



## ЭКСКЛЮЗИВ

КАРЕН ОГАНЕСЯН

о перспективах реконструкции и строительства федеральных объектов культуры в Москве

СТР. 3

ЦИФРА ДНЯ

47

ТЫС. ЧЕЛОВЕК

получили ключи от новых квартир по программе реновации

11 – 17 января  
2022 года

№ 1 (1335)

Издается с 1957 года

# МОСКОВСКАЯ перспектива

ВЕДУЩАЯ ГАЗЕТА КОМПЛЕКСА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ



Щит «Лилия» завершил проходку БКЛ

## БКЛ ускоряет ход

В Москве завершена проходка самого большого метрокольца в мире

Виктор Дмитриев

В столице стало традицией: ни один Новый год не обходится без достижений строителей. 2021-й оказался особенно успешным в части метростроения – в декабре введены в строй сразу десять станций Большой кольцевой линии, а за два дня до наступления 2022-го мэр Москвы Сергей Собянин принял участие в завершении проходки последнего тоннеля БКЛ – между станциями «Нагатинский Затон» и «Кленовый бульвар».

Московские строители сделали отличный новогодний подарок жителям столицы, завершив в конце декабря проходку самого большого метрокольца в мире. «Это историческое событие не только для нашего города, но и в мировом масштабе. Пролетела гигантская по объему работа, продолжавшаяся девять с половиной лет. Общая протяженность тоннелей Большой кольцевой линии составила девять с половиной км. Проходка осуществлялась в сложнейших условиях Москвы, где разнообразие геологических структур и плотная городская застройка. Здесь работали классические тоннелепроходческие щиты 6-метровой диаметры и инновационные 10-метровые щиты-гиганты. Кроме того, на отдельных участках на глубине около 70 метров

в сложнейших геологических условиях проходка велась вручную. Но главное, что теперь Большое кольцо замкнулось», – сказал Сергей Собянин.

Мэр напомнил, что протяженность Большой кольцевой линии составит 70 км. На ней будут 28 новых станций и участок с тремя платформами, построенными ранее («Каховская», «Варшавская», «Каширская»), но полностью реконструированными, а также три электродепо. Протяженность существующей Кольцевой линии московского метро – 19,4 км (с 12 станциями), что в 3,5 раза короче БКЛ. Большая кольцевая на 14 км обогнала и нынешнего чемпиона – вторую кольцевую линию петербургского метрополитена длиной 57 километров.

Система тоннелей Большой кольцевой линии – симбиоз классических однопутных ме-

троннелей и новых для нашей столицы – двухпутных, проложенных на участках БКЛ от станции «Мневники» до «Давыдовского» и от «Текстильщиков» до «Кленового бульвара». В разные периоды на строительстве Большого кольца работали 33 механизированных щита – 29 тоннелепроходческих комплексов диаметром 6 метров и четыре десятиметровых.

«В процессе тоннелепроходки на поверхность было извлечено более 3,5 млн кубометров грунта, а в пройденных тоннелях Большого кольца установлено свыше 69 тыс. колец обделки перегонных тоннелей», – отметил заместитель мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев.

Он также рассказал, что механизированные щиты 23 раза пересекли линию метро, 18 раз – объекты Московского центрального кольца (МЦК) и Московских центральных диаметров (МЦД) и семь раз – акватории рек.

Генеральный директор АО «Мосинжпроект» (инжиниринговый холдинг – оператор программы развития Московского метрополитена) Юрий Кравцов уточнил, что на пике проходче-

ских работ – в первом квартале 2020 года – на прокладке Большого кольца было задействовано 13 механизированных щитов. И отметил при этом, что самые глубокие тоннели БКЛ находятся на участке от «Савеловской» до «Электрозаводской», а самой глубокой станцией станет «Марьино Роша», расположенная на 70 метров ниже поверхности земли.

Главная ценность Большого кольца состоит в том, что оно соединит существующие и будущие радиальные линии метро в среднем на 10 км дальше от центра столицы, чем Кольцевая линия. Это избавит жителей спальных районов Москвы от необходимости ехать на метро в центр города лишь для того, чтобы пересечь с одной радиальной линии на другую. В то же время появление БКЛ позволит разгрузить пересадочные контуры метрополитена, расположенные внутри нее, а также Кольцевую линию и МЦК. В перспективе на БКЛ можно будет сделать 23 пересадки на станции метро, три – на МЦК и 21 – на станции МЦД и железной дороги.

Позитивный эффект от ввода новых станций почувствуют все жители Москвы. Уже сегодня

действующими участками Большой кольцевой линии ежедневно пользуются почти 500 тыс. человек (Кольцевой линией – 1,2 млн пассажиров, а МЦК – 530 тысяч). Предполагается, что когда Большое кольцо запустят полностью, по нему ежедневно будут проезжать до 2,25 млн человек, которые в среднем смогут сэкономить на поездках до 45 минут.

При строительстве БКЛ закладывались технические решения, которые позволят присоединить к ней новые радиусы метро. На сегодняшний день на БКЛ функционируют уже 22 станции.

«Впереди еще много дел по обустройству проложенных тоннелей Большой кольцевой линии, строительству и отделке девяти станций, монтажу и пусконаладке оборудования, обкатке путей», – сказал Сергей Собянин. Он выразил надежду, что в течение года эта работа будет завершена. «При этом я особо хотел бы поблагодарить строителей за подвиг, который они совершили, выполнив гигантскую и сложнейшую работу. Это хороший подарок в Новый год и для всего города, и для москвичей, и для всей страны», – заключил мэр Москвы.

В 2022–2024 ГОДАХ  
ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАКОНЧИТЬ  
СТРОИТЕЛЬСТВО И  
РЕКОНСТРУКЦИЮ 64 КМ  
ЛИНИЙ МОСКОВСКОГО  
МЕТРОПОЛИТЕНА, ВВЕСТИ  
В СТРОЙ 27 СТАНЦИЙ И ТРИ  
ЭЛЕКТРОДЕПО

СЕРГЕЙ СОБЯНИН,  
мэр Москвы

СТР. 2

### ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПАЦИЕНТОВ

Открыт амбулаторный корпус больницы № 40 в Коммунарке

### ЦИФРА МЕНЯЕТ СТРОЙКУ

Какие перспективы ждут отрасль в наступившем году

### СОЗДАВАЯ НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ

Интервью с директором Института Генплана Москвы Татьяной Гук

### НУЖНО СРЕМИТЬСЯ БЫТЬ ПОЛЕЗНЫМ ЛЮДЯМ

К столетию заслуженного строителя РСФСР Андрея Константиновича Шрейбера

### СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

Стройкомплекс Москвы, работодатели и профсоюзы строителей заключили Соглашение о сотрудничестве

### НАРИСУЕМ – БУДЕМ ЖИТЬ!

В Музее Москвы открылась выставка, посвященная развитию столицы

### АНДРЕЯ БОЧКАРЁВА ПОЗДРАВЛЯЮТ С ЮБИЛЕЕМ



СТР. 5-7

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ! ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С 50-ЛЕТИЕМ!

Стройкомплекс Москвы под вашим руководством реализует в городе множество значимых градостроительных идей. Ведется грандиозное строительство метро, возводятся сотни километров современных дорог, появились новые общественные пространства, а в минувшем году Москва установила исторический максимум по возведению жилья. Активно реализуется программа реновации, развивается социальная инфраструктура города.

И в том, что столица становится более дружелюбной к людям, есть и ваша личная заслуга как руководителя. Во многом благодаря вашим усилиям, организаторскому таланту Москва является одним из самых красивых и удобных городов мира.

Нам особенно приятно отметить, что вы поддерживаете традицию команды мэра Москвы Сергея Собянина открыто общаться с прессой. Хотим пожелать вам на вашем нелегком, но плодотворном жизненном пути крепкого здоровья, счастья, благополучия, удачи, новых интересных проектов на благо Москвы и москвичей!

Редакция газеты  
«Московская перспектива»



### НОВОСТИ САЙТА MPERSPEKTIVA.RU

Стадион им. В.А. Мягкова на северо-востоке столицы реконструируют. После обновления в здании на ул. Ярославской, вл. 12, появится многофункциональный центр со спортивным и тренажерным залом, зоной тенниса на три поля, двумя кабинками для сквоша и ледовой ареной для занятий хоккеем.

На ВДНХ испытали беспилотный автобус Smart шаттл

Четыре скорпомощных комплекса построят в Москве в 2022 году

За неделю на столицу может обрушиться почти весь январский объем снега



# Высокие технологии для пациентов

Открыт амбулаторный корпус больницы № 40 в Коммунарке

■ Виктор Дмитриев

**Новый амбулаторно-поликлинический корпус многопрофильной клинической больницы № 40 построен в Коммунарке. Он начнет принимать первых пациентов в первом квартале этого года, сообщил мэр столицы Сергей Собянин в понедельник, 10 января, в ходе осмотра медицинского центра. «На всех стройках Москвы – метрополитена, дорог, объектов соцкультбыта – продолжается активная работа. В Коммунарке открываем самый современный амбулаторный корпус в России, запроектированный по мировым стандартам», – сказал столичный градоначальник.**

Строящийся медицинский комплекс в Коммунарке – мощный многофункциональный клинический центр, общая площадь зданий которого превышает 160 тыс. кв. метров. В стационаре будет развернуто свыше 1,26 тыс. коек. Здесь станут трудиться более 3 тыс. врачей и других специалистов, а пациентам смогут оказать полный спектр услуг – диагностику, стационарное и амбулаторное лечение, высокотехнологичную помощь – практически по всем профилям медицинской помощи.

Возведение больницы началось в январе 2017 года и осуществляется в несколько эта-

пов. В декабре 2019-го закончилось строительство первой очереди – это четыре корпуса общей площадью 87,2 тыс. кв. метров. Продолжается сооружение объектов второго этапа. В следующем году будут построены два корпуса: перинатальный и детская больница.

Возведение семизэтажного здания амбулаторно-поликлинического корпуса площадью 8,5 тыс. кв. метров, который посетил Сергей Собянин, завершилось в декабре 2021 года в рамках второй очереди. Это будет первый специализированным амбулаторный комплекс на территории ТиНАО с консультативно-диагностическим отделением, эндоскопическим центром и центром амбулаторной онкологической помощи, отделением гемодиализа и дневным стационаром для проведения химиотерапии.

В корпусе, рассчитанном на 500 посещений в смену, специализированную медицинскую помощь будут получать сотни тысяч москвичей, не только жители ТиНАО, но и Юго-Западного и Западного столичных округов. При необходимости сюда будут направлять профильных пациентов и из других округов Москвы.

Понятная система навигации позволит пациентам легко ориентироваться в медцентре, а уютные зоны ожидания создадут комфортную атмосферу и делают пребывание в новом корпусе максимально удобным.

По словам главного врача клинической больницы № 40 Дениса Проценко, для оснащения амбулаторно-поликлинического корпуса была закуплена



Сергей Собянин осматривает новый корпус многопрофильной больницы № 40 на территории ТиНАО

**“ В НОВОМ КОРПУСЕ, РАССЧИТАННОМ НА 500 ПОСЕЩЕНИЙ В СМЕНУ, СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ МЕДИЦИНСКУЮ ПОМОЩЬ БУДУТ ПОЛУЧАТЬ СОТНИ ТЫСЯЧ МОСКВИЧЕЙ, НЕ ТОЛЬКО ЖИТЕЛИ ТИНАО, НО И ЮГО-ЗАПАДНОГО И ЗАПАДНОГО СТОЛИЧНЫХ ОКРУГОВ**

нашей медицинская техника. В здании установлены компьютеры, подключенные к единой цифровой платформе здравоохранения (ЕМИАС), системы вызова персонала, видеонаблюдения, вентиляции и кондиционирования, противопожарная сигнализация.

В новом корпусе будут работать 558 человек, в том числе 179 врачей и 213 сотрудников среднего медицинского персонала.

«На 2023 год останется вновь спроектированное уникальное здание – корпус лучевой терапии, в котором будут сконцентрированы самые современные технологии», – сказал Сергей Собянин.

Заместитель мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей

Бочкарев также подчеркнул, что это будет один из важнейших объектов больницы, где станут оказывать медицинскую помощь по профилю онкологии. В настоящий момент продолжается проектирование корпуса, начались работы по подготовке строительной площадки.

Площадь шестизэтажного здания составит 10,5 тыс. кв. метров, корпус будет рассчитан на 50 коек. «Здание оснастит оборудованием для проведения 3D–4D-лучевой терапии, создадут лабораторию с одноканальной эмиссионной компьютерной томографией. Современное оборудование даст возможность проводить высокоточную диагностику онкологических заболеваний и правильно подбирать терапию», – пояснил Андрей Бочкарев.

## Цифра меняет стройку

Какие перспективы ждут отрасль в наступившем году

■ Елена Егоршина

**В 2022 году строительную отрасль ждут изменения, самое важное из которых – обязательное применение технологий информационного моделирования (российский вариант BIM-технологии) на всех объектах госзаказа. В правительстве так и сказали, что с 1 января для отрасли начинается новый этап развития.**

Московский стройкомплекс по поручению мэра столицы Сергея Собянина начал переходить на цифру еще пять лет назад, когда преимущества нового подхода к управлению строительством стали очевидны. Технология предусматривает возможность загрузки данных в универсальных форматах для прохождения экспертизы, выдачи разрешения на строительство и ввода объектов в эксплуатацию, а также для проведения строительного надзора. «Сегодня в органах власти Москвы работают более полутора тысяч человек, имеющих подтвержденную квалификацию по ТИМ», – сказал заммэра Андрей Бочкарев. Однако чтобы обеспечить выполнение всех амбициозных градостроительных планов, в ближайшие годы необходимо подготовить еще 5 тыс. специалистов с такими компетенциями.

По словам главы стройкомплекса, технологии информационного моделирования могут применяться на ключевых стадиях «жизненного цикла» новых объектов от проектирования до эксплуатации. Они удобны и универсальны: благодаря BIM можно избавиться от огромного количества бумажных чертежей, автоматизировать работу и об-



Станция метро «Кунцевская» БКЛ построена с применением BIM-технологий

легчить жизнь исполнителям и заказчикам. «Например, если раньше при смене материала и цвета фасада требовался подробный перерасчет всей расходной части проекта, то теперь это делается на автомате за несколько секунд», – пояснил Бочкарев.

Поскольку все данные в программе взаимосвязаны, это позволяет легко и быстро отследить, где находится тот или иной документ, описать любой процесс и согласовать чертеж в электронном виде. Оптимизация технологических процессов ведет к сокращению сроков основных работ: это уже подтвердилось на примере станций БКЛ «Кунцевская» и «Терехово», спроектированных с применением ТИМ. Кроме того, эти технологии использовались на таких объектах, как Дворец гимнастики Ирины Винер-Усмановой в «Лужниках», жилые дома на ЗИЛе, Политехнический музей и Национальный космический центр. В рамках программы реновации разра-

ботка проектных решений в информационной модели с последующим автоматизированным выпуском чертежей началась в 2019 году: первый дом с использованием ТИМ будет построен в Нагатинском затоне в 2023 году.

Хотя постановление кабмина об обязательном переходе на ТИМ-технологии пока касается только объектов госзаказа, в Москве их активно применяют практически все крупные застройщики. Инвесторам цифра дала возможность ускорить строительство и улучшить контроль за качеством работ. По словам Бочкарева, следующим этапом будет цифровизация строительного отрасли может стать параметрическое проектирование. «Тогда компьютерные алгоритмы смогут самостоятельно составлять проект целого района», – пояснил он.

Другие регуляторные новшества, вступающие в силу в 2022 году, не столь революционные, однако имеют большое значение для участников рынка. В первую

очередь это касается изменений в закон об инвестиционной деятельности № 39-ФЗ, а также в Земельный и Градостроительный кодексы, которые упрощают регистрацию недвижимости для застройщиков. Согласно поправкам, девелопер сможет одновременно подать заявление о выдаче разрешения на ввод объекта в эксплуатацию и согласие на регистрацию прав собственности на это сооружение. Раньше это были два отдельных процесса, и после получения разрешения на ввод застройщику приходилось по новой собирать весь комплект документов для Росреестра. Теперь процедура будет гораздо короче и, как рассчитывают эксперты, быстрее.

Кроме того, с 1 марта 2022 года вступят в силу обновленные правила пользования жильем. По данным Минстроя, ключевым отличием нового документа от действующего является расширение перечня ответственных лиц: требования, предъявляемые

к пользованию жилыми помещениями, должны будут выполнять не только граждане, но и юридические лица, если такая недвижимость находится у них в собственности. СМИ обратили внимание, что за несанкционированное остекление балконов правилами вводится штраф, однако подобная норма существовала и ранее. Как пояснили в Минстрое, надзорные органы имеют право применять санкции к нарушителям правил перепланировки и переустройства, а также региональных норм благоустройства, если они содержат требования к внешнему виду зданий.

Что касается самых ожидаемых решений 2022 года, то к таким, вне всякого сомнения, относится многострадальный законопроект о правовом статусе апартаментов. Его должны были принять еще в прошлом году, но перенесли на весну этого, как пояснил вице-премьер Марат Хуснуллин, из-за «принципиально разной позиции регионов». До рассмотрения в парламенте необходимо найти компромиссы по вопросам, связанным с капитальным ремонтом таких объектов и обеспечением их социальной инфраструктурой. Если, как планировалось ранее, уже построенные апартаменты признают жильем, то такая обязанность возникнет у региональных властей и повлечет за собой большие расходы, к которым местные бюджеты не готовы. Председатель Комитета Госдумы по строительству и ЖКХ Сергей Пахомов пообещал, что к весне законопроект претерпит существенные изменения: законодателя, по его словам, не видят возможности для перевода в жилые помещения тех апартаментов, которые уже построены.

## Время перемен

Президиум правительства Москвы подвел итоги работы стройкомплекса столицы в 2021 году

■ Сергей Чаев

**Важнейшими задачами были названы создание комфортной и сбалансированной городской среды, развитие транспортной и инженерной инфраструктуры и выполнение обязательств по программе реновации, с которыми, по мнению мэра Сергея Собянина, московские строители эффективно справляются.**

Начиная с 2011 года в Москве активными темпами ведется строительство объектов транспортной инфраструктуры. Введены в эксплуатацию 197,5 км линий столичной подземки, 100 новых станций и 11 электродепо, а общая протяженность Московского метрополитена выросла в 1,5 раза. Сергей Собянин отметил, что столичная подземка никогда еще не развивалась столь активными темпами. В минувшем году открылся участок Большой кольцевой линии метро протяженностью 25 км. При этом впервые с момента ввода в эксплуатацию первого пускового комплекса Московского метрополитена в 1935 году в декабре 2021-го на участке «Мнёвники» – «Каховская» одновременно открылись 10 станций метро, а 29 декабря полностью завершилась проходка тоннелей БКЛ протяженностью 70 км с 31 станцией. «В 2022–2024 годах планируется закончить строительство и реконструкцию 64 км линий Московского метрополитена, ввести в строй 27 станций и три электродепо», – сказал Сергей Собянин.

2021 год также отмечен как один из самых важных по реализации программы развития Центрального транспортного узла. Помимо продолжения строительства новых и реконструкции существующих путей выполнены реконструкция и строительство восьми станций, включая вокзал Восточный для поездов дальнего следования, который оказался единственным вокзалом Москвы, открывшимся за последние 100 лет.

Темпы строительства московских дорог составляют порядка 100 км в год. Только в 2021 году завершено возведение 88 км автодорог, 34 искусственных сооружений и 20 пешеходных переходов, сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев. Одним из самых масштабных проектов стало возведение четырех магистралей: Северо-Восточной, Юго-Восточной и Северо-Западной хорд и Южной рокады. Закончить строительство автодорог и соединить их между собой планируется в ближайшие два года. Это позволит перенаправить городские транспортные потоки и разгрузить центр столицы.

По итогам 2021 года в Москве построено 15,1 млн кв. метров недвижимости, в том числе 7,4 млн кв. метров жилья. Это исторический рекорд, включая период массового жилищного строительства 1960-х годов. Московская программа реновации определила, что в современные квартиры комфорт-класса переселится миллион москвичей. В данный момент во всех округах столицы подобраны 534 стартовые площадки для возведения нового жилья суммарной площадью 8,5 млн кв. метров. На этих территориях построили 169 новых домов общей площадью 2,1 млн кв. метров. «146 новостроек уже переданы под заселение. Продолжается строительство еще 154 домов площадью 2,6 млн кв. метров и 190 жилых зданий площадью 3,5 млн «квадратов» проектируются. Закончено или ведется переселение 69,7 тыс. человек из 421 пятиэтажки. Полностью снесены 74 старых пятиэтажных дома», – сообщил Андрей Бочкарев.

В 2021 году социальная инфраструктура столицы пополнилась 85 объектами, в числе которых 54 школы и детских дошкольных учреждения, 10 учреждений, 17 спортивных объектов и четыре объекта культуры. Андрей Бочкарев уточнил, что московские власти перевыполнили план: вместо 23 детских садов построили и ввели в эксплуатацию 30.

Среди объектов культуры, введенных в строй в 2021 году, – новая сцена театра «Уголок дедушки Дурова» и здание детской школы искусств имени М.И. Глинка. Реконструированный Детский музыкальный театр юного актера на Малой Дмитровке и открывшийся после комплексной реставрации и реконструкции Дом культуры «ГЭС-2» на Болотной набережной. В ближайшее время планируется завершить строительство и реконструкцию сооружений Московского зоопарка.

Крупнейшими объектами спорта, которые будут построены в Москве до 2023 года, станут Международный центр самбо и бокса и Многофункциональный ледовый комплекс в «Лужниках». Многофункциональный спортивный центр ЦСКА на Ходынском поле и спортивно-образовательный кластер с ледовым дворцом «Самбо-70» Этери Тутберидзе в Ясенево.

Правительство Москвы принимает активное участие в реализации программы по развитию двух ведущих вузов страны: МГУ им. М.В. Ломоносова и МГТУ им. Н.Э. Баумана. Будущий инновационный научно-технический центр МГУ «Воробьевы горы» – это девять кластеров общей площадью 455 тыс. кв. метров и 17,2 тыс. новых рабочих мест. В январе 2021 года началось строительство кластера «Ломоносов» – флагмана инновационного научно-технологического центра, а также междисциплинарного и образовательного кластеров. Завершить работы планируется до конца 2023 года.

Новый кампус Бауманки будет представлять собой ультрасовременное пространство, где разместятся свыше полутора десятков междисциплинарных научных кластеров, многофункциональные трансформируемые образовательные и библиотечные зоны, комплекс современных общежитий на 2,4 тыс. студентов, а также объекты спортивной инфраструктуры, культуры и досуга.

Продолжается развитие территории Государственного космического научно-производственного центра им. М.В. Хруничева в Филевской пойме, где будет построено 2,3 млн кв. метров жилой, коммерческой и производственной недвижимости и создано свыше 30 тыс. новых рабочих мест.

Главный строящийся объект – новый комплекс зданий Национального космического центра на территории 6,9 га общей площадью объектов 250 тыс. кв. метров. НКЦ станет одним из крупнейших центров космической отрасли в мире. Ввести комплекс в эксплуатацию планируется в 2023 году.

На территории Троицкого и Новомосковского округов (ТиНАО) в 2021 году построили 3,2 млн кв. метров недвижимости и свыше 45 км дорог. Начиная с 2012-го – года присоединения к столице новых территорий – на этих землях возвели 20 млн кв. метров недвижимости, в том числе 110 социальных объектов, и создали 180 тыс. дополнительных рабочих мест, проложили 290 км автодорог и открыли восемь станций метро.



# Дизайн-код Яузы

Архсовет одобрил концепцию развития территории завода «Красный богатырь» на северо-востоке Москвы

Елена Котова

Бывшие земли завода резиновых изделий занимают в городе участок более 17 га. Застройка здесь довольно разнородная, площадка разделена Яузой, берега реки пока не обустроены. Но локация весьма привлекательная – на этом же направлении находятся «Лосинный Остров» и парк «Сокольники». Вскоре здесь произойдут существенные преобразования – появится новый современный комплекс зданий. Проект разработан архитектурным бюро Vitomoscov.



Так будет выглядеть территория завода «Красный богатырь»

По словам партнера бюро Юлии Бурдовой, в рамках проекта планировки территории предполагаются реконструкция прилегающих улиц, многофункциональная жилая застройка, создание социальной инфраструктуры – детского сада и школы, а также административной части. По ГИЗУ проектом предусмотрено возведение 473,5 тыс. кв. метров недвижимости. Девелопер также намеревается благоустроить русло Яузы. По соседству находится обустроенный парк «Яуза», который свяжет пешеходным маршрутом Москву с областью.

Проект может стать интересным, так как обладает и выигрышными положением, и природными и историческими особенностями. В ходе изучения участка перед началом разработки проекта архитекторы приняли решение сохранить пять зданий, не яв-

ляющихся объектами культурного наследия, но представляющих историческую ценность и сохраняющих память места. «Среди них административное здание завода «Красный богатырь», выполненное мастером модерна архитектором Густавом Гельрихом, а также пристройка к нему. Далее пожарная часть авторства Александра Куровского, производственный корпус на берегу Яузы 1958 года постройки и котельная 1946 года. Здание, которое примыкает к мосту, уже получает свидетельство об архитектурно-градостроительном решении (АГР) и точно останется», – отметила на заседании Архсовета Юлия Бурдова.

Решение сохранить историческую часть поддерживают и заказчик, и Москомархитектура. Исторические здания будут встроены в «понятную» систему современных городских кварталов, которая обе

Проект может стать интересным для горожан, так как обладает и выигрышными положением, и природными и историческими особенностями

спечит проницаемость данной территории и позволит объединить зеленые массивы парков с рекой. Разнотиповая застройка, в свою очередь, создаст увлекательную среду. Средняя этажность зданий будет варьироваться от пяти до 14 этажей, с архитектурными акцентами до 100 метров. В рамках концепции градостроительного развития было предложено поделить всю территорию на 10 лотов и пригласить для работы над ними разные архитектурные бюро. Такая система успешно была реализована в ЖК «ЗИЛАРТ».

Качество проекта отметил главный архитектор города Сергей Кузнецов. «Мы продолжали долгий путь с заказчиком, чтобы создать качественный проект для данной территории. Сегодня Vitomoscov представило удачную, на мой взгляд, концепцию развития территории завода. Получа-

ется такой растянутый новый городской центр, который идет на север и северо-восток города. С точки зрения полицентризма и богатства городской среды это очень позитивная тенденция. Данный проект мы поддерживаем и будем внимательно следить за его развитием. Интересно, как он будет реализовываться и каким функционалом будут наполнены исторические здания», – прокомментировал Сергей Кузнецов.

Как заметил главный архитектор, Яуза становится очень важной новой городской осью. «Мы много говорим про Москву-реку, но мне очень нравится то, что получается сделать на Яузе. Она становится другой, более камерной, с образовательной и культурной частью. Вдоль набережных там появляется много интересных объектов. Комплекс городского хозяйства города Москвы проделал хорошую работу по благоустройству, сейчас идет обсуждение по созданию бегового маршрута», – добавил он.

Эксперты Архсовета также одобрили проект, при этом добавили, что Vitomoscov необходимо поработать с дизайн-кодом территории, а также продумать, как привести в порядок берега Яузы, сделав их максимально интересными и доступными для горожан. Архитекторы посоветовали сохранить трубы заводских зданий: теперь их можно считать производственным реликтом, поэтому в дальнейшем визуально они будут восприниматься с интересом. Заказчику же предложили более тщательно продумать, какие общественные функции здесь могут быть реализованы.

# Баланс развития

Темпы и объемы возведения социальных объектов столицы увеличатся



© SPO MOSK RU

Международный центр самбо и бокса на территории Олимпийского комплекса «Лужники»

Анна Вальман

В прошлом году Москва продемонстрировала рекордно высокие темпы и объемы строительства недвижимости, которые более чем на три четверти превысили годовой план. Еще одним знаковым событием прошедшего года стало утверждение Адресной инвестиционной программы города на 2022–2024 годы. Градостроительная политика столицы, как и прежде, остается социально направленной.

Строители завершили 2021 год с самыми высокими показателями за всю советскую и постсоветскую историю города. В сфере инфраструктурного и транспортного строительства в Москве установлены новые рекорды. При этом планы на будущее у столичного стройкомплекса не менее масштабны. Так, предполагается увеличить объемы возведения жилья, в

первую очередь социального и реновационного, а также ускорить темпы строительства дорог и метро. В соответствии с новой градостроительной политикой сегодня ведется исходя из принципов комплексного развития, благодаря чему новые жилые кварталы полностью обеспечены социальными и коммерческими объектами, а также удобными подъездными путями.

В этом году предполагается построить 16 поликлиник, семь больничных корпусов, 22 школы и детских сада. По мнению главы департамента строительства Рафика Загруднинова, 2022 год можно смело называть годом медицинского строительства. «Мы планируем построить и сдать 16 поликлиник и семь больничных корпусов общей площадью около 400 тыс. кв. метров. Все новые учреждения будут спроектированы с учетом принципов исцеляющей архитектуры и оснащены самой современной техникой», – отметил он. Параллельно начнется стро-

ительство трех объектов на территории Международного медицинского кластера «Сколково».

Этот год будет ознаменован также открытием ряда спортивных сооружений, важных не только для Москвы, но и для всей России. В частности, завершится сооружение спортивного кластера «Воробьевы горы», будут запущены международные центры самбо и бокса на территории Олимпийского комплекса «Лужники», ВМХ-велодром на Ангарской улице, физкультурный комплекс с бассейном в районе Чертаново, а также футбольный стадион «Москвич». Всего же в этом году предполагается ввести в строй 10 объектов физкультуры и спорта.

Не осталась без внимания и сфера культуры. В этом году предстоит возведение культурно-досуговых центров в Северном Бутово и Западном Бирюлево, реконструкция на территории музея-заповедника «Царицыно», а также возведение и установка на Никольской улице Москвы памятного знака,

посвященного чемпионату мира по футболу 2018 года.

Традиционно одним из приоритетных направлений работы останется строительство транспортной инфраструктуры. Только в этом году предполагается построить и реконструировать 83 км магистралей, 19 мостов и эстакад, а также 11 внеуличных пешеходных переходов. Знаковыми проектами этого года станут транспортная развязка на пересечении МКАД с Осташковским шоссе, эстакада основного хода от Алтуфьевского до Дмитровского шоссе на участке Северо-Восточной хорды, а также реконструкция улицы Ивана Франко и Старо-Рублевского путепровода. Также предполагается запустить некоторые участки Юго-Восточной хорды и Южной рокады.

Одновременно с этим продолжится масштабная работа по возведению в городе мостов через реки. К 2024 году планируется построить еще пять мостовых сооружений, из них три уже возведут. Это два моста по проекту строительства Юго-Восточной хорды: один – через реку Москву на участке от Курьяновского бульвара до улицы Кантемировской, второй – через реку Битву на участке от МКАД до автодорожной магистрали Солнцево – Бутово – Варшавское шоссе. Параллельно идут работы по мосту через затон Новинки на территории АМО «ЗИЛ». Еще по двум мостовым объектам ведутся проектно-изыскательские работы.

Естественно, нормальное развитие и функционирование транспортной инфраструктуры невозможно без метрополитена. В 2022 году планируется завершить строительство семи новых станций Большой кольцевой

линии (БКЛ) – это «Марьино Роща», «Рижская», «Сокольники», «Текстильщики», «Печатники», «Нагатинский Затон», «Кленовый бульвар» и реконструкцию еще двух – «Каширской» и «Варшавской», которые также войдут в состав Большого кольца.

Еще одной, не менее важной, социальной программой остается реновация жилищного фонда. Всего же в Москве с начала программы реновации введено почти 170 новых домов, в них переселяются жители 392 пятиэтажек. «На текущий момент включено в переселение более 61 тыс. москвичей. Можно сказать, что объемы переселения соответствуют численности населения среднего города России, и более 47 тыс. уже получили ключи от новых квартир», – отметил Рафик Загруднинов. В дальнейшем для переселения участников программы в городе планируется строить не менее 1 млн кв. метров жилья ежегодно, что позволит начать переселение еще около 40 тыс. человек.

Отметим, что благодаря принятой осенью прошлого года Адресной инвестиционной программе на 2022–2024 годы определены долгосрочные планы строительства различных объектов в каждом районе города. В соответствии с этими планами всего за счет бюджета на ближайшие три года запланировано возведение 720 новых зданий и сооружений. Необходимо подчеркнуть, что программа хорошо сбалансирована с точки зрения удовлетворения главных потребностей города и имеет приоритеты в части строительства и развития как транспортной, так и социальной инфраструктуры.

## ЭКСКЛЮЗИВ

На особом контроле

В преддверии Нового года генеральный директор публично-правовой компании (ППК) «Единый заказчик в сфере строительства» Карен Оганесян отметил ряд журналистов благодарностями за активное и всестороннее освещение деятельности компании. В свою очередь, по представлению «Московской перспективы» Карен Оганесян получил диплом от Союза журналистов Москвы за образцовое исполнение профессионального долга в условиях особого риска. О перспективах развития строительной отрасли и особенностях работы с наиболее сложными и интересными проектами в Москве Карен Оганесян рассказал нашему корреспонденту.



Сегодня в работе у компании порядка 150 социально значимых строек в разных регионах страны, из них порядка 20 так называемых проблемных объектов. География проектов компании простирается от Дальнего Востока до западных пределов России. При этом каждый объект имеет большое социальное, культурное, образовательное, спортивное значение для своего региона или даже всей страны. Вместе с тем в ряду наиболее сложных проектов на виду у общественности находятся те, что расположены в Москве.

Например, одним из наиболее заметных объектов в портфеле компании является здание Института научной информации по общественным наукам Российской академии наук (ИНИОН РАН) на юго-западе столицы. Напомним, здание библиотеки построили в середине 1970-х годов по проекту архитекторов Якова Белопольского, Ефима Вулыха и Льва Мисожицкого. В результате пожара 2015 года большая часть здания была утрачена. Тогда произошло обрушение конструкций, которые пришлось разбирать.

При разработке проекта архитектуры опирались на эскизы и архивные фотографии. Таким образом, внешний облик, высотные отметки и габариты здания сохранили, при этом были учтены современные строительные нормы и противопожарные требования. В свое время отличительной особенностью здания были световые фонари на крыше, они также нашли отражение в новом проекте. Вместе с тем внутренние планировки объекта претерпели изменения: значительно увеличилась площадь хранения книг, а в подземной части разместилось новое фондохранилище. Большое внимание уделено самой системе хранения, которая стала значительно удобнее и безопаснее. Помимо этого увеличилась площадь конгресс-центра, добавились зоны отдыха и кафе. В настоящее время завершаются внутренние отделка, благоустройство территории и пусконаладочные работы, в целом работы по восстановлению здания походят к концу. Переезд института на историческое место в новое здание ожидается в следующем году.

Еще одно знаменательное событие – в 2022 году будет наконец поставлена точка в истории известного всем долгостроя в центре столицы – после восьми лет реконструкции откроется обновленный и отреставрированный корпус Литературного института имени А.М. Горького на Тверском бульваре, известного как дом Герцена. Здесь обучают будущих поэтов, прозаиков, переводчиков, литературных критиков. Литинститут располагается в четырех исторических корпусах усадьбного комплекса, который сам по себе является объектом культурного наследия федерального значения. Работы здесь начались в 2016 году и позднее по разным причинам приостанавливались. Однако сегодня все сложные вопросы решены, получена проектная документация, мы приступаем к работам.

Хочу отметить, что простых проектов, изначально имеющих понятные, однозначные решения, нет. Каждое здание индивидуально и имеет свои уникальные особенности, что требует «ручного» режима работы. Таким примером может служить проект реконструкции Детского музыкального театра им. Наталии Сац в Москве. С момента открытия здания и до нынешнего времени в театре ни разу не проводились капитальный ремонт, технологическое переоснащение или реконструкция, в том числе основной сцены. И лишь в 2016 году начались работы по реконструкции. Здесь стоит отметить особые обстоятельства – у подрядчика до недавнего времени не было финансовых возможностей для осуществления проекта. Благодаря в том числе и нашим усилиям буквально на днях была обеспечена выдача кредита подрядчику, что позволит запустить работы теперь уже с совершенно другой скоростью. По нашим оценкам, основные работы по этому объекту будут завершены в 2022 году, а ввод в эксплуатацию состоится в 2023 году. В результате реконструкции фактически появится новый театр, отрестроенный по современным технологиям.

Помимо этого мы принимаем участие в строительстве нового здания Третьяковской галереи на Кадашевской набережной. Напомним, комплекс планировалось возвести еще с 2007 года, при этом концепция и проектная документация неоднократно менялись. В 2013 году был проведен закрытый конкурс, по итогам которого победил проект архитектурной мастерской «SPEECH Чобан & Кузнецов» под руководством Сергея Чобана, однако впоследствии объективные и субъективные сложности превратили объект в типичный долгострой. В настоящее время выпущено соответствующее распоряжение правительства РФ, сейчас ведутся закупочные процедуры. Мы надеемся в 2022 году возобновить активные строительные работы на объекте.

Напомним, что в ведении ППК «Единый заказчик в сфере строительства» есть и другие столичные проекты, реализация которых продолжится в ближайшие годы. По заявкам профильных министерств и других федеральных структур в работу компании будут ежегодно попадать все новые и новые объекты.



4 | интервью юбилей

# Создавая настоящее и будущее

Президент РФ объявил благодарность Институту Генплана Москвы

Наталья Кроп

Юбилейный 2021 год для Института Генплана Москвы завершился получением государственной награды за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу. Награду по поручению главы государства в торжественной обстановке директору Института Татьяне Гук вручил мэр столицы Сергей Собянин. «Город живет нормальной жизнью во многом благодаря тем, кто сегодня находится в этом зале, благодаря вам, людям, которые работают достойно на своем посту, профессионально выполняют свой долг, создают настоящее и будущее Москвы. Благодаря вам наш город по-прежнему великий, по-прежнему любим москвичами», – отметил мэр. О том, как сегодня трудится коллектив института, корреспонденту «МП» рассказала Татьяна Гук.

**МП** Татьяна Николаевна, в 2021 году институт отметил свое 70-летие. Как вы оцениваете юбилейную дату? Расскажите о стоящих перед вами задачах, о том, как менялись они с течением времени.

– Безусловно, 70 лет – весьма солидный возраст для организации. Мы гордимся своей историей, вкладом в развитие города как основного потребителя результатов деятельности института, долголетием, которым во многом обязаны нашему учредителю, Москомархитектуре. И конечно, очень важна оценка работы института руководством страны и города. Было невероятно приятно получить благодарность президента Российской Федерации, эту награду нам вручил мэр Москвы Сергей Собянин.

Что касается смены курса и приоритетов, то говорить так не совсем корректно, потому что те задачи, для выполнения которых институт создавался 70 лет назад, и те, что мы выполняем сейчас, схожи. Я бы не говорила об изменении курса, а говорила бы об эволюции, которая происходит на протяжении этих 70 лет, потому что сейчас, как и прежде, основная задача института – формировать городскую среду, создавать каркас города, его ткань, его смыслы. Именно такая задача ставилась изначально, и она остается для нас актуальной сейчас.

Институт вырос из проектных мастерских, которые формировались в начале XX века, но, конечно, жизнь меняется. Сегодня мы стараемся не просто реагировать на эти перемены, намечающиеся тренды, но и предугадывать их. Время реализации градостроительных идей иногда растянуто до 50 лет, любая из них проходит этапы осмысления, анализа, корректировки. Именно поэтому мы должны работать на опережение времени.

**МП** Институт был создан в годы социализма и работает сейчас – в рыночной ситуации. Как меняет его деятельность конкурентная среда в архитектурно-градостроительной сфере? Затрагивает ли она работу института?

– Мы не можем не отвечать на вызовы рынка. Запрос правительства Москвы, наших учредителей – Москомархитектуры – своевременное реагирование на градостроительную ситуацию. При этом мы работаем не только в столице, но и в регионах, где конкуренция еще острее, где мы должны держать планку качества российского градостроительного рынка. Сейчас институт активно участвует в консорциумах, особенно это касается конкурсной практики, работает не только с российскими, но и с зарубежными компаниями. И мне кажется, залогом успеха такой работы является комбинация компетенций, которыми обладаем мы и коммерческие компании, наш взаимнообмен знаниями и опытом.

Удачным примером такого подхода можно назвать мастер-план Астрахани, с которым мы заняли первое место в конкурсе и над которым работали в рамках консорциума под руководством института были архитектурно-проектное бюро «ИД» (Астрахань), компания «Найт Фрэнк» (Москва), архитектурное бюро Асадова (Москва), CITYTHINKING S. L. (Севиля, Испания), А.В. Аверин (Астрахань). На мой взгляд, это путь, который позволяет нам быть конкурентоспособными, гибкими, быстрыми, современными, выстраивать



диалог с жителями городов, где мы работаем, быть интегрированными в процессы обсуждения и реализации документов, которые мы выполняем.

**МП** Какие направления являются приоритетными для вашего учреждения – проектные, исследовательские, внедрение инноваций? Каким образом они развиваются?

– Я бы сказала, что все три направления являются приоритетными. Среди работ института преобладают проекты, связанные с градостроительным развитием территорий, с формированием транспортного каркаса города, с концептуальными предложениями по развитию территорий. При этом мы занимаемся разработкой документации территориального планирования, подготовкой документации по планировке территории, выходим в экспериментальную область с мастер-планированием, с концепциями пространственного развития территорий. Мы проводим научные исследования, что дает возможность вносить изменения в своды действующих правил, корректировать установленные нормативы, делать их более дифференцированными.

**МП** Расскажите, пожалуйста, о коллективе института. Сколько специалистов работают в нем сегодня? Испытываете ли вы дефицит кадров?

– На сегодняшний момент в институте более 800 человек. У нас работают архитекторы, градостроители, инженеры, инженеры-транспортники,

экологи, IT-специалисты, социологи, экономисты, маркетологи, дендрологи – очень широкий спектр специалистов, что позволяет комплексно подходить к любой задаче и рассматривать ее всесторонне, чтобы получить тот результат, которого от нас ждет город, наши заказчики.

Кадровая политика института нацелена на то, чтобы прирастать специалистами, которые могут работать на стыке дисциплин, например, использовать данные ГИС-аналитики в проектировании, учитывать их при подготовке градостроительных документов. Не менее интересны профессионалы, которые работают на стыке социологии, экономики и юриспруденции, могут не просто подготовить документ, но и понимают, как его реализовать, способны просчитать экономические и социальные эффекты проекта. Очень востребованы градостроители, которые могут выступать не только в качестве разработчиков, но и в качестве менеджеров проектов. Ведь одна из наших важных задач – ориентированность на клиента, будь то государственный или коммерческий заказчик, формирование достойного продукта и его продвижение.

Дефицита кадров в институте нет, но мы стали особенно тщательно выбирать сотрудников, четко понимая, кто именно нам нужен. Одним из инструментов такого отбора являются студенческие практики, которые проводятся в институте. По итогам практики выпускники вузов могут остаться здесь работать, а кто-то начинает работать у нас, продолжая обучение.

В этом году у института был новый опыт – практику организовали для учащихся не только московских, но и других вузов страны. На конкурсной основе были отобраны 30 лучших претендентов, а по итогам практики работать в институте мы предложили двум молодым специалистам, которые по своему менталитету, творческому потенциалу отлично вписались в команду.

**МП** Городские власти системно внедряют цифровые технологии в деятельность стройкомплекса. Какую роль выполняет в этом ваша структура?

– Цифровизация сферы услуг – это тема, которая стоит на повестке Минстроя, правительства Москвы, Москомархитектуры. Благодаря цифровому формату наш диалог с москвичами стал открытым и продуктивным. Общественные обсуждения в электронном формате, которые проводятся на единой цифровой платформе «Активный гражданин», позволяют нам получать обратную связь по проектным решениям от большинства горожан. А мы, в свою очередь, готовы предоставить жителям информацию о том, что изменится в их районе, при помощи реалистичных 3D-моделей показать, в чем суть проекта, его плюсы.

Что касается применения цифровых технологий в градостроительстве, то в нашем распоряжении широкий спектр программных комплексов, которые помогают оценивать и прогнозировать развитие города в будущем

“  
**ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА ИНСТИТУТА – ФОРМИРОВАТЬ ГОРОДСКУЮ СРЕДУ, СОЗДАВАТЬ КАРКАС ГОРОДА, ЕГО ТКАНЬ, ЕГО СМЫСЛЫ. ИМЕННО ТАКАЯ ЗАДАЧА СТАВИЛАСЬ ИЗНАЧАЛЬНО, И ОНА ОСТАЕТСЯ ДЛЯ НАС АКТУАЛЬНОЙ И СЕЙЧАС**

и текущем моменте. В институте активно применяются BIM-технологии, за счет чего картина проектирования становится более комплексной и прозрачной для всех участников процесса, дает возможность моделировать разнообразные варианты, создавая качественный проект.

В нынешнем году мы сделали более 20 проектов планировки с использованием BIM-технологий. В основном это объекты транспортной инфраструктуры, включая ключевые автомагистрали и линии метрополитена.

**МП** Институт провел большое исследование по теме будущего столицы. Какие выводы исследования вы могли бы обозначить как наиболее убедительные и важные?

– В рамках форсайта мы пытались понять, каким будет город будущего, а также кто станет жителем этого города, что для него будет важным и, соответственно, что нам, градостроителям, нужно учитывать в своей работе. Первый важный вывод заключается в том, что Москва движется в русле общемировых тенденций. И два важнейших тренда, о которых говорили на форсайте «Москва-2050», – это гиперурбанизация, то есть формирование глобальных мегаполисов, и дальнейшее развитие субурбий. Оба эти тренда уже сейчас ярко проявляются в жизни Москвы. Мы уже видим, что столица становится гораздо шире своих административных границ. Подтверждение тому – создание Московских центральных диаметров, единой транспортной системы, связавшей Москву и область – комфортного и удобного способа передвижения.

Также в числе трендов: старение населения, которое тем не менее старается быть здоровым, активным, культурно развиваться; взрывной рост креативных индустрий; новые подходы к мобильности населения – и в городе, и внутри районов; требовательность горожан к качеству услуг, которые предоставляются в так называемом «15-минутном городе» от медицины до культуры и отдыха; появление новых видов транспорта; поиск новых методов решения экологических проблем, формирование рынка разнообразного жилья.

**МП** Мастер-план и генеральный план. Какой документ может стать основополагающим для города и почему?

– Этот вопрос не имеет однозначного ответа. Есть города, для которых актуален генплан, и есть города, для которых актуален мастер-план.

В моем представлении мастер-план – это документ стратегического планирования. Он ставит глобальные задачи, выделяет приоритеты развития города и локальные территории приоритетного развития, для которых в дальнейшем планируется уже детализированная, выверенная документация. То есть на следующем уровне проектирования должны появиться более конкретные документы, в которых будут детально проработаны возможности по территориальной привязке тех или иных городских объектов.

Генеральный план в привычном понимании предполагает детальную проработку на весь город в долгосрочной перспективе. Однако жизнь быстро меняется, и довольно жесткие рамки генплана могут стать тормозом для развития города. Разрабатывая генплан на 15–20 лет, мы не можем сказать точно, какие технологические изменения произойдут за это время, а город должен быть адаптивен к изменениям. Думаю, для мегаполисов, где живет свыше миллиона человек, более подходящим является инструмент мастер-планирования.



70 – ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ  
ИНСТИТУТА ГЕНПЛАНА МОСКВЫ – ПОВОД ГОРДИТЬСЯ ЕГО ИСТОРИЕЙ, ДОЛГОЛЕТИЕМ И ВКЛАДОМ В РАЗВИТИЕ ГОРОДА









## Андрея Бочкарёва поздравляют:

www.mperspektiva.ru



**Сергей Лёвкин,**  
руководитель  
департамента  
градостроительной  
политики города  
Москвы:



**Валерий  
Леонов,**  
председатель  
Москомэкспертизы:



**Игорь  
Войстратенко,**  
председатель  
Мосгосстройнадзора:

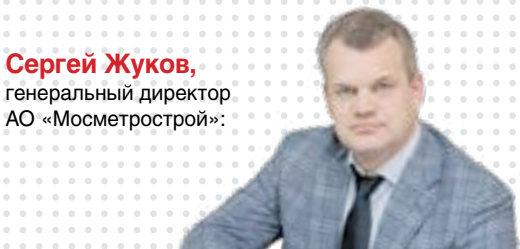


**Владимир  
Жидкин,**  
руководитель  
департамента развития  
новых территорий  
города Москвы:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

От имени департамента градостроительной политики города Москвы и от себя лично поздравляю Вас с юбилеем! Современная Москва – это новые станции метро, дороги, школы, объекты БКЛ и МЦК, «Гели-кон-опера», обновленные «Лужники», гостиница в Коммунарке, комплекс сооружений в Зарядье – все они построены при Вашем непосредственном участии. А это значит, что очень многие достижения московских строителей являются и Вашими личными победами! Победами команды мэра! Программа реновации, аналогов которой нет в мире, масштабные инфраструктурные проекты, внедрение инновационных технологий вывели наш город в число лидеров в мировых рейтингах. Москвичи и гости столицы по достоинству оценивают современные жилые комплексы, обновленную транспортную систему и комфортные общественные пространства, созданные строителями Москвы.

Желаю Вам, Андрей Юрьевич, новых творческих планов и дальнейших свершений. Пусть Ваши энергия и целеустремленность служат на благо нашего динамично растущего города!



**Сергей Жуков,**  
генеральный директор  
АО «Мосметрострой»:

Уважаемый Андрей Юрьевич, сердечно поздравляю Вас с 50-летием и выражаю искреннюю признательность за большой вклад в развитие Московского метрополитена.

Сегодня в Ваш адрес будет сказано многих теплых слов и замечательных пожеланий. Все это выражение глубокого уважения и любви к Вам тех, кто Вас знает, с Вами работает, кто давно или недавно имел возможность быть с Вами рядом. Для меня это большая честь и невероятная удача – работать многие годы вместе. Вы высококлассный профессионал, тонкий знаток своего дела, человек широкого кругозора и оригинальных решений. Вы внесли неоценимый вклад в реализацию масштабных городских проектов, в том числе и в строительство столичного метрополитена. Более семи лет мы с Вами знакомы, и я не перестаю удивляться Вашей целеустремленности, энергии и устойчивости в сложных ситуациях, которые Вы с достоинством и мужеством преодолеваете. Сегодня я желаю Вам прежде всего здоровья и новых творческих успехов. Продолжайте дарить нам удовольствие профессионального и личного общения еще много-много лет! Будьте счастливы и здоровы!



**Федор Туркин,**  
председатель  
совета директоров  
холдинга «РСТИ»  
(Росстройинвест):

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Примите самые искренние и сердечные поздравления по случаю Вашего дня рождения!

Ваша ответственная, профессиональная работа помогает столице добиваться выдающихся результатов. Значительно улучшается транспортная и социальная инфраструктура, повышается уровень комфорта городской среды. Строительная отрасль активно развивается и меняет к лучшему облик нашей столицы. Строительный блок правительства Москвы находится в авангарде изменений и инноваций, на которые равняется вся страна. Полным ходом идет строительство современных жилых комплексов, продолжается программа реновации, модернизируется транспортная инфраструктура. Практически ежедневно открываются новые детские сады, школы, поликлиники, магазины, спортивные центры, офисы и другие необходимые для жизни объекты. Желаю Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и оптимизма, новых успехов в Вашей деятельности во имя развития и процветания нашей столицы!



**Антон  
Кульбачевский,**  
руководитель  
департамента природо-  
пользования и охраны  
окружающей среды  
города Москвы:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Примите мои искренние поздравления с юбилеем!

Формировать облик такого мегаполиса, как Москва, – труднейшая задача. Это работа, значение которой сложно переоценить, тем более столица является экономическим драйвером России и ориентиром для других городов и регионов страны.

Вам – профессиональному строителю – выпала честь и счастье использовать свой талант, свое видение и богатый опыт в создании современной Москвы.

Желаю Вам крепкого здоровья, энергии, оптимизма, поддержки и понимания со стороны родных и близких людей, внутренней гармонии и благополучия!

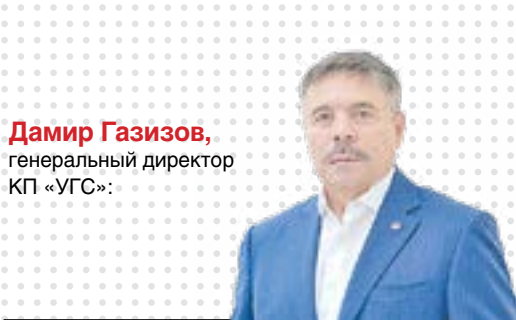
### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

От коллектива Москомэкспертизы, подведомственных учреждений и от себя лично поздравляю Вас с юбилеем!

Все, кто когда-либо работал с Вами, знают Вас как грамотного профессионала, ответственного и внимательного руководителя, работающего на благо развития строительной отрасли. Принимаемые Вами решения – это уникальное сочетание богатого опыта, знаний и самых передовых инновационных технологий. Ваши интерес и личное участие в вопросах улучшения жизни в столице являются примером и ориентиром в работе для Ваших коллег и подчиненных.

Под Вашим руководством уходящий год, несмотря на трудности, связанные с эпидемическими ограничениями, запомнится высокими показателями работы, громкими значимыми для каждого москвича объектами. Город не только сдержал натиск пандемии коронавируса, но и получил небывалый новозодний подарок – сразу 10 станций Большой кольцевой линии. Кроме того, в Москве продолжается масштабная работа по возведению домов в рамках программы реновации, строительству социальных и образовательных объектов, развитию транспортной инфраструктуры и реализации многих других необходимых москвичам проектов. С каждым годом наша столица становится все более удобным и мобильным городом, в котором бережно сохраняется память о прошлом и делается все для блестящего настоящего и будущего.

Впереди Вас ждут новые интересные планы и проекты, которые обязательно успешно реализуются. Нет никаких сомнений, что Ваши инициативы найдут поддержку среди близких, коллег и станут прочным фундаментом для новых достижений на благо Москвы и москвичей! Желаю крепкого здоровья, энергии и неиссякаемого энтузиазма! С днем рождения!



**Дамир Газизов,**  
генеральный директор  
КП «УГС»:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

От лица коллектива КП «УГС» и себя лично поздравляю Вас с юбилейным днем рождения!

Вам, человеку энергичному и обладающему богатым опытом работы в строительной отрасли, доверили руководство строительным комплексом города Москвы – самым динамичным и масштабным стройкомплексом страны. И на этом ответственном посту Ваш профессионализм и точные управленческие решения позволяют набирать скорость в реализации важных градостроительных программ развития столицы, с успехом решать важные социальные и экономические задачи, от которых напрямую зависят благополучие и комфорт горожан. Вы являетесь инициатором многих преобразований, которые происходят в строительной отрасли сегодня, выступаете гарантом сотрудничества в решении текущих и перспективных задач по строительству градообразующих объектов в столице.

Желаю Вам крепкого здоровья, успехов в реализации ключевых градостроительных проектов и профессионального долголетия. Пусть всегда рядом будут настоящие друзья, разделяющие идеи и ценности коллеги, любящие родные и близкие люди. Пусть в Вашей семье царят любовь, поддержка и уважение!



**Алексей Кожухов,**  
генеральный директор  
ООО «ВелесСтрой»:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Примите самые искренние поздравления с 50-летием!

Вы уверенно вписали свое имя в географию обновления Москвы, практически ни один крупный строительный проект не состоялся без Вашего внимания и участия.

Москва сегодня демонстрирует рекордные цифры в сфере строительства, одновременно решая десятки сложнейших и трудоемких задач, не сбавляя темпов работы даже в нынешнее весьма непростое время. Она поднимается в позициях мировых рейтингов строительного бизнеса, вызывая все больший интерес и внимание отечественных и иностранных инвесторов. А руководимая Вами строительная отрасль столицы, несмотря на сложности, вызванные пандемией, остается драйвером экономического развития города.

И здесь умение видеть перспективу и мобилизовать все имеющиеся ресурсы для решения сложных задач становится прочным фундаментом для Вашей активной и плодотворной работы.

Позвольте пожелать Вам крепкого здоровья, энергии и вдохновения для реализации грандиозных градостроительных задач и проектов.

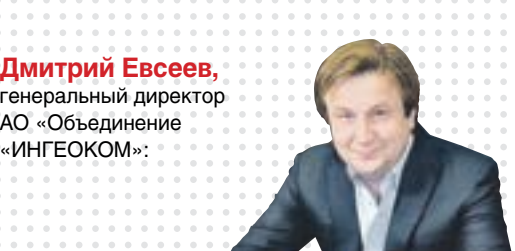
### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

От имени Комитета государственного строительного надзора города Москвы и от себя лично сердечно поздравляю Вас с юбилеем!

Потомственный строитель и талантливый руководитель, обладающий фундаментальными знаниями и богатым опытом, Вы с успехом реализуете сложные государственные задачи и проекты грандиозного масштаба. Для Вас не существует преград, Ваши целеустремленность, упорство и профессионализм позволяют планомерно и гармонично развивать транспортную инфраструктуру столицы, проводить реновацию жилого фонда, возводить объекты социального назначения, превращая нашу любимую Москву в комфортный и современный город.

В день замечательного юбилея искренне хочу пожелать Вам крепкого здоровья, успешной реализации всех Ваших замыслов и стремлений, новых достижений и профессиональных побед! Пусть Вам всегда сопутствуют удача, понимание и поддержка родных и единомышленников.

Счастья и благополучия!



**Дмитрий Евсеев,**  
генеральный директор  
АО «Объединение  
«ИНГЕОКОМ»:

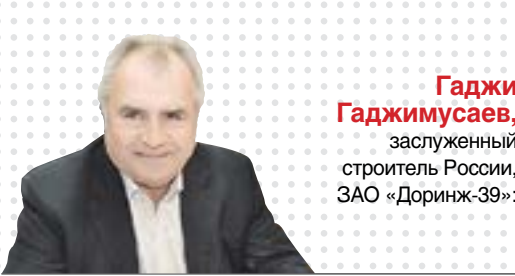
### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

От всей души поздравляю Вас с юбилеем!

Строители хорошо понимают, какую важную роль играет грамотное управление в реализации масштабных градостроительных программ, будь то метро или дороги, объекты реновации или социальной инфраструктуры. И как много зависит лично от руководителя строительного комплекса, его вовлеченности в процесс и нацеленности на результат.

Строительные рекорды столицы впечатляют. Это беспрецедентные темпы и объемы работ, которые не были бы возможны без Вашего профессионализма, высокой работоспособности и преданности любимому делу. Я уверен, что под Вашим руководством стройкомплекс Москвы успешно реализует все намеченные планы.

Желаю Вам крепкого здоровья, энергии, новых идей, интересных проектов и профессиональных достижений!



**Гаджи  
Гаджимусаев,**  
заслуженный  
строитель России,  
ЗАО «Доринж-39»:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Сердечно поздравляю Вас с 50-летием!

Вас, строителя-профессионала, по праву считают эффективным современным руководителем. Благодаря таланту, серьезному опыту и глубоким знаниям Вы успешно решаете сложнейшие управленческие задачи. Отдавая все силы любимому делу, Вы воодушевляете единомышленников своим примером и оптимизмом. Вы многое сделали для обновления прекрасного облика нашей Москвы, для совершенствования дорожно-транспортной и инженерной инфраструктуры мегаполиса, строительства новых жилых кварталов, школ и детских садов, объектов культуры, спорта, здравоохранения. Вас искренне ценят и уважают не только коллеги-строители, но и все, кто когда-либо с Вами работал или общался.

От всей души желаю Вам крепкого здоровья и новых достижений в Вашей многогранной деятельности на благо Москвы и москвичей.



**Игорь Науменко,**  
президент  
АО «Группа «ИНА»,  
заслуженный  
строитель РФ:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

От всего сердца поздравляю Вас с юбилеем!

Искренне благодарен судьбе, что довелось работать вместе с Вами! Ваше знание дела, Ваша молниеносная реакция не один раз помогли в кратчайшие сроки находить оптимальные решения, которые ранее не встречались в строительной практике. Поэтому благодаря нашей совместной работе удалось в столь сжатые сроки выполнить колоссальный объем работ и провести чемпионат мира по гребле в Москве на Гребном канале в Крылатском. Это был поистине высший пилотаж строительного мастерства!

Сегодня благодаря Вашим личностным качествам Вы в рекордном темпе ведете строительство уникальных объектов в Москве.

Счастливы работать с Вами! Желаю Вам крепкого здоровья, дальнейших успехов и новых побед!

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Вместе с коллегами сердечно поздравляю Вас с прекрасным юбилеем!

50-летие – особая дата в жизни человека, когда он реалистично оценивает свои достижения и обозначает новые рубежи своей жизни и трудовой деятельности. Вам есть чем гордиться: будучи потомственным строителем, Вы участвовали в создании ряда крупных объектов за рубежом в сферах инфраструктурного, нефтехимического, оборонного и транспортного строительства в нашей стране и за рубежом.

Благодаря Вашему личному участию столичная дорожно-транспортная инфраструктура обретает новые качественные параметры, рекордными объемами отмечен ввод новых станций Московского метрополитена. Велика Ваша заслуга в одновременном открытии 10 станций метро на новом участке Большой кольцевой линии. Жители Новой Москвы благодарны Вам за прекрасные действующие и строящиеся станции метрополитена. Желаю Вам крепкого здоровья, новых трудовых свершений на благо Москвы и москвичей, семейного счастья!



**Владимир Петрук,**  
председатель совета  
директоров ООО «ИБТ»:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

От коллектива компании «ИБТ» примите самые искренние поздравления и наилучшие пожелания с 50-летием!

Ваша деятельность и грамотное руководство пользуются заслуженным уважением и авторитетом среди коллег. Разносторонние знания и профессионализм позволяют Вам своевременно и качественно решать задачи в строительной отрасли Москвы. В любой ситуации Вы проявляете себя как масштабный руководитель, внося весомый личный вклад в решение поставленных задач. Мы уверены, что Ваш труд, опыт и знания и в дальнейшем будут направлены на служение городу. В юбилейный год позвольте пожелать успехов в Вашей деятельности на благо Москвы!

Здоровья, благополучия и счастья Вам и Вашей семье!



**Павел Зелиско,**  
генеральный директор  
АО «Сантехпром»:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Примите самые искренние поздравления с 50-летним юбилеем!

Для Вас строительство стало настоящим призванием в жизни. Ваши заслуги в этой области неоспоримы. Вы, без сомнения, принимаете требования времени и остро чувствуете необходимость модернизации, внедрения инноваций, повышения социальной ответственности строительства. Имея многолетний опыт работы на московском строительном рынке, мы знаем, как много зависит лично от руководителя строительного комплекса, от его вовлеченности в социальный процесс, нацеленности на конечный результат, готовности взаимодействовать с подрядчиком, умения управлять процессом согласований строительных работ. Знание болевых точек строительного процесса позволяет Вам мгновенно реагировать на возникающие отраслевые проблемы, находить грамотные решения в непростых ситуациях, что благотворно сказывается на всей градостроительной деятельности столицы.

В год Вашего юбилея желаем дальнейших успехов в профессиональной деятельности на благо Москвы! Здоровья и счастья, оптимизма и благополучия!



**Валерий Лаптев,**  
председатель  
профсоюза строителей  
Москвы, заслуженный  
строитель России:

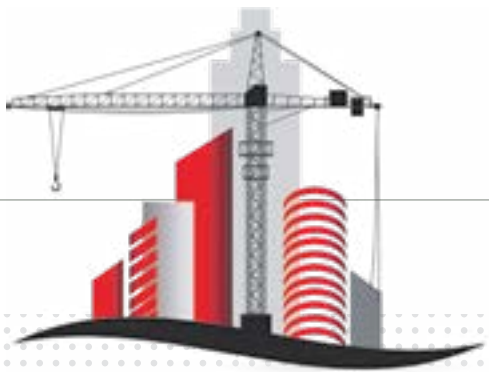
### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

От себя лично и от лица многотысячного коллектива профсоюза строителей Москвы позволяю поздравить Вас с 50-летием! Работа с Вами – это всегда эффективное сотрудничество и ценный опыт, весомый вклад в строительство и обновление Москвы, превращение ее в красивый и комфортный для проживания, гармонично развивающийся мегаполис. В столице сегодня реализуются масштабные проекты, выполнены внушительные объемы дорожного строительства, возведены и реконструированы промышленные, социальные, жилые объекты, прокладывается метро. И профсоюзам строителей Москвы особенно приятно выразить Вам свое глубокое уважение за профессионализм и любовь к делу.

Счастья Вам, Вашим родным и близким!



## Андрея Бочкарёва поздравляют:



**Петр Аксёнов,**  
первый заместитель  
руководителя  
департамента  
строительства  
города Москвы:



**Анатолий  
Константинов,**  
генеральный директор  
Фонда реновации жилой  
застройки города  
Москвы:



**Юлиана Княжевская,**  
председатель Комитета  
по архитектуре  
и градостроительству  
города Москвы:



**Павел Акимов,**  
ректор НИУ МГСУ,  
профессор, доктор  
технических наук,  
академик РААСН:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Поздравляю Вас с 50-летием!

Обладая богатым профессиональным опытом, способностью решать сложные задачи, а их перед Москвой стоит немало, в таком важном направлении, как развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города, Вы всегда находитесь на передовой. За последнее десятилетие в столице появилось множество современных магистралей, транспортных развязок, эстакад и тоннелей, а бывшее Малое железнодорожное кольцо реконструировано в рекордные сроки в современную комфортную линию МЦК. Небывальными темпами возводятся станции метрополитена – только в 2021-м открылось 12 станций на Большой кольцевой линии. И Ваша роль в реализации этих важнейших для столицы проектов просто незаменима.

От всего сердца желаю Вам новых свершений в многотрудном деле руководства стройкомплексом столицы.

Доброго здоровья Вам и Вашим близким!



**Татьяна Тихонова,**  
генеральный директор  
«РГ-Девелопмент»:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Примите самые теплые поздравления с юбилеем!

Руководить стройкомплексом российской столицы – это особая миссия, большая честь и огромная ответственность. Москва – многоликий, динамичный и даже противоречивый мегаполис. Здесь и богатая история, которую необходимо сберечь для потомков, и запросы сегодняшнего дня, требующие создания комфортных условий для жизни, работы и отдыха людей. Формировать облик столицы, достойный звания «город будущего», – труднейшая и ответственная задача, с которой московскому правительству при Вашем непосредственном участии удается эффективно справляться. Уверена, что Ваши профессиональная компетентность, ответственность и жизненный опыт будут и в дальнейшем способствовать развитию любимой Москвы.

Пятидесятилетие – важный этап в жизни мужчины, когда крепко стоишь на ногах, но впереди еще много новых свершений и громких побед. Пусть перед Вами открываются безграничные горизонты, с успехом вершите большие дела! Крепкого здоровья и благополучия!



Коллектив  
Группы компаний  
«**ГЕРА**»

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Примите самые искренние поздравления с юбилеем!

Посвятив свою жизнь строительству, Вы проявили себя как настоящий профессионал и грамотный руководитель. За годы трудовой биографии под Вашим руководством и при непосредственном участии созданы сотни самых различных объектов. Результаты Вашей работы определяют облик современной Москвы. На Вас лежит огромная ответственность за выполнение поставленных правительством столицы задач по расширению и реконструкции дорожно-транспортной системы города, строительству метро и объектов социальной сферы, культуры, образования и столь необходимого людям жилья.

Желаем Вам и дальше быть максимально полезным строительной отрасли и городу! Здоровья и счастья Вам, Вашим родным и близким!



**Александр Брум,**  
группа компаний  
«ТЕЛЕВИК»:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Примите самые теплые и искренние поздравления с юбилеем! Пятьдесят лет – это время, когда приобретенный опыт и желание действовать позволяют принимать смелые и ответственные решения. Ваши работоспособность, профессионализм и гражданская позиция вызывают огромное уважение. Вы возглавляете строительную отрасль Москвы – одну из самых сложных и ответственных сфер деятельности, от правильного развития которой зависит не только экономическое благополучие столицы, но и комфорт, безопасность и качество жизни москвичей.

Перед стройкомплексом Москвы каждый год встают все более сложные и масштабные задачи, и Вы со свойственной Вам энергией активно воплощаете их в жизнь. От всей души желаю Вам доброго здоровья, отличного настроения, новых побед и достижений!

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

От всей души поздравляю с юбилеем!

Вы профессионал своего дела, всегда находящий подход к решению самых сложных задач. Под Вашим руководством воплощаются в жизнь амбициозные, уникальные, а главное – востребованные столичные проекты: объекты транспортной инфраструктуры и социального назначения, комплексное развитие территорий бывших промзон и строительство жилья по программе реновации.

Желаю здоровья и благополучия, новых побед в Вашем серьезном деле и поддержки единомышленников.



**Владимир  
Воронин,**  
президент  
ГК ФСК:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Примите самые искренние поздравления с юбилеем!

За время Вашей работы директором департамента строительства Москвы и сегодня главой столичного стройкомплекса Москва существенно преобразилась, стала одной из самых комфортных для проживания столиц мира.

Открытие новых станций метро, МЦК и МЦД, строительство дорог позволяют москвичам быстро и удобно добираться до любой точки города, не уставая от ритма мегаполиса. Не могу не отметить колоссальную работу в области градостроительной политики: программа реновации помогает москвичам значительно улучшить свои жилищные условия.

Все эти преобразования требуют огромной энергии, самоотдачи и вызывают восхищение!

Желаю Вам прежде всего здоровья, благополучия, новых интересных проектов и возможности их успешно реализовывать!



**Илья Зюбин,**  
президент  
АО «МСУ-1»:

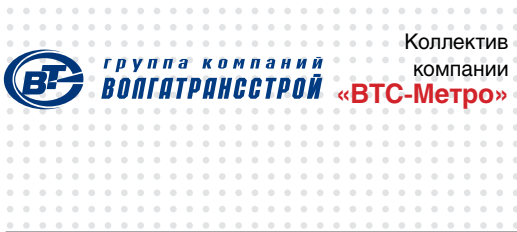
### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Примите самые искренние поздравления с юбилеем!

За годы работы в Комплексе градостроительной политики и строительства города Москвы Вами реализованы проекты по возведению дорожно-транспортных, жилых и социальных объектов, решаются сложные градостроительные задачи. В том числе благодаря Вашим усилиям, управленческим навыкам и неиссякаемой энергии Москва стала еще более комфортной и удобной для жизни.

Ваши знания и опыт в строительной сфере, способность видеть перспективы развития отрасли и настойчивость в достижении целей и дальше будут служить интересам развития нашей столицы. Мы гордимся тем, что компания «МСУ-1» является неотъемлемой частью строительного комплекса Москвы.

От всей души желаю Вам здоровья, бодрости духа и сил для воплощения намеченных планов!



Коллектив  
компаний  
«**ВТС-Метро**»

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Коллектив компании «ВТС-Метро» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

На Вас возложено решение вопросов градостроительной политики Москвы. При Вашем непосредственном активном участии воплощается в жизнь концепция развития столицы, направленная на создание благоприятной городской среды для каждого человека. Сегодня Вы находитесь на самом плодотворном жизненном этапе, когда богатый опыт гармонично сочетается с мудростью и знаниями, когда сделано уже очень многое, а будущее наполнено новыми планами. Хотим выразить Вам свое глубокое уважение и поблагодарить за плодотворный труд на благо Москвы. Под Вашим руководством в мегаполисе реализуется множество проектов мирового уровня и масштаба. Пусть профессиональная деятельность приносит Вам истинное удовольствие и желание двигаться дальше, а каждый день будет наполнен радостью от новых побед и достижений! От всей души желаем Вам успешной реализации намеченных планов, новых профессиональных высот и постоянного движения вперед!

Здоровья и благополучия Вам и Вашим близким!

Андрей Юрьевич, от имени всего коллектива Москомархитектуры поздравляю Вас с днем рождения! Примите наши самые теплые поздравления!

Ваши усердие, стратегическое мышление и способность принимать смелые решения являются залогом Вашей успешной работы. Именно благодаря этим качествам сегодня с Вами большая команда профессионалов, которой по плечу любые сложные задачи. Москва шагнула в новый этап развития, город преобразается не только внешне, он становится более комфортным для горожан.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, добра и благополучия! Неиссякаемой энергии, выполнения всех намеченных планов и жизненного оптимизма!

С юбилеем!



**Геннадий  
Щербина,**  
президент Группы  
«Эталон»:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Примите самые искренние и теплые поздравления с юбилеем!

Ваша карьера неразрывно связана со строительством – одной из ключевых отраслей экономики. У Вас за плечами множество масштабных проектов, реализованных как в России, так и за ее пределами. Вы по праву заслужили уважение и всестороннюю поддержку коллег за внимательное отношение к профессиональным задачам и преданность своему делу!

Уверен, что с Вашей способностью мыслить глобально, принимать взвешенные управленческие решения и добиваться побед в самых сложных ситуациях, Москве при Вашем участии предстоит воплотить еще много масштабных проектов.

Мы, как девелоперы, представители строительных компаний, рады участвовать в формировании нового облика города, реализации самых смелых инициатив стройкомплекса Москвы, которые делают нашу любимую столицу еще более комфортным и современным мегаполисом.

От имени всего коллектива Группы «Эталон» желаю Вам крепкого здоровья, благополучия, новых профессиональных побед и воплощения в жизнь всех начинаний и новых идей!



СОХРАНЯЯ  
ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ  
ЦЕННОСТИ

**Виктор  
Нестеренко,**  
генеральный директор  
АО «Мосфундаментстрой-6»:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Примите от коллектива компании «МФС-6» самые искренние поздравления с 50-летним юбилеем!

На протяжении 10 с лишним лет московские строители вместе с Вами и под Вашим руководством возводят столицу. Москвичи понимают какой груз ответственности лежит на Ваших плечах и видим с какой энергией и настойчивостью Вы воплощаете в жизнь масштабные градостроительные проекты. Мы благодарны правительству Москвы и персонально Вам – за создание условий для развития строительных организаций, благодаря формированию и реализации долгосрочных городских строительных программ, и их ритмичному бюджетному финансированию.

Уверены, что Ваш управленческий талант, обширные знания и богатый опыт в строительной сфере будут и впредь плодотворно служить интересам столицы, целям укрепления потенциала отрасли для эффективного решения градостроительных задач. Крепкого здоровья, счастья и благополучия Вам, Вашим родным и близким!

**Николай Шумаков,**  
заслуженный архитектор  
РФ, главный архитектор  
АО «Мосинжпроект»:

С Андреем Юрьевичем мы плотно работаем все прошедшие годы. И наше взаимодействие протекает очень плодотворно. Это касается и общественной работы, которой я занимался, возглавляя Союз архитекторов Москвы, а теперь и Союз архитекторов России. И конечно, это связано с метростроением, когда я занимал должность главного архитектора ОАО «Метроинвотранс», и теперь – главного архитектора АО «Мосинжпроект». Мне особенно приятно, что Андрею Юрьевичу всегда удавалось сохранять доброе и позитивное отношение к людям, к тем, кто трудится рядом с ним.

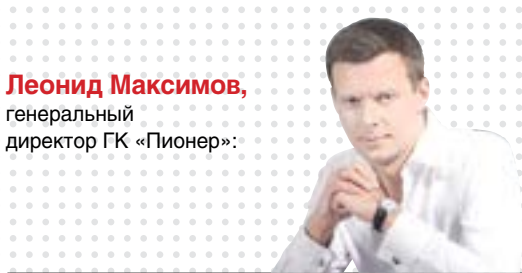
Я желаю ему сохранить эту прекрасную черту – активное желание помогать, проникаться задачами коллег, умение трудиться сообща на благо общего дела. И конечно, желаю ему здоровья!

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Ученый совет, ректорат, коллектив научно-педагогических работников, аспирантов и студентов Национального исследовательского Московского государственного строительного университета (НИУ МГСУ) поздравляют Вас с 50-летием!

Мы, как профессиональные строители, видим и ценим Ваш вклад в развитие строительного комплекса Москвы, в реализацию масштабных проектов на ее территории. В день Вашего юбилея особенно хочется отметить те плодотворные усилия, которые Вы вложили в дело освоения подземного пространства столицы, в развитие передовых технологий подземного строительства и особенно в проект реновации жилищного фонда Москвы. Ваше участие в реализации кадровой политики столичного градостроительного комплекса является образцом современного менеджмента.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, успешной реализации планов и новых достижений на благо нашего города!



**Леонид Максимов,**  
генеральный  
директор ГК «Пионер»:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Вы уверенно вписали свое имя в географию обновления Москвы, практически ни один крупный строительный проект не состоялся без Вашего внимания и участия.

Ваше умение видеть перспективу и мобилизовывать все имеющиеся ресурсы для решения сложных задач останется прочным фундаментом для активной и плодотворной работы. Москва демонстрирует рекордные цифры в сфере возведения недвижимости. Несмотря на сложности, вызванные пандемией, строительная отрасль по-прежнему остается драйвером экономического развития города, а инвестиционный климат – одним из самых привлекательных в стране. Для нашей компании большая честь принимать активное участие в осуществлении планов по развитию столицы и быть причастными к позитивным городским преобразованиям.

Позвольте пожелать Вам крепкого здоровья, энергии и вдохновения для реализации грандиозных градостроительных задач и проектов.

**Игорь Майданов,**  
руководитель  
Управления  
Росреестра  
по городу Москве:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Примите искренние поздравления с юбилеем!

Ваши личные и деловые качества, многолетний практический опыт и ответственный подход к делу принесли Вам заслуженное уважение и авторитет среди московских строителей, коллег в правительстве Москвы. Благодаря Вашему профессионализму и личному участию в столице поступательно развивается строительная отрасль и создается комфортная среда для достойной жизни москвичей.

Желаю осуществления всех намеченных планов, крепкого здоровья, счастья и благополучия Вам и Вашим близким!

**Рафаил Родионов,**  
заслуженный строитель  
РСФСР, президент  
Фонда ветеранов  
строителей Москвы:

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ!

Сердечно поздравляю Вас с 50-летием!

За Вашими плечами богатый жизненный опыт и почти тридцать лет результативной и успешной строительной деятельности. Вас искренне ценят коллеги и сослуживцы, отдавая заслуженное уважение Вашему высочайшему профессионализму и таким неизменно присущим Вам качествам, как трудовой энтузиазм, богатый отраслевой и управленческий опыт, принципиальность в работе и ответственность.

Ваши энергия и работоспособность не только по-хорошему удивляют многих, но и помогают держать в деловом тонусе и надлежащем ритме строительный процесс на объектах столицы, нацеливают строителей на достижение необходимых результатов.

Сердечно желаем Вам новых побед и достижений, дальнейших успехов в работе на благо нашей Москвы, неиссякаемого оптимизма, крепкого здоровья и благополучия! Пусть Ваш дом наполняет радость и процветание, а родные и близкие будут счастливы и здоровы!



8 | юбилей личность

Нужно стремиться быть полезным людям

Заслуженному строителю РСФСР Андрею Шрейберу – 100 лет

Виктор Дмитриев

Под занавес 2021 года Сергей Собянин вручил государственные награды и награды города Москвы в Белом зале столичной мэрии. За большой вклад в развитие строительной отрасли столицы и активную работу по оказанию благотворительной помощи ветеранам строительных организаций Благодарности мэра удостоился советник президента благотворительного Фонда ветеранов строителей Москвы Андрей Константинович Шрейбер. 12 декабря ему исполнилось 100 лет. Газета «Московская перспектива» с удовольствием рассказывает об этом удивительном человеке, который, не чувствуя возраста, энергичен и полон идей.

Война меняет планы

Андрей Константинович Шрейбер родился в 1921 году в Чите. Еще в школе печатался в самых популярных детских изданиях – газете «Пионерская правда», журнале «Пионер» и мечтал связать свою жизнь с литературой. На Всесоюзном конкурсе детской прозы в 1936 году он занял второе место. Ему вручили грамоту, подписанную любимыми детскими писателями – Самуилом Маршакom и Корнеем Чуковским, а также заграничное чудо – ручку «Паркер» с золотым пером.

Как все дети довоенной поры, Андрей любил кино и в старших классах мечтал о ВГИКе, а по окончании школы, выдержав огромный конкурс, поступил на сценарный факультет. Но проучился в институте лишь один курс – началась война.

После сдачи весенней сессии мальчишек Института кинематографии вместе с ребятами из «Щуки» и ГИТИСа отправили эшелoном под Смоленск рыть окопы. «Здесь мы трудились месяца полтора, – рассказывает Андрей Константинович. – Молодые, сил хоть отбавляй, работали как остервенелые. Жили в сараях, прежде служивших сеновалами. Помню, всем зверски хотелось есть. Правда, с едой были связаны и курьезные случаи. Иногда к нашему суточному рациону добавляли крохотный кусочек сливочного масла. Как-то привезли ящик с маслом, а дневальный, вместо того чтобы его разделить, умудрился втихари съесть килограмм! От обжорства чуть не умер. На сборе отряда мы условно приговорили его к расстрелу. Когда же немцы подошли совсем близко к Смоленску и начали высаживать десанты по соседству с нами, поступил приказ вернуть студентов в Москву, поскольку, кроме лопат, обороняться нам было нечем. ВГИК к тому времени эвакуировали в Ташкент, а мне в военкомате дали предписание отправляться в Нижний Тагил на строительство танкового завода».

Школа мастерства

«Первые военные месяцы серьезно изменили мои взгляды на жизнь – в свои девятнадцать я резко повзрослел. На Урале была заложена основа моей производственной деятельности», – вспоминает ветеран-строитель. Дело в том, что на Уральский вагоностроительный завод, расположенный в Нижнем Тагиле, был эвакуирован Харьковский танковый № 183. На уральском предприятии имелись большие свободные площади и развитое металлургическое производство. Юноша участвовал в строительстве новых цехов по выпуску легендарного танка Т-34. За работу его, как и всех, один раз в день кормили в столовой и выдавали сухой паек. Правда, чтобы выполнить норму, трудиться приходилось без выходных по 12, а то и по 15 часов в сутки. При этом строительство новых цехов и расстановку в нем оборудования осуществляли из расчета выпуска 20–25 танков в сутки. Первые машины были собраны из узлов и деталей, привезенных из Харькова. Пока возводили новые цеха, сборку танков вели под открытым небом. Когда же наступила уральская осень и начал падать первый снег, для сборки пришлось устраивать временные тепляки и шатры. Несмотря на трудности, в октябре 1942 года Уральский вагоностроительный завод достиг наивысших показателей по выпуску машин для фронта, став самым большим танковым заводом страны.



«При этом серьезные проблемы возникали с бытом: не хватало жилья, света и тепла. Мне, например, в какой-то степени повезло, я жил в огромных комнатах общежития барачного типа. Вообще, к январю 1942 года вокруг завода планировалось построить жилые домики на несколько тысяч человек. Но возвели в два раза меньше. Дома заменили землянки и бараки – жилье, построенное наспех, было зачастую без отопления и без воды. Поскольку никакой специальности у меня после школы не было, пришлось учиться в процессе работы. Сначала я попал в бригаду каменщиков и первые полгода трудился подсобником. Потом сам стал класть кирпичи. При особой строительно-монтажной части (ОСМЧ «Уралмонтажстрой»), где я работал, была открыта вечерняя школа мастеров стахановских методов труда. Без отрыва от работы в ней изучали основные принципы технологии и организации строительного производства. Меня направили туда учиться. В ходе учебы назначили мастером, а еще через полгода – исполняющим обязанности прораба», – вспоминает Андрей Шрейбер. Кадры на строительстве были в основном неквалифицированные. Людей, которых не посылали на фронт – так называемых ограниченно годных, – направляли служить в особую строительно-монтажную часть. Большинство из них прежде никакого отношения к стройке не имели. Шрейбер обучал новичков выполнять бетонные и каменные работы. «Это была тяжелая школа, но она не стала для нас ненавистно жестокой для людей, как пытаются расказывать о ней сегодня. Люди по-человечески общались, помогали друг другу», – говорит ветеран. Студент МИСИ В 1943 году, когда война была еще в разгаре, государство задумалось о подготовке послевоенной промышленности базы, квалифицированных кадрах. По решению Государственного комитета

1. Улов рыбака  
2. Поздравление со 100-летним юбилеем мэром Москвы Сергеем Собяниным  
3. «Мне пять лет» – 1926 год

поскольку никакой специальности у меня после школы не было, пришлось учиться в процессе работы. Сначала я попал в бригаду каменщиков и первые полгода трудился подсобником. Потом сам стал класть кирпичи

4. Хороший урожай белых грибов (Весьегонск, Тверская область – 1988 год)



тельства в МИСИ, становится деканом вновь созданного инженерно-экономического факультета. Одновременно осуществляет научное руководство Научно-исследовательским институтом организации и управления в строительстве (НИИОУС). За это время 23 его аспиранта защищают кандидатские диссертации и четыре ученика становятся докторами наук. Шрейбер создает научную школу по организационно-технологическим проблемам строительства.

Профессия-строитель

С 1975 года Андрей Константинович в течение 11 лет трудится на должности заместителя начальника Главного управления по жилищному и гражданскому строительству в городе Москве (Главмосстрой) – в одной из крупнейших строительных организаций в Советском Союзе. Он руководит научно-исследовательскими, проектно-конструкторскими и технологическими подразделениями, входящими в состав Главмосстроя, участвует в ряде исследовательских работ, направленных на совершенствование организационных форм и методов управления московским строительством, внедрение современной техники. Руководит возведением ряда уникальных и экспериментальных объектов, среди которых первая в Москве конькобежная дорожка с искусственным покрытием (неразрезная, на скользющем графитовом слое), возглавляет передвижку дома № 18 на улице Горького, усадьбы XVII века на Люсиновской улице и спенической части МХТ им. А.П. Чехова. Возводит гостиницу «Салют», реконструирует Колонный зал Дома Союзов, занимается застройкой многоэтажных домами одной из центральных площадей столицы – Октябрьской, возводит экспериментальные жилые дома в квартале № 45 Тропарёво и в Новых Черёмушках, участвует в возведении Дома правительства РСФСР (сегодня – Дом правительства Российской Федерации) и других объектов. Руководит строительством ряда уникальных объектов Олимпиады-80. Андрей Константинович координирует строительство жилья в Тынде, Нижневартовске, Ташкенте, отвечает за возведение жилых домов, объектов соцкультбыта и уникальных зданий в городах Улан-Батор и Эрденет в Монгольской народной республике. Консультирует по вопросам создания домостроительных комбинатов специалистов из ГДР, Польши, Венгрии.

Наука и призвание

Андрей Константинович опубликовал 210 научных трудов, в том числе 12 монографий, учебников и учебных пособий. Под его редакцией в 1987 году издан учебник по организации и планированию строительного производства, в 1995-м выпущено научно-справочное издание «Строительное производство: энциклопедия». «Я и сегодня в боевом строю – являюсь профессором кафедры технологии и организации строительного производства НИУ МГСУ, членом общественного совета Фонда ветеранов строителей Москвы. Пишу статьи в научные журналы. Хожу на лыжах, играю в бильярд и вожу автомобиль. Летом 2021 года совершил круиз на теплоходе по старинным русским городам Верхнего Поволжья», – улыбается Андрей Константинович. Его сыновья также стали строителями. Оба окончили МИСИ и работали в Главмосстрое. Старший – Константин Андреевич – доктор технических наук, профессор. Младший – Алексей Андреевич – Почетный строитель Москвы, Заслуженный строитель Российской Федерации.

СПРАВКА

За многолетнюю плодотворную производственную и научно-педагогическую деятельность Андрей Константинович Шрейбер неоднократно награждался орденами и медалями СССР и Российской Федерации. Он удостоен званий лауреата премии Совета Министров СССР, «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный деятель науки РФ», «Почетный строитель России», «Почетный строитель Москвы». Он заслуженный инженер России, почетный доктор НИУ «Московский государственный строительный университет» и Вильнюсского технического университета им. Гедиминаса, академик Международной и Российской инженерных академий, почетный член Российской академии архитектуры и строительных наук.



# Социальное партнерство

Стройкомплекс Москвы, работодатели и профсоюзы строителей заключили Соглашение о сотрудничестве



ОПТОБЕКОСКОЯНОВУ.RU

■ Андрей Мещеряков

Трехстороннее отраслевое Соглашение по социальному партнерству на 2022–2024 годы подписано правительством Москвы, Московской конфедерацией организаций профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов.

От лица столичного правительства договор подписал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв. От других договаривающихся сторон – председатель комитета Московской

конфедерации промышленников и предпринимателей (МКПП) по градостроительной политике, строительству и промышленности строительных материалов Михаил Викторов и председатель горкома профсоюза строителей Москвы Валерий Лаптев. Трехстороннее Соглашение зарегистрировано как правовой юридический документ

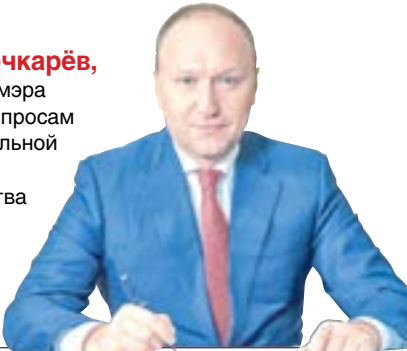
ПРАВИТЕЛЬСТВО, РАБОТОДАТЕЛИ И РАБОТНИКИ В ЛИЦЕ ПРОФСОЮЗА ПОДПИСЫВАЮТ ТАК НАЗЫВАЕМЫЙ СОЦИАЛЬНЫЙ МИР. СОГЛАШЕНИЕ СТАНОВИТСЯ БАЗОВЫМ ДОКУМЕНТОМ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОЛЛЕКТИВНЫХ ДОГОВОРОВ

«Соглашение – важный этап совместной работы органов исполнительной власти, работодателей и профсоюзов. Оно сфокусировано на совершенствовании трудовых отношений, повышении правовых гарантий, создании оптимальных условий для улучшения качества выполняемой работы и стимулирования эффективности труда в организациях стройкомплекса столицы», – подчеркнул Андрей Бочкарёв. «Это система трипартизма, когда правительство, работодатели и работники в лице профсоюза подписывают так называемый социальный мир», – отметил Валерий Лаптев. – В связи с этим соглашение становится базовым документом для заключения в каждой строительной организации коллективных договоров, которые установят дополнительные социальные блага для его работников. Документ подразумевает не только гарантированный соцпакет. Он уделяет большое внимание подготовке кадров, создает оптимальные условия для улучшения безопасности труда и принятия дополнительных мер, предупреждающих травматизм и профессиональные заболевания». Отраслевое соглашение предусматривает ежегодное повышение зарплаты строителей в соответствии с инфляцией и определяет минимальную ставку оплаты работника первого разряда на уровне 1,2 прожиточного минимума, установленного правительством Москвы. Это позволяет формировать сметы на объекты городского заказа с учетом реальной заработной платы строителей, сложившейся на стройках столицы. При этом особое внимание уделяется квалификации работников, от которой зависит и уровень оплаты труда. Кроме того, документ регулирует порядок привлечения иностранной рабочей силы на столичные стройки. Так, правительство Москвы обязуется не выдавать положительного заключения на привлечение и использование труда иностранных работников организации-

ям-заявителям при наличии у работодателя следующих факторов: высвобождение работников – граждан РФ в связи с сокращением численности или штата работников, отказ от выполнения или невыполнения условий трехстороннего Соглашения, предъявление к кандидатам на вакансии требований, не относящихся к квалификации работников и выполнению ими трудовых функций, задолженности по заработной плате, а также зарегистрированные несчастные случаи на производстве со смертельным исходом в течение года. Соглашение определяет условия труда на стройках Москвы, мероприятия по охране труда строителей, специально прописывает требования к условиям труда женщин, молодежи и иностранных рабочих. Впервые в отраслевое Соглашение вошли положения о том, что представители МКПП могут участвовать в работе регламентных штабов Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы, тендерных комиссий, быть в курсе всех принимаемых решений и влиять на них. «Само событие показывает, что правительство Москвы уделяет большое внимание безопасности и качеству строительства в целом, а также совершенствованию цифровизации отрасли. Каждая сторона Соглашения должна представлять свое место в реализации программы, помогая обеспечивать стабильную работу не только организации стройкомплекса, а всех промышленных подразделений Москвы, так или иначе связанных со строительством. Это тем более важно в связи с тем, что строительная отрасль начинает массово переходить на технологии информационного моделирования», – подчеркнул Михаил Викторов. Важно отметить, что в трехстороннее Соглашение как в действующий юридический документ можно вносить поправки и дополнения в случае изменения экономической ситуации в стране.

## ОБРАЩЕНИЕ

Андрей Бочкарёв, заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства



## К руководителям организаций Московского строительного комплекса

24 декабря 2021 года правительством Москвы, работодателями строительной отрасли города Москвы и Территориальной организацией профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов заключено городское отраслевое Соглашение на 2022-2024 годы.

Соглашение прошло уведомительную регистрацию в департаменте труда и социальной защиты населения города Москвы (№ 82 от 28.12.2021 г.). В соответствии со статьей 48 (ч.7) Трудового кодекса Российской Федерации и пункта 7 статьи 14 Закона города Москвы «О социальном партнерстве в городе Москве» предлагаю работодателям отрасли, не участвовавшим в заключении данного соглашения, присоединиться к нему.

Обращаю внимание, что если в течение 30 календарных дней со дня опубликования данного предложения в Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы работодателями, не участвовавшими в заключении соглашения, не будет представлен в установленном пунктом 8 статьи 14 Закона города Москвы «О социальном партнерстве в городе Москве» порядок мотивированный письменный отказ присоединиться к Соглашению, то Соглашение будет считаться распространяемым на этих работодателей.

Текст Соглашения читайте на стр. 10-11

## Вакансий стало втрое больше

Свыше 12 тыс. рабочих мест создано в ТиНАО в 2021 году

■ Сергей Чаев

Более 12,5 тыс. новых рабочих мест появилось в Троицком и Новомосковском административных округах столицы (ТиНАО) в 2021 году, отметил руководитель департамента развития новых территорий Москвы Владимир Жидкин.

Количество вакансий в ТиНАО в минувшем году утроилось, а инвестиций в развитие новых территорий столицы поступило порядка 2,5 трлн рублей. На присоединенных территориях продолжается реализация крупных инфраструктурных проектов, возводится жилье, причем одновременно с социальными объектами. И уже в ряде случаев москвичи, проживающие в пределах МКАД, едут на работу на присоединенные территории, а не наоборот, как это было еще недавно. «Темпы ввода нежилых площадей и создания новых рабочих мест в ТиНАО убедительно подтверждают обоснованность нашей стратегической задачи – к 2035 году располагать миллионом рабочих мест. Такой показатель определен Генпланом», – подчеркнул Владимир Жидкин. Напомним, что с 2012 года в ТиНАО сдано в эксплуатацию свыше 5 млн кв. метров нежилых площадей (только в 2021 году введено свыше 630 тыс. кв. метров), что позволило обеспечить работой 267 тыс. человек. Так, в поселке Коммунарка завершаются работы на строительстве многопрофильного больничного комплекса, появились зоны отдыха в районе общественно-делового центра, развиваются общественный транспорт и метро. В будущем в новой части столицы планируется возвести образовательный кластер, дворец спорта, депозитарно-выставочный центр и транспортно-пересадочный узел. В планах развить социальную инфраструктуру в Щербинке, где число рабочих мест должно быть удвоено. «Новые работники требуются сегодня практически во всех сферах – в промышленном производстве и торговле, строительстве и сельском хозяйстве, транспортной отрасли и логистике, индустрии спорта и отдыха, финансовом секторе, сфере здравоохранения, образования и науке. Любой найдет себе достойное применение», – отметил глава департамента развития новых территорий.



ОПТОБЕКОСКОЯНОВУ.RU

В ТиНАО идет активное строительство

## Детали Соглашения

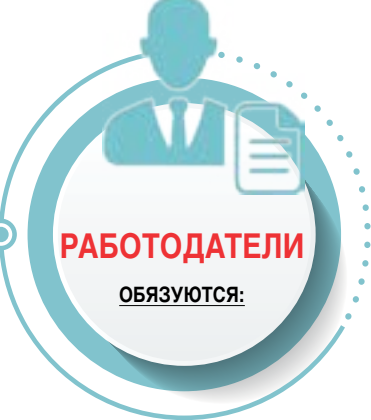
Соглашение действует с 01.01.2022 по 31.12.2024



- Осуществлять защиту трудовых прав и интересов работников, в том числе в суде.
- Осуществлять контроль над своевременным проведением индексации заработной платы.
- Предоставлять бесплатную правовую помощь работникам – членам профсоюза по вопросам трудового законодательства.
- Проводить проверки соблюдения трудового законодательства.
- Обеспечивать контроль за исполнением мероприятий по охране труда, состоянием производственного травматизма в организациях строительной отрасли.



- Обеспечить своевременность финансирования городского заказа и оплату работ по строительству жилых домов, социальной и транспортной инфраструктуры по заключенным договорам.
- Разрабатывать и осуществлять научно-техническую политику в строительной отрасли.
- Проводить политику, направленную на повышение конкурентоспособности продукции стройиндустрии города Москвы.
- Разрабатывать и осуществлять политику снижения трудоемкости и повышения уровня индустриализации московского строительства.



- Выплачивать заработную плату своевременно и в полном объеме.
- Письменно извещать работников о составных частях заработной платы.
- Производить повышенную оплату труда работающим во вредных и (или) опасных условиях.
- Выплачивать вознаграждение по результатам работы за год в соответствии с Положением о порядке и условиях выплаты указанного вознаграждения.
- Устанавливать соотношение между категориями 10% высокооплачиваемых и 10% низкооплачиваемых работников не превышающее 6:1.
- Осуществлять финансирование мероприятий по улучшению условий охраны труда в размере не менее 0,3% суммы затрат на производство продукции (работ, услуг).

### Главное:

- Минимальная заработная плата в отрасли не ниже 1,2 прожиточного минимума в городе Москве без учета премий и доплат.
- Среднемесячная заработная плата в организации не ниже 3,3-кратного размера минимальной заработной платы в городе Москве.
- Ежегодная индексация заработной платы.
- Дополнительные дни отдыха работникам, проходящим вакцинацию (ревакцинацию) против коронавирусной инфекции.

ПОДПИСАНТЫ: Правительство Москвы в лице заместителя мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрея Бочкарёва

Территориальная организация профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов (профсоюз строителей) в лице Валерия Лаптева

Комитет Московской конфедерации промышленников и предпринимателей (работодателей) по градостроительной политике, строительству и промышленности строительных материалов (работодатели) в лице Михаила Викторов











# 12 | культурный код

# Нарисуем – будем жить!

В Музее Москвы открылась выставка, посвященная развитию столицы



Экспозиция «Москва: Проектирование будущего» насчитывает более 200 экспонатов

Наталья Крол

Несколько суховатое название экспозиции «Москва: Проектирование будущего» не должно вводить в заблуждение. Информация о развитии города подана весьма изобретательно – с использованием мультимедийных носителей, старых фото, картин и гравюр, чертежей и планов города, здесь есть даже реконструкция кабинета проектного института советского периода. А поэтому мероприятие может заинтересовать не только москвоведов или специалистов по проектированию, но и самую широкую публику.

В старом здании на Зубовском бульваре, дом 2, представлено 200 экспонатов. Идею выставки хорошо сформу-

лировал ее куратор Дмитрий Ликин: «Мы хотели показать, что стоит за фразой «нарисуем – будем жить». На самом деле проектирование города – чрезвычайно сложный набор разных компетенций. Выставка посвящена тому, что представляло собой управление городом при Елизавете Петровне, при Екатерине II и когда столица переместилась в Санкт-Петербург. Что потом произошло с городом, когда столицей снова стала Москва, какие были амбиции и вызовы, какие задачи предстояло решить. Сейчас главное для города – люди, как и в последнем феерическом Генплане Москвы 1971 года. Если в сталинском генплане главной ценностью было обслуживание идеологии, причем идеологии вертикали, то у этого генплана была ровно противоположная задача – прежде всего люди, которые в этом городе живут».

Кроме того, выставка связана с датами, которых в 2021 году было три: 70-летие Института Генплана города, 30-летие Москомархитектуры и 125-летие Музея Москвы. Открывая экспозицию, председатель Москомархитектуры Юлиана Княжевская отметила: «В честь нашего юбилея мы решили создать эту необычную выставку, которая показывает градостроительное развитие Москвы с необычного ракурса – со стороны чиновников, проектировщиков и архитекторов, которые в свое время создавали и развивали Москву. Можно сказать, что выставка посвящена эволюции управленческих механизмов и самым разным градостроительным решениям, причем даже таким, которые ничего общего не имели с реальностью, но в совокупности сформировали облик нашей любимой Москвы, которой мы так восхищаемся, любим и

ИСТОРИЯ  
СТОЛИЦЫ  
ПРЕДСТАВЛЕНА  
С НЕОБЫЧНОГО  
РАКУРСА –  
СО СТОРОНЫ  
ЧИНОВНИКОВ,  
ПРОЕКТИРОВЩИКОВ  
И АРХИТЕКТОРОВ,  
КОТОРЫЕ В СВОЕ ВРЕМЯ  
СОЗДАВАЛИ  
И РАЗВИВАЛИ МОСКВУ

# Отражение действительности

Здания с фасадами-«хамелеонами» одновременно возводят в двух районах города

Александра Антонова

В столице появятся сразу два необычных жилых комплекса. Их фасады меняют свой цвет в зависимости от погоды, естественного освещения и времени года. Это будет происходить за счет особого остекления разного цвета и фактуры и облицовки глазурованным кирпичом.

Первый такой дом появился в новом квартале ЖК «ЗИЛАРТ». Про него говорят, что у него шесть фасадов. Пятым фасадом архитекторы обычно называют крышу – у некоторых зданий она представляет собой особое решение, достойное отдельного внимания. Но, как уверяют эксперты, здесь будет чем полюбоваться не только со стороны, но и глядя снизу вверх на внешнюю стену с эркерами.

Стены дома облицованы блестящим глазурованным кирпичом. Именно он дает возможность фасадам менять цвет в зависимости от освещения и



В прибрежном квартале фасады домов меняют цвет

погоды. У дома-«хамелеона» переменная высотность – от 7 до 14 этажей. Внутридворовую территорию инвестор, которым является Группа ЛСР, обустроит по принципу открытого общественного пространства, им будут пользоваться как жильцы необычного здания, так и гости ЖК «ЗИЛАРТ».

Второй комплекс домов с фасадами, меняющими облик в зависимости от освещения, возводится между станциями метро «Тушинская» и «Спартак». Это прибрежный квартал ALA, его концепцию разработало американское архитектурное бюро Skidmore, Owings & Merrill (SOM). Этот проект пополнит портфель объектов девелопера Asterus. Иностранцев-архитекторов, работавших над обликом квартала, вдохновляли главные московские доминанты XX века – семь сталинских высоток. Они тоже меняют цвет фасада в зависимости от погоды и времени суток. Такая же колористическая игра будет и в квартале тушинских новостроек: от природных песочных тонов к насыщенно

коричневым, от светлых – к бежевым, а от серых – к черным.

«Башня является отражением реки и неба, а остальные корпуса, выполненные в серо-серых и коричневых тонах, являются повторением природного ландшафта. Палитру проекта создают алюминиевые геометричные вентилируемые фасады, фактурная клинкерная плитка и стекло. Особое внимание уделено сложной геометрии фасадов, которая передает объемы здания и, с одной стороны, делает их невесомыми, с другой – необычными и парящими», – так оценил палитру квартала главный архитектор города Сергей Кузнецов.

Генеральный директор Asterus Карима Нигматулина-Машицкая добавила, что оптический эффект создается за счет особого остекления: образцы разного цвета и фактуры рассматривались и тестировались в разную погоду и при разном освещении. «Важно было подобрать максимально подходящую игру бликов для реализации задумки архитекторов», – отметила она.

## Большой стиль

На портале Discover Moscow появился виртуальный путеводитель по памятникам сталинского ампира

Елена Мережникова

Этот стиль был невероятно популярен в 30–50-х годах прошлого века. Знаменитые московские высотки, которые окрестили «семью сестрами», здание Северного речного вокзала, Театр Российской армии, павильоны ВДНХ создали неповторимый и хорошо узнаваемый облик города.

Если стиль столицы определить одним словом, то больше всего ему подойдет термин «эклектика». Тот же прием был использован и при проектировании зданий, которые мы сегодня называем памятниками советской эпохи. В силуэтах знаменитых высоток прослеживаются черты американской неоготики, характерной для зданий Манхэттена. Но одновременно в них есть и элементы ренессанса, барокко, ампира, позднего классицизма, постконструктивизма, ар-деко, а также русского стиля – например, шатровые крыши высотки на Котельнической набережной напоминают башни Московского Кремля.

Не менее интересны и факты, связанные с планированием и возведением зданий. Ведь к строительству этих знаковых сооружений привлекали самых известных архитекторов того времени – Михаила Посохина, Бориса Иофана, Дмитрия Чечулина и др., а их расположение выбиралось с учетом видовых характеристик: высотки должны были хорошо просматриваться из разных точек города.

Любопытна история создания административно-жилого здания на Красных Воротах. Основная проблема при строительстве заключалась в слабых грунтах, пропитанных водой. Ситуацию спасло оригинальное решение группы инженеров под руководством Якова Дормана. С помощью колонок с хлористым кальцием они заморозили почву, в результате чего грунт вспучился. Учтивая эту особенность, высотку стали строить с наклоном. По завершении работ замораживающие колонки убрали и грунт растаял – небоскреб под собственным весом опустился и принял вертикальное положение.

Еще более смелая идея была осуществлена при возведении здания МИД на Смоленской площади. Архитекторы предложили строить высотку сверху вниз. За 110 дней был полностью собран каркас, а затем рабочие стали заливать его бетоном, начиная с крыши и продвигаясь к фундаменту. В 1950-х годах высотка на Смоленской площади была самым высокотехнологичным зданием даже среди «семи сестер». Но особое место в строительстве здания занимает история со шпилем. Изначально проект его не предусматривал. По замыслу архитекторов, центральная башня заканчивалась прямоугольной крышей. Но Сталин настоял на достройке шпиля, чтобы все высотки имели схожий вид. После расчетов инженеры выяснили, что тяжелый шпиль башня не выдержит, поэтому решили сделать его бутфорским – из окрашенной листовой стали. Получившаяся конструкция была довольно хрупкой, из-за чего пришлось отказаться от звезды, венчающей ее. Так, здание МИД стало единственной из «семи сестер», не украшенной пятиконечным символом.

Продолжить знакомство со стилем сталинского ампира можно на территории ВДНХ. Ее визитной карточкой считается павильон № 1 «Центральный»: монументальное трехъярусное строение с золотой звездой появилось в 1954 году – к повторному открытию выставки. Фасад здания обрамлен колоннадой, которую украшают лепные гирлянды и барельефы, а второй ярус отличают неоклассические формы.

Еще одним примером этого монументального стиля является здание Центрального академического театра Российской армии. Оно имеет форму пятиконечной звезды. Автором проекта был архитектор Каро Алабян. Интерьеры этого театра полностью соответствуют его внешнему облику. Они столь же величественны и монументальны: расписные фрески на потолках, пышные люстры в залах и огромные декоративные плафоны в фойе.

Северный речной вокзал также напоминает нам о большом стиле. Его ансамбль возводили с 1933 по 1937 год. Здание по форме напоминает корабль с трубой в виде шпиля, к нему примыкают две арочные галереи, а дополняют облик фонтаны «Север» и «Юг» со скульптурами дельфинов и белых медведей.

И, разумеется, отыскать сталинский ампир можно на многих старых станциях московского метро. Влияние барокко и классицизма прослеживается в оформлении вестибюля «Комсомольской» на Кольцевой линии (1952 год) – станция украшена лепниной арками и пышными мозаичными панно задумывалась как входные ворота столицы. В интерьерах другой знаковой станции – «Маяковской» (1938 год) – можно найти элементы ар-деко: металлические обрамления колонн и обилие плавных линий.

Напомним, что на портале discovermoscow.com также можно узнать о знаковых зданиях в стиле конструктивизма и модернизма в материалах цикла «Архитектурные стили Москвы».



Здание Центрального академического театра Российской армии