Издается с 1957 года, www.mperspektiva.ru

4 – 10 декабря 2018

МОСКОВСКАЯ
перспектива

№ 43 (1223) ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ. КОМПЛЕКС ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ

ХОРДАМ ДАЛИ РАЗВЕРНУТЬСЯ
Сергей Собянин запустил эстакаду на пересечении двух магистралей 2

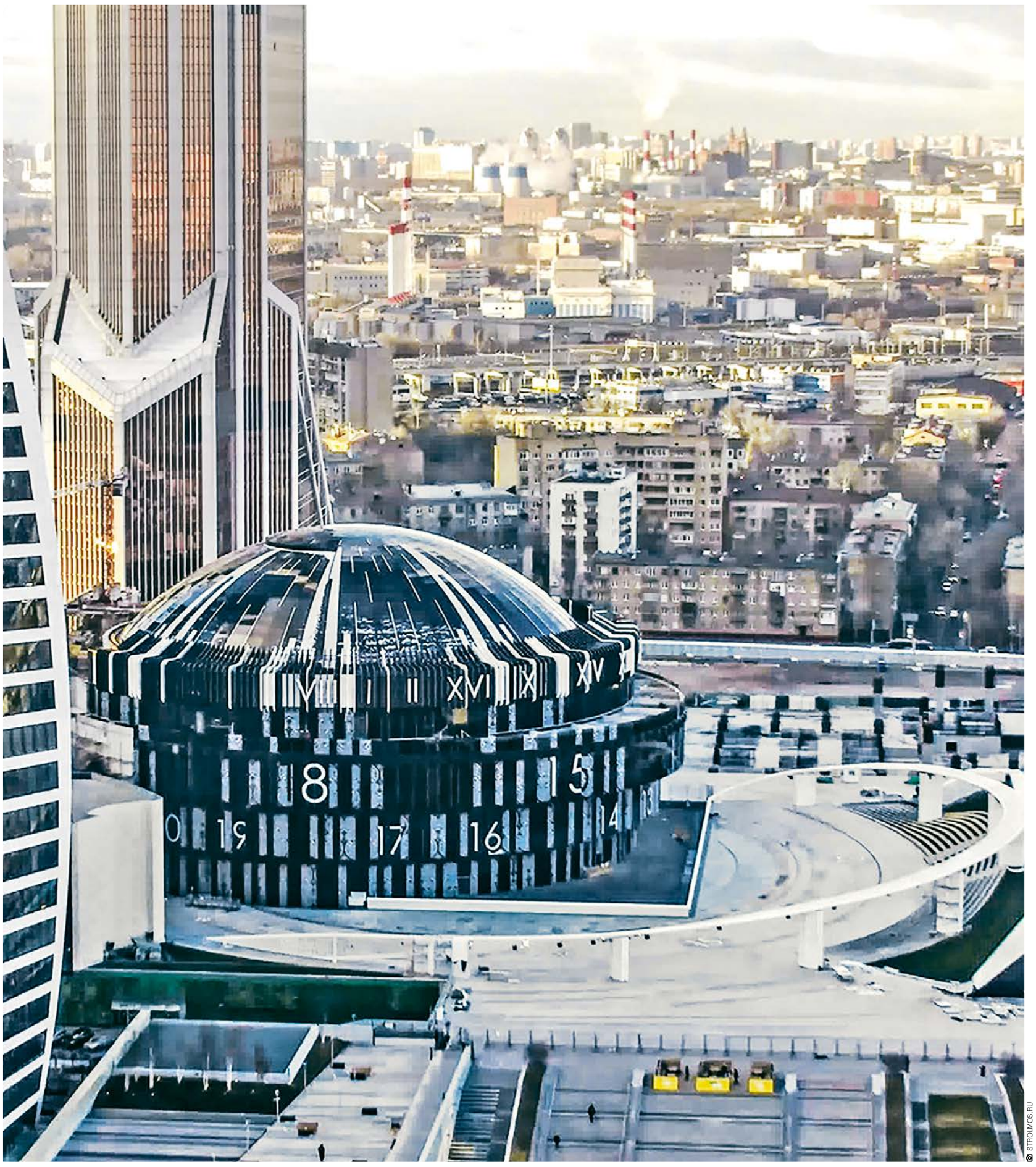
СТРОИМ ЖИЗНЬ
Молодежный выпуск «Московской перспективы» 5–7

«УРА! МОСКВА ВОСКРЕСЛА!»
Как московские святыни пережили войну 1812 года 12

МОЛОДЫЕ ЛЮДИ ГЕНЕРИРУЮТ ИДЕИ, НЕ БОЯТСЯ ПРЕТВОРЯТЬ ИХ В ЖИЗНЬ. В ЦЕЛОМ МОЖНО СКАЗАТЬ, ЧТО ИННОВАЦИОННАЯ СРЕДА, ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ В МОСКВЕ, ТОЧНО МОЛОДЕЖНАЯ

Сергей Собянин, мэр Москвы

С. 6



Тема времени станет лейтмотивом нового общественного пространства

STROI.MOS.RU

Город не лег под колеса

Считалось, что, наверное, это и есть сущность города – строить, строить и строить как можно больше и где только возможно, напомнил мэр на форуме «Трансформация». И добавил: «Столице срочно нужно было повернуться лицом к человеку, а для этого понадобился комплекс непопулярных мер».

С. 3

Капитанская точка

«Но упрямо едет прямо на «Динамо» вся Москва» – слова известной песенки вновь становятся актуальными. После 10-летней реконструкции открылся легендарный стадион. На прошлой неделе объект получил разрешение на ввод в эксплуатацию. Символично, что произошло это в год 90-летия клуба. Арена предстала в обновленном виде и получила имя легендарного вратаря Льва Ивановича Яшина.

С. 4

Разворот в потоке

В Москве стартует последний этап реконструкции одной из важных вылетных магистралей – Волоколамского шоссе. Он включает в себя комплекс работ на участке основного хода от МКАД до реки Сходни, а также модернизацию развязки на пересечении с автомобильным кольцом. По контракту сдача в эксплуатацию обоих объектов планируется через три года, однако строители обычно работают с опережением сроков.

С. 8

Шагал по Москве-реке

Столичные набережные впредь планируется строить и благоустраивать по новому принципу, предусматривающему размещение рядом с водой пешеходной прогулочной зоны и только потом других объектов – дорог и застройки. Пилотным проектом станет набережная Марка Шагала на ЗИЛе, к обустройству которой строители приступят в 2019 году. «По поручению мэра города Сергея Собянина в будущем новые набережные Москвы-реки будут строить по новым правилам», – подчеркнул глава департамента строительства Андрей Бочкарёв.

С. 10

Притяжение времени

В «Москва-Сити» появятся центральная площадь и концертный зал

Дмитрий Щипанов

«Москва-Сити» – все же не совсем «Сити». Оставаясь городом в городе, деловой центр лишен самого главного – центральной площади, общественного пространства, где тысячи жителей и гостей ММДЦ могли бы проводить свободное время. К весне эта проблема будет решена – в апреле 2019 года посреди небоскребов появятся площадь с часами и концертный зал необычной формы.

Интересно, что изначальный проект «Москва-Сити», разработанный еще в 1990-е годы, предусматривал создание огромного парка между небоскребами. Авторы вдохновлялись Центральным парком Нью-Йорка – это настоящий лес в центре Манхэттена, окруженный высотной застройкой. Зеленое пространство должно было стать местом отдыха для работников высоток и жителей соседних кварталов. В 1998 году торжественно заложили котлован под строительство некоего многофункционального комплекса «Парк-Сити» в составе ММДЦ. Однако на его месте вместо парка вырос торговый центр «Афимолл».

Сегодня несложно измерить популярность места у жителей – достаточно посмотреть геометки фотографий в социальных сетях. В «Сити» подавляющее большинство фотографий сделано на противоположном берегу реки, за мостом «Багратион». В самом ММДЦ перемещаться можно только по узким дорожкам между небоскребов или по лабиринтам торгового центра.

Однако уже к весне геометки обновятся – заработает концертный зал с городской площадью в виде гигантских стилизованных часов. Его очертания и общий вид можно рассмотреть уже сейчас – круглое здание выполнено в темной гамме с большим количеством белых цифр. Трансформируемый зал с раскрываемым куполом – сооружение уникальное. Здесь будут проходить концерты, шоу, выставки, кинофестивали, праздничные программы и церемонии награждения, городские тематические события. 18 режимов позволяют изменить зал в зависимости от мероприятия: здесь можно будет устраивать дискотеки и даже пляжный клуб. Интерьеры разработало бюро известного голландского дизайнера Марселя Вандерса.

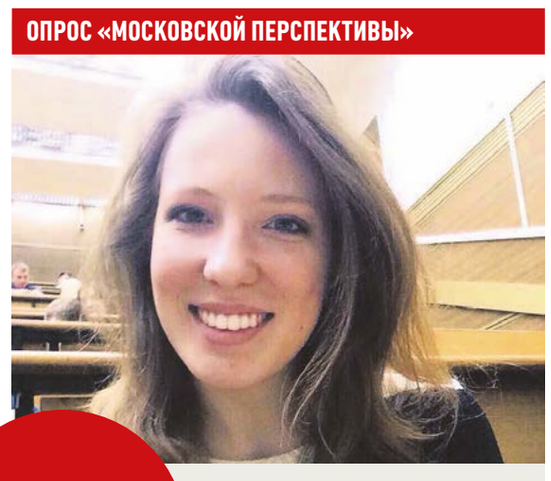
Площадь возле концертного зала должна стать местом притяжения – необычное рекреационное пространство очень нужно комплексу. Площадь будет обрамлять декоративная пергола длиной более 200 метров и радиусом более 100. Рядом расположатся холм-амфитеатр, светодинамические каскадные фонтаны и сцена на воде. Для общественного пространства разработан и протестирован специальный технологический комплекс «Светомузыкальное шоу». Автор архитектурного решения городской площади и фасадов концертного зала – Филипп Никандров («Горпроект»).

«Система управления звуковым и световым оборудованием на городской площади построена таким образом, что позволяет работать и решать многие художественно-постановочные задачи при любых погодных условиях. Гранитная поверхность площади может окрашиваться десятками разноцветных пятен с затейливыми узорами, которые сменяются четкими очертаниями частей часового механизма», – уточнил главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов.

Диаметр купола часов – 64 метра. Это самые большие часы в мире, которые побьют рекорд у сегодняшнего лидера – небоскреба в Мекке.

93 струи фонтана станут бить на высоту до трех метров в разных режимах, показывая время. На городской площади будут проходить концерты, шоу, выставки, экскурсии, театральные постановки, фуд-фестивали, мастер-классы. Также на площади появятся арт-объекты и общепит. Зимой здесь можно ставить елку или заливать каток. Благоустройство нового пространства планируют завершить в апреле 2019 года.

ОПРОС «МОСКОВСКОЙ ПЕРСПЕКТИВЫ»



С. 6–7

Студенты НИУ МГСУ о выборе профессии:

Кристина Гусева,
студентка МГСУ по специальности «Строительство»:

Строительство – это развивающаяся отрасль, технологии которой постоянно совершенствуются. Каждый строительный объект по-своему уникален. Меня всегда привлекало участие в создании чего-то масштабного. Если бы у меня была возможность изменить архитектурный облик столицы, я бы постаралась создать в каждом спальном районе свою красоту, чтобы гулять можно было не только центре города.

Хордам дали развернуться

Сергей Собянин запустил эстакаду на пересечении двух магистралей

Максим Клинский

В Москве запущено движение от Большой Академической улицы до Дмитровского шоссе. Разворотная эстакада позволит водителям быстро попасть с Северо-западной на Северо-восточную хорду. Строители уложились в кратчайшие сроки – объект возводили меньше года. Старт движению на прошлой неделе дал мэр Москвы Сергей Собянин.

МОСКОМСТРОЙКОМПЛЕКС

Новая эстакада связала Северо-западную и Северо-восточную хорды

Возможность свободно выехать с Большой Академической улицы за город, на трассу М11, москвичи ждали давно. Теперь с нее открыты все направления движения. Налево – на Северо-восточную хорду, в сторону области, направо – в центр, в направлении Дмитровского шоссе. А с противоположного 3-го Нижнелихоборского проезда можно тоже въехать на СВХ в сторону МКАД.

«Мы запустили, казалось бы, небольшую эстакаду. Но она очень важная и улучшит движение трех районов севера Москвы, сделает хорошую связку между Северо-западной и Северо-восточной хордами, сократит перепробег машин, улучшит движение на 10–15 процентов как наземного транспорта, так и автомобилей. Хотел поблагодарить строителей за такую эффективную работу. Эстакада была построена меньше чем за год», – сообщил Сергей Собянин. Протяженность эстакады составляет более 500 метров. Она позволила улучшить транспортную доступность районов Головинский, Коптево и Тимирязевский на севере столицы.

Заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин отметил, что всего за год было построено 127 км дорог и 55 мостов, тоннелей и эстакад. По числу искусственных сооружений установлен рекорд в сравнении с прошлыми годами.

Глава стройкомплекса отметил, что в этом году ввели такие знаковые объекты, как новый Крылатский мост, тоннель на пересечении Варшавского шоссе с улицей Железнодорожной, двойная эстакада через железнодорожные пути Смоленского направления с улицы Боженко на улицы Горбунова и Толбухина, в рамках строительства Северо-восточной хорды была запущена самая протяженная эстакада в Москве – 2,5 км и ряд других объектов.

> **ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭСТАКАДЫ СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 500 МЕТРОВ. ОНА ПОЗВОЛИЛА УЛУЧШИТЬ ТРАНСПОРТНУЮ ДОСТУПНОСТЬ РАЙОНОВ ГОЛОВИНСКИЙ, КОПТЕВО И ТИМИРЯЗЕВСКИЙ НА СЕВЕРЕ СТОЛИЦЫ**

Как рассказал Марат Хуснуллин, принятая Адресная инвестиционная программа на 2019–2021 годы обеспечивает ежегодный ввод в Москве около 100 км дорог. «АИП, утвержденная мэром Москвы Сергеем Собяниным, предполагает ввод в течение трех лет порядка 280 км дорог, более 30 пешеходных переходов и порядка 83 мостов, эстакад, путепроводов. Таким образом, темпы строительства дорог снижены не будут», – сказал он. В программу помимо объектов, уже находящихся в строительстве, включены также 37 новых протяженностью 192 км, 44 искусственных сооружения и 13 пешеходных переходов.

По словам заместителя мэра, в указанный период планируется полностью завершить Северо-восточную хорду и реконструкцию транспортных развязок на МКАД. В АИП включен новый масштабный проект – Юго-восточная хорда. Также предусмотрено продление недавно открытой магистрали Киевское шоссе – Калужское шоссе до Варшавского шоссе. «Значительные усилия направим на возведение путепроводов через железнодорожные пути, которые необходимы в том числе для запуска Московских центральных диаметров», – пояснил Марат Хуснуллин.

Также он рассказал о том, что в столице продолжится развитие улично-дорожной сети, поперечных связей между районами и транспортного каркаса новой Москвы. Так, предусмотрены дополнительные мероприятия на Северо-западной хорде: реконструкция развязки ул. Генерала Дорохова и МКАД, строительство балочного моста через Москву-реку.

«Запланировано строительство Южного и Северного дублеров Кутузовского проспекта, формирование улично-дорожной сети на территории Мневниковской поймы. Полностью обеспечим транспортное обслуживание бывшей промзоны «ЗИЛ» и построим мост к парку развлечений «Остров мечты», – добавил Марат Хуснуллин.

Тоннели из Поднебесной

Китайские подрядчики завершат строительство трех станций БКЛ в 2020 году

Антон Мастренков

Подрядчики из Китая развернули работы на всем юго-западном участке будущей Большой кольцевой линии метро. Уже до конца 2020 года здесь планируется запустить три станции. В минувшую субботу ход строительства проинспектировал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

МОСКОМСТРОЙКОМПЛЕКС

Площадка строительства станции метро «Проспект Вернадского» БКЛ

Протяженность юго-западного участка БКЛ составляет 4,6 км, на нем расположатся три станции – «Аминьевское шоссе», «Мичуринский проспект», «Проспект Вернадского». «Этот отрезок примечателен тем, что его строительство мы ведем совместно с китайскими специалистами из компании CRCC (China Railway Construction Corporation).

Этот участок метро крайне важен для улучшения транспортного обслуживания жителей районов Очаково-Матвеевское, Можайский, Раменки, Проспект Вернадского и Фили-Давыдково, где проживает более полумиллиона человек», – отметил Хуснуллин. По его словам, в будущем около станций БКЛ построят дома по программе реновации.

Новый отрезок создаст скоростную связь между районами, минуя центр города. Платформа «Проспект Вернадского» Большого кольца пересечется с одноименной действующей станцией Сокольнической линии. С «Мичуринского проспекта» можно будет пересесть на Калининско-Солнцевскую ветку.

К настоящему времени азиатские специалисты доставили в Москву пять тоннелепроходческих комплексов (ТПМК), четыре из которых уже полным ходом ведут строительство перегонов. Два щита стартовали от «Проспекта Вернадского» в сторону «Мичуринского проспекта», еще два – от «Аминьевского шоссе» до «Мичуринского проспекта». Ожидается, что закончить прокладывать тоннели эти машины должны в начале следующего года. Впоследствии при помощи пятого ТПМК будут построены тупики за станцией «Аминьевское шоссе».

На станции «Проспект Вернадского», которую посетил Марат Хуснуллин, уже полностью выполнено устройство ограждений площадок, ведется активная разработка грунта котлованов.

Заместитель мэра подчеркнул, что на сегодняшний момент темпы строительства метро в Китае самые высокие, и российским инженерам есть чему у них поучиться. «Совместная работа со специалистами из СРСС – это очень интересный опыт, который позволяет совершенствовать свои технологии строительства», – отметил глава стройкомплекса.

Особое внимание городские власти уделяют внешнему виду будущих станций. Так, «Проспект Вернадского» и «Аминьевское шоссе» будут выполнены в стиле хай-тек. Для него характерны лаконичность и четкость форм, а также обилие стекла, металла и яркого света.

На станции «Аминьевское шоссе» будет выполнен 3D-потолок в виде морских волн. Волнообразные дуги создадут из множества алюминиевых реек. В подвесную конструкцию вмонтируют множество светильников, что придаст ей дополнительный визуальный объем. На стенах появятся синусоиды голубого и синего цветов, также напоминающие по форме морские волны. Колонны оформят в контрастном черном цвете. Такие же колонны появятся на станции «Проспект Вернадского». С ними будут контрастировать стены оранжевого цвета. Светильники на платформе расположат в шахматном порядке. Свет от них будет отражаться на мраморном полу в виде узора. Над путями станции появится прозрачная галерея с пересадкой на одноименную станцию красной ветки.

Глава столичного стройкомплекса напомнил, что в настоящий момент строители работают на всех отрезках БКЛ. На западном, южном, юго-западном и на северо-восточном участках Кольцевой линии началась проходка тоннелей. На восточном идет освоение строительных площадок, на северо-восточном возводятся основные конструкции станции «Лефортово».

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Марат Хуснуллин,
заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства

Москва продолжает развитие спортивных кластеров. Завершено создание настоящего спортивного городка в Крылатском, а сейчас активно идут работы по формированию спортивных зон в «Лужниках» и на территории бывшего Тушинского аэродрома. В ближайшие годы помимо соревнований самого высокого уровня они смогут стать площадками отдыха и досуга для миллионов москвичей и гостей столицы.

В то же время разрабатываются планы и других спортивных кластеров. Например, совсем недавно получил разрешение на ввод в эксплуатацию реконструированный стадион «Динамо». Теперь это полноценный спортивный комплекс: помимо футбольного стадиона с натуральным газоном почти на 27 тысяч зрителей под одной крышей расположилась и спортивная арена вместимостью 14 тысяч человек, на которой можно проводить хоккейные и баскетбольные матчи и другие массовые мероприятия. Рядом со стадионом планируется создать спортивный парк, академию спорта и новый городской квартал. Заработают две хоккейные площадки, залы для гимнастики и единоборств.

Также ведутся работы по развитию спортивного кластера «Воробьевы горы». В рамках реконструкции спорткомплекса на Воробьевых горах появятся уникальные спортивные объекты: экстрим-парк, зиплайн, веревочный парк, лыжная база, сервисный центр уличных видов спорта, скалодром, несколько спортивных школ по зимним видам спорта и санная трасса.

По планам спорткластер на Воробьевых горах должен стать центром спорта как для любителей, так и для профессионалов, которые смогут тренироваться здесь круглогодично. Настоящим символом и украшением комплекса должен стать обновленный большой трамплин. Еще в Советском Союзе он считался главным трамплином, где проходили международные соревнования среди «летающих лыжников». За годы сооружение перестало соответствовать требованиям, и его признали аварийным. В ходе реконструкции мы приведем геометрические параметры и инженерные системы Большого московского трамплина в соответствие требованиям. Сейчас мы готовим фундаменты, уже заказали все необходимые металлоконструкции. Полностью собрать объект планируем к концу 2019 года. Однако прыжки на лыжах с трамплина – это далеко не единственный вид спорта, который будет представлен в спортивном кластере «Воробьевы горы». Сейчас здесь готовится слаломная трасса для проведения самых престижных соревнований по горнолыжному спорту, лыжному двоеборью и сноуборду.

Уже в этом году по мере ввода в эксплуатацию отдельных объектов здесь будут проводиться различные спортивные соревнования, в частности по слалому и сноуборду.

Подробнее о строительстве спортивных объектов – на стр. 4

КОРОТКО

Метро пройдет эволюцию в течение пяти лет

35 новых станций появятся в Москве в течение ближайших пяти лет. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин на своей странице в социальной сети «ВКонтакте».

«К 2023 году мосметро пройдет большую эволюцию. Мы планируем построить 35 станций, все участки БКЛ, продлить Калининско-Солнцевскую линию до «Внуково», а Люблинско-Дмитровскую – до поселка Северный. Откроется новая Коммунарская ветка с десятью станциями», – написал Сергей Собянин в своем профиле в соцсети «ВКонтакте».

Липецкую развязку на МКАД реконструируют за два года

К реконструкции развязки на пересечении Липецкой улицы и Московской кольцевой автодороги приступят в начале 2019 года, рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин. По его словам, уже проведены конкурсные процедуры, определен подрядчик, идет работа по освобождению участков. «Нормативный срок строительства такой развязки – четыре года, однако мы ведем переговоры с подрядчиком, чтобы вдвое сократить сроки возведения этого объекта», – сказал глава стройкомплекса и добавил, что развязка будет готова к концу 2021 года. В рамках реконструкции развязки планируется построить левоповоротную эстакаду с тоннелем для выезда с трассы М4 «Дон» на внутреннюю сторону МКАД, эстакаду для съезда с внутренней стороны МКАД на трассу М4 «Дон», эстакаду для съезда с внешней стороны МКАД на Липецкую улицу в сторону центра, а также тоннель на Липецкой улице для разворота в сторону центра. Кроме того, проект предполагает реконструкцию существующих съездов: с Липецкой улицы на внутреннюю сторону МКАД, с внутренней стороны МКАД на Липецкую улицу, с внешней МКАД на трассу М4 «Дон», а также с трассы М4 на внешнюю сторону МКАД.

Город не лег под колеса

Москва превратилась из столицы пробок и автомобилей в мегаполис для людей

MOS.RU

Сергей Собянин побеседовал с роботом Софией

‹ С. 1 ›

Михаил Широков

То, что раньше изменялось за столетия, сегодня происходит за годы, а то и месяцы. Москва преображается с ускорением, обеспечивая качественно новый уровень жизни для горожан. Такими мыслями поделился мэр Москвы Сергей Собянин на бизнес-форуме «Трансформация» в СК «Олимпийский» на прошедшей неделе.

Еще несколько лет назад перед городскими властями стоял серьезный выбор – куда двигаться Москве. Простой и очевидный путь – оставить все как есть, застраивая каждый свободный клочок земли, размечая все новые парковки, получая огромные доходы от налогов и поощряя самострой.

«В 1990-е годы на смену драйверу – промышленности – пришли другие драйверы – девелоперы, которые начали застраивать вдоль и поперек наш город. Считалось, что, наверное, это и есть сущность города – строить, строить и строить как можно больше и где только возможно, – напомнил мэр. – За первым всплеском инвестиций появилась возможность получать неплохие доходы и покупать машины, которые заполонили город. И мы считали, что город – это пространство для наших машин: сели за руль, нажали на акселератор и понеслись, а город должен лечь под колеса».

Вот только жить в Москве становилось все сложнее – пробки, переполненное метро, отсутствие мест для досуга, только лишь путь на работу и с работы. Столице срочно нужно было повернуться лицом к человеку, а для этого понадобился комплекс непопулярных мер.

Первая – создание пешеходных улиц. Глава города напомнил о переосмыслении улицы Никольской: всего несколько лет назад это был грязный и запаркованный переулок. Сегодня пешеходная улица у Кремля – один из главных центров притяжения москвичей, вокруг которого развивается малый бизнес. Мэр напомнил, каким шквалом критики встречали попытки закрытия улицы: «Работники кафе, ресторанов говорили: «Не трогайте нашу улицу! Не трогайте! Вы сейчас перероете ее, как мы будем работать?» А водители машин, которые там парковались, говорили: «Вы что? Неужели? Отойдите от нас, это наша улица!»

В конечном итоге вместо нескольких десятков припаркованных машин сегодня тысячи и тысячи людей гуляют по Никольской, наслаждаясь городом, общаясь друг с другом, а для того же бизнеса – кафе и ресторанов – на Никольской наступил золотой век».

Всего пару лет назад невозможно было пройти и по Биржевой площади. Огромная неврачная парковка, с которой видно кремлевские стены. Сегодня машин на ней нет, зато сотни людей наслаждаются возможностью посидеть у фонтана в историческом центре российской столицы.

> **ВМЕСТО НЕСКОЛЬКИХ ДЕСЯТКОВ ПРИПАРКОВАННЫХ МАШИН СЕГОДНЯ ТЫСЯЧИ ЛЮДЕЙ ГУЛЯЮТ ПО НИКОЛЬСКОЙ, НАСЛАЖДАЯСЬ ГОРОДОМ**

Одним из самых сложных для мэрии шагов стала организация платных парковок и администрирование парковочного пространства. «Принять решение о платной парковке, эвакуации машин, штрафов мне, мэру Москвы, который идет на выборы, – это самоубийство. Но мы приняли это непростое решение, и спасибо вам, что вы его поддержали!»

Напомнил глава города и о «ночи длинных ковшей» – грандиозной кампании по сносу незаконно построенных павильонов, ларьков и даже капитальных торговых центров:

«Город весь был заставлен тысячами ларьков и маленькими, неухоженными, грязными, криминальными рынками. Это все надо было убрать, привести в порядок. Теперь мы считаем, что город по-европейски выглядит. Но вот все убрать и привести в порядок – это была настоящая война со сносом, с мероприятием под названием «ночь ковшей» и так далее». Пришлось и регулировать девелоперов, которые с 2010 года строили в основном жилье. Требование городских властей – соразмерно возводить офисные и торговые площади, чтобы сокращать маятниковую миграцию и нагрузку на транспорт.

«Можете себе представить, если бы мы остановились на уровне 2010 года? – поинтересовался у публики Сергей Собянин. – Я уверен, что сейчас стоимость аренды торговых площадей и офисов была бы раза в два больше. Сегодня она по большому счету меньше в сопоставимых ценах, чем была раньше. Мы почти в два раза увеличили количество торговых площадей и в полтора – офисов. Это та политика, которую город проводил и будет проводить. Это возможность получать качественную инфраструктуру по оптимальным ценам».

В современном мире города сражаются друг с другом за человеческий капитал. Образованного высококлассного специалиста, который ценит комфортную среду, нужно мотивировать оставаться в городе, занимать и создавать рабочие места, платить налоги. Город должен гибко трансформироваться под его потребности и запросы. Москва успешно с этим справляется.

«Доля людей, которые хотели бы остаться жить в своем городе, – одна из самых высоких в мире. В Нью-Йорке хотят остаться всего 35 процентов, в Москве – 60. Впереди Лондон, но всего на два процента», – сказал мэр.

КСТАТИ

На форуме «Трансформация» Сергей Собянин пообщался с человекоподобным роботом-андроидом Софией. Она отметила, что осталась довольна очередным визитом в российскую столицу: «Я была здесь год назад и в восторге от этого замечательного города. У меня создалось впечатление, что здесь каждый день праздник, так здесь красиво. Я много путешествую и, как эксперт в современных технологиях, хочу сказать, что Москва – это один из самых инновационных городов мира».

Человекоподобный робот София адаптирована к поведению людей и умеет поддержать диалог. Подданная Саудовской Аравии стала первым роботом, которому было предоставлено гражданство.

МНЕНИЕ

Ричард Гир,
американский актер, продюсер и музыкант:

Москва – очень красивый город. Я потрясен изменениями, которые произошли здесь за последние годы. В 1989-м это был «темный город» без жизни. Сегодня это город света, неотъемлемая часть Европы. Здесь я вижу и ощущаю легкость.

Кто на новенького

Еще 13 стартовых площадок программы реновации появилось в столице

Виктор Дмитриев

На прошедшей неделе президиум правительства Москвы утвердил список из 13 новых участков, на которых начнется строительство многоквартирных домов для переселения горожан по программе реновации. Таким образом, общее количество стартовых площадок программы достигнет 295.

MOS.RU

Дома по программе реновации отвечают всем требованиям комфорт-класса

Жилье, которое планируется построить на 13 дополнительных территориях, позволит переселить в общей сложности жителей 27 сносимых домов, в которых насчитывается 2,4 тыс. квартир.

«Жители сносимых пятиэтажек переедут в новостройки после 2022 года. Порядка 6 тыс. москвичей получат, таким образом, современное комфортное жилье», – сказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

Новые площадки расположены в 11 районах пяти округов Москвы.

Пять площадок определены в ВАО: в районах Перово (ул. 1-я Владимировская, вл. 47), Новогиреево (Свободный проспект, вл. 25–27), Преображенский (ул. Большая Черкизовская, вл. 22–24) и две площадки в районе Соколиная Гора (проспект Буденного, вл. 47Б6, и на 5-й ул. Соколиной Горы, вл. 21, корп. 3).

Три находятся в САО: две – в Дмитровском районе (Дмитровское шоссе, вл. 127, и ул. Клязьминская, вл. 28) и одна в Коптево (проезд Черепановых, вл. 56).

Еще три – в ЮВАО: на территории районов Капотня (Капотня, 1-й квартал, рядом с д. 8), Кузьминки (Есенинский бульвар, напротив вл. 9, корп. 5) и Люблино (ул. Краснодарская, вл. 6).

И по одной площадке разместятся в СВАО и в ТиНАО: в Северном Медведкове (проезд Шокальского, вл. 28а) и в поселении Вороновское (пос. ЛМС, микрорайон Центральный, вблизи д. 36).

Мэр Москвы Сергей Собянин не раз подчеркивал, что утвержденный адресный перечень не является окончательным и работа по поиску новых стартовых площадок будет продолжена. К концу года их градостроительный потенциал вырастет до 4,1 – 4,5 млн кв. метров.

СПРАВКА

Срок строительства домов по программе реновации планируется сократить до конца года еще на 69 дней, сообщил глава департамента градполитики Сергей Лёвкин.

Если в 2017-м на прохождение процедур строительства многоквартирного дома требовалось 927 дней (2,5 года), то сегодня лишь 447 дней. «До конца 2018-го в наших планах уменьшить этот срок еще на 69 дней, чтобы он в итоге составил 1,2 года», – сказал Сергей Лёвкин и пояснил, что достичь подобных показателей стало возможным за счет сокращения сроков прохождения таких процедур, как получение градостроительного плана земельного участка (ГПЗУ), проведения экспертизы, оценки достоверности сметной стоимости объекта, оформления земельно-имущественных отношений и др. На сокращение сроков повлияло также упрощение порядка размещения инженерных сетей, а также принятие нового для Москвы документа – комплексной схемы инженерного обеспечения.

КОМПЛЕКС ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ

МОСКОВСКАЯ ПЕРСПЕКТИВА

Ведущая газета Стройкомплекса Москвы. Издается с 1957 года

ПОЛИНА МАЗДОРИНА

АДРЕС:
119019, Москва, Новый Арбат, д. 11, стр. 1.
Телефоны:
(495) 691-09-34, 691-28-32
mperspektiva@mail.ru
www.mperspektiva.ru

Генеральный директор: Мельников С.О.

РЕДАКЦИЯ:
Главный редактор: Авязова Ж.С.
Главный редактор сайта: Пастушин А.В.
Зам. главного редактора: Шибанов А.А.
Шеф-дизайнер: Дмитриева Н.Ю.
Компьютерная верстка:
Ладыгин А.Е., Прищепова М.Н., Цымбал А.С.
Корректура: Завьялова Л.Г., Крикунова Г.В.
Отдел рекламы и маркетинга:
Мытник О.Г., Калинина Л.Г.
adv@mperspektiva.ru

Газета зарегистрирована в Комитете РФ по печати. Свидетельство о регистрации № 012265 от 30.12.98 г.

При использовании материалов ссылка на газету «Московская перспектива» обязательна. Мнение редакции и авторов не всегда совпадают. Статьи в рубрике «Ситуация» и под значком ® публикуются на правах рекламы.

Отпечатано в ООО «Типография «Миттель Пресс».
Адрес: 127254, г. Москва, ул. Руставели, д. 14, стр. 6.
Тел./факс: +7 (495) 619-08-30, 647-01-89.
E-mail: mittelpress@mail.ru

Заказ № 989
Общий тираж 102 000 экз.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:
Газета распространяется бесплатно на собственных стойках в Мосгордуме, мэрии Москвы, в Комплексе градостроительной политики и строительства города Москвы, префектурах, Москомархитектуре, Мосгосстройнадзоре, Москомнаследии и других комитетах и департаментах правительства Москвы, а также в VIP-залах и залах официальных делегаций столичных аэропортов, в терминале бизнес-авиации а/п «Внуково», в сети кофеен «Кофемания», в выставочных комплексах «Гостиный Двор», «Экспоцентр», ВВЦ, «Дом на Брестской», в бизнес-центрах и гостиницах, на территории новой Москвы, во всех центрах госуслуг города Москвы.

www.mperspektiva.ru

Капитанская точка

Стадион «Динамо», открытый на прошлой неделе, получил имя Льва Яшина

Центральный стадион «Динамо» был главной ареной страны до появления в 1956 году «Лужников»

Исторические барельефы сохранены в музее клуба и на историческом фасаде

‹ с. 1 ›

Андрей Макарский, Александр Опрышко

В Москве завершилась реконструкция легендарного стадиона «Динамо». Он стал крупным спортивным комплексом, в стенах которого можно проводить соревнования мирового уровня по разным видам спорта. «26 ноября было получено разрешение на ввод арены в эксплуатацию. Теперь она будет называться «ВТБ Арена – Центральный стадион «Динамо» имени Льва Яшина» и объединит под одной крышей сразу два спортивных объекта. Речь идет о футбольном стадионе, который сможет вместить более 26,3 тысячи зрителей, и Малой спортивной арене, вместимость которой в зависимости от спортивных или концертных мероприятий будет варьироваться от 11,4 до 14 тысяч человек. Общая площадь этих объектов составила более 200 тыс. кв. метров», – сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

По словам руководителя департамента градостроительной политики города Москвы Сергея Лёвкина, на малой спортивной арене «Динамо» можно проводить хоккейные и баскетбольные матчи, а также концерты и другие массовые мероприятия.

Решение о реконструкции стадиона «Динамо» было принято в 2007 году, а последний матч сыгран 22 ноября 2008 года, когда бело-голубые принимали на легендарной арене футбольный клуб «Томь» из Томска. Однако фактически строительство началось лишь в марте 2014 года.

Изначально предполагалось, что обновленный стадион попадет в заявочную книгу на проведение матчей чемпионата мира по футболу 2018 года. Но затем было принято решение провести игры мундиаля в Москве на стадионах «Лужники» и «Спартак», поэтому «Динамо» перепроектировали, уменьшив вместимость с планируемых первоначально 45 тысяч зрителей до 26 тысяч. К разработке концепции нового стадиона привлекли международное архитектурное бюро Manica Architecture, возглавляемое американским архитектором Дэвидом Маникой и имеющее опыт в проектировании самых крупных современных арен по всему миру.

> АРХИТЕКТОРАМ УДАЛОСЬ ВПИСАТЬ В ПЕРИМЕТР ПРЕЖНИХ СТЕН СПОРТКОМПЛЕКСА СРАЗУ ДВА ОБЪЕКТА: ФУТБОЛЬНЫЙ СТАДИОН И КРЫТУЮ УНИВЕРСАЛЬНУЮ АРЕНУ

Внутреннее оформление стадиона выполнено цветах клуба. На южной трибуне изображена фирменная эмблема «Динамо» в форме ромба. На северной – надпись «Динамо Москва». На фанатской восточной трибуне две звезды – символы 10 чемпионств команды. По углам от нее расположились два табло. Само футбольное поле находится на втором этаже стадиона, под ним – инженерные системы и помещения разного назначения.

Поле стадиона – одно из самых современных не только в России, но и в мире. Под травой находится многослойная система из инженерных коммуникаций: подогрев, дренаж, полив и агромониторинг состояния травяного покрытия, которое вырастили в Волгограде и доставили в столицу.

На первом этаже расположились торговая галерея, парковка и музей, в котором размещены восстановленные оригиналы барельефов скульптора Сергея Меркурова, ранее украшавшие фасад северной и южной трибун стадиона. Состояние барельефов требует нахождения в закрытом помещении, поэтому их поместили сюда, а на фасадах установили копии.

Легендарный советский вратарь Лев Яшин

По словам специалистов, уникальная часть проекта, аналогов которому нет за рубежом, архитекторам удалось вписать в периметр прежних стен спорткомплекса сразу два объекта: футбольный стадион и крытую универсальную арену. Сохранен исторический фасад и барельефы. «Стадион «Динамо» – объект культурного наследия регионального значения, строители сохранили композицию и архитектурно-художественное оформление фасадов Большой спортивной арены стадиона в редакции 1928–1936 годов», – подчеркнул Лёвкин. Крыша сооружения, которую теперь хорошо видно с Ленинградского проспекта, выполнена из светопропускающих материалов бело-синего цвета в виде чешуи. В нее встроили светодиодные ленты, благодаря которым вечером купол можно будет использовать как медиафасад. На западном фасаде разместился гигантский экран.

Также в состав спорткомплекса войдет академия спорта – сооружение площадью 62 тысячи кв. метров. Она включит в себя две хоккейные площадки, гимнастический зал, залы для спортивных единоборств, игры в сквош, фехтования, а также медико-восстановительный центр.

ИСТОРИЯ

- Строительство Центрального стадиона «Динамо» по проекту архитекторов Александра Лангмана и Леонида Чериковера началось в 1925 году и завершилось в 1928-м для Всесоюзной спартакиады. Стадион изначально имел форму подковы, открытой к Петровскому парку и закрытой со стороны Ленинградского проспекта, и вмещал всего 25 тысяч зрителей. Только в 1936 году построили Восточную трибуну, замкнувшую стадион.
- Первый официальный матч на новом стадионе был сыгран между сборными Белоруссии и рабочими клубов Швейцарии в рамках футбольного турнира Всесоюзной спартакиады 17 августа 1928 года.
- В период застройки Петровского парка (1934 год) было решено произвести реконструкцию и стадиона «Динамо», которому требовалось расширение. В результате вместимость арены увеличилась до 53 445 зрителей. Рядом со спорткомплексом в мае 1938 года открылась одноименная станция метро «Динамо».
- В начале 1950-х годов на стадионе произошло историческое событие – здесь установили электрическое освещение и футбольные матчи можно было проводить в вечернее время. А в 1964 году на стадионе появилось электронное световое табло, которое заменило информационные башни Восточной трибуны, на которой огромными буквами вывешивались названия команд и текущий счет.
- До строительства «Лужников» (1956 год) стадион «Динамо» был главной союзной ареной, на которой проводились все самые значимые соревнования.
- Перед началом Олимпиады-80 в Петровском парке прошла большая реконструкция: обновились трибуны и подтрибунные помещения, появились современные осветительные мачты, которые позволили вести «цветные» телетрансляции.
- В 1998 году на стадионе заменили скамейки на пластиковые кресла, после чего вместимость стадиона значительно уменьшилась и составила 36 880 мест.

Новая арена в Петровском парке сможет принимать международные турниры по всем игровым видам спорта

НОВЫЙ ГАЗОН НА СТАДИОНЕ «ДИНАМО»

324 РУЛОНА — 18 ФУР — 7524 МЕТРА

СЛОИ ФУТБОЛЬНОГО ПОЛЯ	
РУЛОННЫЙ ГАЗОН	25 ММ
ВЕРХНИЙ КОРНЕВОЙ СЛОЙ (смесь торфа 15% и речного песка 85%)	10 СМ
НИЖНИЙ КОРНЕВОЙ СЛОЙ (речной песок)	20 СМ
ДРЕНАЖНЫЙ СЛОЙ (щебень фракции 5–20 мм и 3–10 мм)	15 СМ
ПОДСТИЛАЮЩИЙ СЛОЙ ПЕСКА	45 СМ
БЕТОННАЯ СТЯЖКА	15 СМ
УТЕПЛИТЕЛЬ	15 СМ
ВОДООТВОДЯЩАЯ СЕТКА	0,5 СМ
НАПЛАВЛЯЕМАЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ В ТРИ СЛОЯ	1,2 СМ
ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННАЯ ПЛИТА	45–60 СМ

18 РУЛОННЫЙ ГАЗОН **ВЫРАЩИВАЛИ** **месяцев**

2 ТРАКТОРА — 14 ЧЕЛОВЕК

5 ЗАНИМАЛИСЬ **УКЛАДКОЙ** ГАЗОНА **дней**

Футбольное поле «Динамо» – это многослойный «пирог» из инженерных коммуникаций

33 км ТРУБ ПОДОГРЕВА УЛОЖЕНЫ ПОПЕРЕК ПОЛЯ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 25 СМ

11 000 м³ (16 500 тонн) ПЕСКА И ЩЕБНЯ В ОСНОВАНИИ ПОЛЯ

+25 °C / +11 °C — ОПТИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ДЛЯ РОСТА ТРАВЫ

«Умная система» подогрева учитывает температуру воздуха, чтобы скорректировать подогрев и предотвратить обморожение стеблей травинок

Легендам хоккея и просто любителям спорта

Ирина Зайцева

Возведение спортивных сооружений стало существенной частью комплексной реконструкции жилых кварталов столицы. «Московская перспектива» рассказывает о некоторых из них, которые находятся в стадии реконструкции и развития.

Спорткомплекс «Олимпийский»

Ведется разработка концепции обновления спортивного комплекса, который планируется закрыть на реконструкцию в 2019 году. Как рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, в «Олимпийском» появятся оздоровительно-реабилитационный комплекс, плавательный и прыжковый бассейны, гимнастические залы, аквапарк, центр экстремального спорта, крытый каток, теннисные корты, концертный зал, центр выставок и конференций, многозальный кинотеатр, детский развлекательный центр, спа- и фитнес-зоны, кафе, рестораны и парковка на 5 тысяч машино-мест.

Центр художественной гимнастики

К началу 2019 года в «Лужниках» завершится строительство уникального для России Центра художественной гимнастики Ирины Винер-Усмановой. В нем смогут проходить соревнования по художественной гимнастике и другие тренировочные, оздоровительные и массовые мероприятия. Здание центра строится по проекту, выполненному с применением технологий информационного моделирования (BIM). Его главным архитектурным акцентом станет волнообразная кровля, выполненная в форме летящей атласной ленты. Общий объем площадей составит 23,5 тыс. кв. метров. Пятиэтажное здание рассчитано на 4 тыс. посетителей. Объект строится на средства частного инвестора.

Футбольный стадион «Москвич»

До 2020 года пройдет реконструкцию футбольный стадион «Москвич». Он открылся в 1969 году на юго-востоке столицы под названием «АЗЛК», поскольку предназначался для рабочих Автомобильного завода им. Ленинского комсомола.
Сейчас арена принадлежит спортивной школе олимпийского резерва «Москвич». Проект реконструкции уже готов, сейчас идут торги на выбор генерального подрядчика. В ходе реконструкции заменят футбольное поле, построят четырехэтажное здание современной футбольной трибуны с навесом вместимостью 4,2 тыс. человек, обустроят легкоатлетическое ядро.

Центральная спортивная арена «Торпедо» им. Э.А. Стрельцова

В конце 2019 года начнется реконструкция центральной спортивной арены «Торпедо» им. Э.А. Стрельцова на улице Восточной. Концепцию проекта разработают архитектурные бюро AFL-Architects (Великобритания), Estudio Lamela Arquitectos (Испания), Michel Remon & Associes (Франция), ставшие финалистами первого этапа международного конкурса. В результате реконструкции вместимость арены увеличится и составит 15 тыс. зрителей. Реконструкцией занимается титульный спонсор футбольного клуба. Как комментируют эту тему в компании, перед архитекторами поставлена задача сохранить атмосферу места.

Международный центр самбо и центр бокса

В 2021 году на территории Олимпийского комплекса «Лужники» откроется Международный центр самбо и центр бокса. Строительство центра планируется начать в ближайшее время. Площадь здания может составить 10–15 тыс. кв. метров. В Международном центре самбо будет организован процесс обучения, созданы специализированная детская школа, детский клуб, а также здесь разместятся национальный музей самбо, офисы международных федераций.

Ледовый дворец «Сокольники»

В следующем году планируется завершить реконструкцию ледового дворца «Сокольники». Проект реализует новый собственник стадиона совместно с хоккейным клубом «Легенды хоккея». Объем инвестиций в проект составит 1 млрд руб. В ходе реконструкции запланировано обновление основной арены и тренировочного катка, а также строительство третьей ледовой площадки. После реконструкции дворец сможет стать базовым для хоккейной лиги Московского региона, женской любительской лиги и Лиги легенд мирового хоккея.

Многофункциональный спортцентр с бассейнами в Останкине

Спортивный МФЦ с несколькими бассейнами, включая и круглогодичный бассейн на восемь дорожек, будет возведен на 1-й Останкинской улице на средства частного инвестора. Площадь земельного участка для этого сооружения составит 0,9 га. На недавно прошедших торгах был определен застройщик проекта. Бассейный комплекс будет включать чаши для обучения и тренировок по разным видам плавания. А открытый бассейн оборудуют на крыше здания. По предварительным оценкам, проектируемый спортивный центр сможет привлечь к регулярным занятиям спортом 15 тыс. жителей района, из которых 3 тыс. – дети. Реализовать проект планируется в течение двух лет.

Строительство Центра художественной гимнастики завершится в 2019 году

Строим, а не строим из себя!

Андрей Волков о системе ценностей, новых технологиях и качественной трансформации НИУ МГСУ

Анна Левченко, Евгений Калинин

Сегодня главные вузы страны предлагают студентам новые направления обучения, подготовку в «умных» исследовательских центрах, программы обмена с зарубежными университетами и многое другое. О том, как учатся и живут будущие строители и какие возможности им предоставляет один из ведущих университетов России, журналистам «Московской перспективы» рассказал гость редакции – ректор НИУ МГСУ Андрей Волков.

Родной институт

Андрей Анатольевич, мы с вами встречались сразу после того, как вы заняли пост ректора МГСУ. Что изменилось за это время?

– Новый спектр и масштаб задач университета значительно обогатил меня новым опытом. В большей, чем я полагал, степени решение задач стратегического развития университета дополнялось решением задач тактических. Исключительно важным было добиться понимания сути современных вызовов академической системе всем коллективом, чувства ответственности каждого за общее дело качественного развития МИСИ–МГСУ.

В каком году вы возглавили университет?

– Я был избран на должность ректора в декабре 2013 года, а вообще в институте я родной человек. В силу возраста успел осознанно пожить и в советском времени. В 1991 году я поступал в Инженерно-строительный институт – МИСИ им. В.В. Куйбышева, а в 1996-м оканчивал уже Московский государственный строительный университет – МГСУ. Из пяти групп потока в аспирантуре осталась одна. Все уходили в рынок, тогда сложно было себе позволить такую роскошь, как пойти в науку. У меня финансовых возможностей тоже было немного, но почему-то казалось, что именно наука – это то, что действительно важно.

По новым принципам

Насколько нынешние принципы профессионального образования в МГСУ отличаются от тех, что были во времена вашей учебы?

– Система фундаментальных ценностей на самом деле не меняется веками. Студенты не становятся лучше или хуже. Но сегодня мы живем в обществе, которое развивается гораздо быстрее, чем 20–30 лет назад, и этому темпу нужно соответствовать. Сейчас речь идет не о том, чтобы получить образование на всю жизнь, как это было раньше, а о том, чтобы обладать навыками работы в информационном обществе.

Руководители города бывают у вас, общаются студентами?

– Да, и нередко. За последнее время мэр Москвы Сергей Семенович Собянин был у нас дважды, и надеемся, приедет снова. И, что важно, каждый его визит был связан с поддержкой совершенно конкретных проектов развития университета. Мэр масштабно поддерживает подготовку строителей – для города это важно, студенческий спорт, новые для нас направления подготовки – «умный город», «реставрация архитектурного наследия». Очень часто бывает у нас заместитель мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Шакирзянович Хуснуллин, общается со студентами и с преподавателями, обсуждает перспективы развития нашего вуза. Эти встречи получают хороший отклик у наших студентов.

А если говорить о «технических» моментах? Как сейчас выглядит процесс обучения?

– Сегодня совсем иной подход к получению образования – это ступенчатое. Но при этом объемное и разностороннее, имеет три уровня: бакалавриат, магистратура и аспирантура. Разница между первым и вторым уровнями очень проста. Бакалавр – это тот, кто будет грамотно и квалифицированно решать производственные задачи, а магистр – специалист, который может не только решать, но и ставить такие задачи, управлять и контролировать результат. Это будущий руководитель высшего звена. Ну а аспирантура предоставляет выпускникам магистратуры возможность заниматься наукой. В НИУ МГСУ также удалось сохранить и инженерное образование. Его студенты получают, обучаясь на так называемых высокотехнологичных направлениях, например, «Строительство уникальных зданий и сооружений».

Выпускники на всех направлениях

Какой сегодня конкурс в МГСУ?

– Это во многом зависит от направления. Традиционно мы остаемся строительным университетом, но развиваем и направления, связанные с творчеством, – это архитектура, градостроительство. НИУ МГСУ – единственный университет в Москве, который готовит ребят по такой специальности, как «Реконструкция и реставрация архитектурного наследия». Конкурс достигает десятки человек на место. Всего в прошлом году мы приняли на первый курс почти 3,5 тысячи абитуриентов, из них порядка 800 магистратов и 100 аспирантов. Четверть наших студентов москвичи, примерно столько же из Московской области, и оставшиеся – из всех регионов страны. НИУ МГСУ федеральный университет, у нас много общежитий, поэтому много и талантливой иногородней молодежи.

Сколько ваших выпускников идут в профессию?

– Согласно данным независимых экспертов, примерно 85% выпускников МГСУ минувшего года трудоустроено сразу. Это очень хороший показатель. В профессии ли они? Сегодня только в Москве трудится почти полмиллиона строителей, и еще примерно миллион горожан работают в смежных отраслях. И на всех этих направлениях вы встретите наших выпускников.

МГСУ интегрируется с зарубежными вузами?

– У нас большое количество зарубежных партнеров, фактически во всех передовых европейских странах. Основной из них – Германия. Так было и раньше, в пору ГДР. В Советском Союзе училось много немцев, к ним ездили наши студенты и преподаватели.

Сегодня взаимодействие происходит на другом уровне. У нас заключены договоры о сотрудничестве фактически со всеми техническими университетами, которые готовят строителей и архитекторов, многими производственными предприятиями в Берлине, Дрездене, Мюнхене, Бохуме, Веймаре и других городах.

Попробовать себя в науке

Насколько университет обеспечен научным оборудованием и есть ли у студентов возможность пользоваться этими лабораториями?

– В 2010 году мы получили статус национального исследовательского университета, и в течение первых пяти лет государство выделило нам почти 2 миллиарда рублей на развитие материально-технической базы. Она по многим параметрам превосходит требования, предъявляемые к лабораториям ведущих вузов мира в части исследования конструкций, материалов, разработки интеллектуальных систем, в том, что касается «умного города». И все это доступно студентам. Вообще, у нас в университете такая парадигма – каждый обучающийся должен получить несколько совершенно конкретных шансов: попробовать себя в науке, в международных форматах общения, в спорте, творчестве.

Насколько активное участие в науке принимают педагоги?

– Кадровый потенциал – это большая тема многих вузов. С начала 1990-х годов в течение почти двух десятков лет система вузовской науки в существенной степени ослабла. Из-за низкой зарплаты многие лучшие специалисты уходили из университета, а их места занимали не всегда заинтересованные в науке люди. В этот период никто не ставил перед вузами задачи заниматься серьезными фундаментальными исследованиями. Сегодня в НИУ МГСУ совершенно иные условия труда и с точки зрения комфортного уровня учебной нагрузки для преподавателей, и с точки зрения занятия наукой, высокий уровень заработной платы. Как ректор, считаю, что каждый профессор, доцент должен заниматься наукой, и моя обязанность – обеспечить им такую возможность.

Умный студенческий кампус

Ваши студенты могут осваивать в стенах вуза такие технологии, как BIM-моделирование или параметрическую архитектуру?

– Конечно, могут, ведь мы – один из немногих университетов, который стоял у истоков развития новых технологий. Еще в 2007 году в МГСУ был создан Научно-образовательный центр информационных систем и интеллектуальной автоматики в строительстве, который так и назывался – «Умный город». На базе этого центра мы реализовали замечательную идею – сделать студенческий кампус одним большим лабораторным стендом, чтобы ребята могли на конкретных примерах разбираться с тем, что же такое «умный город», интеллектуальные системы, новые технологии, BIM-моделирование. Сегодня в центре оцифрована большая часть зданий кампуса – новый легкоатлетический манеж, бассейн, лабораторные корпуса, фактически это готовые BIM-модели. На базе центра работает ряд курсов, где ребята могут менять оборудование инженерных систем и моделировать энергопотребление.

Фактически сегодня НИУ МГСУ – университет нового типа с областью профессиональной ответственности значительно шире, чем просто этап стройки. Мы – университет созидания, университет «умного города».

Университет сотрудничает с госкомпаниями в вопросах подготовки кадров?

– Безусловно. Один из наших крупных заказчиков – госкорпорация «Росатом». Вообще, мы считаем, что Россия должна не просто повысить качество подготовки вузовских специалистов, а восстановить собственный потенциал экспорта строительных технологий. Сегодня открывается огромное количество новых рынков – прежде всего в развивающихся странах – в области энергетики и инфраструктурного строительства, на которые наша страна может выходить со своими технологиями, квалифицированным кадровым потенциалом. Половину портфеля заказов «Росатома» составляют зарубежные проекты. Корпорация сотрудничает с Турцией, Финляндией, другими странами и нуждается в специалистах разного уровня. В частности, в строителях – инженерах, руководителях высшего звена, управленцах. Во всех заметных стройках России есть потенциал НИУ МГСУ. Мы обеспечиваем не только их строительную часть, научно-техническое сопровождение, экспертизу проектов, но и работу студенческих стройотрядов.

Возродили стройотряды

У вас по-прежнему практикуются стройотряды?

– МГСУ был одним из первых вузов в России, который начал возрождать практику стройотрядовского движения. Мы всячески поддерживаем это направление и стараемся его правильно формировать. Практически все ребята, которые едут в стройотряды из нашего университета, уже имеют начальные профессиональные разряды по тем рабочим специальностям, по которым им и предстоит трудиться. Как правило, это каменщики, штукатуры, арматурщики и сварщики.

Работу стройотрядов мы планируем заранее, стараемся всегда поддерживать лично. Я, например, был в этом году на Сахалине, где сразу несколько наших стройотрядов общей численностью 120 человек возводили ГРЭС-2.

Планета МГСУ

Чем студенты занимаются в свободное от учебы время?

– Большая часть молодежи приехала к нам учиться из регионов в возрасте 17–18 лет. Ребята живут одни, без родителей, а Москва – огромный мегаполис, где много различных соблазнов. Поэтому наша задача этих ребят не упустить, обеспечив им не только учебу, но и всесторонне развитие. Я считаю, что воспитание личности в наших студентах – не меньшая наша миссия, чем подготовка специалистов. И при этом каждая личность должна быть разносторонне развитой, мультикультурной, интеллектуальной, творческой, спортивной. В этом плане у нас замечательные традиции. Мы восемь лет подряд высоко держим знамя лучшего спортивного университета Москвы, опережая все вузы города, включая самые крупные и профильные. В НИУ МГСУ доступны все виды творчества, у нас своя система студенческих активов, огромный спортивный кластер. Этой осенью открылся бассейн, три четверти средств на строительство которого выделила Москва. Мэром поддержана инициатива по строительству рядом с бассейном ледовой арены. Будет выполнено комплексное благоустройство территории университета, площадь только основного кампуса которого – почти 60 га. Словом, сегодня НИУ МГСУ – это целый мир, где есть все.

О личном

Вы потомственный строитель или стали первым в семье, кто получил такую профессию?

– Не принадлежу к строительной династии, но мой выбор поступать в МИСИ случайным не назовешь. Мои родители – инженеры, занимались разработкой автоматизированных систем управления. Через дорогу от нашего дома работал Клуб юных техников, и все вечера я пропадал там. Обучался в кружках моделирования и радиотехники. Это мне очень помогло, потому что, когда я оканчивал школу и учился на первом курсе МИСИ, с зарплатой на оборонных предприятиях было очень сложно, и нам с братом пришлось зарабатывать деньги самостоятельно. Я делал модные по тем временам цветомузыкальные системы – сам травил платы хлорным железом, паял, собирал установки, распечатывал тогда еще на матричном принтере инструкции по эксплуатации. За неделю успевал собрать две-три цветомузыки и в выходные ездил продавать их на Митинский рынок. Еще в школе стал много заниматься программированием, поэтому, выбирая вуз, я ориентировался на что-то связанное с автоматикой и компьютерами. Наметил несколько институтов, в том числе и Бауманку. Но в итоге выбрал МИСИ, на экономическом факультете которого была специальность «Системы автоматизированного проектирования». Школу окончил на все пятерки, успешно сдал вступительные экзамены и пополнил ряды будущих инженеров-системотехников.

У вас есть дети?

– Да, у меня два замечательных сына. Младший этим летом оканчивает школу и активно готовится к ЕГЭ. Поэтому, проводя в нашем университете дни открытых дверей, я говорю родителям будущих абитуриентов, что сегодня мы с ними по одну сторону баррикад. Старший сын – студент второго курса одного из столичных университетов. Он, как и я, занимается информационными технологиями, но уже на следующем, современном уровне их масштабной экспансии во всех областях нашей жизни. У младшего технический склад ума, налегаем на физику и математику, вуз он выбирает для себя самостоятельно, считаю, что он готов к этой ответственности. А вот на дни открытых дверей ходим вместе – мне самому интересно посидеть время от времени в зале, посмотреть на нашу систему с другой стороны.

Чем вы увлекаетесь в свободное время?

– Редкие свободные часы стараюсь тратить на академическое творчество – изучаю новую научную литературу, касающуюся моей предметной области в исследованиях, поскольку ректор – это все-таки очень ответственная и довольно напряженная миссия, а постоянный процесс познания – самый верный путь к гармонии во всех смыслах.

Люблю театр и стараюсь хотя бы раз в месяц выбираться на спектакли. Читать люблю. Но чтение превратилось сегодня больше в прослушивание аудиокниг, есть, к слову, исключительно талантливые произведения. Таким образом, я практически всю классику успел «перечитать».

Как вы относитесь к спорту?

– На младших курсах университета я выступал за сборную команду МИСИ по спортивной гимнастике, имел второй взрослый разряд. Сейчас – веду активный образ жизни, занимаюсь физкультурой, плаванием, люблю пострелять, поскольку если перестать поддерживать себя в должной физической форме, выдерживать «ректорский темп» жизни просто невозможно.

> СЕГОДНЯ СОВСЕМ ИНОЙ ПОДХОД К ПОЛУЧЕНИЮ ОБРАЗОВАНИЯ – ОНО СТУПЕНЧАТОЕ. НО ПРИ ЭТОМ ОБЪЕМНОЕ И РАЗНОСТОРОННЕЕ. СЕЙЧАС РЕЧЬ ИДЕТ НЕ О ТОМ, ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ОБРАЗОВАНИЕ НА ВСЮ ЖИЗНЬ, КАК ЭТО БЫЛО РАНЬШЕ, А О ТОМ, ЧТОБЫ ОБЛАДАТЬ НАВЫКАМИ РАБОТЫ В ИНФОРМАЦИОННОМ ОБЩЕСТВЕ

200 ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ДЕЙСТВУЮТ В МГСУ

15 ТЫС. СТУДЕНТОВ ОБУЧАЮТСЯ В НИУ МГСУ

МОСКОВСКАЯ ПЕРСПЕКТИВА 4 – 10 декабря 2018

Мечтают смело

Что будут строить архитекторы через несколько лет?

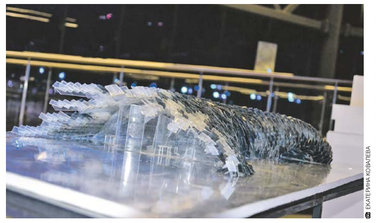


ФОТО: ТАТЬЯНА ЛОМАКИНА

Проект-победитель в номинации «Москва – город будущего. Мечтай смело!»

Дмитрий Щипанов

На ВДНХ состоялось награждение победителей IV конкурса макетов «Москва глазами молодых градостроителей». Его организатором выступил департамент градостроительной политики города Москвы совместно с университетом «Синергия». Будущие архитекторы представили свои проекты, которые, по их мнению, должны появиться на карте Москвы.

В этом году на суд жюри представлено 86 работ из 19 учебных заведений. Год от года количество участников растет. Будущие архитекторы, урбанисты и градостроители оформили свои работы в виде макетов зданий, сооружений и парков. Вручали награды в павильоне «Макет Москва». «Символично, что церемония награждения победителей конкурса макетов проходит в павильоне, где расположен самый большой макет Москвы. Конкурс стал хорошим шансом проявить себя в профессии», – отметил руководитель департамента градостроительной политики Сергей Лёвкин.

Победители получили призы, которые могут стать стимулом к саморазвитию: стажировка у крупнейших девелоперов, книги по архитектуре, сертификаты на языковые курсы. Мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что молодые люди стали настоящим двигателем прогресса в городе, ведь они готовы экспериментировать: «Молодые люди генерируют идеи, не боятся претворять их в жизнь. В целом можно сказать, что инновационная среда, по крайней мере в Москве, точно молодежная».

Одним из самых смелых экспериментов на конкурсе стал проект студентов колледжа архитектуры и строительства № 7 Екатерины Ковалёвой и Маргариты Игнатенковой, занявший первое место в номинации «Москва – город будущего. Мечтай смело!» Макет выставочного павильона на зеркальной подложке состоит из сотен полупрозрачных панелей, пропускающих свет. Авторы вдохновлялись идеями Захи Хадид и «арабским Лувром» – музейным комплексом архитектора Жана Нуведя в Абу-Даби.

«Концепция в том, что на каркас насаживаются панели и сквозь них специальным образом проникает свет, – объяснила свою идею Екатерина Ковалёва. – Сами панели тоже полупрозрачные. Форма здания экспериментальная. В идеале оно бы очень хорошо смотрелось у воды, не в центре города. Мне очень нравится это направление архитектуры – параметризм, поскольку он совмещает большую эстетику и экспрессивность с абсолютной функциональностью».

Более прагматичным, но не менее экспериментальным стал проект студента колледжа архитектуры, дизайна и реинжиниринга «26 кадр» Андрея Архипова. Его «Мост истории, соединяющий века» занял второе место в номинации «Москва – город с богатой историей». Автомобильный вантовый мост внешне похож на цепочку ДНК и отдаленно напоминает пешеходный мост в Сингапуре. Форму макета подсказал рельеф. «Мост я предполагал разместить на юго-западе Москвы, – рассказал Андрей Архипов. – Нашел подходящую топографию, изучил рельефность и в подходящем месте разместил. Идея с вантовыми конструкциями пришла, когда я изучил десятки аналогов». В будущем студент планирует заняться проектированием общественных зданий.

Начинающих поставят на крыло

Совет молодых специалистов стройкомплекса помогает выпускникам вузов реализоваться в профессии

Виктория Шаховская

Несмотря на то что сегодня рынок труда строительных специальностей динамично развивается, найти работу вчерашним студентам бывает не так просто. Работодатели отдают предпочтение соискателям с опытом работы, а также хотят увидеть реализованные проекты молодых людей. О том, как власти города помогают выпускникам университетов решить эти задачи, рассказала Екатерина Айвазян.

«Наша организация – это объединение молодых специалистов строительных компаний Москвы и студентов профильных вузов. Мы привлекаем молодежь для работы в строительном комплексе, создаем условия для социальной активности молодых людей, а также поддерживаем таланты в воплощении общественных проектов. Сегодня мы работаем по четырем главным направлениям – образовательному, спортивному, культурно-массовому и социальному. По каждому из них у нас проходит масса всевозможных мероприятий. Самые масштабные – это слет молодых специалистов, конкурс профессионального мастерства и благотворительная акция для детей с ограниченными возможностями, родители которых работают в строительных компаниях города. Большинство из этих направлений заложены в ежегодный план работы совета, но часто возникают и спонтанные проекты, которыми мы тоже с удовольствием занимаемся.

В конце ноября на площадке НИУ МГСУ прошел очный этап конкурса профессионального мастерства среди молодых специалистов строительной отрасли. Но сам конкурс стартовал еще 8 ноября с дистанционного этапа. Ребята без отрыва от производства проверяли свои знания и соревновались друг с другом, отвечая на всевозможные вопросы по своим специальностям. Это командный конкурс, и проходит он по четырем номинациям: две в гражданском строительстве, одна в подземном и одна в дорожно-транспортном. Результаты конкурса подводятся как по общему командному зачету, так и по индивидуальной работе каждого участника.

Другое наше мероприятие – слет молодых специалистов. Это один из самых первых и пока что самый массовый проект, созданный когда-то советом. В этом году мы провели его уже в 11-й раз. В слете участвуют около 350 молодых специалистов и студентов профильных образовательных организаций. Ребята приезжают побороться за переходящий кубок совета молодых специалистов и принять участие в торжественном параде команд, визитке, тимбилдинге и презентации домашних заданий. Очень много времени на мероприятии отводится для работы в смешанных командах – это хороший способ для молодежи познакомиться с коллегами из сторонних строительных компаний, обменяться опытом, заручиться полезными контактами, а студентам найти подходящее место для прохождения практики и трудоустройства.

Еще одно наше детище – благотворительная акция. Это потрясающий детский праздник с разными мероприятиями, угощением и, конечно же, подарками. Обычно мы организуем ее в преддверии Международного дня защиты детей на территории одного из наших профильных строительных колледжей. Волонтерами акции выступают более 130 молодых специалистов».

ФОТО: ТАТЬЯНА ЛОМАКИНА

Студентка НИУ МГСУ Диана Терешенко – победитель конкурса «Студент года Москвы-2018»

«МОСКОВСКАЯ ПЕРСПЕКТИВА» ПРЕДЛАГАЕТ ЧИТАТЕЛЯМ НОВЫЙ МОЛОДЕЖНЫЙ ВЫПУСК «СТРОИМ ЖИЗНЬ»

В каждой подборке мы будем рассказывать читателям о том, кто и как готовит будущие кадры для строительной отрасли, чем живут студенты строительных вузов столицы, что волнует молодых сегодня. И первый выпуск мы решили посвятить главному строительному вузу столицы и страны – **Национальному исследовательскому Московскому государственному строительному университету (НИУ МГСУ).**

ФОТО: ИЛЬЯ ЛАЗО-ЛАЙ

Проект «Парк Яуза» воплощается в жизнь

Студентов привлекают к работе над крупными городскими проектами

Другие будут берега

Максим Клинский

В Москве активно реализуется проект «Парк Яуза», разработанный студентами Московского государственного строительного университета по инициативе председателя Мосгордумы Алексея Шапошникова. 42 километра береговой линии после масштабного переустройства станут полноценным рекреационным пространством для отдыха более чем миллиона москвичей и гостей столицы.

Пойма реки Яузы – вторая по величине водная артерия столицы. Ее площадь 481 га. Как рассказал Алексей Шапошников, идея состоит в том, чтобы благоустроить береговую линию реки, связав между собой все участки природной территории, которая сегодня напоминает лоскутное одеяло. Таким образом получится единое культурное и рекреационное пространство. Алексей Шапошников отметил, что большая часть береговой линии в той или иной степени уже приведена в порядок, но облагороженные участки перемежаются с откровенно запущенными, а территории на разных берегах зачастую не имеют между собой никаких связей. К тому же в каждом районе округа, где протекает Яуза, природные зоны развиваются независимо друг от друга.

Идею создания парка поддержали городские власти. Концепцию разрабатывал авторский коллектив – группа молодых архитекторов из НПО «Вектор» и студенты МГСУ под руководством депутата Мосгордумы, президента НИУ МГСУ Валерия Теличенко. В 2016 году проект был удостоен «Золотого знака» смотра-конкурса «Градоустройство» на Международном фестивале «Зодчество».

По замыслу авторов, одна из основных задач проекта – гармонично увязать городскую и природную среду с транспортной и пешеходной инфраструктурой. По словам Шапошникова, пешие и велосипедные маршруты соединят в единый парк места сосредоточения различных общественных функций, возникающих в зонах влияния таких крупных объектов, как Ростокинский акведук, усадьба Свиблово, Ботанический сад РАН, ВДНХ, парк «Сад будущего» и ТПУ «Ботанический сад».

«Мы должны не просто обустроить пойму реки Яузы, а сохранить для города уникальную природную зону, которая имеет статус особо охраняемой природной территории. Работы уже развернуты на шести участках. Реализовав проект, город получит не имеющий аналогов в мире многофункциональный, рекреационный и образовательный природный комплекс «Парк Яуза». А в столице появится уникальная зеленая магистраль, позволяющая совершать пешие и велосипедные прогулки от Ростокинского акведука до МКАД, минуя автомобильные дороги», – подчеркнул Алексей Шапошников.

В этом году в столице завершилось благоустройство двух парков с зонами отдыха у воды: рядом с Лазоревым проездом и в Марьине. На природных территориях высадили дополнительные деревья, разбили газоны, заменили фонари и покрытия дорожек. Там появились спортивные площадки и зоны отдыха у водоемов с деревянными настилами и шезлонгами.

7 км	**ПОЛЕ** МИНИ-ФУТБОЛ MINI FOOTBALL
150 м	**ХРАМ ПОКРОВА** ПРЕСВЯТОЙ БОГОРОДИЦЫ CHURCH OF THE INTERCESSION
150 м	**ЭКОТРОПА** ЗАПОВЕДНОЕ БОЛОТО FORBIDDEN MARSH
150 м	**ПЛОЩАДКА** КИНОЛОГИЧЕСКАЯ DOG TRAINING
150 м	**ПЛОЩАДКА** СПОРТИВНАЯ SPORTS GROUND
	МАРШРУТЫ БЕГОВЫЕ М2, М3 CROSS ROUTES M2, M3

ФОТО: ТАТЬЯНА ЛОМАКИНА

Международный студенческий фестиваль по историческим бальным танцам «Хрустальный бал» прошел в ноябре

МНЕНИЕ

Марат Хуснуллин, заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства:

– Наш главный резерв и потенциал – это молодежь из вузов. Сегодня мы ведем целенаправленную работу, чтобы привлекать в отрасль молодых специалистов.
МГСУ сегодня – это ведущий научный строительный центр страны. У строительной отрасли сегодня есть огромные перспективы, особенно в Москве. Поэтому надо поступать, надо учиться. Здесь есть прекрасная возможность заниматься созидательной работой.

Валерий Теличенко, президент НИУ МГСУ, депутат Мосгордумы:

– Решив все организационные вопросы, мы сможем рассчитывать, что проект «Парк Яуза» удастся воплотить в жизнь через несколько лет.
Для будущего архитектора очень важна практическая деятельность. И наши студенты уже с первых курсов начинают совмещать учебу и работу. Благодаря таким масштабным проектам, как «Парк Яуза», ребята получают уникальный опыт, что в дальнейшем помогает им найти достойную работу в архитектурных и строительных компаниях. К тому же городу нужны именно молодые специалисты, их свежий взгляд.

Ася Морозова, архитектор проекта:

– Мы будем подбираться ближе к периферии, к МКАД, чтобы у москвичей появилась возможность выйти, например, из метро «Ботанический сад», взять напрокат велосипед, доехать на нем до Кольца, не пересекая автомобильные дороги, сдать велосипед и вновь сесть в метро и поехать, например, в Бибирево.

Денис Грач, участник творческой группы:

– Мы провели социологическое исследование, чтобы понять, чего ждут жители от реализации проекта «Парк Яуза». Часть жителей высказались за то, чтобы в парке сохранились участки дикой природы. Концепция это учитывает. При этом мы заложили также возможность трансформации парковой зоны, поскольку интересы и пожелания жителей со временем будут меняться. За процессом развития территории придется постоянно наблюдать, анализировать текущую ситуацию и формировать новые направления отдыха.

Юлия Миронова, участник творческой группы:

– Яуза должна объединить все парки. Если мы обратимся к этимологии названия реки, то узнаем, что Яуза – это вовсе не «язва», как может показаться, а «узел». С помощью реки мы решили связать все разрозненные территории воедино. Каждый узел по концепции проекта отвечает за определенную функцию. Так, музейный узел – это усадьба Свиблово; узел науки обрастет тематическими детскими площадками, коворкингами; молодежный узел станет точкой притяжения для скейтеров, любителей паркура и картинга.

От сессии до сессии...

Рекордный конкурс

Популярность главного строительного университета столицы набирает обороты. В этом году число поступающих по сравнению с предыдущим годом увеличилось более чем на 1000 человек, а общее число поступающих составило 8465 человек. Самый большой конкурс традиционно выдержали программы бакалавриата и специалитета – 6875 выпускников школ и колледжей принесли свои документы в НИУ МГСУ. Увеличилось и количество поступающих в магистратуру – в этом году на второй уровень образования претендовали 1590 выпускников, из них зачислены 869 человек. При этом 58% поступающих приехали в МГСУ из регионов РФ, 24% из Москвы и 17% из Московской области. Более сотни поступающих успешно прошли экзамен в магистратуру и были зачислены на заочную форму обучения, что превышает прошлогодний показатель в 2 раза. Рекорд был поставлен и в приеме по программам подготовки научно-педагогических кадров – 94 поступающих пополнили ряды аспирантов МГСУ.

ФОТО: ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

Опыт «зеленого» строительства от профессора Сайменского университета

Лекции преподавателя финского университета организовал Институт экономики, управления и информационных систем в строительстве. На лекциях осветили основные вопросы организации строительства в Финляндии, энергоэффективности строительных объектов и развития «зеленого строительства». «Для меня это был уникальный опыт, поскольку я впервые взаимодействовал с иностранным преподавателем. Если честно, немного боялся за свой уровень английского языка, но в целом моих знаний хватило, чтобы понять материал, который подготовила Кирси Тайвалантти. Было очень интересно послушать о строительстве в Финляндии, а также узнать, какие перспективы имеет экологическое строительство на примере другой страны», – рассказал один из кураторов университета Кирилл Савченков.

Знаки отличия стройотрядовца

Форма бойца стройотряда красива и узнаваема. Но это не только униформа, по ней можно сразу узнать, кто перед тобой – боец, инженер или комиссар, а также понять, сколько раз он выезжал на стройки. На куртку, которая в народе носит название «бойцовка», нашивают знаки отличия. У рядового стройотрядовца на нашивке мастерок и аббревиатура «ЛСО», у инженера – скрещенные молоток и французский ключ, у комиссара – факел, а у командира звезда. Также на куртке нашиты лычки, по числу которых можно узнать, к какому штабу принадлежит хозяин униформы. «Зеленая форма бойца стройотряда появилась в 1966 году. Это было ново и, как сейчас говорят, креативно, круто. Даже те, кто скептически относился к поездке в стройотряд, загорелись желанием стать обладателями зеленого костюма. Ребята в форме, украшенной всеми атрибутами, чувствовали себя в регионах, где работали стройотряды, очень мужественными и уверенными», – рассказал президент НИУ МГСУ Валерий Теличенко.

...живут студенты весело

Новый сезон университетской лиги КВН «СтройКВН»

К этому событию ребята готовились долго и скрупулезно. Чтобы не ударить в грязь лицом, в университете была создана школа КВН, в которой капитаны подбирали команду и обучали участников азам стендапа. Приглашенными мастерами школы стали капитан команды высшей лиги «Будем дружить семьями» Святослав Скворцов, автор и актер команды «Урал» Григорий Конели, а также участник Comedy Баттл Иван Прытков. Они поделились с новичками своим опытом и рассказали им о правилах игры, основах поведения на сцене и подготовке номеров. «В КВН пришло много талантливых ребят. Они очень быстро все схватывают и быстро учатся. Мы сформировали 15 команд: 8 старых и 7 новых. Кроме того, мы отказались от деления команд по институтам. Все это обещает яркий и интересный баттл», – рассказал руководитель школы КВН Михаил Бухаринов.

После игры были выбраны лучшие коллективы, которые примут участие в следующем этапе лиги.

Студенческие стройотряды НИУ МГСУ работают не только на российских объектах, но и в других странах

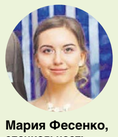
ФОТО: ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

ОПРОС

ФОТО: ИЛЬЯ ЛАЗО-ЛАЙ

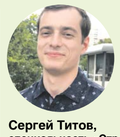
С. 1

СТУДЕНТЫ НИУ МГСУ О ВЫБОРЕ ПРОФЕССИИ



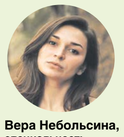
Мария Фесенко, специальность «Инженер-гидротехник»:

Еще в школе я любила рисовать, делать что-то своими руками и придумывать, поэтому и выбрала профессию строителя. В Москве я бы хотела решить вопрос с парковкой машин, строить дома, в которых продумана подземная парковка. Сегодня это очень острый для столицы вопрос.



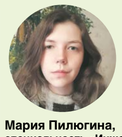
Сергей Титов, специальность «Строительство»:

Стать строителем я мечтал с самого детства. Мне всегда нравилось делать что-то своими руками, а потом видеть результат своего труда. А в Москве я бы хотел упростить трудоустройство выпускников. Я окончил вуз в прошлом году и уже на собственном опыте знаю, насколько трудно сегодня устроиться в хорошую компанию без опыта работы.



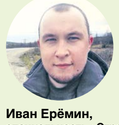
Вера Небольсина, специальность «Водоснабжение и водоотведение»:

Тягу к точным наукам я почувствовала еще в средней школе, а больше всего мне нравились строительные специальности. Это сочетание бескомпромиссной точности и свободы в плане нахождения изящных решений. Меня очень волнуют вопросы сохранения экологии и соблюдения нормативов качества воды.



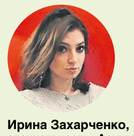
Мария Пилюгина, специальность «Инженер»:

Строителем я решила стать из меркантильных соображений. Я неплохо знаю математику и черчение, а инженеру-строителю легче с трудоустройством. Я считаю, что строительство велось бы лучше, если вовремя выплачивать зарплату рабочим. Если бы я была руководителем, я бы начала с улучшения условий труда моих подчиненных.



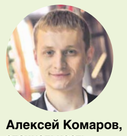
Иван Ерёмин, специальность «Строительство уникальных зданий и сооружений»:

В моей семье почти все так или иначе имели отношение к строительству. Папа окончил МИСИ, мама училась в МАрхИ. Поэтому я долго не думал, когда выбирал вуз. Строитель – это престижно, особенно если создавать действительно классные и качественные проекты.



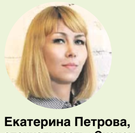
Ирина Захарченко, специальность «Архитектура»:

Учась в школе, я поехала в Баку и побывала в музее Гейдара Алиева. Это здание меня просто поразило – его проектировала Заха Хадид. Наверное, тогда я и определилась со своей дальнейшей судьбой. Мне бы хотелось и в Москве построить что-то такое же грандиозное. Чтобы кто-то тоже однажды увидел мое здание и понял, кем он хочет стать.



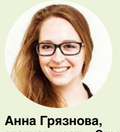
Алексей Комаров, специальность «Управление в технических системах»:

Мне всегда нравилось что-то чинить, разбираться в железках. И поэтому я решил пойти учиться по этой специальности. А в будущем хочется придумать что-то такое, что могло бы упростить жизнь. Внедрить интеллектуальную систему, которая сделает проживание в городе комфортным и удобным.



Екатерина Петрова, специальность «Экономика»:

Не могу сказать, что я с детства чувствовала свое призвание и хотела что-то строить и создавать. Просто я всегда знала, что после школы пойду учиться дальше в хорошем вузе с историей и качественным образованием. Я считаю, было бы хорошо, если в будущей Москве было бы больше зелени и меньше машин.



Анна Грязнова, специальность «Строительство»:

У меня в этом университете учились родители, бабушки и дедушки. И он находится недалеко от нашего дома. Поэтому после школы я пошла и подала туда документы. А в будущем мне бы хотелось заниматься внедрением технологий «умного города» – все это сегодня очень востребовано и популярно.

Разворот в потоке

Стройкомплекс приступает к самому масштабному этапу реконструкции Волоколамского шоссе

‹ с. 1 ›

Екатерина Шмелёва

Волоколамское шоссе находится в работе у стройкомплекса уже несколько лет: как и на других вылетных магистралях, реконструкция шоссе разбита на комплексы из-за сложности и важности участков. Так, при подготовке дорожной инфраструктуры к чемпионату мира по футболу строители возвели эстакаду по прямому ходу Волоколамки, которая обеспечила беспроблемный подъезд к стадиону «Открытие Арена» и станции метро «Тушинская». Если раньше водителям приходилось стоять на светофоре, у которого скапливались большие пробки, то сейчас маршрут проходит в подэстакадном пространстве. Кроме того, на предыдущих этапах была проведена реконструкция путепровода над железнодорожными путями, что позволило расширить дорогу на участке от канала им Москвы до проезда Стратонавтов до пяти полос движения в каждую сторону, а также запустить пассажирское движение на МЦК. (Путепровод подняли на метр, чтобы под ним могли проходить курсирующие по кольцу «Ласточки».)

Сейчас на Волоколамке заканчивается очередной комплекс работ. Новая разворотная эстакада позволит автотранспорту беспрепятственно осуществлять левый поворот на улицу Академика Курчатова и разворот в сторону центра. «Направленные левоворотные эстакадные съезды на развязках в столице начали строить по поручению мэра Москвы Сергея Собянина, чтобы исключить пересечение транспортных потоков и сократить перепробеги автотранспорта», – напомнил глава департамента строительства Андрей Бочкарёв. По его словам, в октябре строители завершили основные строительно-монтажные работы на новой эстакаде. Сейчас они занимаются монтажом пожарозащитных экранов, укладкой асфальтобетонного покрытия и благоустройством подэстакадного пространства. Проект также предусматривает реконструкцию участков Волоколамского шоссе и улицы Академика Курчатова, а также устройство подъездных путей к железнодорожной платформе Покровское-Стрешнево и ТПУ «Волоколамская». По контракту работы планировалось выполнить за 24 месяца (к осени 2019 года), но строители, судя по набранным темпам, справятся гораздо раньше. Подрядная организация планирует сдать объект в эксплуатацию и запустить движение по эстакаде до новогодних праздников.

После первого этапа реконструкции Волоколамского шоссе пропускная способность участка трассы выросла на 20%

> НА РАЗВЯЗКУ ПЛАНИРУЕТСЯ ПОТРАТИТЬ 6 МЛРД РУБ., НА РЕКОНСТРУКЦИЮ УЧАСТКА ОСНОВНОГО ХОДА – 4,8 МЛРД РУБ.

Однако, не дожидаясь этого момента, стройкомплекс приступает, пожалуй, к самому масштабному этапу реконструкции Волоколамки. Он включает работы на участке магистрали от МКАД до реки Сходни, а также модернизацию развязки на пересечении трассы с автомобильным кольцом. О сложности проекта свидетельствует в том числе суммарная стоимость двух госконтрактов, заключенных городом с одним подрядчиком. На развязку планируется потратить 6 млрд руб., на реконструкцию участка основного хода – 4,8 млрд руб.

По данным департамента строительства, проект основного хода предусматривает расширение 1,5 км дороги с устройством боковых проездов и переходно-скоростных полос, расширение проезжей части моста через реку Сходню с организацией автомобильных проездов в подмостовом пространстве, строительство эстакады на пересечении с Походным проездом, а также реконструкцию трех подземных пешеходных переходов на Волоколамском шоссе. По контракту все эти работы необходимо завершить за три года.

Аналогичный срок предусмотрен и для реконструкции развязки на МКАД, где планируется возвести три эстакады. Одна из них обеспечит боковой проезд с внешней стороны МКАД над Рижской железной дорогой и Волоколамским шоссе. Вторая позволит водителям осуществлять левоповоротный съезд с внешней стороны МКАД на Волоколамку в сторону центра. А третья будет разворотной, чтобы с внутренней стороны МКАД можно было попасть на внешнюю. Общая протяженность эстакад составит более 1,1 км. Кроме того, вдоль Кольцевой автодороги планируется построить 2,8 км боковых проездов, обновить 2,4 км существующих съездов и 600 метров Волоколамского шоссе.

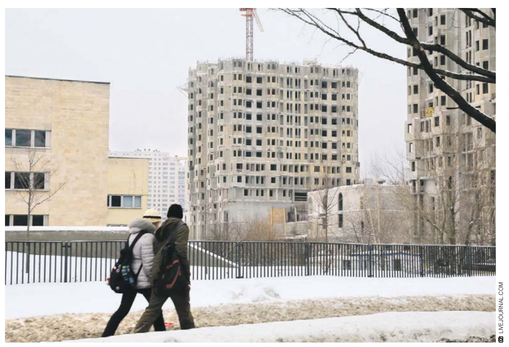
Операция «Ликвидация» продолжается

Решена судьба трех проектов долгостроя в столице

Наталья Крол

Возведение ЖК «Академ-Палас», «Шишкин Лес» и домов в Марушкино было остановлено в связи с финансовой несостоятельностью застройщиков. Для завершения проектов городу приходится участвовать в судебных разбирательствах, подбирать новые площадки, а также проводить техническое обследование брошенных объектов. Причем часто делать это параллельно, чтобы ускорить решение проблем дольщиков.

Для того чтобы добиться приоритетной защиты дольщиков проблемного объекта «Академ-Палас» на проспекте Вернадского, городу потребовалось подать апелляцию в судебные органы, ссылаясь на особые положения закона о банкротстве. Они применяются не просто к юридическому лицу, а именно к застройщику. В результате, как объясняет руководитель Москомстройинвеста Константин Тимофеев, в отношении АО «ОСК» введено конкурсное производство и объект в рамках процедуры банкротства передан городскому застройщику АО «Мосотделстрой № 1». Городская компания сможет выйти на площадку строительства после согласования ее кандидатуры Минстроем РФ и передачи ей Арбитражным судом города Москвы объекта незавершенного строительства.



Возведение ЖК «Академ-Палас» закончит городской застройщик

Глава ведомства напомнил, что инвестконтракт на строительство ЖК «Академ-Палас» был заключен в 2003 году. Компании выделили участок, находящийся в федеральной собственности и относящийся к территории МГТУ «Московский государственный институт радиотехники, электроники и автоматики» (МИРЭА). Застройщик должен был возвести 538 квартир и 1361 машино-место. Но с июля 2014 года работы были остановлены. В ноябре 2016 года в отношении руководства компании АО «ОСК» возбудили уголовное дело по статье «Мошенничество».

Удовлетворить интересы дольщиков ЖК «Шишкин Лес» в Троицком административном округе (ТАО) власти намерены другим путем – за счет выделения компенсационного жилья. Новый дом будет построен на средства Адресной инвестиционной программы города Москвы (АИП), на 2017–2020 годы. По словам заместителя председателя Москомстройинвеста Александра Гончарова, в поселке Рязановское уже подобран земельный участок для этих целей. В этом же доме получат квартиры дольщики проблемных объектов, находящихся в городе Щербинке.

Согласно дорожной карте ввод объекта в эксплуатацию компенсационного дома намечен на четвертый квартал 2021 года. Сейчас идут процедуры по включению объекта в АИП, и уже в первом квартале 2019 года на городского заказчика оформят земельный участок. «Следующим этапом станет проектирование. Проект будет формироваться с учетом площадей, которые проинвентированы гражданами», – объяснил Гончаров и напомнил, что участникам строительства объекта важно предоставить в Москомстройинвест документы для включения в реестр пострадавших граждан ведомства. А кроме этого включаться в реестр требований кредиторов бывшего застройщика ООО «Ройс-Руд» в рамках дела о банкротстве. Сейчас это дело рассматривается в Арбитражном суде Республики Дагестан.

Решение о достройке силами городской компании принято мэром города Сергеем Собяниным и в отношении проблемных домов в поселении Марушкинское, в деревне Марушкино, д. 1, 2, 3, 4. Но предварительно власти вынуждены были провести обследование несущих и ограждающих конструкций жилых корпусов. Обследование показало, что конструкции находятся в удовлетворительном состоянии. Есть отдельные дефекты, которые будут устранены, но нет повреждений и деформаций, которые бы свидетельствовали о серьезных нарушениях или опасностях. После получения необходимой градостроительной городская компания сможет приступить к строительству.

Также Гончаров объяснил, что бывший застройщик – ООО «Комземстрой» – был ликвидирован по заявлению учредителей в городе Кирове о неисполненных обязательствах перед гражданами и администрацией Наро-Фоминского района, в дальнейшем частично вошедшего в состав НАО. Строительство в поселке Марушкинское не ведется с 2013 года. Согласно дорожной карте ввод объекта в эксплуатацию запланирован на конец 2020 года.

Право руля

Беспилотным автомобилям разрешили ездить по Москве

Лев Новожилов

1 декабря началась тестовая эксплуатация беспилотных автомобилей на дорогах Москвы: в течение трех лет на городских улицах появятся сотни роботизированных машин. Соответствующее распоряжение подписал премьер Дмитрий Медведев, и оно уже вступило в силу.

Пока беспилотники не смогут ездить в полностью автономном режиме. За рулем должен сидеть оператор, который возьмет при необходимости управление автомобилем. Эксперимент нужен в первую очередь для разработки законодательной базы. Пока еще не решен ряд вопросов: кто несет ответственность в случае ДТП, производитель или оператор, как поведут себя машины на дорогах в реальных условиях с учетом плотного трафика и непростых погодных условиях.

Председатель Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры (АЭТИ) Ия Гордеева отметила, что инфраструктура городов пока к запуску беспилотников подготовлена слабо. Основная часть таких автомобилей – электрокары, и им необходимо обеспечить зарядные пункты, которых сегодня крайне мало. Еще одна большая проблема – подготовка пешеходов. Они должны понимать, что машиной управляет не человек, а электроника.

По результатам опыта планируется сформулировать требования к беспилотникам и внести поправки в Правила дорожного движения, а также в КоАП и Уголовный кодекс.

В частности, уже весной 2019 года тестирование беспилотных автомобилей пройдет на участке трассы М11. Как сообщил соруководитель рабочей группы «Автонет» Александр Гурко на форуме Urban Mobility, изначально тесты планировались в ноябре 2018 года, но их пришлось отложить. «Конкретные работы начнутся в декабре этого года, а машины поедут через 4–5 месяцев», – сказал он.

Для проведения испытаний беспилотного транспорта будет выбрана зона в 15 км.

ОФИЦИАЛЬНО

ФГУП РСВО СООБЩАЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ТАРИФА ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ С 1 ЯНВАРЯ 2019 ГОДА

✓ Уважаемые абоненты сети проводного радиовещания Москвы и Московской области. Ордена Трудового Красного Знамени Федеральное государственное унитарное предприятие «Российские сети вещания и оповещения» (ФГУП РСВО) доводит до вашего сведения, что с 1 января 2019 года тариф на услуги проводного радиовещания ФГУП РСВО, оказываемые населению на территории Москвы и Московской области, составит 106 руб. 80 коп. (включая налог на добавленную стоимость).
За пользование дополнительной радиоточкой плата не взимается. Тариф на услугу отключения радиоточки с 1 января 2019 года составит 61 руб. 02 коп. (включая налог на добавленную стоимость).

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

✓ Кадастровым инженером Хорват Юлией Олеговной, квалификационный аттестат кадастрового инженера № 03-12-183, почтовый адрес: 142700, Российская Федерация, Московская область, Ленинский район, г. Видное, бульвар Зеленые аллеи, д. 1, кв.14, тел. 8-915-192-36-86, e-mail: yuliya.khorvat@mail.ru, № регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность, –18864, выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка с кадастровым № 77:06:0012020:1158, расположенного по адресу: г. Москва, с. Захарьино, ул. Шоссейная, д. 8. Заказчиками кадастровых работ являются Голубева Анна Сергеевна и Бычков Александр Сергеевич, почтовый адрес: Российская Федерация, Москва, Николая Сироткина ул., д. 8, контактный телефон- 8-926-706-24-53. Собрание по поводу согласования местоположения границы состоится по адресу: город Москва, с. Захарьино, ул. Шоссейная, д. 8, «10» января 2019 г. в 11 часов 00 минут. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: 108852, г. Москва, г. Щербинка, ул. Высотная, дом 8, тел. 8-498-540-36-92, помещение ООО «КАДАСТР.РУ». Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с «13» декабря 2018 г. по «28» декабря 2018 г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с «13» декабря 2018 г. по «28» декабря 2018 г. по адресу: 108852, г. Москва, г. Щербинка, ул. Высотная, дом 8, помещение ООО «КАДАСТР.РУ». Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ: – земельные участки с местоположением г. Москва, с. Захарьино, ул. Шоссейная, расположенные в кадастровом квартале 77:06:0012020. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

По вопросам размещения информационных сообщений в рубриках «Официально» и «Деловой курьер» необходимо связаться с сотрудниками по тел.: 8-915-170-41-43 и 8-916-935-06-81, или отправить запрос на адрес эл. почты: reclama-ms@mail.ru

ТПУ дальнего следования

Транспортно-пересадочный узел «Рязанская» станет одним из крупнейших в России

Максим Клинский

В Москве создается один из крупнейших в Европе транспортно-пересадочных узлов – «Рязанская». Он совместит две железнодорожные платформы, две станции метро, а также остановочные пункты автобусов. Ожидается, что после ввода в эксплуатацию всех объектов ТПУ им будут пользоваться 400 тысяч пассажиров в сутки. Это сопоставимо с пассажиропотоком площади трех вокзалов.

> СЕЙЧАС ИДУТ АКТИВНЫЕ РАБОТЫ ПО СООРУЖЕНИЮ ПОДЗЕМНОГО РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УРОВНЯ ОБЩЕЙ ПЛОЩАДЬЮ ОКОЛО 7 ТЫС. КВ. МЕТРОВ

Три вокзала в одном

Общая площадь участков всех объектов в составе ТПУ, частично расположенного в границах промзон «Серп и Молот» и «Карачарово», – около 30 гектаров. В единый узел планируется интегрировать две станции метро с общим названием «Нижегородская улица» (одна – в составе Некрасовской линии, вторая – Большой кольцевой), станцию МЦК и платформу Карачарово, которую передвинули ближе к метро и МЦК. «Здесь точка пересечения всех наших крупнейших проектов: МЦК, БКЛ, радиальных направлений метрополитена. Горьковское направление, будущие Московские центральные диаметры и высокоскоростные магистрали (ВСМ) тоже приходят сюда. Это действительно мощность по пассажиропотоку трех крупнейших вокзалов нашей страны», – отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

КСТАТИ

- **Инвестор строительства гостиничного комплекса в составе транспортно-пересадочного узла «Пятницкое шоссе» в Митино определится на торгах. Открытый конкурс определит инвестора, который получит право заключения договора купли-продажи 99,9 доли в уставном капитале ООО «ТПУ «Пятницкое шоссе 3».**
- **Победитель предстоящего конкурса сможет построить гостиничный комплекс площадью около 40 тыс. кв. метров. На все виды строительных работ отводится до 6 лет.**
- **Начальная цена актива составляет 49,2 млн рублей. Заявки принимаются до 26 декабря. Организатором конкурса выступило АО «Мосинжпроект».**

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Альберт Суниев,
первый заместитель гендиректора по девелопменту АО «Мосинжпроект», генеральный директор АО «УЭЗ»:

В Москве сложнейшая система городского общественного транспорта. ТПУ призваны связать в единую сеть метрополитен, наземный городской пассажирский транспорт, Московское центральное кольцо, а также создаваемый сейчас совершенно новый для нашего города вид транспорта – Московские центральные диаметры и, разумеется, личные автомобили. Все это делается в первую очередь для того, чтобы пассажир мог комфортно, безопасно и быстро сменить один вид транспорта на другой.
Всего в Москве планируется реализовать более 100 плоскостных (в виде перехватывающих парковок, на которых можно оставить личный автомобиль и пересесть на метро) и 153 капитальных транспортно-пересадочных узлов. Последние предполагают возведение многофункциональных комплексов, которые позволят реализовать принцип «сухие ноги»: когда пассажир может осуществить пересадку, не выходя из помещения, или под навесом. Инжиниринговый холдинг «Мосинжпроект» является оператором по строительству как раз таких ТПУ.
По своему масштабу ТПУ делятся на локальные, общегородского и даже агломерационного значения. Например, транспортные хабы «Рязанская» и «Косино» (на базе одноименной станции строящейся Некрасовской линии) станут узлами агломерационного значения с большим пассажиропотоком. Пересадка будет осуществляться в подземном распределительном уровне по принципу «сухие ноги».
Хотел бы подчеркнуть: основная задача транспортно-пересадочных узлов – обеспечить беспрепятственную пересадку. Сверхзадача – создать новые центры деловой и общественной активности за пределами центра Москвы, чтобы можно было жить и работать в пешеходной доступности от основной транспортной инфраструктуры мегаполиса.
В столице уже накоплен опыт по привлечению частных инвестиций в строительство транспортно-пересадочных узлов. Сейчас инвесторы найдены для реализации 16 проектов, в том числе 13 из них подготовили к торгам специалисты «Мосинжпроекта». Их суммарная стоимость составила свыше 2,79 млрд рублей. Городской бюджет получит в виде арендных платежей за земельные участки на период реализации проектов, подготовленных нашим холдингом, более 20 млрд рублей.

> ДОМИНАНТОЙ КОМПЛЕКСА СТАНЕТ ВОЗВЫШАЮЩАЯСЯ НАД ТПУ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 100 МЕТРОВ БАШНЯ С ОФИСАМИ И АПАРТАМЕНТАМИ ОБЩЕЙ ПЛОЩАДЬЮ 60 ТЫС. КВ. МЕТРОВ

Инвестиции для доминанты

Проектом также предусмотрен большой коммерческий блок. Зона попутного обслуживания пассажиров займет 14 тыс. кв. метров (один подземный уровень и два наземных), там разместятся магазины, фудкорт, аптека, товары первой необходимости и т.д.

Доминантой комплекса станет возвышающаяся над ТПУ более чем на 100 метров башня с офисами и апартаментами общей площадью 60 тыс. кв. метров. Еще 15 тыс. «квадратов» отведено под паркинг в стилобате здания. Также предусмотрены плоскостные парковки рядом с ТПУ. В башню можно будет попасть прямо с подземного уровня, то есть создается рабочее пространство, присоединенное к ТПУ.

Башню построят отдельно от этого узла за счет частного инвестора, которого выберут по конкурсу. Здание будет включать 45 этажей плюс три подземных. По словам первого заместителя гендиректора по девелопменту АО «Мосинжпроект», генерального директора АО «УЭЗ» Альберта Суниева, торги на строительство башни апартаментов и офисов в составе транспортно-пересадочного узла планируется провести в ближайшее время. В рамках проекта будет развиваться и дорожная инфраструктура: запланированы строительство многоуровневой транспортной развязки с эстакадой для обеспечения разворотного движения на Рязанском проспекте и новая дорога с двусторонним движением для обеспечения въезда и выезда с Рязанского проспекта на проектируемый ТПУ. Помимо этого в 2019 году планируется начать строительство новой дороги от Третьего транспортного кольца к хабу.

Первую очередь ТПУ «Рязанская», которая включает в себя технологическую часть узла, в том числе связь с платформой Карачарово, и торговую составляющую на 14 тыс. кв. метров, планируется сдать с открытию станции метро «Нижегородская улица» Некрасовской линии, которое планируется в 2019 году. Остальные объекты, по словам Альберта Суниева, будут построены, по предварительным расчетам, через три-четыре года. Общий объем инвестиций в этот проект составляет порядка 8,5 млрд руб., из них 3,4 млрд руб. – стоимость технологической составляющей.

Предполагается, что ТПУ «Рязанская» разгрузит Курский вокзал и центральные станции метрополитена – «Курскую» Кольцевой линии, «Курскую» Арбатско-Покровской линии и «Чкаловскую» Люблинско-Дмитровской линии.

«Когда РЖД завершит строительство высокоскоростной магистрали Москва – Казань, вполне возможно, что поезда будут останавливаться и на платформе Карачарово. В Москве появится еще один вокзал», – говорил мэр Москвы Сергей Собянин. Правительство РФ включило ВСМ Москва – Казань в план крупнейших инфраструктурных строек, который 11 октября был одобрен на совещании у президента Владимира Путина. По замыслу железнодорожников, магистраль протянется на 770 километров. Среднее время в пути от Москвы до Казани составит примерно 3,5 часа.

Помимо этого городские власти совместно с руководством АО «РЖД» рассматривают возможность организации в составе ТПУ «Рязанская» стартовой станции высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Пекин.

ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ «РЯЗАНСКАЯ»

человек составит пассажиропоток ТПУ: **400 тыс.**

более 100 метров составит высота башни – доминанты в составе ТПУ: **100 м**

площадь размещения узла: **30 га**

Станция Нижегородская МЦК

Платформа Карачарово МЖД

Станции метро «Нижегородская» БКЛ и Некрасовской линии

Шагал по Москве-реке

Береговая линия перестраивается под прогулочную

‹ С. 1 ›

Елена Егоршина

Длина фарватера Москвы-реки от северных до южных окраин города составляет примерно 80 км, а вся береговая линия с заливами и затонами растянулась почти на 200 км. При этом только четвертая часть всех набережных благоустроена и имеет надлежащий вид, хотя и со значительными издержками (в частности, преимущественное право любоваться открывающимися видами зачастую имеют автомобилисты, а не пешеходы). Остальная часть прибрежных территорий малопривлекательная, как правило, она плохо доступна и практически не используется жителями города. В 2014 году власти решили покончить с существующим порядком вещей. По инициативе Сергея Собянина состоялся международный конкурс «Москва-река». Победившая на нем концепция легла в основу большой городской программы по благоустройству прилегающих к водной артерии территорий. «Это мегапроект, в рамках которого перед нами стоит задача вернуть городу неиспользуемые земли, расположенные вдоль Москвы-реки. Всего в проработке находится более 150 км набережных», – отметил глава стройкомплекса Марат Хуснуллин.

К настоящему моменту программа выполнена менее чем наполовину. С момента старта, по данным Москомархитектуры, было благоустроено 59,6 км набережных. До 2020 года в рамках АИП в порядок планируется привести еще 24,5 км, а за счет инвесторов, реализующих свои проекты у реки, – 69 км. «На протяжении многих лет территории у Москвы-реки оставались заброшенными или неэффективно использовались. Сейчас запущена программа по вовлечению этих участков в активную городскую жизнь. Уже в ближайшие годы горожане и гости столицы увидят ее результаты», – отметил главный архитектор столицы Сергей Кузнецов. В целом городские власти, по его словам, предусматривают 14 точек активного развития и роста на берегах Москвы-реки общей площадью 706,5 га. «Эти участки развития располагаются не только в центральной части города, а равномерно распределены по всему течению», – уточнил Кузнецов.

Прилегающие к воде территории станут новыми парками

© DSKLT ATELIER, RU

> **СЕРГЕЙ СОБЯНИН ПОРУЧИЛ РАСПРОСТРАНИТЬ НА ПРИБРЕЖНЫЕ ПРОЕКТЫ ПРИНЦИП «ПЕШЕХОДЫ ГЛАВНЕЕ МАШИН»**

При реконструкции набережных главным принципом городских властей является создание комфортного пешеходного пространства в непосредственной близости от воды. «По предыдущим градостроительным проектам на набережных вдоль рек и каналов основное место отводилось дорогам», – напомнил Андрей Бочкарёв. Но теперь будет новое правило. На открытии нового парка «Тюфелева роща», расположенного на территории ЗИЛа, Сергей Собянин поручил распространить на другие прибрежные проекты принцип, который условно можно сформулировать так: пешеходы главнее машин. «Пешеход станет главным действующим лицом на этой территории. Чтобы он чувствовал себя умиротворенно и безопасно около воды, автомобильная дорога «сдвинута» от реки на ширину прогулочной зоны. По такому принципу в будущем планируется благоустраивать все московские набережные», – сказал глава Москомстройинвеста Константин Тимофеев.

Набережная Марка Шагала протянется от Третьего транспортного кольца (ТТК) до старого русла Москвы-реки, ее длина составит 3,8 км. За счет прилегающих территорий общая площадь благоустройства составит 18,5 га: на них разобьют уникальный ландшафтный парк, организуют смотровые площадки, установят кафе и павильоны, композиционно связанные с береговой линией. «Активно отдыхать или просто осуществлять оздоровительные прогулки здесь смогут не только жители комплекса, но и все москвичи», – подчеркнул Тимофеев. Кроме того, в районе набережной Шагала построят и реконструируют 5,9 км дорог, в том числе мост через затон Новинки длиной 680 метров и подземный пешеходный переход.

Не менее масштабные работы предусмотрены и на других прибрежных территориях, включенных в программу. В частности, при объединении Краснопресненской и Карамышевской набережных появится новая прогулочная зона площадью 10,5 га и многофункциональный террасный парк.

На востоке столицы комплексное благоустройство ждет набережную Щитова и зону Черкизовского пруда.

«Программа «Москва-река» также предполагает строительство мостов, – отметил Марат Хуснуллин. – Важно сделать более удобными и доступными территории, расположенные вдоль реки. Например, два моста появятся в районе Мневниковской поймы. Как участок Юго-восточной хорды будет возведен мост, продолжающий улицу Донецкую. Еще одно мостовое сооружение построим в Нагатинском затоне, а также рядом с Филевской улицей. Все эти мосты планируется возвести в ближайшие пять лет, но прорабатываются и другие варианты на более позднюю перспективу».

«Мосреалстрой» реализовал 525 квартир

Компания «Мосреалстрой», входящая в девелоперский дивизион инжинирингового холдинга «Мосинжпроект», подвела итоги октября 2018 года: на электронной площадке компания реализовала 525 квартир на общую сумму 3 млрд руб. Об этом сообщил первый заместитель генерального директора по девелопменту «Мосинжпроект», генеральный директор «Управления экспериментальной застройки микрорайонов» Альберт Суниев.

Выставленные на аукцион квартиры находились в четырех жилых комплексах: «На Дмитровском 169», «В Зеленограде», «На Базовской» и «В Некрасовке». Участниками аукционов стали почти 5 тысяч человек, 93% из которых планировали приобретать квартиры в ЖК «На Дмитровском 169». Средний конкурс на покупку одной квартиры составил 9 человек. В октябре средний рост стоимости квартиры в ходе торгов составил 28%, а максимальный прирост – 79%.

Как рассказал Альберт Суниев, самые оживленные торги были зафиксированы в ЖК «На Дмитровском 169», где в среднем на каждую квартиру претендовало 12 участников, а повышение стоимости произошло на весь объем выставленных на аукцион лотов. При этом рост бюджета в среднем составил 32%, или 1,3 млн рублей. Максимальное увеличение стоимости составило порядка 4,1 млн рублей, или 52%.

Электронные торги – один из самых эффективных инструментов формирования справедливой цены. Процедура проходит в режиме онлайн, является полностью безопасной и позволяет покупателю самому предложить цену своей покупки. Первые торги, на которых было оказано комплексное сопровождение покупателей, прошли 29 мая 2014 года. За это время компания помогла тысячам семей стать счастливыми обладателями квартир в Москве.

1,3	млн руб., или 32%, в среднем составил рост бюджета покупки квартир в ЖК «На Дмитровском 169»
121	тыс. руб., или 2%, составило среднее увеличение стоимости в ЖК «В Зеленограде»
333	тыс. руб., или 5%, в среднем составил рост цены в ЖК «На Базовской»
1,1	млн руб., или 8%, в среднем составил прирост стоимости в ЖК «В Некрасовке»

Звездный строитель

Николай Гапоненко в 95 лет продолжает трудиться в стройкомплексе города

Сергей Чаев

В это трудно поверить, но 5 декабря Заслуженному строителю РСФСР, Почетному строителю России и Москвы Николаю Гапоненко исполняется 95 лет. Генерал-майор запаса и кавалер боевых орденов и медалей и сегодня продолжает активно трудиться в стройкомплексе столицы. Ветеран убежден, что в любом деле нужно быть профессионалом высшей категории, отвечать за то, что делаешь, и спрашивать с других по большому счету. Возможно, поэтому он много лет занимается изучением и внедрением новых разработок, материалов и технологий.

© ПОРИНА НАСЕДКИНА

ПРОФИ

На строительстве Звездного городка Николай Гапоненко познакомился со всеми космонавтами первого отряда

Поднимал солдат в атаку

Когда Николай Гапоненко называет количество прожитых лет, в это трудно поверить – густая копна волос, острый взгляд и в то же время располагающая улыбка. Ходить, правда, в последнее время ему стало трудновато, но Николай Григорьевич не жалуется, помощи ни у кого не просит. По выработанной годами армейской привычке все делает сам. И каждый день, как заведено, едит на работу.

Родился Николай Григорьевич в 1923 году в селе Попельнастое на Украине. Семья была многодетной – кроме него двое братьев и сестра. Отец работал бухгалтером, и его постоянно перебрасывали на сложные участки, семья кочевала вместе с ним.

«В 1938 году я окончил семилетку и поступил в Днепропетровский техникум путей сообщений на отделение электрифицированных железных дорог. Он в то время был одним из самых передовых профильных техникумов, – рассказывает Николай Григорьевич. – У нас были отличные мастерские и серьезная военная кафедра, где с первого курса в нас воспитывали настоящих защитников Отечества».

На преддипломной практике в Никополе в августе 1941 года Николая, которому не было еще и 18 лет, призвали в ряды Красной Армии и направили на фронт. Боевое крещение он получил на Воронежском фронте. В ту пору наши войска с тяжелыми боями отходили на восток. Их часть получила приказ форсировать Дон и овладеть городом Коротояк.

Город находился на высоком обрыве в стороне от переправы.

Мост через реку был разрушен авиацией, из воды торчали элементы металлических ферм, за которыми солдаты укрывались, форсируя преграду. В первых рядах был и минометный расчет Николая Гапоненко.

Дальше, чтобы добраться до первых домов, нужно было пробежать по большому открытому участку, который обстреливали фашисты. Завязался бой. «А у нас, – вспоминает Гапоненко, – одни только винтовки. Но мужество и отвага бойцов и командиров, а также прицельный огонь минометных расчетов сделали свое дело – фашисты отступили, а затем бой разгорелся с новой силой на окраине города». В этот момент Николаю вдруг обожгло резкой болью ногу, в глазах потемнело. Опираясь на плечо товарища, он кое-как добрался до медсанбата. И уже там узнал, что задача выполнена, город взят.

В госпитале молодой человек перенес три операции. А потом снова на фронт, на Орловско-Курское направление. Теперь Николай уже гвардии старший сержант отдельного минометного батальона в составе мотострелковой бригады 1-го гвардейского Донского танкового корпуса. В ходе сражений на Курской дуге их подразделение при поддержке танков развивало наступление на Орел. Был убит командир роты, тогда командование взял на себя комсорг батальона Николай Гапоненко. Теперь он поднимал солдат в атаку.

Однако Орел батальон освобождал уже без своего боевого комсорга. Контуженного и тяжело раненного, его подобрали санитары. И снова госпиталь, и снова одна за другой операции.

В 1944 году Николая демобилизовали по инвалидности. Он поступил в Днепропетровский инженерно-строительный институт, который окончил с отличием в 1949-м. Здесь же остался работать на кафедре стройматериалов, параллельно сдавал кандидатский минимум. Бывший фронтовик ушел в науку и о военной карьере уже не думал.

Армейский призыв

В 1950 году министр обороны Андрей Гречко издает приказ призвать на военную службу молодых специалистов в звании младшего лейтенанта, чтобы обеспечить военных жильем. «Меня вызвали в военкомат. Я сказал призывной комиссии, что вдоволь нахлебался войны, и спросил, когда вновь смогу заняться научной работой. Мое желание всех удивило, но отправили служить в Москву, в Военно-строительное управление (ВСУМ). С тех пор моя жизнь прочно связана с коллективом военных строителей», – рассказывает Николай Григорьевич.

> **Я УЖАСНО ВЪЕДЛИВЫЙ, ТРЕБОВАТЕЛЬНЫЙ И ДОТОШНЫЙ. СЧИТАЮ, ЧТО ГРАМОТНЫЙ ИНЖЕНЕР-СТРОИТЕЛЬ ОБЯЗАН ХОРОШО ЗНАТЬ НЕ ТОЛЬКО СПЕЦИФИКУ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ, НО И ЭЛЕКТРОТЕХНИКУ, САНТЕХНИКУ, ВОДОСНАБЖЕНИЕ**

© ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

В столице младшему лейтенанту дали в подчинение взвод и в составе строительного батальона ВСУМа направили на реконструкцию ВДНХ. А спустя полгода перспективного офицера перевели на строительство жилого микрорайона на Октябрьском поле, который стал площадкой по освоению новых технологий при сооружении жилых комплексов.

Центр подготовки космонавтов

В конце 1950-х годов для подготовки к полету первых в мире космонавтов решено было создать Центр подготовки – Звездный городок. Комплекс решили построить в лесу рядом с Чкаловским центром, где проводили испытания авиационных двигателей. Территорию городка разделили на две части – жилую и научно-исследовательскую. Строительство поручили коллективу УНР-24, которым руководил Гапоненко.

«На объекте ничего не было, кроме трех недостроенных кирпичных зданий с котельной. В одном из них мы и разместили штаб строительства.

Требовалось создать инфраструктуру поселка – построить многоквартирные дома, школу, детские сады, клуб офицеров и магазины. Отдельно возводили Центр подготовки космонавтов, где организовали исследовательские лаборатории, установили тренажеры, создали современный медицинский комплекс, смонтировали сурдокамеру, построили гидролабораторию, имитирующую пребывание космонавта в невесомости, – бассейн глубиной 18 метров.

© ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

ПРОФИ

Вручение награды ГВСУ «Центр» за активное участие в реставрации музея-заповедника «Царицыно». Проект признан абсолютным победителем конкурса «Лучший реализованный проект 2007 года в области инвестиций и строительства»

Шведы взялись изготовить для нас центрифугу, на которой космонавтов должны были вращать, создавая колоссальные перегрузки. А мы должны были построить для нее очень сложное здание с технической точки зрения. Подписали договор, который предусматривал фантастически короткие сроки выполнения работ. Шведы были уверены, что мы в них не уложимся, и они спокойно сделают агрегат. Но просчитались. Свою часть работ мы выполнили вовремя, ошарашив тем самым всех зарубежных специалистов, а шведы опоздали на год и заплатили Советскому Союзу колоссальную неустойку», – рассказывает Николай Гапоненко.

Осенью на объект позвонил генерал армии Александр Комаровский и сообщил, что у него появилось желание приехать в гости. «Заодно хочу поплавать в вашем необычном бассейне. Буду завтра к трем часам», – сообщил командующий.

Ответив, что очень рады гостю, военные строители вместе с тем ужаснулись. Они шли в графике, согласно которому комплекс должен был только вводиться в строй. «Я сразу связался с командиром Звездного городка. Бассейн – очень сложная система с непроницаемой монолитной ванной. А чтобы наблюдать за космонавтом в воде, где он в скафандре должен был выполнять упражнения, в стенки ванны по всему периметру вмонтировали огромные иллюминаторы, которые не были окончательно гидроизолированы.

Мы собрали специалистов и за ночь закончили облицовку бассейна. Рассчитали, под каким давлением нужно подавать в воду, чтобы не ощущалось, что она вытекает. Комаровский остался доволен водными процедурами, а я за это время чуть не поседел», – говорит Гапоненко.

В 1967 году подполковник Гапоненко был назначен главным инженером, а в 1975 году – начальником ВСУМа, которое ежегодно вводило в строй 200 тыс. кв. метров жилья. Гапоненко избрали делегатом XXV съезда КПСС и депутатом Мосовета. Он стал лауреатом премии Совета министров СССР.

Исследовал фрески Фаворского

Приближалась Олимпиада-80. К такому важному мероприятию потребовалось реконструировать многочисленные объекты города, в том числе построенный в 1940 году Театр Советской (теперь Российской) армии.

Здание, напоминающее звезду, занимало 10 этажей на поверхности земли и столько же под землей. Театр располагал самой большой в Европе сценической площадкой, на которой можно было воспроизводить сражения с участием танков и кавалерии, а декорации монтировать сразу для трех действий спектакля.

Перед военным управлением поставили задачу полностью автоматизировать сцену, которой управляли 35 человек. Их должен был сменить один человек, сидящий за пультом в зрительном зале. Театр также планировалось оборудовать самыми современными системами защиты и противопожарным занавесом, который мог бы разделить территорию сцены и зрительного зала в случае пожара. «А еще, убрав в зале все кресла, мы возвели до потолка леса и исследовали состояние буквально каждого квадратного сантиметра потолка с великолепной фреской, выполненной профессорами живописи Львом Бруни и Владимиром Фаворским», – вспоминает ветеран.

Эскалатор к морю

В первой половине 1980-х годов ВСУМу в составе Главного военно-строительного управления (ГВСУ) поручили возведение объектов в Форосе. Президент СССР Михаил Горбачёв распорядился построить санаторный комплекс на новой территории, в поселке Оползневое в Крыму.

«Было выбрано очень сложное для проведения строительных работ место, оно было в низине, под горной дорогой, – рассказывает Гапоненко. – При этом вода в местном заливе имела уникальный состав».

На площади 27 гектаров необходимо было реализовать все самые эффективные на тот момент виды охраны первого лица государства. За любые недочеты и промахи мы отвечали на самом высоком уровне. К тому же требовалось выполнить огромный объем строительных работ в тяжелейших условиях. Все конструкции разрабатывались в индивидуальном порядке, а их установка требовала виртуозного мастерства. Интерьеры помещений имели великолепную отделку. К примеру, 11 больших гобеленов на стенах, выполненных вручную украинскими мастерицами.

Сюда Горбачёв мог одновременно пригласить на отдых пять руководителей высшего звена из разных стран, для каждого из них все было выполнено по высшему разряду.

Был сделан уходящий в море 30-метровый пирс в виде палубы шхуны, оборудованной рубкой, мачтами и такелажем, скопированным с реального корабля. Из здания эскалатор спускал отдыхающих прямо на пляж, где насыпали специально привезенную промытую гальку, а на прогулочной трехкилометровой дорожке парка уложили эксклюзивную плитку.

«Мое хобби – изучение и внедрение новых разработок, материалов, технологий», – рассказывает собеседник.

Сегодня его главная задача – обеспечивать выполнение техники безопасности и охраны труда на объектах ГВСУ «Центр», разъяснять руководителям, специалистам подразделений и рабочему составу, что высокие показатели полностью зависят от безопасно организованного труда.

«А я отвечаю, что в любом деле нужно быть профессионалом высшей категории, отвечать за то, что делаешь, и спрашивать с других по большому счету», – убежден строитель.

© ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

ПРОФИ

С Юрием Гагариным и коллегами по работе на встрече в Звездном городке

«Ура! Москва воскресла!»

Как московские святыни пережили войну 1812 года

Владислав Бирюков

9 декабря в России отмечается День Героев Отечества. Праздник утвержден президентом РФ Владимиром Путиным 11 лет назад. Речь идет о восстановлении существовавшего в дореволюционной России праздника – Дня георгиевских кавалеров. Среди тех, кто был удостоен столь высокого звания, – герои Отечественной войны 1812 года, в том числе и главком русской армии тех лет – Михаил Илларионович Кутузов. «Московская перспектива» вспоминает события осени 1812 года и рассказывает о том, с какими чудесами была связана победа над Наполеоном.

Около 10 тысяч строений сгорело во время пожара 1812 года. Покидая Москву, Наполеон отдал приказ поджечь и Кремль

ESTPOZITIV.RU

«Этот город в огне»

После Бородинской битвы 2 сентября (по старому стилю) 1812 года наполеоновские войска вступили в столицу России. Первой же ночью 3 сентября Москва запылала в разных местах. Пожар продолжался несколько дней. В нем сгорело много городских строений: 350 церквей и монастырей, около 2500 каменных и 7000 деревянных домов, а также торговые ряды – более 8000 лавок, 17 каменных мостов и 21 деревянный.

Спустя месяц французы уже выходили из Москвы. 7 октября и сам Наполеон покинул город, отдав приказ маршалу герцогу Тревизскому Мортье взорвать Кремль.

Жестокой местью Наполеона стал поджог Кремля. Но после страшного кошмара кремлевские храмы в целом сохранились. Сгорел Царский дворец. Домовый собор Спаса на Бору оказался под его обломками. Была разрушена Филаретовская пристройка к колокольне Ивана Великого. Сама же колокольня, пусть с трещиной, но по-прежнему стояла очень гордо.

Удивительно, но остался целым образ Спасителя над Фроловскими воротами Кремля вместе с его деревянной рамой и железным навесом над иконой. То же произошло и с образом святого Николая на соседних Никольских воротах. Здесь даже не разбилось стекло иконы, хотя шатер башни от взрыва рассыпался. Разрушен был и Арсенал, построенный еще в самом начале XVIII века по чертежам саксонца Кристофа Конрада.

Отступая, наполеоновские войска прихватили с собой в качестве ценной добычи сенатскую накупольную медную статую коня (воплощавшую герб Москвы), колоколенный деревянный крест и двуглавого орла, снятого с башни Винного двора. Статуя, к слову, так и не была восстановлена. Сейчас на ее месте, на куполе (за Мавзолеем В.И. Ленина) реет государственный трехцветный флаг. На месте Винного двора (на Берсеневской набережной) сегодня расположен Дом Правительства.

С колоколенным крестом получилась досадная для Наполеона промашка. Издавна на колокольне Ивана Великого, построенной еще Борисом Годуновым, стоял крест с надписью «Царь Славы». Бонапарт приказал крест с колокольни снять. Император, учитывая богатство русских, предположил, что тот из чистого золота. Один из услужливых московских добровольцев и лжегероев вызвался за вознаграждение демонтировать древний символ Русского мира. После снятия заветного креста оказалось, что он был сделан из дерева – лишь обит серебряными золочеными листами. Озадаченный Наполеон объявил, что ему не понравился подлый поступок русского святотатца. И он отдал приказ незамедлительно казнить верхолаза.

При отступлении иноземцев колоколенный крест как память о взятии Москвы и ценный сувенир отправился в дорогу на французском обозе. Правда, по народной молве, во Францию он не попал, а был утоплен в одном из русских непроходимых болот. При восстановлении Москвы на главную московскую колокольню был водружен новый сияющий атрибут православия.

Молитва во спасение

После того как неприятель покинул город, москвичам нужно было собраться вместе, чтобы провести благодарную молитву за спасение Москвы. Для проведения широкой религиозной службы наиболее удобной и, что очень важно, не оскверненной врагом оказалась только большая церковь Страстного монастыря.

Когда Наполеон прибыл в Москву и в ней расположился, он принял делегацию монахинь этого монастыря, которые упросили не святотатствовать в их обители. Какой конкретно аргумент оказался наиболее действенным для захватчика, остается до сих пор тайной. 12 октября, сразу после выхода последних подразделений неприятеля из Москвы, после обедни в Страстном монастыре был совершен широкий благодарственный молебен. Священнодействовал настоятель церкви Московского университета иеромонах Иона, который и сам подвергся жестоким истязаниям со стороны оккупантов.

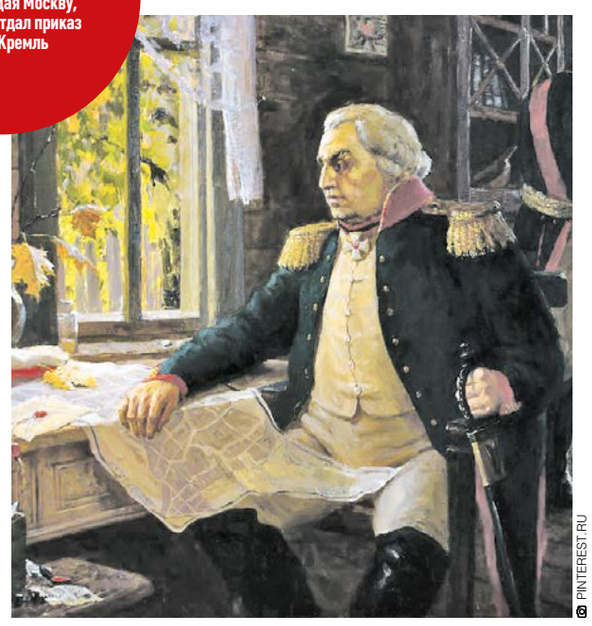
Церковь во имя Страстной иконы Божией Матери и абсолютно все пространство внутри монастырской ограды были переполнены москвичами. Когда запели «Царю небесному, утешителю», пришедшие упали на колени и стали молиться. Слезы скорби сменялись слезами радости. Все ужасы войны, страдания и утраты отошли в сторону. С умилением торжественно пели «Тебе Бога хвалим».

Спустя два дня двор Страстного монастыря вновь переполнился. В церкви, в переходах, на паперти, во всех местах монастыря собрались богомольцы. Казалось, что уже все тогдашнее население столицы старалось вместиться в эту не очень обширную обитель.

После окончания литургии молившиеся встали на колени. Жители Москвы – русские и иностранцы, православные и иноверцы, даже башкиры и калмыки, обыкновенные солдаты и возвратившиеся в город разные начальники – возглашали: «Царь Небесный! Утешитель!»

В это время с Тверской площади, где стояли на биваках казаки, неоднократно раздавались радостные пушечные выстрелы. Именно тогда в первый раз после 40-дневной удивительно мертвенной тишины в городе все услышали громкий отрадный колокольный звон московских церквей. Народ и военные кричали: «Ура! Москва воскресла!»

ВИКИПЕДИЯ



PINTEREST.RU

> **ДОЛГО ЖИТЕЛИ МОСКВЫ БОЯЛИСЬ ВОЗВРАЩЕНИЯ ФРАНЦУЗОВ. ОНИ УСПОКОИЛИСЬ ТОЛЬКО ТОГДА, КОГДА УЗНАЛИ, ЧТО КАЗАКИ ЗАНЯЛИ ВСЕ ОБОРОНИТЕЛЬНЫЕ ПОДСТУПЫ К МОСКВЕ**

Владимирская икона Божией Матери перед наступлением Наполеона была отправлена во Владимир вместе с другими святынями

PINTEREST.RU

Покровский собор, или храм Василия Блаженного, был первым освящен в Москве после пожара

PINTEREST.RU

Спасти и сохранить иконы

Перед самым вступлением в Москву французов преосвященный Августин отправился во Владимир с особо почитаемыми иконами Божией Матери – Владимирской, Иверской и Смоленской. Эти русские святыни нужно было непременно спасти и сохранить. Когда же город освободился от недруга, положение дел и должность главы московской паствы налагали на него обязанность восстановить алтари, освятить заново оскверненные церкви.

Незамедлительно вернувшийся в Белокаменную столицу преосвященный Августин, поселившись в Сретенском монастыре, ежедневно ездил в Кремль. Его освящению первым подвергся Покровский собор на Рву, ныне это храм Василия Блаженного. Потом – весь Китай-город и Белый город. Торжественное открытие Кремля Августин начал освящением Архангельского собора, который хранил прах российских государей. Затем он освятил кафедральный Чудов монастырь.

Долго жители Москвы боялись возвращения французов. Они успокоились только тогда, когда узнали, что казаки заняли все оборонительные подступы к Москве и в город возвратилась полиция. В годовщину изгнания неприятеля из Москвы преосвященный Августин совершил благодарственный молебен и крестный ход вокруг стен Кремля. Чуть позже такой обычай был установлен со статусом «Навсегда» в память всему потомству и введен в устав Церкви.

Особо отличившиеся

О патриотизме гражданских и военных лиц во время французской оккупации Москвы написано немало рассказов. Изданы книги.

Наибольшее их количество посвящено, наверное, жизни и подвигам М.И. Кутузова. На странице нашей газеты не упомянуть имя главного героя той Отечественной войны было бы нельзя, а написать о нем подробно – невозможно.

Потому дам здесь лишь короткую малоизвестную информацию, которую я нашел в архивных записях. Там прошло сообщение о том, что, предполагая установку в нашем городе статуи М.И. Кутузову, первоначальное ее местоположение было определено в непосредственной близости к важнейшему памятнику войне – храму Христа Спасителя.

Статуя главнокомандующего стояла бы в одном из четырех скверов, окружавших храм, что был направлен на стрелку улиц Пречистенки и Остоженки...

Из наиболее заметных гражданских героев той войны, без сомнения, был главный надзиратель Воспитательного дома, действительный статский советник Иван Акинфиевич Тутолмин. Он спасал от разорения самое крупное в Москве жилое здание – Воспитательный дом вместе с оставшимися в нем малолетними воспитанниками и с обслуживавшим их персоналом.

Страстной монастырь оказался единственным в Москве, не оскверненным армией Наполеона

BILLIONNEWS.RU