

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ «МОСКОВСКАЯ ПЕРСПЕКТИВА»

МОСКОВСКАЯ
перспектива

НОЯБРЬ 2020



**ФЛАГМАНСКИЙ ПРОЕКТ
МОСКОВСКОГО МЕТРОСТРОЕНИЯ:
БОЛЬШАЯ КОЛЬЦЕВАЯ ЛИНИЯ**

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Кольцо торопится замкнуться

Сергей Собянин сообщил, что проходка на северо-восточном участке БКЛ завершена на сто процентов

О СЕРГЕЙ ЧАЕВ

С «Сокольников» началась история московского метро. Станция открылась на первом участке столичной подземки – от «Сокольников» до «Парка культуры». Спустя 86 лет рядом с ней (между улицами Русаковской и Сокольнический Вал) в сложных геологических условиях строится другая станция «Сокольники» – Большой кольцевой линии метро (БКЛ). «Будущая станция «Сокольники» готова на 50%. Строители выполнили сложнейшую работу по прокладке новых тоннелей всего в нескольких метрах от действующей станции метро на Сокольнической ветке», – сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе недавнего посещения стройплощадки.

Будущая станция «Сокольники» (рабочее название – «Стромынка») расположена у главного входа в одноименный парк культуры и отдыха. Она вошла в состав северо-восточного участка Большой кольцевой линии и станет пересадочной на станцию с таким же названием Сокольнической линии.

Строительство этого отрезка БКЛ длиной 14 км – от «Нижегородской» до «Савёловской» – начато в 2015 году. По всей его длине появятся семь станций: «Нижегородская», «Авиамоторная», «Лефортово», «Электrozаводская», «Сокольники», «Рижская», «Марьяна Роща». Расчетный пассажиропоток на новом участке Большой кольцевой линии составит 300 тыс. человек в сутки.

Работы выполняются в три этапа. Отрезок «Нижегородская» – «Лефортово» длиной 5,8 км открыт в марте и работает пока в составе Некрасовской линии метро. Перегон «Лефортово» – «Электrozаводская» протяженностью 1 км планируется построить до конца нынешнего года. А самый большой участок «Электrozаводская» – «Савёловская» с пересадочной станцией «Сокольники», вытянувшийся на 7,2 км, должны ввести в строй в 2022 году.

На объекте завершается установка ограждений котлована, идет разработка грунта и устройство основных конструкций станции.

«Сегодня проходка на северо-восточном участке БКЛ завершена на сто процентов. Тем не менее он оказался очень сложным в реализации – проложен под рекой Яузой и примыкает к четырем действующим веткам метро,



что потребовало от строителей тщательности, качества и безопасности работ. Это большое историческое событие, которое позволяет дальше работать на этом участке уже на возведении станций», – подчеркнул мэр.

Так, станция «Сокольники» – колонного типа и мелкого заложения – строится на глубине 30 метров. Работы на объекте ведутся в плотной городской застройке с большим количеством подземных инженерных сетей. Там будут два перехода на станцию «Сокольники» красной ветки метро – в вестибюле и в торце.

Дизайн строящейся станции выбран с помощью открытого международного конкурса. Финалистов оценивали пользователи проекта «Активный гражданин».

В ее оформлении будут использованы в основном белые и серые тона. Кроме натурального камня преобладающими материалами станут стекло и металл.

Территорию вокруг новых подземных выходов благоустроят, а прежде начинавшуюся у Русаковской улицы историческую липовую аллею, которая вела к главному входу в парк культуры и отдыха, полностью воссоздадут.

Таким образом, «Сокольники» станут второй после «ЦСКА» станцией Большой кольцевой линии, выходы из которой расположены в парке.



“ Мэр Москвы Сергей Собянин – о новом метрокольце

«Мечта о Большой кольцевой линии начинает приобретать все больше и больше свои реальные черты. В настоящее время осуществлена проходка 91% тоннелей БКЛ. Общая строительная готовность кольца составляет 69%».

«Проект Большой кольцевой линии, строительство которой раньше казалось едва ли не фантастикой, постепенно воплощается в жизнь. После ввода БКЛ почувствуют улучшения, разгрузку головных линий метрополитена и Кольцевой все москвичи, которые каждый день пользуются метро. И это, пожалуй, самая главная задача БКЛ».

«Метро в Москве строится вообще практически круглосуточно. Все основные стройки продолжают работать. Поэтому все, что мы обещали и говорили о создании большого метрокольца, – все это проектируется и возводится».

«БКЛ – это важнейшая стройка метро не только столицы, но и страны. 70 км Большой кольцевой линии с 31 станцией смогут улучшить транспортную доступность для большинства москвичей. Таким образом, БКЛ может стать самой протяженной кольцевой линией в мире, обогнав нынешнего чемпиона среди подземных колец – вторую кольцевую линию пекинского метро протяженностью 57 км».



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ.
КОМПЛЕКС
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ПОЛИТИКИ
И СТРОИТЕЛЬСТВА
ГОРОДА МОСКВЫ

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119019, Москва,
Рязаньский проезд, д. 5
Телефон: +7 (495) 419-93 88,
info@refektiv.ru
refektiv@mail.ru

Генеральный директор:

© Маминев Е.О.

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор
объединенной редакции:
Авдеева М.Е.

Компьютерная верстка:

Чурилова А.Е.

Корректур:

Вавилова А.Т., Крикунова Т.В.

Отдел рекламы и маркетинга:

Матвеев О.Т.

Подписано в печать:

20.11.2020 г.

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА

в Комитете РЭР по печати. Свидетельство о регистрации
№ 012265 от 30.12.98 г.
При использовании материалов ссылки на газету «Московская
перспектива» обязательны. Мнение редакции и авторов не
всегда совпадают. Статьи в рубрике «Ситуация» и под
знаком © публикуются на правах рекламы.

ОТПЕЧАТАНО

ООО «Печатный Дом Чилина»
113581, Московская область,
Истринский район, сельское поселение Талко-Савское,
дворца Чилина, д. 242
Заказ № 0334/920.
Общий тираж 102 000 экз.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

Газета распространяется бесплатно на собственных стойках в
Москвруте, метро Москвы, в Комитете государственной
политики и стратегического управления Москвы, префектурах,
Москвоархитектуре, Моссоциальной службе, Мосинновации и
других комитетах и департаментах правительства Москвы, а
также в ВЭР-зонах и зонах официальной делегаций столичных
адресатов, в терминалах бизнес-авиации
а/л «Внуково», в сети кофеен «Королёв»,
в выставочных комплексах «Технический Центр», «Экспоцентр»,
ВВЦ, «Дом на Туристской»,
в бизнес-центрах и отелях, на территории новой Москвы, во
всех центрах освоения города Москвы.



Андрей Бочкарёв,
заместитель мэра
Москвы по вопросам
градостроительной
политики
и строительства

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Стройкомплекс Москвы продолжает активно развивать транспортный каркас столицы, в первую очередь метро, являющееся самым быстрым, удобным, безопасным и популярным общественным транспортом. Ежедневно выбор в пользу подземки, предпочитая ее другим видам транспорта, делают около 70% москвичей. Среди всех крупных городов мира, имеющих метро, это самый высокий показатель. Поэтому дальнейшее развитие метрополитена было и остается нашим ключевым приоритетом.

За 75 лет существования Московского метрополитена, с 1935 по 2010 год, было построено 305 километров линий и 182 станции. А за последние 10 лет, с 2011 по 2020 год, проложили еще более 116 километров линий и открыли 56 станций. Таких масштабов и темпов строительства не было даже в советские времена. В результате в Москве повысился коэффициент пешеходной доступности, выросла мобильность населения, а это основные слагаемые успешности развития любого мегаполиса. Миллионы москвичей стали существенно экономить время в поездках. Снизилась и нагрузка на улично-дорожную сеть, поскольку у многих горожан отпала необходимость использовать в качестве подъездных путей к метро автомобиль или автобус. В итоге Москва уже шестой год подряд при сохранении высокого уровня автомобилизации не является мировым лидером по пробкам. Станции метро, построенные в некогда депрессивных районах, дали толчок к их комплексному развитию: инвесторы строят там жилье, детские сады, школы, поликлиники, спортивные объекты, создают рабочие места. За 10 лет метро пришло к жителям районов Новокосино, Выхино-Жулебино, Лефортово, Ховрино, Рязанский, Бутырский, Солнцево, Зябликово, Митино, Тропарево, Раменки, Новопеределкино, Некрасовка, Кожухово, целого ряда других районов столицы, в том числе и новой Москвы.

Только с начала этого года мы построили 15,6 километра линий и шесть новых станций, а до конца года планируем ввести еще три станции на западном участке Большой кольцевой линии – ключевого проекта развития московской подземки. Это кольцо станет самым протяженным в мире – 70 километров, на нем будет расположена 31 станция. В настоящее время идут активные работы на всех участках Большого кольца. Уже построено более 80% тоннельных сооружений, пассажиры пользуются участком от «Делового центра» до «Савёловской», а также станцией «Лефортово». По возможности на ряде отрезков кольца даже ускоряем работы, что важно как для москвичей, которые быстрее получают новые станции метро рядом с домом, так и для городской экономики, ведь новое метрокольцо станет мощным драйвером развития районов, через которые пройдет. Уже в будущем году планируем полностью завершить проходку всех тоннелей БКЛ, построить и подготовить к вводу девять станций: четыре – «Аминьевскую», «Мичуринский проспект», «Проспект Вернадского» и «Давыдовку» – юго-западного участка, три – «Калужскую», «Зюзино» и «Улицу Новаторов» – южного и две – «Терехово» и «Кунцевскую» – западного. Ввод этих станций в эксплуатацию позволит запустить движение по половине БКЛ между станциями «Савёловская» и «Каховская». Второе кольцо кардинально изменит жизнь в городе: оно позволит разгрузить Кольцевую и радиальные линии метро на 10–30%. Таким образом, участков, работающих с существенным превышением пропускной способности, в метро не останется. Пассажиры смогут пользоваться десятками новых маршрутов, жители 34 столичных районов, включая кварталы реновации, через которые пройдет БКЛ, получат подземку в шаговой доступности, а время в поездках по столице для пассажиров метро сократится вдвое. Полностью «замкнуть» Большую кольцевую линию мы намерены уже к 2023 году.

В целом в ближайшие три года, согласно недавно принятой правительством Москвы Адресной инвестиционной программе на 2021–2023 годы, планируем открыть для пассажиров более 58 километров линий и 25 новых станций. На это предусмотрено около 40% объема финансовых средств всей программы – это колоссальные деньги! Помимо завершения строительства БКЛ намерены открыть новые участки и на действующих радиальных ветках, в том числе продлить некоторые из них в те районы города, где метро пока нет, но оно жизненно необходимо. Так, с продлением Люблинско-Дмитровской линии дальше на север подземка придет в Лианозово, Восточное Дегунино и поселок Северный, а на южном участке ветки, в районе развивающейся бывшей промзоны, где строится жилье, социальная инфраструктура и создаются новые рабочие места, построим новую станцию «Южный порт». Продление Сокольнической линии до Потапова, где появится станция «Новомосковская», обеспечит метро в шаговой доступности почти 70 тысяч человек – жителей ТиНАО и района Южное Бутово, а также тех, кто ездит туда на работу. Строительство нового участка Солнцевского радиуса от «Расказовки» до аэропорта «Внуково» позволит улучшить транспортное обслуживание жителей Юго-Западного округа и ряда поселений новой Москвы, а главное – всех пассажиров и сотрудников международного аэропорта, который первым в России получит свою собственную станцию метро. Добраться из центра столицы до аэропорта «Внуково» можно будет менее чем за час. Активные работы ведем и по строительству Коммунарской линии метро, которая пройдет от БКЛ до Коммунарки, а затем дотянется и до Троицка. Придет метро и к жителям Гольянова – для этого Арбатско-Покровскую линию продлим от «Щёлковской» на восток и построим еще одну станцию.

Работаем и над перспективными планами развития метрополитена. В 2021 году намерены начать подготовительные работы, необходимые для строительства Бирюлевской ветки метро, которую очень ждут жители целого ряда южных районов города, а также Щербинки, куда в перспективе дойдет новая линия. А после 2022 года приступим к строительству Рублево-Архангельской линии, которая обеспечит транспортное обслуживание тех, кто живет и работает в районах Митино, Строгино и Хорошево-Мневники, а также застраиваемых территорий Рублево-Архангельского.

80%

тоннельных сооружений БКЛ уже построено

34

района получают подземку в шаговой доступности

Интересный факт

СТРОИТЕЛЬСТВО БОЛЬШОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ ЯВЛЯЕТСЯ КРУПНЕЙШИМ В МИРЕ ПРОЕКТОМ В ОБЛАСТИ МЕТРОСТРОЕНИЯ. ДЛИНА БКЛ СОСТАВИТ 70 КМ С 31 СТАНЦИЕЙ И ТРЕМЯ ЭЛЕКТРОДЕПО.





Рафик Загрутдинов,
руководитель
Департамента
строительства
города Москвы

○ АННА ВАЛЬМАН

Большая кольцевая линия метро (БКЛ) станет настоящим прорывом в решении транспортных проблем такого быстрорастущего мегаполиса, как Москва. Сегодня именно этот проект является приоритетом столичного метростроения. О том, как строится самое протяженное в мире подземное кольцо, рассказал в интервью газете «Московская перспектива» глава Департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов.

► **Рафик Равилович, расскажите о ходе работ на Большой кольцевой линии. Какова сегодня готовность ее участков?**

– Строительство Большой кольцевой линии метро ведется ударными темпами. В настоящее время работы продолжают на всех участках кольца. Еще в 2018 году был открыт для пассажиров его первый участок от станции «Деловой центр» до «Савёловской» с шестью станциями. В этом году ввели еще три станции северо-восточного участка БКЛ. Пока они работают на Некрасовской линии, однако уже в ближайшие годы будут включены в состав кольца.

Новое кольцо строится несколькими участками, и степень их готовности разная. Южный участок готов практически на 60%, юго-западный – на 61%, а на западном участке уже развернуты архитектурно-отделочные работы. Общая готовность Большой кольцевой линии составляет на сегодняшний день порядка 70%.

Кольцевая работа

Общая готовность БКЛ составляет почти 70 процентов

► **Скажите, какое количество рабочих и тоннелепроходческих комплексов занято сейчас на строительстве БКЛ?**

– Ежедневно на всех участках Большой кольцевой линии количество рабочих составляет около 13 тыс. человек, кроме этого проходку ведут также семь тоннелепроходческих комплексов. Сегодня построено больше 80% тоннелей всего кольца, а полностью завершить их проходку планируется в будущем году.

► **Сейчас уже есть ясность, сколько и какие станции БКЛ откроются в следующем году?**

– Активная и безостановочная работа позволит ввести девять станций метро на разных участках БКЛ. Например, мы откроем четыре станции юго-западного участка – это «Аминьевская», «Мичуринский проспект», «Проспект Вернадского» и «Давыдково», три станции южного – «Калужскую», «Зюзино» и «Улицу Новаторов». Кроме того, будут запущены две станции западного участка: «Терехово» и «Кунцевская».

Открытие этих станций позволит запустить движение по половине Большого кольца от «Савёловской» до «Каховской». Другие части кольца – от «Нижегородской» до «Каховской» и от «Электровозовской» до «Савёловской» – будут вводиться поэтапно, поэтому порядок запуска определится позднее.

► **Когда планируется полностью замкнуть Большое кольцо?**

– Мэр Москвы Сергей Собянин поставил задачу полностью завершить строительство Большой кольцевой линии подземки в 2022 году. Мы понимаем, что это требует максимального напряжения всех сил и самоотверженности рабочих. Подчеркну, у нас есть все необходимое для того, чтобы выполнить поставленную задачу в срок.

► **Скажите, приостанавливались ли работы по строительству метро в Москве в период пандемии?**

– Сегодня на всех площадках строительные работы производятся в полном объеме. Да и в период пандемии строительные работы на строящихся объектах метро не останавливались ни на один день. Даже весной, когда был подписан указ о введении режима повышенной готовности, нам было разрешено продолжать сооружение зданий медицинского назначения, метро, железнодорожной инфраструктуры и других объектов, связанных с непрерывными производственными процессами.

► **Планируется ли связать Большую кольцевую линию метро с другими линиями и маршрутами городского транспорта?**

– Безусловно. В соответствии с проектом БКЛ соединит существующие и перспективные радиальные линии метрополитена. Со станций нового кольца можно будет сделать 23 пересадки на станции других линий метро, три пересадки на платформы Московского центрального кольца. Кроме того, будет построено шесть пересадок с БКЛ на станции первых двух маршрутов Московских центральных диаметров (МЦД). Более того, в перспективе при формировании новых линий МЦД появятся и новые транспортные узлы.

► **Общезвестно, что внешний облик станций московского метро создает его неповторимый колорит и принес ему славу во всем мире. А какое внимание уделяется внешнему облику новых станций метро и их дизайну?**

– Действительно, московское метро – это не просто система подземного транспорта, это украшение столицы. Многие станции являются памятниками истории и архитектуры. Поэтому современные архитекторы подходят к проектированию станций не менее тщательно и творчески.

Для поиска лучших решений по оформлению станций с 2014 года регулярно проводятся международные конкурсы. Эта практика позволила не только открыть ряд новых имен в сфере архитектуры, но и найти интересные и достойные варианты оформления станций.

► **Рафик Равилович, как вы можете оценить значение Большого кольца для транспортной системы города?**

– Переоценить значение этого мегапроекта просто невозможно. БКЛ соединит существующие и перспективные радиальные ветки на расстоянии до 10 км от Кольцевой линии. Главной задачей нового кольца является разгрузка ныне существующей Кольцевой линии, а также сокращение времени поездки пассажиров на метро. Оно обеспечит комфортную пересадку на другие виды транспорта, и кроме того, после ввода БКЛ у пассажиров значительно расширится выбор вариантов маршрута движения, благодаря чему повысится удобство и комфортность передвижения.

13

тыс. человек
работают на
строительстве БКЛ

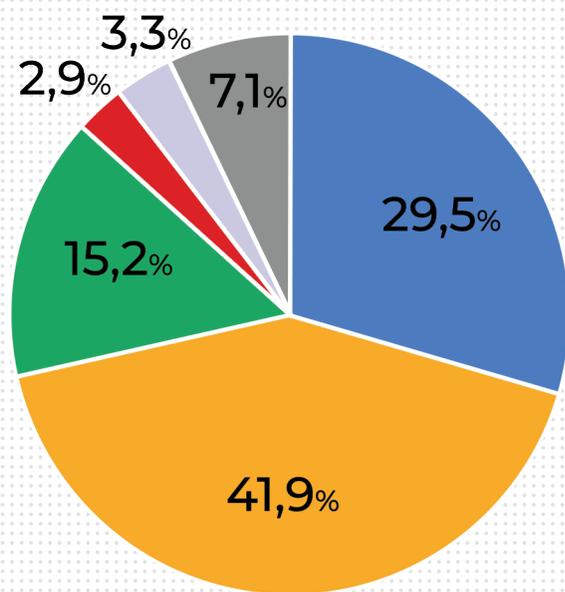


Ход работ по
строительству станции
метро «Улица Народного
Ополчения» Большой
кольцевой линии

Жители говорят новому кольцу «да!»

Большинство респондентов в районах строительства БКЛ поддерживают флагманский проект метростроения

НА ВАШ ВЗГЛЯД, ПОВЛИЯЕТ ЛИ СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ МЕТРО НА СТОИМОСТЬ НЕДВИЖИМОСТИ В ВАШЕМ РАЙОНЕ? %



- Безусловно, повлияет
- Скорее, повлияет
- Скорее, не повлияет
- Безусловно, не повлияет
- Другое
- Затрудняюсь ответить

ТРАНСПОРТНАЯ СИТУАЦИЯ И ЗАПРОС НА СТРОИТЕЛЬСТВО

НА ВАШ ВЗГЛЯД, КАКИЕ ОБЪЕКТЫ НЕОБХОДИМО СТРОИТЬ В МОСКВЕ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ЧТОБЫ ГОРОД СТАЛ УДОБНЕЕ, КОМФОРТНЕЕ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ?
(в % от всех опрошенных, множественный ответ)



КАКИЕ МЕРЫ, НА ВАШ ВЗГЛЯД, МОГУТ В БОЛЬШЕЙ СТЕПЕНИ УЛУЧШИТЬ ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ В МОСКВЕ?
(в % от всех опрошенных, множественный ответ)



○ ИВАН АНТОНОВ

Жители районов, где уже открылись или в ближайшее время планируют построить новые станции Большой кольцевой линии Московского метрополитена, ожидают позитивных изменений в своей жизни. Об этом свидетельствуют данные опросов агентства социальных исследований «Столица», проведенных в Москве в октябре этого года.

По данным социологов, большинство респондентов в районах строительства БКЛ хорошо осведомлены о создании нового кольца метро и поддерживают эту инициативу московского правительства. Уровень информированности в различных районах варьируется от 78 до 89% опрошенных, а показатели поддержки проекта – от 76 до 85% респондентов. Чаще других свою поддержку оказывают представители среднего поколения – от 35 до 44 лет. В основном

это работающее население. Также к сторонникам проекта можно отнести и старшее поколение (старше 55 лет и пенсионеры).

Среди основных плюсов появления новых станций жители чаще всего называли улучшение ситуации с шаговой доступностью метрополитена, появление более удобных пересадок на другие ветки метро, разгрузку наземного транспорта и улучшение доступа к популярным городским объектам. Участники опросов ожидают положительных изменений в первую очередь в транспортной ситуации в районах появления новых станций (63,3% ответов респондентов), благоустройстве и внешнем облике районов (47,1%). Более 70% жителей уверены, что строительство метрополитена окажет позитивное влияние на стоимость недвижимости в их районе. Хотя анализ открытых вопросов показывает, что этот параметр не является главным, но имеет определенную значимость для респондентов.

В период карантина москвичи стали чаще передвигаться на автомобилях или такси,

стараясь избегать использования общественного транспорта. Среди мер по улучшению транспортной ситуации опрошенные москвичи считают наиболее действенными дальнейшее развитие дорожной сети, строительство метро и БКЛ, а также создание рабочих мест в Подмосковье.

В нынешнем году наблюдается рост популярности такого радикального решения, как ограничение на въезд в Москву иногородних автомобилей. Еще пару лет назад в ходе опросов этот способ борьбы с пробками выбирали лишь 10–12% жителей столицы, сегодня уже более 23%.

Строительство новых больниц и поликлиник на протяжении многих лет является одним из главных запросов москвичей. Пандемия только усилила эту потребность. Во многих районах также наблюдается недостаток школ и детских садов. Не менее важным, по мнению москвичей, является развитие сети спортивных центров и бассейнов. Здоровый образ

жизни, поддержание хорошей физической формы в последние годы становится все более популярным трендом у жителей столицы.

Интересный факт

НОВОЕ КОЛЬЦО МЕТРО СЭКОНОМИТ Пассажирам 30 минут на каждой поездке.

КАЧЕСТВО ЖИЗНИ

Новые линии дают возможность выбирать более удобные и быстрые маршруты

О МАРИНА РОССИНСКАЯ

Главным ключом, открывающим двери в комфортный и удобный мегаполис, во всем мире считается развитие скоростного общественного транспорта, и в первую очередь – метро. А для такого огромного мегаполиса, как Москва, где услугами подземки ежедневно пользуются около 70% горожан – больше, чем где бы то ни было в мире, – это не просто актуально, а жизненно необходимо. Поэтому строительство метрополитена сегодня, как и десять лет назад, является основным приоритетом в работе столичного Стройкомплекса. Мэр Москвы Сергей Собянин поставил задачу обеспечить в ближайшие годы 90% москвичей подземкой в шаговой доступности, и она успешно решается.

С 2011 года темпы метростроения в российской столице в пять раз превышают те, что были в советские времена, а по скорости, интенсивности и плотности сооружения новых линий и станций Москва занимает лидирующие позиции в мире. За прошедшие десять лет, с учетом заработавшего в 2016 году Московского центрального кольца (МЦК), а также первых двух Московских центральных диаметров (МЦД), движение по которым запущено в ноябре 2019 года, построено и введено 301,4 км новых линий и 147 станций, из которых 56 – непосредственно в метро, 31 – на МЦК и 60 – на МЦД. Возведено и реконструировано 11 современных электродепо. Миллионы горожан, у которых рядом с домом появились новые станции метро, стали существенно экономить время в поездках. Стало свободнее и в самой подземке, и на московских дорогах.

Только в этом году для пассажиров открылось 15,6 км новых линий и шесть станций: пять – второго участка Некрасовской линии и станция «Лефортово» на северо-восточном участке Большой кольцевой линии (БКЛ). Завершается строительство еще трех станций БКЛ – «Электровзводской», «Карамышевской» и «Мнёвников».

Темпов метростроения столица сбавлять не намерена и в будущем. Принятой правительством Москвы Адресной инвестиционной программой (АИП) предусмотрено в течение 2021–2023 годов ввести 58,1 км новых линий, 25 станций метро и четыре электродепо. На эти цели выделено 38,5% объема всех средств АИП.

В настоящее время идет активная работа по продлению существующих участков радиальных линий со строительством на них новых станций, открыть которые для пассажиров планируется в 2021–2023 годах. В частности, должны завершить строительство нового участка Солнцевского радиуса от «Рассказовки» до аэропорта «Внуково» с промежуточной станцией «Пыхтино» в районе одноименной деревни, рядом с жилым комплексом «Солнцево парк». У «Пыхтино» будет один вестибюль с выходом на Боровское шоссе и к жилым домам. Станция «Внуково», которую ре-



шено сделать наземной, разместится на территории паркингов аэропорта и будет встроена в его инфраструктуру. Работы строители намерены завершить к 2023 году. В итоге аэропорт «Внуково» станет первой воздушной гаванью России, имеющей свою собственную станцию метро. Добраться из аэропорта до центра города можно будет менее чем за час. Улучшится и транспортное обслуживание поселений, расположенных вдоль Киевского и Боровского шоссе: при поездке в центр столицы и обратно жители смогут экономить 15–20 минут. Освободятся и дороги в этом районе, улучшится экология.

Еще одна ветка, которую продлевают на юго-западном направлении, – Сокольническая: от Коммунарки она дотянется до Потапово, где конечной станцией будет «Новомосковская». Разместится она в районе улицы Потаповская Роща. Продление красной линии метро заметно улучшит транспортное обслуживание жителей Новомосковского округа и района Южное Бутово. А проживают и работают здесь почти 70 тысяч человек. Станцией будут пользоваться и жители новых кварталов Коммунарки – крупнейшей территории комплексного развития новой Москвы, где возводится жилье, инфраструктура и создаются рабочие места.

Завершатся и работы по продлению северного 7-километрового участка Люблинско-Дми-

“

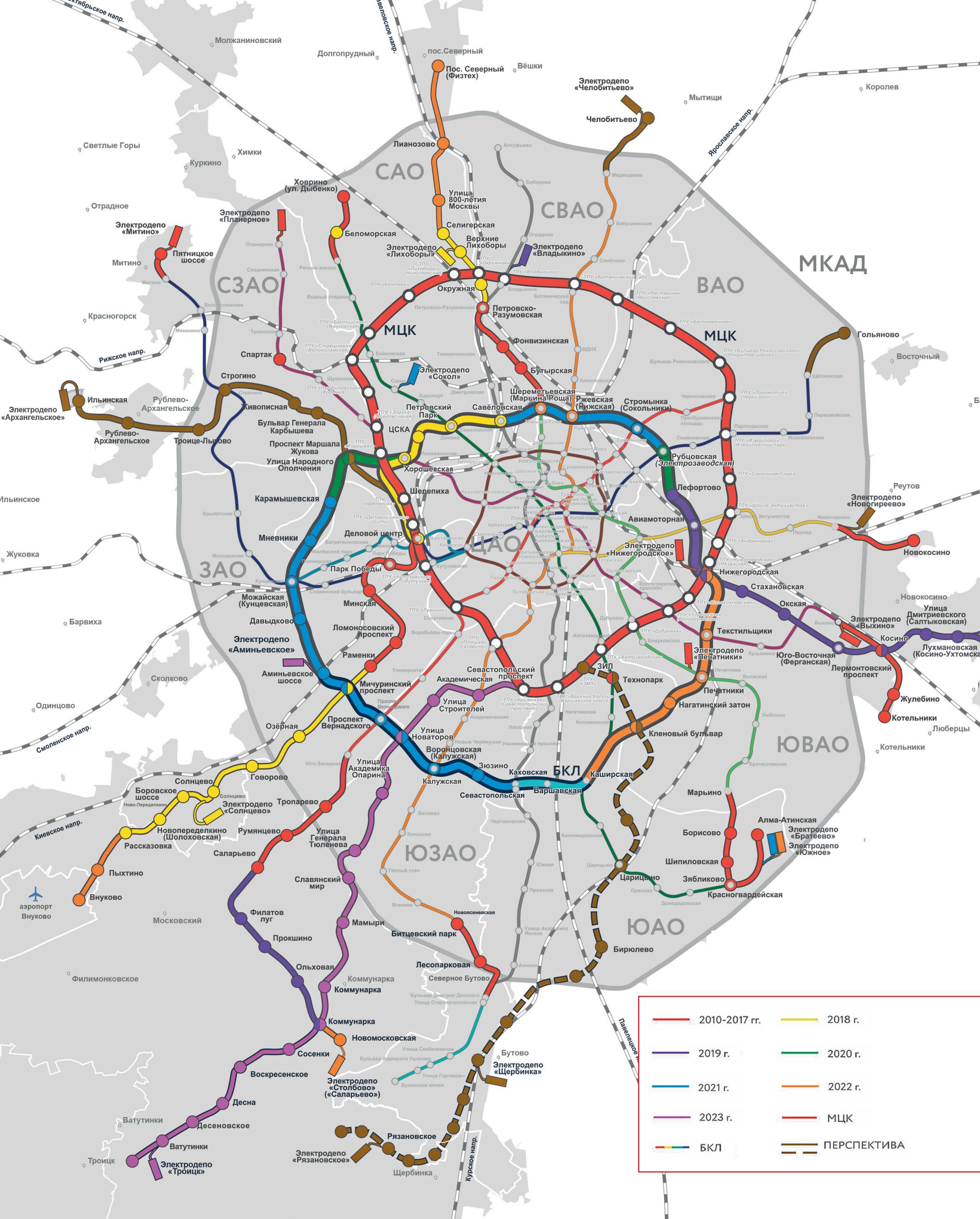
ЗА 10 ЛЕТ (С 2011 ГОДА ПО НАСТ. ВРЕМЯ) В МОСКВЕ ПОСТРОЕНО И ВВЕДЕНО:

301,4 км
ЛИНИЙ МЕТРО,
МЦК И МЦД

147 СТАНЦИЙ:
56 – МЕТРО, 31 –
МЦК, 60 – МЦД

11
СОВРЕМЕННЫХ
ЭЛЕКТРОДЕПО ПО
ОБСЛУЖИВАНИЮ
ПОЕЗДОВ

тровской линии, на котором в настоящее время сооружают три станции: «Улицы 800-летия Москвы», «Лианозово» и конечную – «Физтех», расположенную на границе с подмосковным Долгопрудным, рядом со знаменитым Московским физико-техническим университетом и международным научно-образовательным кластером. Открытие нового участка улучшит транспортное обслуживание жителей районов Бескудниковский, Восточное Дегунино, Дмитровский, Лианозово и Северный, а также всех, кто туда ездит на работу и учебу. Время каждой поездки для пассажиров сократится на 15–20 минут. Появится и возможность выбирать более удобные и быстрые маршруты с пересадкой на железную дорогу. Так, на станции «Лианозово», где организуют транспортно-пересадочный узел, можно будет перейти на одноименную платформу МЦД-1. Продление Люблинско-Дмитровской линии снизит нагрузку на Дмитровское шоссе, вдоль которого она пройдет. Уменьшится и пассажиропоток на станциях «Петровско-Разумовская», «Окружная» и «Савёловская». На южном же радиусе Люблинско-Дмитровской линии планируют построить новую станцию «Южный порт» – между «Печатниками» и «Кожухово». Она будет обслуживать строящиеся и новые районы на территории одноименной реорганизуемой промзоны. ®



—	2010-2017 гг.	—	2018 г.
—	2019 г.	—	2020 г.
—	2021 г.	—	2022 г.
—	2023 г.	—	МЦК
—	БКЛ	—	ПЕРСПЕКТИВА

МЕТРО | ПРИОРИТЕТ

Поезда пойдут по кругу... по второму

Шаговый доступ к новым станциям БКЛ получают 3 миллиона москвичей

О ИНГА ДЬЯКОВА

Главным проектом метростроения на ближайшие три года является завершение строительства Большой кольцевой линии (БКЛ), которая станет самой протяженной кольцевой линией в мире (70 км, 31 станция), свяжет периферийные районы Москвы и разгрузит станции в центре. Шаговую доступность к новым станциям БКЛ получают 3 миллиона москвичей, проживающих в 34 районах. После открытия движения по всему кольцу у пассажиров появятся новые маршруты передвижения по столице, а время в поездках сократится вдвое. С БКЛ можно будет сделать пересадки на 20 станций 11 радиальных линий метро, три остановочные платформы МЦК и 13 – МЦД.

По первому участку Большой кольцевой линии – от «Делового центра» до «Савёловской» с шестью станциями («Деловой центр», «Шелепиха», «Хорошёвская», «ЦСКА», «Петровский парк» и «Савёловская») – движение поездов началось еще в 2018 году. За два года маршрут доказал свою востребованность среди пассажиров, совершивших по нему уже десятки миллионов поездок. В марте этого года заработала станция «Лефортово» на северо-восточном участке БКЛ. В состав южного сектора данного участка позже войдут еще две открывшиеся станции – «Авиамоторная» и «Нижегородская», которые временно работают в составе Некрасовской ветки, а также «Электровзаводская», ввести в эксплуатацию которую намерены до конца этого года.

В 2021 году завершится строительство нового 9-километрового западного участка БКЛ с четырьмя станциями, на двух из которых – «Терехово» и «Кунцевской» – в настоящее время осуществляется устройство монолитных конструкций, а две – «Карамышевская» и «Мнёвники» – находятся уже на завершающей стадии строительства: приближаются к финалу архитектурно-отделочные работы, благоустраивается территория вокруг станций. Один из вестибюлей «Карамышевской» соединит с будущей станцией новой радиальной ветки – Рублево-Архангельской. В целом же западный участок БКЛ готов на 60%.

Активные работы развернуты сейчас на всех участках БКЛ. Уже в 2021-м должны полностью завершить проходку тоннелей. Что касается следующих станций, намеченных к открытию, то в планах на будущий год их значится девять: помимо «Терехово» и «Кунцевской», которые заработают в составе западного участка, еще четыре – «Аминьевская», «Мичуринский проспект», «Проспект Вернадского» и «Давыдково» – будут готовы на юго-западном и три – «Зюзино», «Калужская» и «Улица Новаторов» – на южном участках. На данный момент полностью пройдены тоннели от «Проспекта Вернадского»

до «Калужской» и от «Зюзино» до «Каховской». На станции «Улица Новаторов», где будет пересадка на Коммунарскую ветку метро, в настоящее время на 75% выполнено сооружение основных монолитных конструкций, идет подготовка к отделочным работам, а в ближайшее время начнется монтаж эскалаторов в вестибюле № 1. Строится и восточный участок БКЛ – от «Каховской» до «Нижегородской»: проходка тоннелей на этом отрезке кольца выполнена более чем на 60%.

Наиболее сложные с точки зрения строительства работы специалисты осуществляют на северо-восточном участке от «Савёловской» до «Электровзаводской». Связано это со сложными гидрогеологическими условиями. Строителям приходится сооружать станции как мелкого («Сокольники»), так и глубокого («Рижская», «Марьяна Роща») заложения. К тому же работы ведутся в условиях плотной городской застройки и в сложных грунтах. Завершить строительство участка планируют в 2022 году.

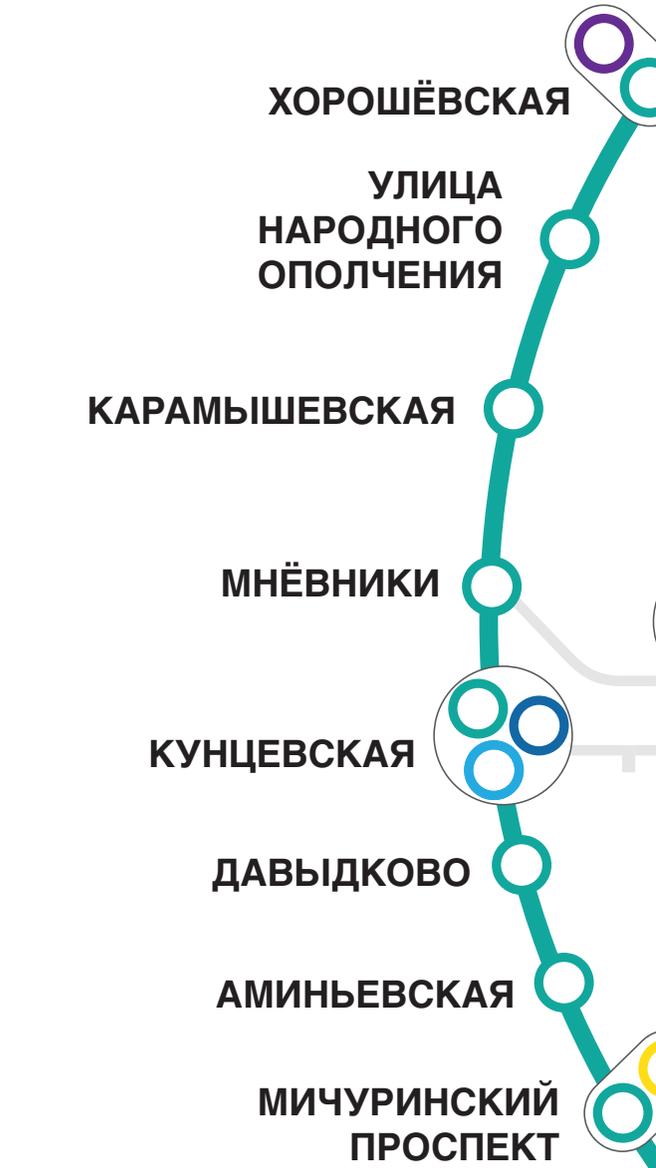
Несмотря на все трудности реализации такого масштабного проекта, как БКЛ, Стройкомплекс Москвы ставит цель ускорить работы. Чтобы сократить сроки, применяются интересные решения. Так, станцию «Нижегородская» решили возвести по технологии top-down: подземную часть строили сверху вниз от уровня земной поверхности с возможностью параллельно возводить сооружения на поверхности. Такой способ позволил сократить не только сроки работ, но и финансовые расходы, а также сузить площадь территории, что особенно важно в условиях плотной городской застройки в этом районе. А некоторые участки БКЛ строятся с использованием 10-метровых тоннелепроходческих щитов. Вместо однопутных тоннелей, типичных для столичной подземки, с помощью таких щитов-гигантов прокладываются двухпутные. Проходку одного из таких тоннелей протяженностью 1 км 310 метров завершили в прошлом месяце на перегоне от «Текстильщиков» до «Печатников». Поскольку в одном тоннеле располагаются сразу два пути для поездов, строительство идет быстрее и обходится дешевле.

Еще на стадии проектирования БКЛ была заложена техническая возможность присоединять к ней по необходимости и новые радиусы метро. Так, от станции «Улица Новаторов» строится Коммунарская ветка в новую Москву, от станции «Карамышевская» (она же – «Улица Народного Ополчения») будет построена Рублево-Архангельская линия, от «Кленового бульвара» радиальную линию протянут в Бирюлево (в перспективе она дойдет до Щербинки).

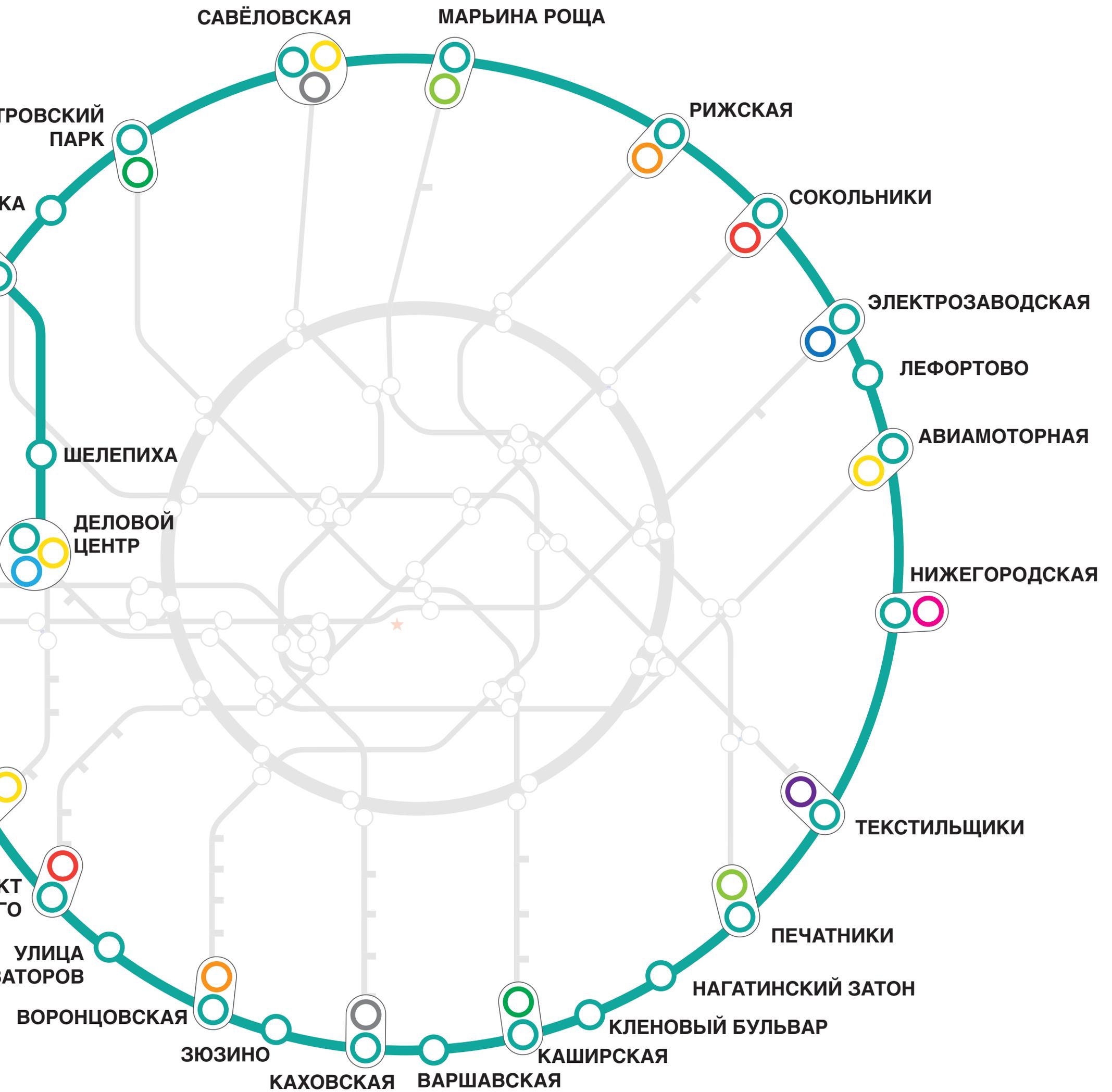
Большое значение при проектировании станций Большого кольца придается и их оформлению. Московское метро, считающееся одним из самых красивых в мире, должно держать марку. Поэтому новые станции БКЛ (как, впрочем, построенные и строящиеся на радиальных ветках) отличаются индивидуальным дизайном, имеют собственное лицо, свой стиль. К разработке про-



НЕСМОТЯ НА ВСЕ ТРУДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ТАКОГО МАСШТАБНОГО ПРОЕКТА, КАК БКЛ, СТРОЙКОМПЛЕКС МОСКВЫ СТАВИТ ЦЕЛЬ УСКОРИТЬ РАБОТЫ. ЧТОБЫ СОКРАТИТЬ СРОКИ, ПРИМЕНЯЮТСЯ ИНТЕРЕСНЫЕ РЕШЕНИЯ



ектов архитектурного облика станций столичный Стройкомплекс привлекает лучшие архитектурные и дизайнерские бюро России и других стран. Например, яркой деталью интерьера станции «Улица Новаторов» станет необычный «пламенеющий» потолок, «изюминкой» «Карамышевской» будет 3D-потолок, а на «Сокольниках» появится «техногенный лес» как символическая привязка к расположенному рядом знаменитому московскому парку. Оригинальные архитектурные и дизайнерские решения, воплощенные на новых станциях, не остаются незамеченными пассажирами, привлекают внимание фотографов. А некоторые проекты даже отмечены наградами и призами на международном уровне. Так, проект станции БКЛ «Савёловская», отличительной особенностью которой являются чугунные тубинги, создающие контраст с остальной отделкой, завоевал серебряную медаль на международном архитектурном фестивале «Зодчество-2020» в номинации «Промышленная архитектура и инфраструктурные объекты». ®



70 км

протяженность Большой
кольцевой линии

31 станция

будет находиться на БКЛ

3 млн

москвичей получат шаговую до-
ступность к станциям БКЛ

ИНФРАСТРУКТУРА | ПРЕОБРАЗОВАНИЕ

Шагая по кольцу

Строительство Большой кольцевой линии метро продолжается ударными темпами

АННА ВАЛЬМАН

Главным проектом столичной подземки является строительство еще одной кольцевой линии протяженностью 70 км. Большое кольцо станет самой протяженной в мире кольцевой линией метро, превзойдя сегодняшнего лидера – вторую кольцевую пекинской подземки. Его длина составит 57 км, а запуск на всем его протяжении намечен на 2022 год. Обозначенная дата сдачи в эксплуатацию и четкое следование графику работ означает, что уверенные шаги в реализации поставленной задачи делаются постоянно.



В конце сентября нынешнего года завершилась проходка тоннелей метро на северо-восточном участке Большой кольцевой линии (БКЛ). Последним тоннелем на этом участке стал перегон, ведущий от станции «Марьяна Роша» к станции «Рижская». Проходка на участке велась в крайне сложных условиях: насыпные грунты, пльвуны, разрушенные и обводненные известняки, глины различной плотности. За это время щиты построили более 26 км тоннелей, которые пересекали реку Яузу, многочисленные пересечения с инфраструктурой ОАО «РЖД» и транспортной инфраструктурой Москвы. Теперь здесь началось устройство путей, а также прокладка инженерных коммуникаций.

Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел завершение проходки левого перегонного тоннеля до станции «Рижская» Большой кольцевой линии метро. «Это знаковый день для метростроения. Мы закончили проходку на одном из сложнейших участков БКЛ. Сама станция «Рижская» очень важная, нужная: она находится рядом с МЦД-2, МЦД-3 и Рижским вокзалом. Здесь будет достаточно крупный транспортно-пересадочный узел», – заявил Собянин.

Примерно через месяц, в конце октября, завершилась проходка уникального двухпутного тоннеля между станциями «Текстильщики» и «Печатники» на восточном участке БКЛ. Десятиметровый тоннелепроходческий комплекс (ТПМК) «Виктория» проложил двухпутный тоннель протяженностью 1308 метров в условиях плотной городской застройки и сложной гидрогеологии, в том числе под железнодорожными путями Курского направления железной дороги.

В ходе монтажа этого щита впервые в истории московского метро головную часть этого 10-метрового комплекса весом 870 тонн опустили в монтажно-щитовую камеру в собранном виде с помощью порталной системы. Именно использование такой технологии позволило со-

кратить сроки монтажа щита. А особенность этой системы в том, что она может поднимать груз весом до 1200 тонн и перемещаться вместе с ним по рельсошпальной решетке до монтажно-щитовой камеры.

В начале ноября завершились монолитные работы на станции БКЛ «Улица Новаторов», окончание строительства которой планируется в начале следующего года. В настоящий момент монтаж основных монолитных конструкций здесь выполнен на 75%, идет подготовка к отделочным работам, а в ближайшее время начнется монтаж эскалаторов в вестибюле № 1. Эта станция станет пересадочной с одноименной станцией Коммунарской линии.

В этот же период началась отделка гранитом платформы станции «Зюзино» Большой кольцевой линии метро. В дизайне станции будут использованы серые, черные и желтые цвета, путевые стены оформят алюминиевыми панелями, но главной особенностью станции станет декоративный подвесной потолок в виде пчелиных сот. При создании 3D-конструкции авторы проекта обращались к опыту архитекторов, работающих в футуристическом стиле: с использованием природных форм в архитектуре и дизайне. Объемный потолок с имитацией пчелиных сот создадут из алюминиевых пластин разных размеров и со множеством светодиодов.

На днях завершилась проходка тоннеля на соединительной ветке между Большой кольцевой и Коммунарской линиями метро. Шестиметровый ТПМК «Полина» финишировал в районе станции метро «Улица Новаторов». Строительство тоннеля шло в сложных геологических условиях: в смешанных грунтовых массивах и в плотной городской застройке, под коммуникациями, примыкающими к Ленинскому проспекту в районе его пересечения с улицей Новаторов. Проходка тоннеля велась в два этапа: на первом этапе ТПМК «Полина» прошел 162 метра от расположенной между двумя линиями монтаж-



Андрей Бочкарёв



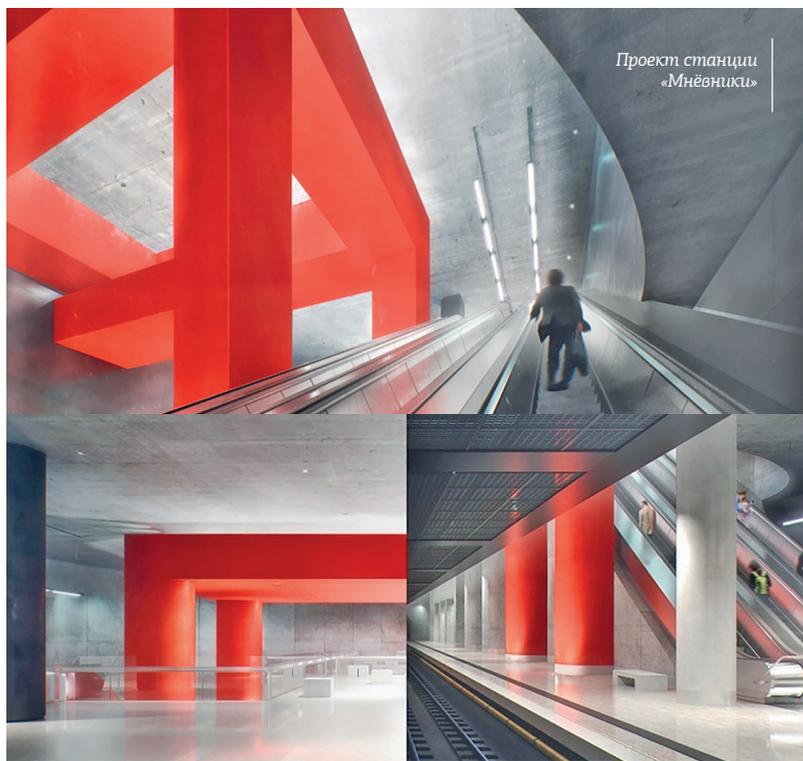
СТЕПЕНЬ ГОТОВНОСТИ ОТМЕЧАЕТСЯ НА СТАНЦИИ «ЭЛЕКТРОЗАВОДСКАЯ», РАСПОЛОЖЕННОЙ НА СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ УЧАСТКЕ БКЛ. «ТАКИМ ОБРАЗОМ, МЫ ПЛАНИРУЕМ ЗАПУСТИТЬ В ЭТОМ ГОДУ В ОБЩЕЙ СЛОЖНОСТИ ДЕВЯТЬ СТАНЦИЙ, ШЕСТЬ ИЗ КОТОРЫХ УЖЕ ОТКРЫТЫ

ной камеры до станции «Улица Новаторов», затем щит был демонтирован и перевезен к началу маршрута, после чего был пройден второй, 152-метровый участок до Коммунарской линии. Общая протяженность тоннеля составила более 300 метров.

В ноябре строители приступили к работам по сопряжению станции «Сокольники» на Большой кольцевой линии с действующей одноименной станцией на красной ветке, а также по созданию пересадочного узла между ними. Здесь будут два перехода, один из которых расположится в вестибюле, а другой – в торце платформы действующей станции. Сама станция «Сокольники» на БКЛ готова уже наполовину. «Несмотря на то что строительство станции ведется в сложных и стесненных условиях, среди плотной городской застройки и большого количества инженерных сетей, работы идут хорошими темпами. Практически завершились устройство ограждения котлована и разработка грунта, активно сооружаются основные конструкции станционного комплекса», – отметил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв.

Такой темп работ позволяет рассчитывать, что до конца года к открытию будут подготовлены три станции Большой кольцевой линии метро. Станции «Мнёвники» и «Карамышевская» находятся в финальной стадии готовности – заканчиваются архитектурно-отделочные работы и ведется благоустройство территорий вокруг станций. Параллельно ведется их оснащение инженерными сетями, системами жизнеобеспечения, видеонаблюдения и контроля доступа. Аналогичная степень готовности отмечается и на станции «Электровзаводская», расположенной на северо-восточном участке БКЛ. «Таким образом, мы планируем запустить в этом году в общей сложности девять станций, шесть из которых уже открыты», – резюмировал Андрей Бочкарёв.

Красный квадрат в Мнёвниках



Проект станции
«Мнёвники»

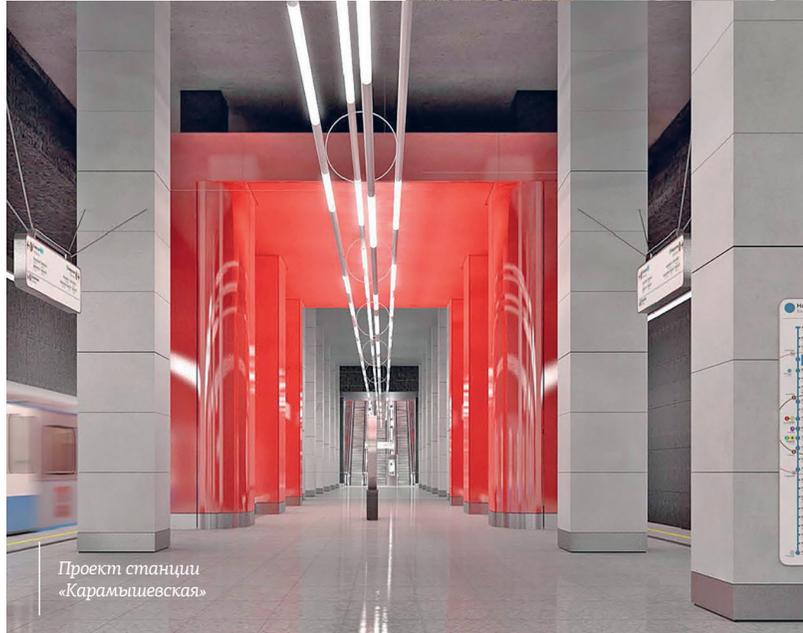


Проект станции
«Электrozаводская»
Большой кольцевой
линии



О ВИКТОРИЯ ШАХОВСКАЯ

До конца нынешнего года, за полтора месяца, столичным строителям предстоит завершить возведение еще трех платформ Большой кольцевой линии метро (БКЛ). Это станции западного участка – «Мнёвники» и «Карамышевская», а также «Электrozаводская», которая располагается на северо-восточном участке БКЛ. Всего с начала года в столице открылись шесть станций метро – четыре на Некрасовской ветке и две – на Большом кольце. Об этом рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв.



Проект станции
«Карамышевская»

Какими станциями на Большом кольце метрополитена столица прирастет в 2020 году

Новые станции, работы на которых будут завершены до конца 2020 года, расположены на двух участках БКЛ. «На западном участке Большого кольца две станции – «Мнёвники» и «Карамышевская» – находятся в финальной стадии готовности. Планируем до конца года подготовить их к запуску», – сказал Андрей Бочкарёв. По словам главы столичного стройкомплекса, на станции «Мнёвники» на 90% выполнено верхнее строение пути, завершается монтаж инженерных систем, систем видеонаблюдения и контроля доступа. Платформа расположится в северной части Мневниковской поймы. Станцию мелкого заложения строят на глубине около 25 метров. Это семизэтажное подземное сооружение колонного типа. Два подземных вестибюля будут вести к перспективной жилой и общественной застройке и остановкам общественного транспорта.

На базе платформы создадут транспортно-пересадочный узел «Мнёвники» с жилыми, спортивными, общественно-деловыми и социальными объектами. Ожидается, что им будут пользоваться до 70 тысяч пассажиров в день. Станцию оформят в авангардном стиле. Авторы дизайн-проекта вдохновлялись картиной Казимира Малевича «Красный квадрат». Одно из самых необычных решений – 3D-потолок на платформе. Эффект трехмерного пространства будет достигаться за счет черно-белых труб общей длиной порядка 150 метров. По замыслу архитекторов, они символизируют скорость и движение поездов.

Почти готова и станция «Карамышевская» западного участка БКЛ. «Здесь завершается возведение вестибюлей, один которых будет соединен с будущей станцией Рублево-Архангельской линии. Ведутся работы по оснащению станции системами жизнеобеспечения», – пояснил Андрей Бочкарёв. Дизайн выполняют в белых тонах, центральным элементом оформления станции станут абстрактные фигуры людей, световые линии и большие лампы. С открытием западного участка БКЛ улучшится транспортное обслуживание районов Хорошево-Мнёвники, Кунцево, Филевский Парк и Фили-Давыдково, где проживают свыше 530 тысяч человек. К тому же снизится нагрузка на центральные участки Арбатско-Покровской, Филевской и Таганско-Краснопресненской линий, сократится интенсивность движения автотранспорта по прилегающим магистралям.

Третья станция БКЛ, «Электrozаводская», открытие которой намечено на конец нынешнего года, входит в состав северо-восточного участка. Платформа появится недалеко от Семеновской набережной в Басманном районе. Пассажиры смогут сделать пересадку на одноименную станцию Арбатско-Покровской линии и перейти на платформу Казанского направления Московской железной дороги. Вход в наземный вестибюль сделают прозрачным, а фасад покроют перфорированными панелями: они создадут иллюзию трехмерного пространства. Для освещения используют светодиоды, которые поместят в декоративные ниши в форме колец.

После открытия новой станции улучшится транспортная ситуация в Басманном районе, разгрузятся центральные узлы метро и северные участки Калининской, Арбатско-Покровской и Сокольнической линий. В час пик «Электrozаводская» смогут пользоваться 33,7 тысячи пассажиров.

Напомним, северо-восточный участок Большой кольцевой линии от «Авиамоторной» до «Савёловской» начали строить в 2015 году. Работы ведутся в три этапа, на участке расположатся семь станций. Две из них открылись в марте нынешнего года – это платформы «Лефортово» и «Авиамоторная». Станция «Лефортово» расположена в сквере у кинотеатра «Спутник» в одноименном районе рядом с улицами Солдатская и Наличная. В отделке станции использованы белый мрамор, светло-серый гранит, фибробетон и алюминиевые панели. На стенах вестибюля размещено черно-белое декоративное панно площадью около 40 кв. метров. На нем изображено здание Лефортовского дворца, отражающееся в водной глади реки Яузы. Кассовый зал украшен художественной композицией, посвященной Францу Лефорту.

Станция «Авиамоторная» расположена в районе пересечения проезда Энтузиастов с шоссе Энтузиастов и Рязанским направлением Московской железной дороги. Южный вход находится возле конечной трамвайной остановки «Проезд Энтузиастов», а северный выход – недалеко от здания префектуры Юго-Восточного округа.

Открытие северо-восточного участка БКЛ от «Авиамоторной» до «Савёловской» позволит интегрировать Некрасовскую линию в систему метрополитена и улучшить транспортное обслуживание жителей районов Марьино Роща, Мещанский, Сокольники, Басманный, Соколиная Гора и Лефортово с населением более 480 тысяч человек. Также снизится нагрузка на центральные участки Сокольнической, Арбатско-Покровской, Калужско-Рижской, Калининской и Люблинско-Дмитровской линий. На 10–15% уменьшится интенсивность движения автотранспорта по прилегающим улицам.

Интересный факт

ПЕРВЫЕ ИДЕИ СТРОИТЕЛЬСТВА БКЛ ОТНОСЯТСЯ К 1985 ГОДУ. ОДНАКО ВСЛЕДСТВИЕ НЕДОСТАТКА РЕСУРСОВ И ПО ДРУГИМ ПРИЧИНАМ К РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА НЕ ПРИСТУПАЛИ В ТЕЧЕНИЕ 25 ЛЕТ. РЕШЕНИЕ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО БКЛ ПРИНЯЛ МЭР МОСКВЫ СЕРГЕЙ СОБЯНИН В 2011 ГОДУ. РАБОТЫ БЫЛИ НАЧАТЫ В НОЯБРЕ ТОГО ЖЕ ГОДА.

ПЕРЕСАДКИ | СВЯЗИ

Узелок завяжется

Станции Большого метрокольца интегрируют в структуру метрополитена

Работы по строительству станции «Сокольники» Большой кольцевой линии (БКЛ) Московского метрополитена



Андрей Бочкарев



В НАСТОЯЩИЙ МОМЕНТ НА СТАНЦИИ ОСНОВНЫЕ МОНОЛИТНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ВЫПОЛНЕНЫ НА 75%, ИДЕТ ПОДГОТОВКА К ОТДЕЛОЧНЫМ РАБОТАМ, В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ НАЧНЕТСЯ МОНТАЖ ЭСКАЛАТОРОВ В ВЕСТИБЮЛЕ № 1

ресеть на одноименную платформу Коммунарской линии. Она входит в состав южного участка БКЛ, запуск которого запланирован на следующий год.

«В настоящий момент на станции основные монолитные конструкции выполнены на 75%, идет подготовка к отделочным работам, в ближайшее время начнется монтаж эскалаторов в вестибюле № 1», – рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев. Кроме того, на станции уже начался монтаж оборудования тягово-понижительной подстанции, необходимой для подключения к электросетям.

Большой транспортно-пересадочный узел появится и на платформе «Кунцевская». Здесь сойдутся три линии метро – Большая кольцевая, Арбатско-Покровская и Филевская, а также первый Московский центральный диаметр (МЦД-1) Одинцово – Лобня. Платформа входит в состав западного участка БКЛ, строительная готовность которого составляет 60%. По словам Андрея Бочкарева, сейчас на «Кунцевской» идет разработка котлована пересадки.

Интеграция Большой кольцевой ветки в существующую инфраструктуру метрополитена происходит не только точечно, по станциям, но и целыми ветками. В прошлом году закрылась Варшавская ветка метро, состоявшая из трех станций – «Каширской», «Каховской» и «Варшавской». Существующий отрезок войдет в состав южного участка БКЛ. На нем возведут дополнительную пересадку со станции «Каховская» Большой кольцевой линии метро на станцию «Севастопольская» Серпуховско-Тимирязевской ветки. «Благодаря новой пересадке пассажиропоток увеличится, поскольку Каховская линия станет частью БКЛ», – пояснил глава столичного стройкомплекса. На станциях «Варшавская» и «Каширская» уже демонтировали облицовку путевых стен. По словам Андрея Бочкарева, обновленная «Каховская» откроется уже в следующем году в составе юго-западного участка БКЛ от станции «Проспект Вернадского». После реконструкции дизайн платформ останется прежним.

○ АННА ШИРЯЕВА

Одновременно с возведением станций и линий Большой кольцевой ветки метро строители выполняют сложнейшую задачу – встраивают новое кольцо подземки в сложившуюся схему метро. Из 31 станции БКЛ 20 будут пересадочными на радиальные ветки метро, также линию свяжут с Московским центральным кольцом, Московскими центральными диаметрами и железнодорожной сетью. По словам мэра Москвы Сергея Собянина, БКЛ будет перевозить в два раза больше пассажиров, чем действующая Кольцевая ветка метро.

По статистике большая часть пассажиров метро – а в день подземка перевозит около 9 млн человек – едут в центр до Кольцевой линии и дважды делают пересадку, чтобы добраться до нужной платформы на радиальной ветке. Решить эту проблему поможет строящаяся Большая кольцевая линия. Благодаря ей поездки на метро станут быстрее на 50, а в некоторых случаях и на 80%. К примеру, вместо нынешних 43 минут, которые нужны, чтобы добраться от станции «Юго-Западная» до «Кунцевской», дорога займет 18 минут. Сейчас путь от «Калужской» до «Севастопольской» насчитывает 39 минут, а станет – всего 10 минут. От «Электровозовской» до «Сокольников»

можно будет доехать за 10 минут вместо нынешних 25. БКЛ соединит существующие и перспективные радиальные линии на расстоянии до 10 км от действующей Кольцевой линии, что позволит разгрузить имеющиеся пересадочные контуры – первый (станции внутри Кольца) и второй (собственно Кольцевая линия).

Первый участок Большого кольца на северо-западе Москвы был открыт в феврале 2018 года. Здесь разместилось пять станций: «Деловой центр», «Шелепиха», «Хорошёвская», «ЦСКА» и «Петровский парк». С платформы «Деловой центр» пересеть можно на одноименные платформы Калининско-Солнцевской линии и Московского центрального кольца, а также на станцию «Выставочная» Филевской линии. Также со станции можно выйти в торгово-развлекательный центр «Афимолл» («Москва-Сити»), к «Экспоцентру» и на Краснопресненскую набережную. Со станции «Шелепиха» можно пересеть на одноименную платформу Московского центрального кольца. Пересадка работает по принципу «сухие ноги». Также в шаговой доступности находится железнодорожная платформа «Тестовская» Смоленского направления МЖД. Со станции «Хорошёвская» перейти можно на «Полежаевскую» Таганско-Краснопресненской линии, в шаговой доступности расположена станция Хорошёво МЦК. На «Петровском парке» работает пересадка на станцию «Динамо» Замоскворецкой линии.

В декабре 2018 года открылась еще одна станция БКЛ – «Савёловская». Она станет частью одноименного ТПУ, в состав которого входит и Савеловский вокзал – единственный в Москве, который обслуживает только пригородные электрички. Сюда ежедневно прибывает не менее 35 тыс. человек из Лобни, Дмитрова, Дубны, Талдома и по соединительной ж/д линии от Белорусского вокзала. Серая ветка метро с трудом справлялась с таким потоком пассажиров.

Еще один крупный транспортно-пересадочный узел расположится на станции «Электровозовская», которая будет построена до конца нынешнего года. Новую станцию БКЛ возводят в центре столицы, вдоль Семеновской набережной у примыкания к Казанскому направлению Московской железной дороги. До завершения строительства Большого кольца станция будет работать в составе Некрасовской линии метро. «Станция «Электровозовская» очень важная – это будущий транспортно-пересадочный узел между Арбатско-Покровской линией метро и третьим маршрутом Московских центральных диаметров Ленинградско-Казанского направления. Думаю, что ее мы сдадим до конца года и в 2021 году обеспечим примыкание к Арбатско-Покровской линии одноименной станции», – отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

Также транспортно-пересадочные узлы появятся на станциях «Нижегородская», «Улица Новаторов», «Кунцевская» и других. Так, с «Улицы Новаторов» можно будет пе-



Где ночуют поезда

Для обслуживания БКЛ строится собственное электродепо

○ АННА ЛЕВЧЕНКО

Когда речь заходит о метро, первое, что приходит на ум – красивые станции, современные поезда и километры станционных тоннелей. Но мало кто задумывается о том, какую большую роль в жизни подземки играют депо. А ведь именно сюда составы приезжают каждую ночь, здесь их моют, ремонтируют и готовят к новому рабочему дню. Сейчас поезда первого участка Большой кольцевой ветки метро обслуживаются в электродепо «Солнцево», а в дальнейшем для линии построят собственное депо «Аминьевское», а также реконструируют бывший вагоноремонтный завод имени Войтовича в электродепо «Нижегородское».

«Солнцево» – электродепо Московского метрополитена, обслуживающее Солнцевскую линию и первый участок Большой кольцевой линии. Расположено рядом со станцией «Солнцево» и является одним из крупнейших электродепо столицы. Введено в эксплуатацию 30 августа 2018 года

Проjekt планировки электродепо «Аминьевское» в октябре 2020 года утвердил мэр Москвы Сергей Собянин. Территория, на которой расположится объект, займет 15 гектаров, площадь самого здания составит 236 тыс. кв. метров. Депо будет обслуживать поезда юго-западного участка Большой кольцевой ветки метро, в который входят станции от «Давыдково» до «Проспекта Вернадского». Поезда, курсирующие по восточному участку БКЛ, будут обслуживаться в электродепо «Нижегородское», которое строится на базе бывшего завода по модернизации и строительству вагонов им. Войтовича. Здание появится на участке между полосой отвода Курского направления железной дороги, шоссе Энтузиастов и Третьим транспортным кольцом. После ввода здесь смогут «ночевать» и ремонтироваться 30 составов одновременно, в депо появится тысяча рабочих мест. На территории «Нижегородского» расположится 51 здание. Сейчас первый участок Большой кольцевой ветки метро обслуживает построенное в 2018 году электродепо «Солнцево». Общая площадь зданий депо – 85 тыс. кв. метров. Здесь могут останавливаться на ночь 40 поездов, еще 10 составов смогут одновременно ремонтироваться.

236

кв. м. составит площадь электродепо «Аминьевское»

50

составов одновременно может принять электродепо «Митино»



Напомним, с 2011 года столичное метро начало активно расширяться, а с увеличением линий и станций увеличивалось и количество поездов. Это необходимо для сохранения 30-секундного интервала движения составов в часы пик. Поэтому десять лет назад столица стала испытывать дефицит мест для стоянки составов – новые объекты не строились с 1996 года, а первым модернизированным депо стали «Печатники», обновление которых стартовало лишь в 2011 году. За 11 месяцев, в течение которых длились работы первой очереди реконструкции, мест для стоянки поездов стало больше на 15. Сегодня «Печатники» входят в тройку крупнейших электродепо Москвы.

В 2016 году в столице построили депо «Митино». Оно стало самым крупным не только в Москве, но и в Европе. Одновременно здесь отстраиваются до 50 составов и работают более 2 тыс. человек. Еще один столичный рекордсмен – депо «Братеево». На ночную стоянку там могут оставаться лишь 10 поездов, но зато оно самое вместительное для ремонта подвижного состава. Поезда здесь разбирают до винтика и ремонтируют любые неполадки. Это, по сути, огромный ремонтный завод.

Электродепо в Московском метрополитене работают как гаражи, в которых поезда отстаиваются ночью и где их ремонтируют в случае поломки. В каждом электродепо есть также камера для мытья составов и место для обточки колес поездов. В процессе эксплуатации колеса поезда стачиваются. Эти показатели постоянно проверяются, и при подозрении колесную пару отправляют на проточку либо заменяют. Профиль колесной пары очень сложный, он имеет до 15 различных

граней, для того чтобы подвижной состав не сошел с рельсов. Новые электродепо оборудуют самыми современными станциями для обточки колес. Раньше в большинстве депо обточку можно было провести, только демонтировав колесную пару. Теперь здесь устанавливают станки проходного типа, на которых колеса обтачиваются, просто проезжая через станок.

В новых электродепо внедряют дистанционные методы диагностики неисправностей. Это значит, что ремонтная бригада может подготовить план работ еще до прибытия поезда на станцию. На выезде из тоннеля, который ведет в депо, устанавливается целый комплекс специальных датчиков. При прохождении подвижного состава они автоматически фиксируют все его основные параметры. Эффективность такой системы зависит только от того, насколько развит диагностический комплекс датчиков. Вся информация заносится в электронную карточку, которая есть у каждого вагона. Если в ней фиксируется отклонение от нормы, в электродепо поступает информация, а ремонтная бригада начинает загодя готовиться к прибытию неисправного состава. Современные поезда оснащены большим количеством датчиков. Они тестируют все системы и сигнализируют машинисту о любой неполадке. Машинист передает эту информацию в депо.

В электродепо создаются не только условия для ремонта поездов, но и возможности для отдыха локомотивных бригад. Это важная составляющая любого проекта. Люди, которые работают на таком сложном транспортном объекте, как метрополитен, должны иметь возможность отдохнуть и восстановить силы.





Станция «Савёловская»
Большой кольцевой
линии (БКЛ) Московского
метрополитена

Лофт, хай-тек и топонимика

Как оформляют станции Большого кольца метро

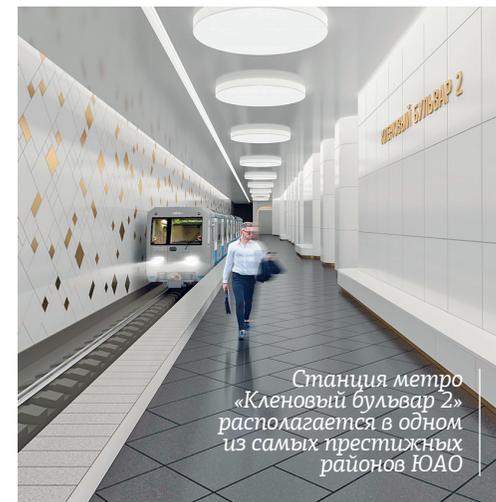
О ВИКТОРИЯ ШАХОВСКАЯ

К архитектурному облику строящихся станций метро власти столицы подходят с особым вниманием. В конкурсах на дизайн новых платформ принимают участие именитые архитектурные бюро, а проекты занимают призовые места на международных конкурсах. Так, концепцию станции «Кленовый Бульвар 2» разрабатывает архитектурное бюро Zaha Hadid, а «Савёловская» стала лауреатом премии на фестивале «Зодчество-2020». У каждой платформы, ветки есть свои фишки, подчеркивающие связь станций с местом, где они расположены, или создающие особое настроение.

Главная объединяющая черта абсолютно всех строящихся станций Московского метрополитена заключается в том, что среди них нет ни одной проходной. Каждая платформа имеет собственный, индивидуальный дизайн, к созданию которого проектировщики и архитекторы подходят с особой ответственностью. Ведь московское метро – уникальный объект, сюда на экскурсии спускаются туристы, а несколько центральных станций признаны объектами культурного наследия. Несмотря на то что таких пышных станций, как, скажем, «Киевская» или «Комсомольская», уже не строят, архитектурный облик новых платформ соответствует времени, а зачастую и месту их расположения.

Топонимическая привязка – одна из идей, вокруг которой обыгрывается внешний вид станции. Так, дизайн «Нагатинского Затона» специалисты столичного архбюро Za bor посвящают обитателям рек Московского региона и Нагатинского затона. Крупные реалистичные изображения рыб на стенах станции будут выполнены из натурального камня в технике мозаичного панно. «Станция метро появится в Нагатинском Затоне, поэтому дизайн решили связать с водой – Москвой-рекой и ее обитателями. Мы выяснили, что в этом месте обитает 12 типов рыб. Их изображения решили разместить на стенах станции», – рассказал сооснователь архитектурного бюро Za bor Петр Зайцев. Наземный вестибюль будет почти полностью из стекла, однако уже при входе пассажиры начнут погружаться в эстетику станции – потолок выполнят в виде гигантских чешуек золотистого оттенка. Сложную волнистую поверхность сформируют из латунных пластин.

Еще один похожий пример – дизайн станции «Авиамоторная». На разработку проекта авиационной тематики архитекторов вдохновило название станции. Форму деталей самолета повторяют колонны и светильники на платформе, а потолки из реечных панелей в вестибюле создают ощущение воздушных потоков. Необычно оформлен и потолок платформы. На нем изображены облачный шлейф, который оставляет пролетевший авиалайнер. След от самолета



Станция метро
«Кленовый бульвар 2»
располагается в одном
из самых престижных
районов ЮАО



Проект станции «Проспект
Маршала Жукова»

“

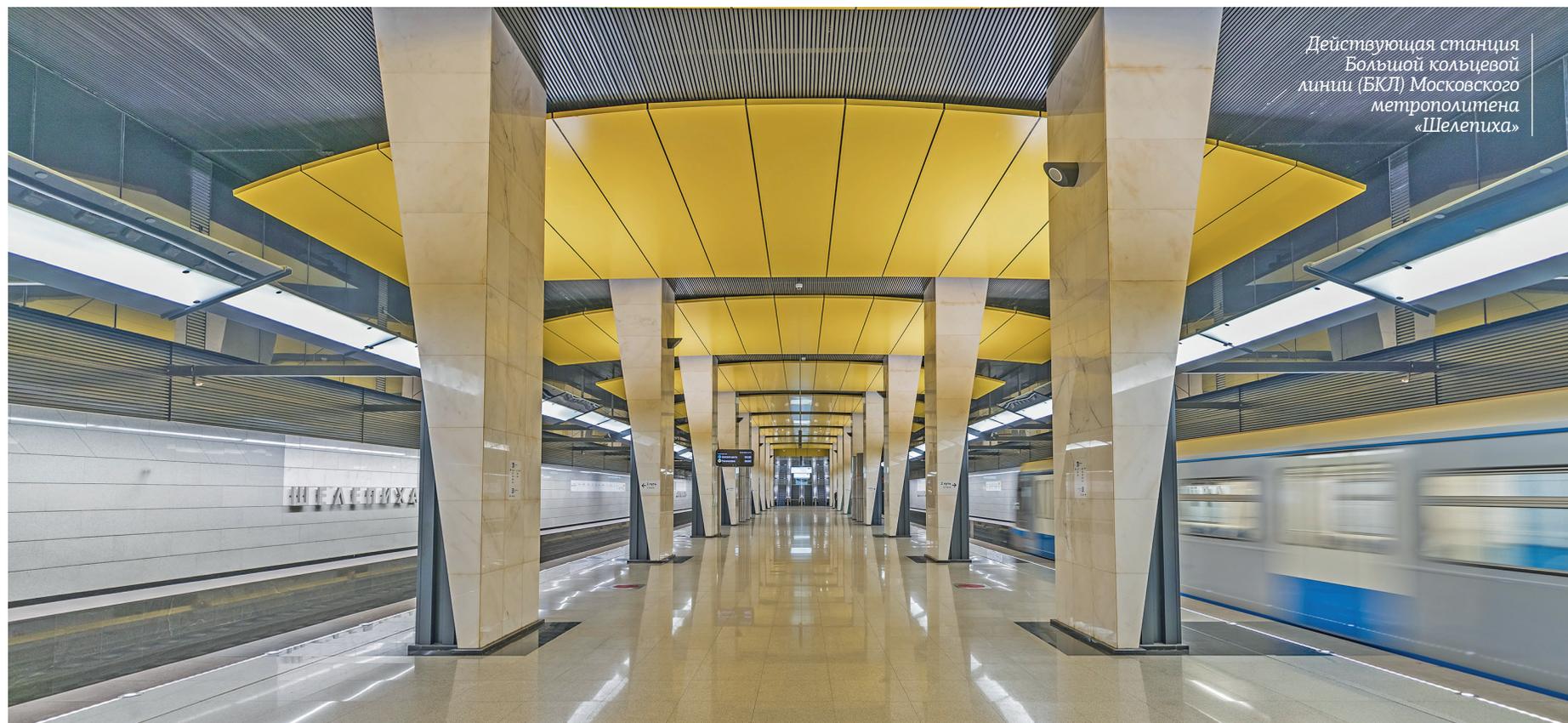
**ТОПОНИМИЧЕСКАЯ
ПРИВЯЗКА – ОДНА
ИЗ ИДЕЙ, ВОКРУГ
КОТОРОЙ ОБЫГРЫ-
ВАЕТСЯ ВНЕШНИЙ
ВИД СТАНЦИИ**



Прозрачный вестибюль
станции «Кленовый
бульвар 2»



Проект станции метро
«Стромынка»



Действующая станция
Большой кольцевой
линии (БКЛ) Московского
метрополитена
«Шелепиха»

На станции «Сокольники» дизайн выполняют в стиле хай-тек. Оформление напомнит техногенный лес – здесь будут преобладать красные, белые и серые цвета. Имитировать игру солнечного света удастся за счет светильников на потолке. На полу укладывают шимановский и габбро гранит. Колонны на платформе облицуют белым мрамором.

Необычной выглядит и станция «Шелепиха». Ее называют «солнечная платформа» или «станция-пчела». Все дело в цветовой гамме: в отделке применили белый, желтый и черный цвета. Шестиметровые колонны неправильной формы создают иллюзию высоких потолков, сами потолки отделаны черными и желтыми пластинами. Платформа отделана гранитом, а стены – мрамором.

Новой достопримечательностью Москвы может стать станция «Кленовый бульвар 2», платформа разместится на пересечении Кленового бульвара с Коломенской улицей и будет частью транспортно-пересадочного узла, формируемого БКЛ и перспективной Бирюлевской линией метро. Конкурс на разработку концепции выиграл консорциум под руководством бюро Zaha Hadid Architects Ltd, в команду архитекторов вошли также московские, миланские и лондонские проектные бюро. Интерьер станции в проекте получится необычным. Наземный вести-

бюль будет полностью прозрачным. Платформенную часть украсят колонны, спроектированные в виде стрелок, чтобы подчеркнуть направленность движения в пространстве. Такие стрелки являются частью колонны, так и частью световых линий, украшающих потолок и пол, обеспечивая функциональное освещение по мере необходимости и визуальное обозначение краев платформы и направленности движения по ней. Каждая колонна будет отличаться по форме и представлять собой легкую стальную конструкцию, на которой закрепят предварительно изготовленные облицовочные панели из серого или бежевого известняка. Особую роль в дизайне выполнит свет. Он несет главную идею – идею будущего. Пространства будут освещены без видимых источников света.

Военной тематике посвящена платформа строящейся станции «Улица Народного Ополчения». На путевых стенах разместят огромные черно-белые фотографии москвичей, защищавших столицу во время Великой Отечественной войны. Рабочих, врачей, студентов и учителей, участвовавших в обороне города, изобразят на фоне Кремля, Большого театра, фабрики «Красный Октябрь», завода «Серп и Молот» и Шуховской башни. Всего вдоль стен установят 12 фотопанно высотой более четырех метров. Материалы для них взяли из фондов Государствен-

ного музея обороны Москвы. Платформенную часть станции выполняют в светлых тонах. Пол замостят темно-серым сибирским гранитом, а светодиодные светильники вмонтируют в платформенные колонны из матовой нержавеющей стали. Светлые стены и подсветка колонн визуально расширят пространство. Наземные вестибюли возведут из прочного стекла.

В спортивном стиле оформлена уже запущенная станция «ЦСКА», посвященная одноименному футбольному клубу. Оформили ее в фирменных цветах ФК – красном и синем. На потолок подвешена декоративно-художественная композиция, посвященная разным видам спорта Центрального спортивного клуба армии. Помимо футболистов пассажиры могут рассмотреть спортсменов – конников и парусников, а также спускающихся с неба парашютистов. На платформе установили четыре бронзовые скульптуры – лыжника, баскетболиста, хоккеиста и футболиста. Их создала Студия военных художников имени М.Б. Грекова. Скульптуры стоят на гранитных круглых постаментах-колоннах.

700

килограмм будет
весить один шар,
украшающий станцию
«Марьяна Роща»

12

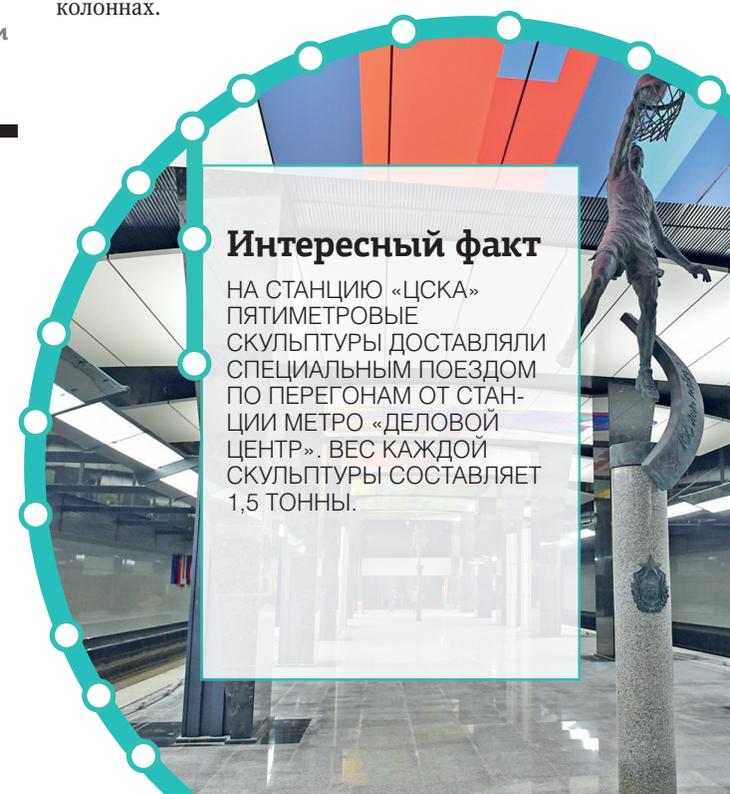
фотопанно
установят на станции
«Улица Народного
Ополчения»



Будущая станция
БКЛ Московского
метрополитена
«Нагатинский Затон»



Проект
станции
«Улица
Народного
Ополчения»



Интересный факт

НА СТАНЦИЮ «ЦСКА» ПЯТИМЕТРОВЫЕ СКУЛЬПТУРЫ ДОСТАВЛЯЛИ СПЕЦИАЛЬНЫМ ПОЕЗДОМ ПО ПЕРЕГОНАМ ОТ СТАНЦИИ МЕТРО «ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР». ВЕС КАЖДОЙ СКУЛЬПТУРЫ СОСТАВЛЯЕТ 1,5 ТОННЫ.

МОСИНЖПРОЕКТ®

