



СТР. 8

ЭКСКЛЮЗИВ

ЗУРАБ ЦЕРЕТЕЛИ,
скульптор, президент
Российской академии художеств,
о своих витражах на станциях
метро

ЦИФРА ДНЯ

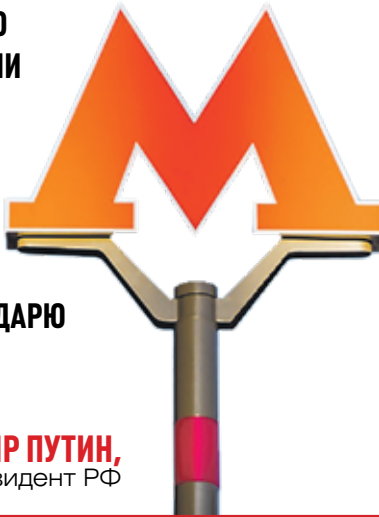
135

МЛН ПАССАЖИРОВ
воспользовались
МЦК за 11 месяцев
2021 года



**ИЗМЕНИТСЯ ВЕСЬ РИТМ
ЖИЗНИ СТОЛИЦЫ.
РЕАЛИЗАЦИЕЙ ТАКОГО
МАСШТАБНОГО И КРАЙНЕ
ВОСТРЕБОВАННОГО
ПРОЕКТА МОСКВИЧИ
ПО ПРАВУ МОГУТ
ГОРДИТЬСЯ.
Я ИСКРЕННЕ
ПОЗДРАВЛЯЮ
ВСЕХ ВАС С ЭТОЙ
ПОБЕДОЙ И БЛАГОДАРИЮ
ЗА ТРУД!**

ВЛАДИМИР ПУТИН,
президент РФ



МОСКОВСКАЯ перспектива

7 – 13 декабря
2021 года

№ 33 (1333)

Издается с 1957 года

ВЕДУЩАЯ ГАЗЕТА КОМПЛЕКСА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ



Мэр Москвы Сергей Собянин на онлайн-церемонии открытия новых станций Большой кольцевой линии (БКЛ) Московского метрополитена

Президент дал добро!

Владимир Путин и Сергей Собянин в формате онлайн-конференции провели церемонию открытия 10 новых станций Большой кольцевой линии столичного метро

□ Анна Левченко

В преддверии Нового года москвичи получили самый дорогой подарок, благодаря которому город станет ближе к каждому жителю. На Большой кольцевой линии одновременно запустили девять новых и одну реконструированную станцию метро. В торжественной церемонии открытия приняли участие президент РФ Владимир Путин и мэр столицы Сергей Собянин.

Президент страны принял участие в торжественной церемонии запуска по видеоконференции. «В Москве происходит очень значимое и праздничное событие. Мы открываем пассажирское движение на новом участке Большой кольцевой линии метро. Действительно, впервые в истории отечественного метрополитена запускаются сразу 10 станций. Разумеется, поздравляю вас всех с этим событием, с этим успехом», – сказал Владимир Путин. Президент добавил, что новые станции БКЛ заметно улучшат транспортную доступность целого ряда районов на западе и юге Москвы, для миллионов людей поездки станут более быстрыми и удобными, разгрузятся радиальные линии подземки. «Изменится весь ритм жизни столицы. Реализацией такого масштабного и крайне востребованного проекта москвичи по праву могут гордиться. Я искренне поздравляю всех вас с этой победой и благодарю за труд, за результаты этого труда. Общими усилиями вы проделали колоссальную работу, решили сложнейшие технологические задачи», – подчеркнул глава государства.

В свою очередь, мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что Большая кольцевая линия метро является центральным проектом транспортного узла. «Она абсорбирует все транспортные проекты Москвы. На Большой кольцевой линии будут действовать пересадки на 44 различных направления. Это МЦК, МЦД и радиальные линии метро. БКЛ – это ключевой проект, который совместно с МЦК является опорным каркасом транспортной системы столицы и московского транспортного узла. Это самый сложный и самый востребованный транспортный узел города. Сложный он потому, что, по сути, под Москвой построен новый

подземный город. Всего нам предстоит пройти 150 километров тоннелей. И все это строительство ведется в действующем городе – пересекаются рабочие линии железной дороги, метрополитена и автомобильных дорог», – отметил глава города. Сергей Собянин добавил, что две трети работ по строительству БКЛ завершены. «Нам остается ввести 30% – это девять станций, которые мы построим в основном в следующем году. В 2023 году кольцо полностью замкнется и будет работать в полноценном режиме», – заключил столичный градоначальник. Сергей Собянин также поблагодарил Владимира Путина за постоянное внимание и поддержку проекта Большой кольцевой линии и Москвы в целом. Также мэр выразил благодарность всем участникам проекта строительства Большой кольцевой линии – метростроителям и сотрудникам столичной подземки.

До сегодняшнего дня в метро одновременно открывали больше десяти станций лишь однажды, случилось это в день запуска подземки – 13 мая 1935 года. Тогда открыли 11 километров Сокольнической линии, на которой расположились 13 станций. Ветка шла от станции «Сокольники» до «Охотного

Ряда» с вилочным ответвлением на «Парк культуры» и «Смоленскую». Протяженность открытых на этой неделе участков Большой кольцевой линии составляет 20 километров. Это западный, юго-западный и южный участки, на которых расположились девять новых станций – «Терехово», «Кунцевская», «Давыдовское», «Аминьевская», «Мичуринский проспект», «Проспект Вернадского», «Новаторская», «Воронцовская» и «Зюзино». Еще одна станция – «Каховская» – начала работу после комплексной реконструкции. Семь из десяти станций – пересадочные, с них можно перейти на радиальные линии метро и два направления Московских центральных диаметров.

Во время проектирования и строительства станций применяли инновационные решения. Например, при отделке платформ южного участка впервые использовали кварцевый агломерат. «В отличие от любого натурального камня агломерат более износостойчив, так как не содержит пустот. Над материалом проводили эксперименты, которые показали, что в нем совсем не образуются трещины от ударов. Это абсолютно прочный камень, который можно сравнить с вулканической породой», –

рассказал заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев. На станции «Воронцовская» применили агломерат насыщенного оранжевого оттенка для цветного кодирования пересадки на Калужско-Рижскую линию. На соседних «Зюзино» и «Новаторской» яркое колористическое решение поддержано агломератом желтого и терракотового цвета. Еще одно уникальное событие – реконструкция «Каховской». До модернизации станция была частью самой короткой ветки столичного метро – Каховской, состоящей из трех станций: «Каширской», «Каховской» и «Варшавской». Сейчас на двух оставшихся продолжают работы, по завершении которых ветка станет частью Большой кольцевой. Это самый сложный инженерный проект, в ходе которого полностью обновили не только инженерные коммуникации, но и рельсы. Из-за разницы размеров старые Р50, которые были на линии, заменили новыми Р65, их сейчас укладывают на строящихся и недавно открытых участках метро.

◀ С. 2 ▶

СТР. 6-7

ЗДОРОВЬЕ ГОРОДА РОССИИ

На форуме эксперты обсудили, как урбанистические решения влияют на благополучие горожан



ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

ОЛЕГ КУВШИННИКОВ,
губернатор
Вологодской
области,
председатель
Ассоциации
«Здоровые
города, районы
и поселки»



Здоровое городское планирование и комфортная городская среда перешли из разряда обсуждаемых трендов в жизненную необходимость. И если мы хотим сохранить здоровье населения, нам необходимо создавать удобную, комфортную среду для жизни. Здоровье населения должно стать национальной идеей, а все решения быть направлены на создание здоровьесберегающего пространства. Это касается всех сфер: экономики, экологии, общественных пространств, транспорта, спорта. Региональные и муниципальные стратегии должны быть направлены не только на экономический рост, но и на народосбережение. В Вологодской области стратегия развития региона построена на народосбережении – это главный тезис развития как региона в целом, так и всех муниципальных образований.



НОВОСТИ САЙТА MPERSPEKTIVA.RU

На портале «Активный гражданин» подвели итоги голосования, посвященного благоустройству Хрустального переулка. В 2022 году здесь появится новое общественное пространство.

- С начала года в столице по программе реновации переселили 22 тысячи человек
- Проекты столичного метро победили на международном конкурсе
- Фестиваль «Путешествие в Рождество» начнется 10 декабря

ГЭС окультурили

Новый креативный кластер Москвы появился на Болотной набережной

■ Елена Егоршина

Президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин открыли на прошедшей неделе Дом культуры, расположенный в реконструированном здании ГЭС-2 – бывшей городской электростанции. Этот культурный проект, посвященный популяризации современного искусства, стал крупнейшим не только в РФ, но и в мире – площадь нового центра 36 тыс. кв. метров, и он будет принимать 750 тыс. посетителей в год. «Пространство станет важнейшим центром культуры на карте Москвы», – рассказал Владимиру Путину столичный градоначальник.

Центральная электрическая станция (позднее ГЭС-2) была построена в начале XX века для запуска городского трамвая и прослужила верой и правдой ровно 100 лет. Решение о выводе ГЭС-2 из эксплуатации приняли в 2006 году в связи с большим износом оборудования и высокой стоимостью электроэнергии. Несколько лет станция, расположенная поблизости от Кремля, простояла заброшенной, пока в 2014 году не обрела нового собственника и амбициозную концепцию возрождения. Столичные власти совместно с инвестором – Фондом развития современного искусства V-A-C Леонида Михельсона – приняли решение создать здесь Дом культуры с выставочными площадями, мастерскими, классами просветительских программ, концертным залом, библиотекой и т.д. В ходе реставрации промышленному зданию вернули исторический облик, а прилегающую территорию расчистили и благоустроили. «Большое количество трубопроводов, инженерных коммуникаций перенесли, расширили набережную, обустроили спуск к воде, реконструировали Патриарший мост. Теперь это не просто один объект, он находится в большом культурном пространстве», – рассказал Владимиру Путину Сергей Собянин. Президент, как оказалось, знал, что в XVIII веке здесь был вино-солевой двор. Обращаясь к Леониду Михельсону, он пошутил: «Ты, наверное, по запаху эту площадку нашел?» Владимиру Путину показали, что осталось от винного хозяйства – это сводчатые подвалы, в которых теперь разместятся 13 мастерских, где можно проводить различные творческие эксперименты, создавать проекты в фото-, аудио- и видеостудиях, заниматься 3D-печатью и шелкографией. «Сводки» по задумке организаторов, будут

новым креативным кластером Москвы. Его резидентами станут те, кто сумеет убедить кураторов в уникальности своего проекта. А всего в Доме культуры будет создано 800 рабочих мест. Во время экскурсии по «Сводам» Путин обратил внимание на роль производства Steinway & Sons, стоящий в студии звукозаписи, и сыграл несколько нот на инструменте. В основном пространстве Дома культуры, которое спроектировало архбюро знаменитого Ренцо Пьяно, разместились три масштабных выставочных проекта, которые также осмотрели президент и сопровождавшие его Сергей Собянин и Леонид Михельсон: «В Москву! В Москву! В Москву!» исландского художника Рагнара Кьяртанссона, перформанс «Санта-Барбара» – новая версия полюбившегося россиянами сериала 90-х и выставка российских художников «Я моторы гондолы разбираю на части: карнавал в четырех действиях». «Будут и артисты, и сами посетители участвовать в съемках каких-то серий», – пояснил президенту задумку кураторов «Санта-Барбары», решивших перенести американскую сагу. Сергей Собянин и Владимир Путин пришли к единому мнению, что желающих появится много. Глава государства поинтересовался у Сергея Собянина, предусмотрены ли в новом культурном центре детские образовательные программы, есть ли контакты со школами и



Мэр Москвы Сергей Собянин, президент России Владимир Путин и председатель правления ПАО «Новатэк» Леонид Михельсон (слева направо) во время открытия Дома культуры «ГЭС-2» на Болотной набережной

В ОСНОВНОМ ПРОСТРАНСТВЕ ДОМА КУЛЬТУРЫ РАЗМЕСТИЛИСЬ ТРИ МАСШТАБНЫХ ВЫСТАВОЧНЫХ ПРОЕКТА

какую поддержку им оказывает мэрия. Градоначальник подчеркнул, что у столичных властей накоплен большой опыт работы с такими проектами. «Мы просто направляем классы или рекомендуем педагогам приехать с учащимися в такие культурные пространства, музеи, технопарки и т.д. Выделяем специальный транспорт: автобусы, автомобили сопровождения и бесплатно доставляем ребят на такие мероприятия», – рассказал градоначальник. В Доме культуры «ГЭС-2» готовы принимать до 60 классов в месяц. Для школьников разработаны как полуротачасовые занятия, так и программы на целый день, позволяющие глубже погрузиться в выбранную тематику. В свою очередь, заместитель мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Андрей Бочкарёв отметил: «Реставрация ГЭС-2 – уникальный проект преобразования бывшего промышленного объекта в культурное пространство. Помимо реставрации исторического здания самой ГЭС-2 проект включал создание качественной город-

ской среды: реконструкцию Патриаршего пешеходного моста, благоустройство части Болотной набережной и организацию спуска к реке. Уверен, что москвичи по достоинству оценят обновленный Дом культуры, который станет новым креативным кластером столицы. Общая площадь комплекса составила свыше 35 тыс. кв. метров. Его центральным элементом стало здание ГЭС-2 площадью порядка 16 тыс. кв. метров. В ходе реставрации бывшей электростанции вернули первоначальный вид, расчистив здание от более поздних наслоений и пристроек». Заммэра также подчеркнул: «По поручению мэра Москвы Сергея Собянина особое внимание на объекте уделили качеству работ. На реставрации здания бывшей электростанции ГЭС-2 Мосгосстройнадзор и специалисты Центра экспертиз провели совместные проверки, выполнили необходимые лабораторно-инструментальные исследования по качеству работ и применяемым стройматериалам. Проверками были охвачены все этапы реставрации».

Президент дал добро!

Владимир Путин и Сергей Собянин в формате онлайн-конференции провели церемонию открытия 10 новых станций Большой кольцевой линии столичного метро

«С.1»

На «Каховской» заново облицевали стены и платформу. В западном торце станции построили дополнительный вестибюль с переходом на Серпуховско-Тимирязевскую линию. «Каховская» возводилась по типовому проекту, популярному в 60–70-х годах. Путевые стены «Каховской» украшены оригинальными литыми панно-барельефами, посвященными Гражданской войне. Во время реконструкции исторический облик станции сохранили. Открытие 10 станций улучшит доступность транспорта для жителей 11 районов города, в которых проживает 1,4 миллиона человек. Метро рядом с домом получат почти 420 тысяч человек. У москвичей появятся альтернативные варианты маршрутов, они ежедневно будут экономить в поездках около 400 времени. По расчетам столичных властей, в 2023 году пассажиропоток на станциях нового участка БКЛ может составить 230 тысяч человек в день. Предполагается, что станция «Севастопольская» разгрузится на 61%, «Калужская» – на 44%, а «Проспект Вернадского» Сокольнической линии – на 43%. Благодаря открытию



Поезд метро вновь встречает пассажиров на станции «Каховская»

станций на 15% станет свободнее на Аминьевском шоссе, на 20% – на улице Каховке, на 6% – на Профсоюзной улице. Проект строительства Большого кольца – самый масштабный за всю историю столичного метро. После завершения работ линия станет самой протяженной в мире. Сейчас пальма первенства принадлежит кольцевой ветке пекинского метро. Протяженность нашей БКЛ – 70 километров, на ней разместится 31 станция, 22 из которых уже открыты для пассажиров. Для сравнения: протяженность существующей Кольцевой столичной подземки – 19,4 ки-

лометра, на ней расположено 12 платформ. То есть старое Кольцо в 3,5 раза короче нового. Со станций Большой кольцевой линии можно будет сделать пересадки на 20 станций 11 линий метро, четыре – на остановки Московского центрального кольца, шесть – на МЦД-1 «Белорусско-Савеловский» Одинцово – Лобня и МЦД-2 «Курско-Рижский» Нахабино – Подольск, а также 11 пересадок на линии железной дороги. Крупнейшими транспортно-пересадочными узлами Большой кольцевой линии будут «Деловой центр», «Савеловская», «Нижегородская» и «Новаторская».

Благодаря запуску Большого кольца более 100 знаковых мест столицы станут ближе к жителям. Быстрее и комфортнее можно будет добраться до 16 спортивных объектов, 40 парков и зеленых зон, 27 учебных корпусов и 38 культурных учреждений. Линия проходит по территории Мнэвниковской поймы, где запланировано создание крупного спортивного кластера, она сделает доступнее парк «Сокольники», музей-заповедник «Коломенское» и усадьбу Воронцово. БКЛ решит и проблему пересадки с одной радиальной линии на другую и станет отправной точкой для нескольких строящихся линий подземки, которые свяжут отдаленные новые районы города с центром. В перспективе это серьезно повысит качество жизни москвичей. «Благоустройство – обязательный этап работ при запуске новых станций метро. Возле 10 введенных станций Большого кольца благоустроено более 44 га прилегающих территорий», – сказал заместитель мэра Андрей Бочкарёв. По словам главы строительного комплекса, москвичи получили несколько новых

общественных пространств в шаговой доступности от дома, оборудованных велопарковками, остановками общественного транспорта, скамейками, урнами и другими малыми архитектурными формами. Генеральный директор АО «Мосинжпроект» (инжиниринговый холдинг «Мосинжпроект» выступает оператором программы развития столичного метрополитена) Юрий Кравцов уточнил, что благоустройство территории около станций метро предполагает создание удобной среды для всех типов пользовательских аудиторий, выполняющей разные задачи в зависимости от функций окружающей застройки. «Показательным примером проведенного благоустройства может стать территория у станции «Кунцевская», имеющая сложный рельеф. Здесь применили прием геопластики, давший возможность создать озелененные холмы, органично вписав технические сооружения метрополитена, и разместить отдельное пространство для отдыха», – уточнил Юрий Кравцов и добавил, что также тут появятся амфитеатр, поворотные парковые кресла и качели.

Денег хватит на всё

Бюджет столицы на 2022–2024 годы имеет социальную направленность

■ Андрей Мещеряков

Главный финансовый документ, по которому с января начнет жить наш мегаполис, – закон «О бюджете города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов» – рассчитан на три последующих года. Источником финансового обеспечения всех поправок, поддержанных Мосгордумой, станет резервный фонд. 53,3% столичного бюджета, или 1,9 трлн рублей, в 2022 году будут направлены на социальные программы. Каждый третий житель, а это более 4,5 млн человек, получит поддержку в денежной или натуральной форме.

Проект бюджета Москвы на 2022 год и плановый период 2023–2024 годов был внесен в столичный парламент 15 октября мэром Сергеем Собяниным. Ранее сообщалось, что около 9,5 тыс. жителей столицы участвовали в общественных обсуждениях документа. В результате порядка 10 тыс. предложений москвичей были направлены в правительство и в Мосгордуму.

3 ноября депутаты приняли бюджет в первом чтении. «Месяц столичные парламентарии работали над проектом закона. Ко второму чтению документа поступило 107 поправок от депутатов и депутатских объединений, восемь из которых были одобрены и вошли в окончательную редакцию закона. В результате расходная часть бюджета на 2022 год перераспределена почти на 15 млрд рублей», – сообщил спикер городского парламента Алексей Шапошников.

Все предложения по изменению расходной части бюджета были проработаны с ответственными исполнителями государственных программ и проанализированы с точки зрения обоснованности предлагаемых трат. После принятия поправок рост объема социальных расходов в бюджете Москвы в 2022 году составил 9,1% к уровню 2021 года.

Руководитель департамента финансов Елена Зябарова отметила, что все поддержанные редактором поправки соответствуют приоритетам бюджетной политики города. В связи с этим увеличатся социальные расходы на здравоохранение, культуру, культурное наследие, образование, оказание мер социальной поддержки. По программе «Столичное здравоохранение» они возрастут до 8,3%, по программе «Социальная поддержка жителей Москвы» – до 5,8%, по «Столичному образованию» – до 8,8%, а по «Развитию культурно-туристической среды и сохранению культурного наследия» – до 11,2%.

«Изменения, предусмотренные в поддержанных поправках, соответствуют и предложениям жителей, высказанным в ходе общественного обсуждения законопроекта о бюджете. В результате за три года совокупный рост расходов на здравоохранение составит 65%, на образование – свыше 40%, на социальную поддержку – более чем на 30%. В целом расходы социальной направленности за три года возрастут на 43%. В абсолютном выражении это 585 млрд рублей», – сказала Елена Зябарова.

«Экономика восстановилась после первого удара пандемии. Мы можем говорить о позитивных темпах роста налоговых поступлений. Доходы бюджета Москвы на 2022–2024 годы запланированы с ростом 5,2–5,6% ежегодно. Приняты важные социальные решения, которые будут реализованы уже с 1 января 2022 года. С учетом городской доплаты минимальная пенсия для неработающих пенсионеров в Москве вырастет до 21 193 рублей в месяц. На 4,8% будут проиндексированы социальные пособия, 1,5 млрд рублей планируется направить на оказание помощи ветеранам Великой Отечественной войны, а в целом на поддержку старшего поколения выделяется более 411 млрд рублей», – сообщил Алексей Шапошников.

В следующем году почти 90 млрд рублей пойдут на поддержку семей с детьми. Более 826 млрд рублей с учетом средств Фонда обязательного медицинского страхования будут направлены на развитие здравоохранения, значительная часть запланированных расходов уйдет на борьбу с пандемией. При этом объем Адресной инвестиционной программы на 2022–2024 годы составит 2, 7 трлн рублей.

Согласно приятному документу, всего доходы Москвы в 2022 году превысят 3,3 трлн рублей, расходы составят более 3,6 трлн рублей. В 2023 году доходы столицы составят 3,4 трлн рублей, а расходы запланированы в размере 3,7 трлн рублей. В 2024 году данные показатели будут равны 3,6 трлн рублей и свыше 3,8 трлн рублей соответственно. При этом дефицит бюджета в 2022 году должен составить 372 млрд рублей, в 2023-м – 288 млрд рублей, в 2024-м – 225 млрд рублей.



стройкомплекс город | 3

Не снижая скорости

Открылась эстакада основного хода Северо-Восточной хорды у метро «Ботанический сад»

✚ Виктор Дмитриев

Строительство эстакады Северо-Восточной хорды (СВХ) на участке от станции Московского центрального кольца Ботанический сад до Сельскохозяйственной улицы завершено досрочно. 2 декабря мэр Москвы Сергей Собянин запустил автомобильное движение по новому участку автотрассы. «Сегодня мы открыли еще 2,5 км основного хода Северо-Восточной хорды. Таким образом, одна из крупнейших дорожных строек Москвы вышла на финишную прямую», – отметил столичный градоначальник.

Новая шестиполосная эстакада протяженностью 1,5 км улучшит дорожно-транспортную ситуацию на севере столицы, в том числе между проспектом Мира и связкой на пересечении с Северо-Западной хордой, и исключит для водителей необходимость передвижения по проезду Серебрякова, Снежной улице и улице Вильгельма Пика.

«Работы ведутся весьма активно. В результате введенный в строй сложный участок автотрассы сдан на семь месяцев раньше срока. Осталось примерно полгода, чтобы полностью завершить строительство Северо-Восточной хорды и соединить все ее участки в одну линию от Бусиновской автомобильной развязки на севере Москвы до Косинской эстакады на востоке столицы. Таким образом, автомобилисты получат возможность проезда от одной точки на МКАД до другой, минуя центр города.

Я надеюсь, что в целом Северо-Восточная хорда будет закончена в установленные сроки», – отметил Сергей Собянин.

Вместе с эстакадой строители открыли движение по наземному участку главной дороги СВХ от проезда Нансена до Березовой аллеи протяженностью один километр, а также подземный пешеходный переход возле дома 16, стр. 1, по Сигнальному проезду.

Эксперты определили, что благодаря новому участку



Открытие движения по эстакаде Северо-Восточной хорды от станции МЦК «Ботанический сад» до ул. Сельскохозяйственной

трассы увеличится пропускная способность СВХ и снизится нагрузка на прилегающие к ней дороги в северной части города. Станет свободнее от машин на Ботанической и Сельскохозяйственной улицах, в Сигнальном проезде, на Березовой аллее, улице Вильгельма Пика и других. Также улучшится транспортная доступность для 350 тыс. жителей районов Свиблово, Останкинский, Ростокино и Отрадное. Кроме того, москвичам станет удобнее ездить к ТПУ «Ботанический сад» и «Владыкино».

Введенная в строй Северо-Восточная хорда протянется от трассы М11 Москва – Санкт-Петербург до Косинской эстакады – развязки на пересечении МКАД с магистралью Вешняки – Люберцы и далее до строящейся трассы М12 Москва – Нижний Новгород – Казань.

СВХ также соединит между собой крупные автомобильные артерии столицы – шоссе Энтузиастов, МКАД, Измайловское, Щелковское, Открытое, Ярославское, Алтуфьевское и Дми-

триевское шоссе – и обеспечит водителям удобный выезд на 15 крупных автомагистралей, среди которых Фестивальная и Сельскохозяйственная улицы, Березовская аллея, 3-й Нижнелихоборский проезд, Амурская, Щербаковская и Перовская улицы, а также улицы Юности, Паперника и другие.

Благодаря Северо-Восточной хорде возникнут диагональные связи между севером, северо-востоком, востоком и юго-востоком столицы, а транспортная нагрузка на центральные улицы города, Третье транспортное кольцо, МКАД и вылетные магистрали снизится.

«Строительная готовность Северо-Восточной хорды составляет 82%, построено восемь из 11 участков магистралей общей протяженностью 98,6 км, включая 63 эстакады, один тоннель, три моста, пять путепроводов и 15 пешеходных переходов», – сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв.

“
НОВАЯ
ШЕСТИПОЛОСНАЯ
ЭСТАКАДА
УЛУЧШИТ ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНУЮ
СИТУАЦИЮ
НА СЕВЕРЕ СТОЛИЦЫ

КСТАТИ

Северо-Восточная хорда пройдет через 26 районов Москвы и 10 промзон, у которых появятся новые возможности для развития. СВХ обеспечит удобный подъезд к 12 транспортно-пересадочным узлам, 21 станции метро и МЦК, а также к платформам действующего МЦД-1 (1-го Московского центрального диаметра) и будущего МЦД-3.

В районе Большой Академической улицы СВХ соединится с Северо-Западной хордой, а в районе шоссе Энтузиастов – с Юго-Восточной. Таким образом, протяженность ее основного хода составит около 40 км.

Всего с учетом съездов с Северо-Восточной хорды и прилегающих к ней участков уличной сети будет построено почти 120 км дорог, 80 эстакад, мостов и тоннелей общей протяженностью 38 км, а также 21 пешеходный переход.



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Андрей Бочкарёв,
заместитель мэра
Москвы по вопросам
градостроительной
политики и строительства:

Основным резервом градостроительного развития Москвы в ее старых границах являются территории бывших промзон, реновации которых в последние годы мы уделяем повышенное внимание. Наша задача – сформировать там качественную, комфортную городскую среду. Комплексный подход позволяет превращать эти территории в самодостаточные городские кварталы, где в шаговой доступности есть все необходимое для полноценной жизни, работы и отдыха. Недвижимость в промзонах возводится максимально близко к транспортным узлам, чтобы увеличить коэффициент пешеходной доступности. А в районах, не обеспеченных удобным транспортом, мы строим новые станции метро, железнодорожные платформы, формируем улично-дорожную сеть.

В итоге такие территории становятся более привлекательными для инвесторов. Помимо жилья проекты планировок территорий предусматривают строительство объектов социальной инфраструктуры, зданий и сооружений коммерческого назначения, где формируются места приложения труда.

Только за 11 месяцев этого года в столичных промзонах ввели в эксплуатацию более 4 млн кв. метров недвижимости – почти треть всего, что построено в Москве за этот период. При этом 1,8 млн «квadrатов» пришлось на долю жилья. Ярким примером комплексного освоения промзоны является территория бывшего Тушинского аэродрома, где наряду с новостройками возводится социальная инфраструктура и формируется крупный спортивный кластер. В 2014 году там возвели олимпийский стадион «ВТБ-Арена» («Спартак»), а до конца 2023 года инвесторы обещают достроить Дворец спорта и теннисный центр. Всего же на площади более 200 га будет сформирован комфортный район, население которого составит 40 тысяч человек и где создадут около 30 тысяч рабочих мест. Еще одним удачным примером редевелопмента является развитие промзоны «Октябрьское поле». Только в прошлом месяце там ввели более 92 тысяч «квadrатов» недвижимости: два жилых корпуса на 1127 квартир и детский сад на 100 мест. Теперь здесь есть уже три детских сада, а на очереди строительство еще двух. В скором времени появятся новая школа и поликлиника.

Недавно мэр Москвы Сергей Собянин утвердил проект реновации крупной столичной промзоны «Южный порт». Там планируется возвести 534,4 тысячи кв. метров недвижимости, включая жилые дома, школу на 500 мест, детский сад на 225 мест, гостиницу, многофункциональные, общественно-деловые и торговые центры, а также разбить парки и скверы. Построим там и новую станцию метро «Южный порт»: на действующей Люблинско-Дмитровской линии между «Кожуховской» и «Печатниками». Активно развиваются крупнейшая бывшая промзона Москвы «ЗИЛ», промзоны «Серп и Молот», «Соколиная Гора», «Нагатинский Затон» и другие. Всего же за 11 лет в границах столичных промзон введено 29,9 млн кв. метров недвижимости. В том числе в шаговой доступности от жилых домов построили 32 детских сада, 23 школы, восемь объектов здравоохранения и 16 спортивных сооружений.

Пересадка во времени

Сергей Собянин представил Москву на «Экспо-2020» в Дубае

✚ Андрей Мещеряков

Всемирная универсальная выставка «Экспо» – одно из крупнейших международных событий. В этот раз она проходит в Дубае с октября 2021 по март 2022 года и, несмотря на пандемию, собрала великолепную команду участников. 192 страны, демонстрирующие миру свои достижения и разработки в науке и медицине, в культуре и предпринимательстве, разместили на площади 440 га тематические павильоны, образовав футуристический город.

В пятницу, 3 декабря, накануне Национального дня России на выставке, экспозицию посетил мэр Москвы Сергей Собянин и в этот же день выступил перед многочисленными участниками и гостями сессии «Города-2030. Прогресс человечества» на «Форуме России: определяя будущее». Сергей Собянин отметил, что Москва претендует на проведение Всемирной выставки в 2030 году (29 апреля нынешнего года российская столица подала заявку. – «МП») и уже сегодня обладает для этого всем необходимым.

«Как показывают оценки экспертов, по количеству и скорости происходящих в Москве перемен мы входим в число мировых лидеров. Внедряя лучшие модели развития других мегаполисов, в то же время мы создаем свои технологии, которые затем охотно используют другие страны и города. Но при этом главным богатством для нашего города остаются люди, благодаря которым разрабатываются, используются и экспортируются инновации и иные продукты интеллектуального труда. Москва производит все – от автомобилей до космических ракет», – подчеркнул мэр.

Москва едет

Сергей Собянин рассказал, что основой транспортной системы Москвы является метрополитен, за 20 лет – с 2010 по 2030 год – его протяженность будет удвоена. Пассажиры начнут перевозить Большую кольцевая линия метро, а по железной дороге – пять Московских центральных диаметров. Мэр напомнил, что Москва сегодня занимает первое место среди столиц Европы и по количеству электробусов. На городских маршрутах уже задействовали около тысячи таких машин. «К 2030 году мы должны

практически весь общественный транспорт столицы перевести на электричество, внося свой вклад в решение глобальной проблемы защиты климата», – уточнил градоначальник.

Сергей Собянин предположил, что уже через 10 лет электрический транспорт станет в столице обыденным. Пока же Москва является городом номер один в мире по динамике развития каршеринга – на улицах столицы сегодня работает свыше 30 тыс. таких машин.

Строительные горизонты

Мэр Москвы также отметил, что в этом году город поставит исторический рекорд по строительству недвижимости, введя в строй около 14 млн кв. метров различных площадей.

«Кроме того, Москва реализует уникальную программу по переселению жителей ветхих и пятиэтажных домов в современные квартиры. К 2032 году миллион москвичей получат качественное и благоустроенное жилье», – заверил Сергей Собянин.

Он пояснил, что для столь масштабного строительства планируется использовать территории бывших промзон внутри МКАД. Поэтому в течение ближайшего десятилетия



«Форум России: определяя будущее» в рамках Национального дня РФ на «Экспо-2020» в Дубае

правительство Москвы намерено реализовать крупнейшую в истории города программу редевелопмента старых заводских территорий, благодаря которой в столице появятся десятки новых кварталов с качественной застройкой современным жильем, рабочими местами и с налаженной социальной инфраструктурой.

Медицина без осложнений

Мэр отметил, что несколько лет назад столица начала трансформацию городской системы

здравоохранения. В настоящее время единый цифровой контур объединил практически всю информацию о пациентах. Город при этом направляет серьезные инвестиции в строительство и ремонт медицинских учреждений, на закупку современной медтехники, на обучение врачей. Москва готовится начать переход к персонализированной медицине.

«Господствующая в мире пандемия коронавируса серьезно повлияла на жизнь нашего города. Тем не менее он с

чеством выдерживает испытания. Ни один заболевший человек в Москве не остался без медицинской помощи, врачи ни разу не столкнулись с кризисом отсутствия мест в инфекционных больницах. Конечно, это произошло не само по себе. Для противодействия пандемии были мобилизованы ресурсы всех медицинских служб города. Огромную роль сыграло то, что и без пандемии доступность врачебной помощи в Москве была гораздо выше, чем в большинстве развитых мегаполисов Земли», – сказал Сергей Собянин.

Научный подход

Мэр Москвы отметил, что город готовит достойную смену возрастному поколению специалистов в научных и производственных областях. «Программа PISA (Международное исследование качества образования, оценивающее знания и навыки учащихся школ. – «МП») определила, что московские школы занимают третье место в мире по уровню читательской и пятое и шестое – по уровню математической и естественнонаучной грамотности. Через 10 лет молодые люди успеют окончить не только школы и вузы, но и начать самостоятельную про-

фессиональную жизнь, внося активный вклад в развитие всего мирового прогресса», – подчеркнул Сергей Собянин.

Еще один плюс для москвичей – доступность государственных услуг. Большинство справок и пособий можно получить в электронном виде с помощью портала mos.ru, а также активно участвовать в жизни столицы благодаря проектам «Наш город» и «Активный гражданин».

Экология сродни культуре

Конечно же, Сергей Собянин рассказал о качественной городской среде и привлекательности российской столицы для туристов. Он напомнил, что Москва – один из самых зеленых мегаполисов мира. Каждый год в столице появляются новые общественные пространства, возрождаются исторические усадьбы и природные комплексы. Кроме того, город – удобная площадка для многочисленных международных и уличных фестивалей.

«До пандемии наш город посещали свыше 25 млн туристов ежегодно, но даже в период многочисленных ограничений деловой и туристический поток не иссяк. Москва принимает миллионы гостей», – заключил Сергей Собянин.

4 | тема номера: проект года

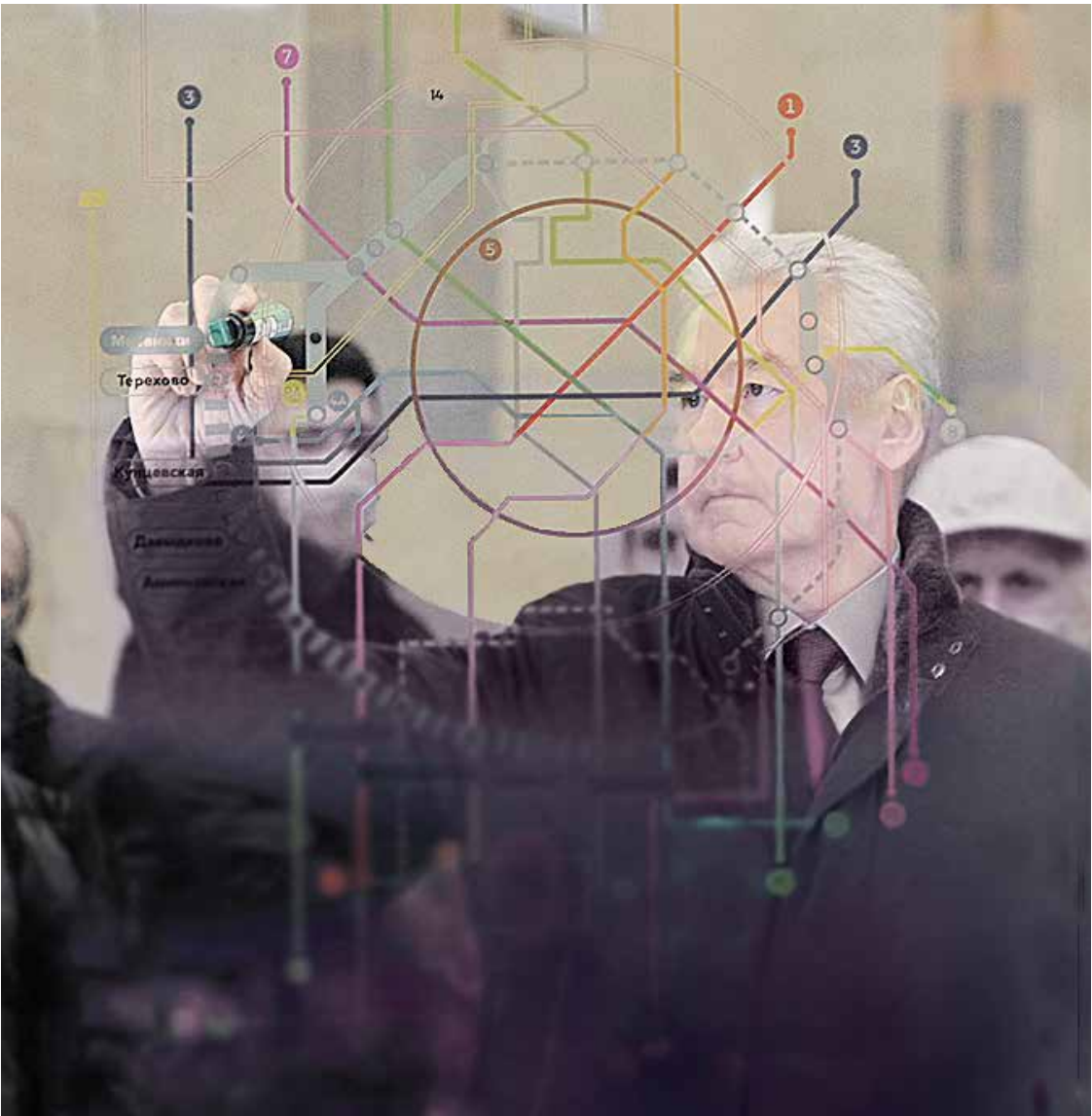
Десять звеньев БКЛ

У каждой станции метро уникальный облик

Анна Левченко

7 декабря произошло знаковое событие – впервые за всю историю столичной подземки одновременно запустили десять станций и 20 км линий метро. Все они вошли в состав Большой кольцевой линии. В торжественном запуске приняли участие президент РФ Владимир Путин и мэр столицы Сергей Собянин. Все новые платформы уникальны, имеют оригинальное оформление и необычные детали отделки. К тому же они существенно облегчат жизнь москвичам и сделают поездки по городу комфортными и быстрыми. «Московская перспектива» рассказывает о каждой из десяти новых станций.

ФОТО В РАЗВОРОТЕ: МИХАИЛ КОЛОБАЕВ (STROIMOS.RU)



Мэр Москвы Сергей Собянин на открытии 10 новых станций БКЛ

«Терехово»



Это трехпролетная станция мелкого заложения с двумя береговыми платформами, входящая в состав западного участка БКЛ. Она станет главным транспортным объектом в программе комплексного освоения этой территории в центре Мнёвниковской поймы, где сейчас строят жилые кварталы. Дизайн «Терехово» разработала архитектурная компания Виготосов. Колонны станции украсили силуэты человеческих фигур, изображения которых нанесли на колонны с помощью технологии цифровой печати по бетону. Архитектурный акцент сделан на светодиодные светильники-кольца, которые распределяют свет в разные стороны. Пол выложен гранитом. Изначальное название станции соответствует нынешнему, однако в проектах его неоднократно меняли. В 2019 году Сергей Собянин подписал постановление о присвоении станции названия «Мнёвники» по находившейся рядом бывшей одноименной деревне. Но уже 8 декабря 2020 года было подписано новое постановление, которое отменяло это название. Интересно, что в 1990-е годы, а также с 2010 по 2016 год станция фигурировала на перспективных картах строительства как «Парк чудес». Это было связано с проектом создания самого большого в Европе парка аттракционов и развлекений именно в Тереховской пойме. Но впоследствии парк открыли в Нагатинской пойме, назвав его «Остров мечты».

«Кунцевская»



Это колонная трехпролетная станция мелкого заложения с двумя береговыми платформами, входящая в состав западного участка БКЛ. Она расположена вдоль Рублевского шоссе, между Молдавской улицей и путями МЦД-1. «Кунцевская» стала последним звеном гигантского транспортно-пересадочного узла, связывающего три линии метро и МЦД-1 (Одинцово – Лобня). Пока на станции действует только южный вестибюль с выходами к улицам Ивана Франко и Красных Зорь, северный вестибюль введут позднее. Оформлена станция в стилистике античной мозаики. На потолке использованы гляцевые белые панели, они напоминают просветы в скалах. Геометричность и прямые углы станции нивелируются большими лампами. В качестве основного источника света на платформе и в павильоне использованы накладные цилиндрические светильники с рассеянным светом. Их отделали матовыми алюминиевыми панелями с фоторисунком террасцо. Такой же принт использован в оформлении потолка. Пол облицован светло-серым гранитом. Первое проектное название станции – «Можайская», для нее даже разработали проект отделки с отсылкой к продукции Можайского молокозавода. Но позднее приняли решение о наименовании всех транспортно-пересадочных узлов Москвы по одноименному принципу, поэтому станция получила название «Кунцевская».

«Давыдково»



Это двухуровневая станция мелкого заложения с двумя береговыми платформами, входящая в состав юго-западного участка БКЛ. Ее длина 208 метров, высота потолков – шесть метров. Расположена она вдоль Аминьевского шоссе у примыкания к нему Инициативной улицы. Рядом со станцией находится крупная база МЧС России, поэтому ее дизайн посвятили российским спасателям. В оформлении преобладают фирменные цвета ведомства: белый, оранжевый, серый и синий. Входная группа оформлена стеклянным витражом «Герои всегда рядом» в технике графического полотна. На витраже изображены крупные фигуры героев ведомства. Среди них погибший глава МЧС России Евгений Зиничев, рядовые пожарные, спасатели, саперы, горноспасатели, летчики, водолазы и медики. На стенах – барельефы из художественного бетона (работа скульптора Салавата Щербакова), показывающие героическую службу сотрудников МЧС. Кассовый зал и турникетную группу украсили работой с названием «Звезда спасения». В ее центре расположена икона «Неопалимая купина», считающаяся небесной покровительницей МЧС, а на заднем плане – пожарная каланча. Идейным вдохновителем оформления станции стал врио министра РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Александр Чуприян.

«Аминьевская»

Станция мелкого заложения с двумя подземными вестибюлями, входящая в состав юго-западного участка БКЛ. Расположена вдоль Аминьевского шоссе, рядом с путями Киевского направления Московской железной дороги. На основе станции формируется ТПУ «Аминьевское шоссе», в будущем она станет пересадочной на одноименную платформу МЦД-4, соединяющую Киевское и Горьковское направления. Дизайн посвятили морской тематике. 3D-потолок собран из множества алюминиевых реек, которые смонтировали в форме волнообразных конструкций. Они напоминают мягкие «волны-барханы», в вершины которых вмонтированы группы точечных подвесных светильников. Потолок создает иллюзию сверкающих на солнце волн. Путевые стены выполнили в голубом и синем цветах. Темно-коричневые прямоугольные колонны выделяются на фоне пола из полированного серого гранита. Колонны облицованы балтийским гранитом, платформа – сибирским гранитом. В зоне эскалаторов использовали натуральный мрамор. Названием станция обязана одноименному шоссе. В начале XX века Аминьевским шоссе стала дорога, ведущая в деревню Аминьево-Выселки и сельцо Аминьево.

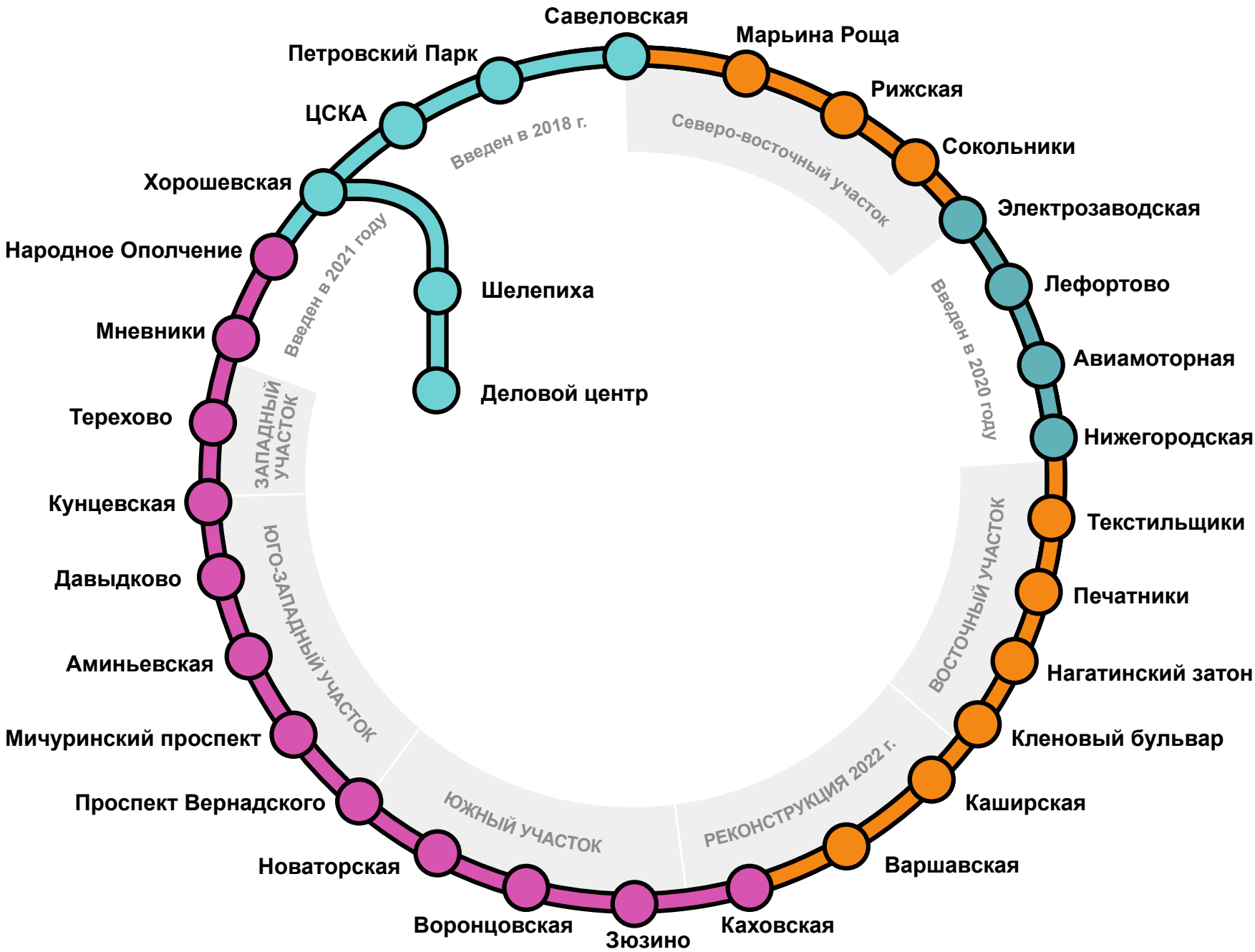


«Мичуринский проспект»

Это колонная трехпролетная станция мелкого заложения с островной платформой, входящая в состав юго-западного участка БКЛ. Расположена вдоль улицы Удальцова у пересечения с Мичуринским проспектом в районе Раменки. На базе станции действует одноименный транспортно-пересадочный узел, здесь можно перейти на Солнцевскую линию. Строительством занимался подрядчик из КНР – компания China Railway Construction Corporation Limited (CRCC), поэтому платформу оформили в китайской тематике. Световые инсталляции на потолке украшают китайские иероглифы, символизирующие дружбу, а также в оформлении использованы растительные мотивы, отсылающие к работам биолога Ивана Мичурина. Наземный вестибюль выполнен в светлых и темно-серых тонах. Основной выразительный элемент станции – потолочные конструкции, представляющие собой чередование двух видов панелей со встроенными в нижнее ребро светильниками. Половина панелей выполнена из светопрозрачного материала с тонким листом нержавеющей стали, в котором лазерной резкой вырезаны китайские орнаменты. Другая половина панелей целиком состоит из шлифованной нержавеющей стали, на поверхность которой нанесен графический рисунок. Станция названа по одноименному проспекту. В 1956 году его назвали в честь знаменитого советского садовода-селекционера Ивана Мичурина.



тема номера: проект года | 5



«Проспект Вернадского»



Это колонная трехпролетная станция мелкого заложения с островной платформой, входящая в состав юго-западного участка БКЛ. Располагается вдоль улицы Удальцова у пересечения с проспектом Вернадского. На базе станции работает транспортно-пересадочный узел, с нее можно перейти на Сокольническую ветку метро. Платформа выполнена в стиле хай-тек. Ее образ основан на сочетании геометрических форм монохромной отделки потолка, пола, колонн и графически яркой темы путевой стены, переходящей в зоне пересадки в такую же тему из цветного стеклянного ограждения пересадочных ходков. На потолке светло-серого цвета в шахматном порядке располагаются встроенные светильники. Их отражение создает узор на мраморном полу. Центральная часть платформы обрамлена двумя рядами прямоугольных колонн, облицованных гранитом габбро, черный цвет которого контрастирует с серыми полутонами потолка и золотистой гаммой путевой стены. Спокойным фоном для этого сочетания служит пол платформы из полированного гранита. Стены касс облицованы оранжевым агломератом – высокопрочным искусственным камнем. Станция названа по одноименному проспекту, который носит имя русского и советского ученого – академика Владимира Вернадского – основателя биогеохимии и создателя учения о биосфере и ноосфере.

«Новаторская»

Это колонная двухпролетная станция мелкого заложения с островной платформой, входящая в состав южного участка БКЛ. Расположена она на пересечении улицы Новаторов и Ленинского проспекта. «Новаторская» станет пересадочной на одноименную станцию строящейся Троицкой линии метро. Специалисты ГК «Моспроект-3» выбрали уникальное решение для создания архитектурного облика станции. При типовой конструкции «Новаторская» имеет ярко выраженный индивидуальный образ с узнаваемым колористическим решением. Ее главное украшение – подвесной «пламенеющий» потолок с разноформатными панелями из триплекса с цветной пленкой оранжевого цвета трех оттенков. Впервые в отделке потолка платформы использовали стекло. Оно реализует целый спектр эффектов – отражение, преломление, цвет, прозрачность и люминесценцию. Все это создает игру света с множеством цветовых оттенков, которые накладываются друг на друга в перспективе. Композиция вызывает ассоциации с образом солнца, огня и энергии новаторства. Станция получила название по расположенной рядом улице Новаторов, которая, в свою очередь, названа в честь строителей-новаторов, возводивших в 37–38-м кварталах юго-запада Москвы пятиэтажные микрорайоны.



«Воронцовская»



Это колонная трехпролетная станция мелкого заложения с островной платформой, входящая в состав южного участка БКЛ. Расположена она на территории производственной зоны «Воронцово» в районе примыкания Хлебобулочного проезда к Профсоюзной улице. На станции будет действовать переход на Калужско-Рижскую линию. При оформлении платформы впервые в истории подземки использован кварцевый агломерат. Это искусственный камень, который износостойчив из-за отсутствия пустот. Над материалом проводили эксперименты, которые показали, что в нем не образуются трещины от ударов. «Воронцовскую» оформили в космической тематике. Потолок платформы состоит из 11 тысяч алюминиевых «тарелок». С помощью программ трехмерного моделирования получилось симметризовать Млечный Путь. На такой дизайн архитекторов вдохновило рабочее название станции, связанное с городом Калугой, где жил и работал знаменитый ученый, основоположник теоретической космонавтики Константин Циолковский. Ломаные серые колонны на платформе напоминают метеориты, а полоцкий мрамор из российских карьеров ослепляет, как «белый бриллиант» – звезда Сириус. Название «Воронцовская» жители поддержали голосованием на платформе «Активный гражданин». Дело в том, что рядом находится природный историко-архитектурный рекреационный парк «Усадьба Воронцово».

«Зюзино»



Это колонная двухпролетная станция мелкого заложения с одной островной платформой, входящая в состав южного участка БКЛ. Расположена она вдоль улицы Каховки, у ее пересечения с Севастопольским проспектом. В дизайне «Зюзино» использованы серые, черные и желтые цвета. Путевые стены оформили алюминиевыми панелями. При типовой конструкции станция имеет индивидуальный образ, сочетающийся с эстетикой района типовой застройки 1960-х годов. Главная «фишка» платформы – декоративный подвесной потолок в виде пчелиных сот. При создании 3D-конструкции авторы проекта обращались к опыту архитекторов, работающих в футуристическом стиле. Он предполагает использование в архитектуре и дизайне природных форм. Объемный потолок с имитацией пчелиных сот создали из алюминиевых пластин разных размеров и множества светодиодов. Станция «Зюзино» улучшит транспортную доступность районов Зюзино и Черемушки, снизит нагрузку южных участков действующих перегруженных линий подземки – Сокольнической, Калужско-Рижской и Серпуховско-Тимирязевской. Интенсивность уличного движения в районах Обручевский, Черемушки и Зюзино снизится на 10–15%. Название станции связано с районом Зюзино, где находилась усадьба Василия Зюзина, опричника Ивана Грозного.

«Каховская»

Эту единственную из 10 открывшихся станций не построили с нуля, а реконструировали. Платформу открыли в 1969 году в составе Замоскворецкой линии. А в 1995-м участок от «Каховской» до «Каширской» выделили в отдельную ветку – Каховскую. Это была самая короткая линия столичной подземки, она состояла всего из трех станций, сейчас все они интегрируются в состав БКЛ. «Каховская» – станция мелкого заложения, колонная, трехпролетная с островной платформой, в центре находится переход на «Севастопольскую» Серпуховско-Тимирязевской линии метро. Станция «Каховская» была сооружена по типовому проекту, популярному в 1960–1970-х годах. Ее отличительной особенностью стали колонны в форме правильного восьмиугольника. Обычно на станциях, построенных по этому типовому проекту, колонны в сечении квадратные. Путевые стены «Каховской» украшены оригинальными литыми панно-барельефами, посвященными Гражданской войне. Во время реконструкции исторический облик станции сохранили. Модернизировали инфраструктуру, заменили инженерные коммуникации, рельсы, облицовку стен и платформы. В западном торце станции построили дополнительный вестибюль с переходом на Серпуховско-Тимирязевскую линию.



Здоровое городское планирование

На форуме «Здоровые города России» эксперты обсуждали, как урбанистические решения влияют на благополучие горожан

Александра Антонова

Трехдневный форум проходил по инициативе Европейского регионального бюро ВОЗ, Ассоциации по улучшению состояния здоровья и качества жизни населения «Здоровые города, районы и поселки» и Общественной палаты Российской Федерации. Его главным вопросом стало влияние градостроительных и архитектурных решений и организации пространства на качество жизни и здоровье горожан.

Это не генплан!

В первую очередь участники поделились с пониманием термина «здоровое городское планирование» и обсудили необходимость создания здоровой городской среды. Руководитель Представительства ВОЗ в России Мелита Вуйнович отметила, что ей приятно находится в компании единомышленников, понимающих концепцию общеевропейского движения. Еще недавно редко кто из российских экспертов был способен дать определение термину «общественное здоровье», но сейчас ситуация в корне меняется.

В свою очередь исполнительный директор Ассоциации по улучшению состояния здоровья и качества жизни населения «Здоровые города, районы и поселки» Татьяна Шестакова подчеркнула важность международного сотрудничества: «Мы одни не можем сделать большую работу в РФ, только в коалиции с нашими надежными партнерами мы способны продвинуть лучший российский опыт и европейские практики».

Тему продолжил председатель МЦУ «Город» Алексей Расходчиков, процитировав высказывание президента РФ Владимира Путина во время выступления на форуме в Давосе о том, как важно комплексное развитие страны – не только столицы и нескольких мегаполисов, но и малых и средних городов. И это не только российская тенденция, но и мировая доктрина. Этому развитию способствует деятельность общемирового движения «Здоровые города», у которого в России есть последователи в виде Ассоциации по улучшению состояния здоровья и качества жизни населения «Здоровые города, районы и поселки».

Со временем стратегия пространственного развития страны и здорового городского планирования сместилась с приоритета интенсивного роста мегаполисов в сторону качественного развития регионов. Возрождение малых и средних городов, много лет находящихся в депрессии, возможно только поступательно и за

счет создания привлекательной, здоровой и социально ориентированной среды. И сейчас по всему миру разрабатываются стандарты, позволяющие определять степень социальной ориентированности – формируются новые индексы и стандарты оценки социального благополучия.

К сожалению, в России по инерции часто ставят знак равенства между терминами «генплан» и «здоровое городское планирование». Такой подход отличается от общепринятого европейского понимания сути движения, предполагающего комплексные стратегии развития, включая планы строительства и реконструкции, локальные регламенты для отдельных районов.

«Здоровое городское планирование – это совместная работа всех заинтересованных ведомств и специалистов города по формированию здоровой, привлекательной и безопасной городской среды. И это в первую очередь задачи муниципальной власти», – отметил спикер.

Стратегия развития здоровых городов отличается от привычной стратегии социально-экономического развития города или района. Последняя предполагает, что при наличии достаточного финансирования жизнь в городе автоматически можно считать благополучной. А целью развития здорового города является не только финансовое, но и социальное благополучие его жителей. Его основные акцентны – формирование среды, способной привлекать и удерживать людей. «Если мы создаем комфортную для проживания среду, то в эти города приходят люди. И финансы и экономика городов начинают возрождаться», – отметил Алексей Расходчиков.

В чем залог общественного здоровья?

Общественное здоровье зависит не только от уровня развития медицины. Статистика доказывает, что именно города-миллионники, где традиционно уровень медицинских услуг выше, стали лидерами по числу заражений в период пандемии.

Независимо от того, как развита медицина, тревога жителей больших городов только растет. И это неудивительно – если человек вдыхает кубометры выхлопных газов, испытывает вечный стресс в офисе и переполненный транспорте, то здоровья не будет, отметили эксперты. Действительно, ресурсы организма не бесконечны, в городской среде они расходуются быстро. И вопросы, которые поднимает движение «Здоровые города», не менее важные, чем развитие медицины в городах.

Директор Аграрно-технологического института РУДН Эльвира Довлетярова подтвердила, что на здоровье общества влияет и зеленая инфраструктура, она рассказала, зачем девелоперы проводят экологическую экспертизу своих объектов и развивают эко-системные сервисы.

«Качество зеленых насаждений обеспечивается в том числе и за счет мониторинга ландшафта, оценки качества почв и других факторов, влияющих на рост деревьев в городе», – отметила она.

Представитель РУДН также продемонстрировала новинку – приборы для определения физиологического состояния древесных насаждений и для вертикальной устойчивости деревьев. Также в вузе разработаны типовые решения и методические рекомендации по учету экосистемных сервисов при проектировании и дальнейшем обслуживании объектов городской инфраструктуры. Например, система мониторинга позволила выявить уникальную особенность деревьев на Болотной площади – ученые посчитали, сколько каждое дерево поглощает солнечной радиации, хватает ли ее для полноценного роста и питания, нет ли у дерева наклона до критического состояния. Эта технология получила название Tree Talker – «говорящее дерево». И если она будет внедрена повсеместно, то это повысит качество зеленого городского массива.

Не хуже, чем в столице

Подтверждением слов выступавших о важности развития комфортной городской среды стала демонстрация проектов финалистов конкурса «Здоровые города». Это муниципальные программы по популяризации спорта, благоустройству общественных пространств, идеи по вовлечению детей и взрослых в проекты по здоровому образу жизни. По уровню комфорта, благоустройства и технической оснащенности многие проекты, в том числе и по обустройству новых общественных пространств, соответствуют аналогичным столичным объектам: в регионах появляются бульвары, спортивные клубы, парки и экологические тропы, о которых еще несколько лет назад в провинции даже не мечтали. Это стимулирует горожан задуматься о смене образа жизни. Доктор медицинских наук Оксана Драпкина отметила, что совместно с ВОЗ в РФ создан опросник и проведено исследование о медицинской грамотности. Исследование показало, что 60% респондентов имеют необходимый минимум тематических знаний и готовы учиться дальше.



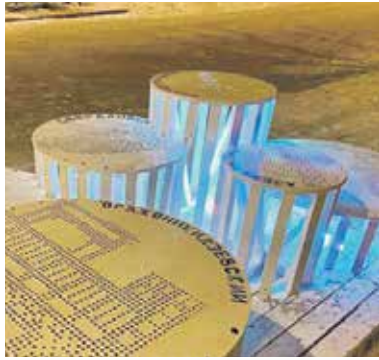
© FREEPR.COM



В Вологде развитием общественных пространств занимается команда Сергея Воропанова.

ПЕРМЬ: архитектурные инновации

В этом городе организация «Улица Детства» привлекает подростков к преобразованию городского пространства. Происходит это через проект «Архитектурные инновации». «На первом этапе наши студенты ходят по школам, – рассказала руководитель общественной организации «Улица Детства» Валерия Асафова. – На уроках городского развития мы предлагаем ребятам нарисовать свои идеи, показать, что бы они хотели видеть в городе. Тех, кто высказывает наиболее интересные идеи, мы приглашаем на архитектурный воркшоп. Вместе с профессиональными архитекторами ребята исследуют город, находят места, которые, по их мнению, надо трансформировать, где бы хотели видеть «свое место» и где потом по их идеям разрабатывают макеты этих объектов».



© GAZETA-PERM.RU

Работы ребят украшают центральную и замкскую набережные

Далее ребята разрабатывают свои проекты, а горожане через спецприложение голосуют за понравившиеся. Лучшие идеи дорабатываются, а затем реализуются в открытой архитектурной мастерской, куда может прийти и помочь любой житель. Лучшие объекты реализовали на центральной набережной города, теперь там новое общественное пространство, где подростки могут проявить себя и воплотить свои идеи в жизнь.



ВОЛОГДА: аллея в стиле instagram

В Вологде развитием общественных пространств занимается команда Сергея Воропанова. Наглядным примером работы такой большой команды стало преобразование в 2020 году бульвара Пирогова. После проделанной работы невзрачная и некомфортная ранее улица вошла в федеральный реестр лучших практик благоустройства общественных территорий в номинации «Улица как общественное пространство».



© ФОТО АНТОНА

Аллея в стиле instagram

▶ ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ



Сергей Рыбальченко, председатель Комиссии по демографии, защите семьи, детей и традиционных семейных ценностей Общественной палаты РФ:

Важно, чтобы решения городского планирования принимались с учетом подрастающего поколения. В регионах РФ, в том числе и в Вологодской области, реализуется инициативный, так называемый партисипативный, бюджет. Стоит попробовать в качестве «пилота» привлечь к его обсуждению подростков. Допустим, к планированию детских и спортивных площадок. Важно опираться на стратегические документы в отношении подростков. Общественная палата готова выступить с поддержкой таких решений. Почему это важно? В 2016 году по инициативе ВОЗ в Париже была принята декларация «Партнерство в интересах здоровья и благополучия подрастающих и будущих поколений». Документ относится к соцподдержке и развитию здоровых школ и городских пространств, комфортной среды для подростков.



Андрей Максимов, председатель Комиссии по территориальному развитию и местному самоуправлению Общественной палаты РФ:

Мир еще не вышел из пандемии, и города России ищут решения, чтобы обеспечить эпидемиологическую безопасность и поддержать формат здорового образа жизни. Все заняты поиском баланса между образом жизни и медициной, которая лечит все болезни, не только COVID-19. В пандемию многие сервисы перешли в дистанционный формат и доставку. Оказываются неперспективными часть ТЦ и офисов. Чем заполнить эти пространства, и не только в крупных городах? Есть идеи создания на базе не очень востребованных ТЦ социальных хабов, чтобы сосредоточить там центры социальности, медучреждения, картинные галереи, выйдя на новый уровень государственно-частного партнерства. Первый подобный эксперимент планируют провести в Курске. А в Оренбурге в ТЦ «Армада» уже появился филиал областного музея.



Татьяна Шестакова, исполнительный директор Ассоциации по улучшению состояния здоровья и качества жизни населения «Здоровые города, районы и поселки»:

Состоявшийся форум был посвящен обсуждению и определению перспектив развития и реализации в Российской Федерации международного проекта ВОЗ «Здоровые города», также были подведены итоги третьего конкурса «Здоровые города России», на которых российские участники представили успешные муниципальные проекты. Партнеры ассоциации, представители городов – члены ассоциации и приглашенные эксперты презентовали и обсудили теоретические подходы и накопленный практический опыт в области здорового городского планирования, где основной акцент сделан на рассмотрении роли и места подростка в городе, проблем и решений в учете и анализе потребностей подростков при проектировании и создании городских пространств.



странств занимается «Лаборатория городской среды»



**МЕЛИТА
ВУЙНОВИЧ,**
представитель
Всемирной организа-
ции здравоохранения
в Российской
Федерации:

Российская Ассоциация «Здоровые города, районы и поселки» является одной из самых сильных национальных сетей, которые входят в европейскую сеть ВОЗ «Здоровые города». Одним из основных текущих направлений сотрудничества российской ассоциации и ВОЗ является реализация инициативы, направленной на улучшение здоровья детей и подростков в российских школах, включая популяризацию здорового питания и физической активности. Сотрудничество по этому вопросу идет с 2018 года. Эксперты ВОЗ накопили багаж полезных практик и подходов, мы можем представить конкретную экспертную помощь и площадку для внедрения новых подходов и инструментов. В следующем году планируем расширить темы сотрудничества, включив психическое здоровье школьников, а также подход «школы, свободные от никотина и табака» – в этих вопросах ВОЗ готова предоставить всестороннюю экспертную помощь. Невозможно обойти вниманием и пандемию. К сожалению, элиминировать вирус из общества будет очень сложно. Но мы должны научиться его контролировать, не позволить вирусу стать оккупантом всех наших медучреждений, поглотив все силы и энергию врачей, закрыв из-за карантина доступ в поликлиники тем, кто нуждается в профилактической медицинской помощи. Надо повышать культуру ношения масок. Доказано, что маски эффективны и их ношение помогает предотвратить распространение вируса. Используя маски повсеместно и популяризируя вакцинацию, мы установим контроль над вирусом. Мы должны думать об эффективной стратегии восстановления после кризисного периода тех, кто пережил COVID-19. Пока мы в эпицентре пандемии, это отнимает силы и внимание. Но нужно думать и о том, как создать здоровую для жизни городскую среду, в которой все мы будем нуждаться завтра. И в этом велика роль городов и местных органов власти. Нам еще предстоит осознать, какие уроки нужно извлечь из того опыта, что принесла нам пандемия.



Новое общественное пространство в Волгоде

Бульвар поделен на несколько разных частей с безбарьерным пространством. Появились пункты проката самокатов, что актуально для подростков, созданы велодорожки, есть стенды с кьюар-кодами, по которым можно скачивать аудиогиды. Ивовая аллея стала местом притяжения, «инстаграмным местом»: в инстаграмах подростков лидируют фото именно с этим участком улицы. На бульвар выходят две школы, и пространство вокруг них обустроено с учетом пожеланий ребят. Там построена система многоуровневых скамеек, на которых не просто не запрещено, но даже нужно сидеть с ногами. Рядом со школой для детей с ограниченными здоровьем вырос так-

тильный лес, который представлен цветными трубками-фонариками, а также трубками-говорилками и шепталками. Мозаичный декор на близлежащих панельных домах 60–70-х годов лег в основу идеи и создания этих ярких, нескучных площадей, где появился и пиксельный амфитеатр.

«Школьник здесь является основным действующим лицом, но, конечно, не единственным, потому что здесь идет учет разных категорий населения. Но подростки здесь играют очень важную роль, потому что именно они формируют звучание и статус этого пространства», – отметила руководитель «Лаборатории

городской среды» Татьяна Жданова.



«Здоровые города» – это общемировое движение, действующее под эгидой ВОЗ. Его глобальная цель – максимальное содействие тому, чтобы вопросы здоровья и жизнеобеспечения стали приоритетом в социально-экономической и политической повестке дня органов городского самоуправления. Существующее более 30 лет движение объединило свыше 100 флагманских городов и около

30 национальных сетей. В совокупности оно охватывает около 1400 муниципалитетов. Российской национальной сетью этого движения является Ассоциация по улучшению состояния здоровья и качества жизни населения «Здоровые города, районы и поселки». Центр движения находится в Вологде, возглавляет ассоциацию губернатор Вологодской области Олег Кувшинников.

19
МЛН ЧЕЛОВЕК

ЧИСЛЕННОСТЬ
ЖИТЕЛЕЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ,
ВСТУПИВШИХ
В АССОЦИАЦИЮ
«ЗДОРОВЫЕ ГОРОДА,
РАЙОНЫ И ПОСЕЛКИ»

Пространства молодых

На форуме также обсуждали, насколько подростки интегрированы в городскую жизнь, какова их роль в обществе



Александра Маянцева

Еще Аристотель говорил, что город – это единство непохожих. И в нем точно есть большой пласт жителей, которые не похожи ни на кого. Это подростки. Они уже выросли из детского уклада жизни, но еще не освоились в мире взрослых. И как родители порой не готовы, что по квартире теперь ходит человек с сорок третьим размером ноги, но еще откровенно детскими привычками, так и город не адаптирован к этой странной для него социальной страте: уже не дети, еще не взрослые.

Естественной средой обитания современных старшекласников и студентов становятся социальные сети. Согласно социологическим данным, полученным на основании изучения 160 сетевых молодежных групп города Томска, в прямом доступе подростков гигабайты различного контента – от университетских сообществ до пропаганды наркотиков, алкоголя и образа жизни «пацанов на районе». Законных рычагов, ограничивающих доступ несовершеннолетних к нежелательной информации, к сожалению, нет.

Когда мы говорим о подростках и их жизни в городе, мы не должны забывать, что в очень большой степени как раз соцсети и интернет фор-

мируют восприятие подростками своей социальной роли.

В офлайн-реальности местом притяжения подростков являются торговые центры. Социолог-исследователь Борис Сердюков поделился данными социологического исследования на тему, чем моллы привлекают подростков и как они там проводят время. Торговые центры превратились в эпицентры внешкольной жизни, где общаются и социализируются подростки.

«Современным подросткам очень трудно найти себе место в городе, организовать досуг таким образом, чтобы, с одной стороны, немного отдохнуть от назидательного участия взрослых, а с другой, чувствовать себя свободно и никому при этом не мешать», – так социолог очертил проблему времяпрепровождения школьников и привлекательность для них торговых центров.

Но моллы опасны тем, что там подростки сталкиваются с социальным неравенством, у них возникает соблазн легкой наживы, и многие там впервые идут на воровство.

Тенденцию можно переломить, открывая в моллах общественные бесплатные пространства для подростков – у ряда регионов такой опыт есть. Например, в Сургуте на базе ТЦ действует Центр адаптивного спорта, где занимаются люди с инвалидностью, среди которых есть и чемпионы последней Паралимпиады в Токио.

Эксперты сошлись в том, что при городском планировании надо не забывать о детях разного возраста, не делая акцент только на малышах и дошкольниках. «Проектируя городские пространства, мы должны с вами удовлетворять потребность подростков в своих автономных местах, где они будут чувствовать себя субъектно и безопасно, где будет понятный им порядок», – заключил Борис Сердюков.

ГРЕЦИЯ:

много бесплатных проектов

Сеть «Здоровые города» работает в Греции с 1992 года. Примерно 85% населения из неполных 11 миллионов живет в «здоровых городах». Таких поселений в Греции 237.

«Говоря о здоровье подростков, мы имеем в виду здоровье физическое и психическое, а также мероприятия по его сохранению, по привлечению внимания подростков к теме заботы о здоровье и

по обучению их необходимым навыкам», – отмечает координатор проекта ВОЗ «Здоровые города» в Греции Дионисия Папатанасопулус.

В греческих «Здоровых городах» работают консультативные службы для подростков и группы поддержки для родителей и учителей. Проводятся семинары для подростков и их родителей, организуются программы по предотвращению и лечению депрессий, несчастных случаев.

Подросткам рассказывают о разумном употреблении алкоголя, программах излечения от наркотической зависимости, комплексных программах по предотвращению венерических заболеваний. Также есть кампании по предотвращению ожирения, рака шейки матки, стоматологических проблем.

«Мы боремся с подростковой бедностью, стремимся устранить голод и обеспечить подросткам равноправный доступ к медпомощи и образованию вне зависимости от их социального происхождения», – отмечает Дионисия Папатанасопулус. – Есть и программы по борьбе с домашним насилием по отношению к подросткам, по реабилитации заброшенных и педагогически запущенных детей и по спасению детей от нищеты».

Большинство греческих программ, вовлекающих в свои занятия подростков, бесплатные: от занятий спортом, туризма и скалолазания до тематических секций в культурных центрах.

Сеть «Здоровые города» работает в Греции с 1992 года



НИДЕРЛАНДЫ:

пространства для тинейджеров

Об интересном опыте взаимодействия властей с подростками рассказала голландский эксперт, координатор проекта ВОЗ «Здоровые города» в Утрехте Мириам Вебер.

С точки зрения здорового городского планирования город можно назвать идеальным – власти активно пытаются сделать Утрехт здоровым городом для всех его жителей. В городе разработан интегральный подход к развитию, конечной целью которого должна стать десятиминутная доступность до нужных объектов.

«Если говорить о городском планировании с учетом потребностей подростков, то в первую очередь нужно упомянуть специальные беседки. В них подростки могут встречаться с друзьями, болтать, играть в игры, ну и курить, и выпивать тоже, мы это не приветствуем, но понимаем, что это неизбежно», – рассказывает Мириам Вебер. – Беседки размещают подальше от жилых домов, чтобы никто не ругался на шум. Подростки должны чувствовать себя более-менее свободно. Когда идет дождь или, наоборот, слишком жарко, они могут собраться в беседках, чтобы просто посидеть и послушать музыку».

Для молодежи строят танцплощадки со свободным входом. Там можно включить музыку, записать танец, выложить видео в инстаграм. Такие площадки очень популярны. Для любителей граффити выделяют отдельные пространства, где они могут смело рисовать.

«Подросткам очень важно, чтобы их слышали, важно чувствовать, что они тоже могут оставить свой след. Поэтому мы стараемся говорить с ними», – отмечает Мириам Вебер. – Мы хотим, чтобы они тоже участвовали в планировании здорового и инклюзивного города, в котором подростки из самых разных семей и социальных слоев чувствовали бы себя равноправными и понимали, что их слышат, что их голос тоже учитывается».



Подросткам очень важно, чтобы их слышали



Дмитрий Смирнов,
доктор педагогических наук, профессор,
ведущий научный сотрудник ФГБНУ
«Институт стратегии развития образования
Российской академии образования»:

Что может быть индикатором здорового города при планировании пространства? Это доступность и комфортность социаль- турной среды для ребенка. успешность творческого самовыражения подростка, многообразие возможностей для социально-профессиональных проб. Но мы часто забываем про вовлеченность подростков в социум. Например, площадки, которые есть в городской среде, чаще всего рассчитаны на детей дошкольного возраста, младших школьников. А для подростков в современных городах строятся в лучшем случае небольшие спортивные зоны. Если обратить внимание на количество и соотношение этих площадок, то подростки точно остаются в стороне. И это большая проблема.



Андрей Языкеев,
директор по региональному взаимодействию и международным проектам
Агентства социальных исследований
«Столица» (АСИС):

Пандемия изменила привычную жизнь в городах и отношение людей к своему образу жизни, к окружающей среде. Наши исследования показывают, что все больше людей осознают первостепенное влияние на состояние здоровья таких факторов, как образ жизни, питание, городская экология, наличие или отсутствие стрессов. При этом москвичи, например, чаще всего указывают в опросах, что приоритетным для формирования общественного здоровья являются меры по улучшению экологической ситуации в столице (52,1% респондентов), затем уже идут развитие систем ЗОЖ (28,6%) и строительство новых больниц и поликлиник (25,9%).



Валерия Асафова,
руководитель общественной организации
«Улица Детства»:

Россия – страна с разными климатическими и социальными условиями. Поэтому нужно спрашивать подростков об их потребностях именно в их городе. Важно позволить ребятам менять свою среду, сформировать позицию «я могу изменить свой город, взять на себя ответственность за это». Своими проектами мы декларируем школьникам: «Мы не ждем, когда придет губернатор, президент и изменит город, твою жизнь, ты уже сейчас можешь изменить город сам». Наша организация с 2015 года занимается вовлечением школьников в развитие городов. Работаем в четырех регионах: от Крыма до Чукотки, Новгородской области, Перми. Сейчас запускаем проект на Камчатке. В наших проектах участвовало более 5 тыс. человек, ребята реализовали свыше 40 объектов. И более миллиона посетителей увидели объекты, которые создали подростки.

8 | реставрация проекты

Вновь выучим все звезды, измерим все планеты

Народная обсерватория в парке Горького получила вторую жизнь



Народную обсерваторию в парке Горького отреставрировали

Марина Россинская

В Москве продолжается реализация программы возрождения памятников архитектуры и культуры. Стараниями и талантом реставраторов, строителей, архитекторов за 11 лет новую жизнь получили почти 1700 зданий и сооружений, представляющих историческую ценность для города.

На прошлой неделе при участии президента России Владимира Путина и мэра Москвы Сергея Собянина состоялось торжественное открытие после реконструкции здания бывшей электростанции «ГЭС-2» на Болотной набережной, которое преобразовали в Дом культуры.

Среди других знакомых объектов года, получивших вторую жизнь, – гимназия Медведниковых, Большой Москворецкий мост, здание посольства Бразилии на Большой Никитской, дом Кеворкова на Люсиновской улице. Вернули исторический облик Музею Отечественной войны 1812 года, реконструировали Детский музыкальный театр юного актера. Сняли строительные леса и со здания народной обсерватории в парке Горького, известной нескольким поколениям москвичей.

Реставрационные работы здесь провели всего за полгода. Для посетителей павильон по традиции откроют 12 апреля – в День космонавтики.

Свои двери обсерватория, строившаяся в середине 1950-х, когда страна активно осваивала космос, символично распахнула в 1957-м, когда запустили первый в мире искусственный спутник Земли. Возвели ее по типовому проекту: такие астрономические павильоны решили размещать в городских парках культуры и

отдыха по всей стране, чтобы каждый желающий мог зайти и посмотреть в телескоп на звездное небо. Поэтому, кстати, обсерватория и называли народными. Сегодня их на постсоветском пространстве почти не осталось, а в Москве из пяти уцелело две: в «Сокольниках» и парке Горького. Имени архитектора обсерватории история не сохранила, но предполагают, что им мог быть Виталий Долганов, под руководством которого разрабатывался генплан территории парка. Павильон представляет собой ротонду с двумя симметричными лестницами и куполом на крыше, оснащенным поворотным механизмом и раздвижными створками. Фасады были выкрашены в красный и белый цвета. В начале 1990-х обсерваторию закрыли, но в 2012-м открыли вновь, установили телескопы и автоматический раздвижной купол. Однако после обследования здания выяснилось, что его несущие конструкции пришли в аварийное состояние. Чтобы сохранить па-

ПРОГРАММА ПО ВОЗРОЖДЕНИЮ ПАМЯТНИКОВ БЕСПРЕЦЕДЕНТА ПО СВОИМ МАСШТАБАМ, И НЕСМОТРИ НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СЛОЖНОСТИ, ОНА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

мятник культурного наследия, столичные власти решили его комплексно отреставрировать.

Главной целью восстановительных работ было сохранение исторического облика и функционала здания. «Специалисты полностью привели ротонду в порядок под контролем нашего ведомства, и теперь москвичи могут вновь любоваться этим сооружением в его первоначальном виде», – рассказал руководитель департамента культурного наследия Москвы Алексей Емельянов. Восстановили полукруглые лестничные марши, ступени из саянского мрамора, устранили повреждения в кирпичной кладке. Фасады здания очистили с помощью пара и заново покрасили в его родные красный и белый цвета. С помощью защищающих от ржавчины составов обработали купол обсерватории. В зале на втором этаже частично восстановили и заменили напольное покрытие, металлические ограждения внутренних лестниц и оконные рамы. А латунные дверные ручки и петли воссоздали в характерной для фурнитуры 1950-х годов прошлого века стилистике. По словам директора парка Горького Павла Трехлеба, сложнее всего было укрепить фундамент здания методом инъектирования. «Специалисты просверлили в основании обсерватории 480 отверстий, через которые под давлением было закачено более двух тонн специальной смеси с отвердителем. Это помогло сохранить и законсервировать исторический фундамент здания», – объяснил он. После реставрации обсерватория предстала взору гостей парка в первоначальном виде.

Благодаря городской программе возрождения памятников архитектуры и культуры общее количество тех, что находятся в неудовлетворительном состоянии, сократилось за 11 лет с 39 до 4%. «Это беспрецедентная программа по своим масштабам, и несмотря на экономические сложности, она продолжается», – подчеркнул Сергей Собянин.

ЭКСКЛЮЗИВ

Зураб Церетели,

скульптор, президент Российской академии художеств, народный художник СССР и РФ (1979, 1993), Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий, а также премии Пикассо:



Я делал витражи на станциях «Трубная», «Парк Победы», «Дубровка» и «Петровско-Разумовская».

Обычно, когда строится линия метро, ее местоположение подсказывает идея. Если станции в центре Москвы, значит, есть своя история, свой «гений места». Часто именно это диктует то или иное пластическое решение, от которого надо отталкиваться. К примеру, станция «Трубная» – это архитектура древнерусских городов Золотого кольца. А в «Парке Победы» один из залов посвящен победе нашего народа в Отечественной войне 1812 года, а другой – в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Само пространство и свет определяют манеру исполнения: на «Трубной» – витраж, на «Парке Победы» – монументальные панно в технике эмали. Для станции «Дубровка» я делал цветной витраж, который подсвечивался бегущей световой волной. Так что само расположение и архитектура подсказывают художнику путь.

С одной стороны, опыт работы в метро – это интересно для каждого художника, с другой – сложно и ответственно. Там люди проводят много времени, спешат на работу, с работы домой – и все бегом. Пассажир бросил взгляд и дальше побежал, но все равно успевает считать посыл художника. Поэтому здесь важна идея, ее конкретное воплощение и степень обобщенности. Это может быть и отдельный сюжет, и свободная символическая вещь, но и мера условности, необходимая монументальному искусству, здесь обязательна. Перед художником всегда стоит сложный выбор – каким путем пойти, что предложить зрителю-пассажиру.

Так что опыт работы в метро, безусловно, отличается от других проектов. Я очень много сделал и витражей, и эмалей, и вроде бы для меня нет неожиданностей в технологическом плане. Однако, попадая в новое пространство, всегда все ощущается иначе – оно само диктует и композиционное решение, и колористическое. Важно также учитывать масштаб, освещение, уйму других нюансов, которые надо держать в голове. В этом плане все проекты всегда сложные и интересные одновременно. Мне очень важно было, как в подземке будут работать свет и цвет.

5 ТЫС. ПРОИЗВЕДЕНИЙ ЖИВОПИСИ, ГРАФИКИ, СКУЛЬПТУРЫ, МОНУМЕНТАЛЬНО-ДЕКОРАТИВНОГО ИСКУССТВА (ФРЕСКИ, МОЗАИКИ, ПАННО) НАСЧИТЫВАЕТСЯ У ЗУРАБА ЦЕРЕТЕЛИ НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ

Часть узла – какой она будет?

Многофункциональный комплекс, входящий в проект «ТПУ «Парк Победы», доработают



В составе МФЦ планируется построить торговые и офисные помещения, а также отель

Ирина Зайцева

Строительство транспортно-пересадочного узла «Парк Победы» в Дорогомиловском районе находится в стадии проектирования. Транспортная часть ТПУ будет возведена городом, проект узла выполняет АО «Мосинжпроект». Стройка начнется в 2022 году и завершится в 2026-м. Другая составляющая – многофункциональный комплекс, расположенный на противоположной стороне улицы Барклая – будет включать гостиницу, офисные и торговые площади. Они расположатся в нескольких башнях, максимальная высота которых составит 105 метров. Архсовет рассмотрел проект МФК, разработанный архитектурным бюро Тимура Башкаева.

Суммарная поэтажная площадь МФК составит 178 тыс. кв. метров. Как уточнил представитель застройщика, строительство планируется начать в 2022-м, а завершить к 2025 году. Часть площадей комплекса, кроме перечисленных функций, будет включать парковочные места. Благоустроить предполагается также прилегающую территорию и крышу здания. «Она будет доступна и

горожанам, и работникам офисов. Здесь могут открыться небольшие кафе, зоны отдыха и даже фитнес-центр с бассейном. Это такая городская среда в дополнение. Подняться на крышу можно будет на лифте», – прокомментировал проект его автор Тимур Башкаев.

На заседании Архсовета он рассказал об особенностях будущей застройки и самого участка. «Комплекс состоит из нескольких частей. Это гостиница с апартаментами, ТЦ и офисная часть, которые находятся в зоне ТПУ «Парк Победы». Перепад рельефа очень сильный. Важно, что комплекс разделен на две части пожарным проездом, который будет использоваться в качестве пешеходной артерии. Мы большое внимание уделяем пешеходной доступности и благоустройству, поскольку здесь постоянно будут ходить люди от метро и от остановок. Предложенная транспортная схема оптимальна. Никакие специальные функции транспортного узла проект МФК не выполняет. Но имеет очень хорошую транспортную связь и парковку», – отметил Тимур Башкаев.

Напомним также, что в силу существующих градостроительных норм проектировщикам пришлось отказаться от идеи соединения трех зда-

ний общей террасой наверху. Именно такое решение было предложено в прошлой версии проекта. Исторический яблоневый сад в предыдущей и в представленной версии будет сохранен. Отчасти это стало ответом на вопросы членов Архсовета, которые затронули и транспортную схему, и геометрию застройки, и благоустройство будущего МФК.

В завершение заседания Архсовета главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов предложил продолжить работу с учетом прозвучавших комментариев. По его мнению, необходимо проверить возможность строительства открытого бассейна и других объектов, которые предлагают авторы.

105 МЕТРОВ СОСТАВИТ ПРЕДЕЛЬНАЯ ВЫСОТА КОМПЛЕКСА



Эмалевое панно в интерьерном решении станции метро «Парк Победы»

В московском метро заданы высокие ориентиры. Есть станции – настоящие шедевры, в них заходишь, как в музей или выставочный зал. Мы к этому уже привыкли, а вот иностранцы смотрят другими глазами. Один художник недавно приехал из Франции и попросил повести его на экскурсию в метро – был в неописуемом восторге и сказал, что это «что-то уникальное, так чисто, так аккуратно, молодежь не пишет на стенах, не пачкает, значит, ценит». Эту особенность, я бы сказал, философию станций метро как художественных комплексов, которая так ярко раскрылась в советское время, надо продолжать. Просто сегодня у современных художников столько свободы выбора тем, форм и материалов! Кстати, есть очень интересные решения новых станций метро, которые выполняют как известные мастера, в том числе академики Российской академии художеств, так и молодые художники. Это очень важно, в этом есть продолжение большой художественной традиции.



Витраж на станции метро «Дубровка»

Новая жизнь городских территорий

Утвержден проект реорганизации бывшей промзоны «Южный порт»



Вдоль реки построят 16 жилых башен высотой от 90 до 200 метров, четыре башни апарт-отеля и офисный небоскреб высотой 350 метров

Сергей Чаев

Правительство Москвы утвердило проект планировки части территории производственной зоны № 26 «Южный порт», расположенной в районах Печатники и Южнопортовый. Площадь участка, ограниченная Южнопортовой улицей, 1-м и 2-м Южнопортовым проездами и полосой отвода железной дороги, составляет 35 гектаров.

Реализация проекта развития промышленной территории создаст 4,8 тыс. новых рабочих мест и обеспечит ком-

фортные условия проживания 3,9 тыс. человек, говорится в документе. Проект предполагает строительство 534 тыс. кв. метров недвижимости, включая жилые дома, гостиницу, учебный комплекс – школу на 500 мест и детский сад на 225 мест, многофункциональные, общественно-деловые и торговые центры, а также гаражи и иные объекты.

Связность территории планируется обеспечить за счет развития транспортного каркаса и создания дополнительных озелененных пространств. На месте бывших железнодорожных путей появятся городской центральный и линейный парки с выходом на благоустроенную набережную Москвы-реки.

Экология – важная составляющая проекта, поскольку промзона «Южный порт» была одной из самых загрязненных в столице. Здесь располагалось большое количество производственных предприятий, в том числе Курьяновские станции аэрации. К тому же основная часть территории находится в низине, а значит, вредные вещества скапливались в атмосфере и выпадали на землю. Поэтому для улучшения экологии района помимо увеличения зеленых площадей грунт вокруг бывших производственных цехов, если потребуется, будут частично вывозить.

Также предусмотрены мероприятия по развитию улично-дорожной сети общей про-

тяженностью 2,3 км и инженерно-техническому обеспечению территории, включая строительство закрытой ливневой канализации, реконструкцию двух существующих и строительство 10 новых трансформаторных подстанций.

В перспективе для улучшения транспортного обслуживания реорганизуемой промышленной зоны и прилегающих к ней кварталов запланировано строительство новой станции метро «Южный порт» Люблинско-Дмитровской линии, которая будет располагаться между станциями «Кожуховская» и «Печатники».

«Территория промзоны «Южный порт» должна стать новым центром городской

Территория промзоны «Южный порт» должна стать новым центром городской жизни на юго-востоке столицы, а ее выгодное расположение позволит сформировать здесь комфортную среду

жизни на юго-востоке столицы, а ее выгодное расположение позволит сформировать здесь многофункциональную, комфортную среду для жизни, работы и для спортивного и культурного досуга. Промзона может стать уникальным транспортно-пересадочным узлом, позволяя пассажирам переходить в том числе с наземного транспорта на речной, это придаст дополнительное значение проекту благоустройства набережной в этом районе. Набережная может стать важным звеном в цепочке общественных пространств вдоль Москвы-реки», – считает главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов.

Украсить дворы мостами, а фасады террасами

Архитектурные решения строящегося жилья становятся разнообразнее

Наталья Крол

Современная архитектура задает довольно жесткий вектор в отношении силуэтов современных зданий – в моде простая геометрия, излишества допускаются в ограниченном виде, главной считается функциональность. Однако жизнь диктует свое. И иногда дефицит площадей, желание создать дополнительные возможности для прогулок, общения с природой порождают нетривиальные подходы.

Тренд на дополнительные рекреационные опции усилила пандемия. Дом без балконов вряд ли вызовет интерес покупателя, а вот опоясывающая его терраса, наоборот, может считаться полезной для жизни. По этому пути пошли проектировщики МФК в Новой Москве, в деревне Говорово. Два шестисекционных корпуса будут иметь закругленные углы. «Плавными линиями они образуют приватное пространство благоустроенного двора, который станет важной точкой отдыха для будущих жильцов. Фасады оформят в классическом стиле, их облицуют бетонной плиткой «под кирпич» и металлическими кассетами. Вместе они создадут гармоничный образ», – рассказал о недавно утвержденном проекте главный архитектор столицы Сергей Кузнецов. На первых этажах МФК разместятся офисные и торговые помещения. Остальная площадь отведена для апарт-ментов временного проживания. Те из них, чьи окна выходят во двор, будут иметь индивидуальные террасы.

На улице Большой Очаковской готовят к сдаче дом по программе реновации. Сейчас на объекте завершаются фасадные работы, монтаж инженерных систем и благоустройство территории, ведется отделка. По словам руководителя департамента строительства Москвы Рафика Загруднинова, на последнем этаже здания находятся две эксплуатируемые террасы, которые могут использоваться как площадки для отдыха жителей. Новостройка на 110 квартир в районе Очаково-Матвеевское будет сдана в эксплуатацию до конца года.



Ozerny Land

Еще более радикальные подходы предложили застройщикам архитектуры при проектировании ЖК «Level Мичуринский» на улице Озерной. Двор жилого комплекса будет объединять 11 корпусов, которые свяжет видовой мост. Основная идея заключается в максимальном раскрытии дворовой части на природное окружение. Большой перепад высот на участке позволит создать многоуровневое пространство, которое будет плавно перетекать в Очаковский парк. Таким образом, парк станет логическим продолжением двора, а жители получат комфортные маршруты для долгих прогулок. Видовой мост протяженностью 268 метров и шириной 3 метра может стать достопримечательностью района. В Москве ничего подобного пока не строили. Хотя аналогичные конструкции встречаются в европейской архитектуре, например, нечто подобное создано возле здания факультета медицинских наук Копенгагенского университета (Maersk Tower). «Видовой мост на Озерной возьмет начало от уровня земли, пройдет через весь двор и постепенно поднимется до эксплуатируемой кровли с тихими пространствами для отдыха. Конструкция позволит не только комфортно перемещаться между группами корпусов, но будет иметь целый ряд досуговых функций: здесь расположатся трибуны, с которых можно наблюдать за матчами на спортивных площадках, рекреационные пространства, а также видовой амфитеатр», – рассказал Сергей Кузнецов.

Еще одним креативным решением в благоустройстве проекта станет вертикальная досуговая площадка, которая расположится вдоль стены стилобата первой и второй очереди комплекса. Конструкцию в несколько этажей с площадками для детей и зонами отдыха для взрослых объединят лестницы, лифты и пандусы. Верхний уровень будет включать балконы-гостиные с видами на парк. А переходы свяжут верхний этаж с амфитеатром, который является частью уютного двора.

Архитекторы спроектировали вертикальную площадку так, что там можно разместить сады. В Москве здания с вертикальными садами только появляются. В европейских городах, даже северных, это нередкое явление. Например, известна парковка в Копенгагене, ставшая визитной карточкой бюро JAJA Architects. В проекте на Озерной улице будет применено похожее решение: здесь будут карабкаться вверх по струнам многолетние растения – лианы, лимонник, древогубец и виноград.



МФК «Говорово»

Время рекордов

Стадион «Москвич» откроют после реконструкции в 2022 году



Реконструкция стадиона «Москвич» на Волгоградском проспекте

Виктор Дмитриев

Реконструкцию стадиона «Москвич», начавшуюся в мае 2019 года, планируется завершить в первом полугодии 2022-го, сообщил руководитель департамента строительства Рафик Загруднинов. В результате общая площадь спортивного сооружения увеличится в пять раз. Здесь разместятся футбольное поле с натуральным покрытием, тир, легкоатлетическое ядро с беговыми дорожками и сектором для прыжков, а также пресс-центр и зал конференций.

Стадион «Москвич» – часть исторического спортивного кластера, построенного в 1960-е годы при АЗЛК. Сегодня это школа олимпийского резерва «Москвич», которая готовит спортсменов высокого уровня по самым разным направле-

ниям. Ее воспитанники неоднократно становились призерами международных соревнований по фигурному катанию, плаванию, танцам, стендовой стрельбе и другим видам спорта. На территории спорткомплекса общей площадью 17 га расположены Дворец спорта, Ледовый дворец, крытые и открытые теннисные корты, два футбольных и бейсбольное поля, универсальная спортивная площадка, легковозводимое сооружение для игры в керлинг и стадион, к реконструкции которого приступили в мае 2019 года – впервые за его 50-летнюю историю.

Это один из самых популярных стадионов у жителей столицы. Сейчас здесь идет серьезная реконструкция – в разы увеличатся подтрибунное пространство и количество зрительских мест. Да и вся инфраструктура обновленной спортивной арены будет более высокого качества. Помимо футбольного

поля здесь обустроят легкоатлетическую зону для проведения соревнований как российского, так и международного уровня. Здесь станут тренироваться учащиеся спортивной школы олимпийского резерва «Москвич». А в свободное от подготовки профессиональных спортсменов время спорткомплекс смогут посещать все желающие.

Стадион превратится в уникальный объект. После завершения работ общая площадь спортивного сооружения увеличится с 1,9 тыс. до 9,7 тыс. кв. метров. На футбольном поле размером 105 на 68 метров уложат натуральный газон с комплексами автоматического полива и обогрева. Установят систему освещения, новое электронное табло и медиасистему. Таким образом, инфраструктура спортивной арены будет отвечать стандарту РФС для стадионов второй категории и позволит проводить матчи с участием профессиональных футбольных команд.

После реконструкции «Москвич» сможет вмещать до 4,2 тыс. зрителей на трибунах, что на 20% больше, чем раньше. Здесь появится отдельный сектор для почетных гостей и 44 места для маломобильных болельщиков.

По задумке архитекторов, каждый из пяти секторов трибун окрасят в цвет одного из олимпийских колец – синий, черный, красный, желтый, зеленый, а от осадков и солнца болельщиков защитит навес. Внутренняя нижняя часть навеса трибун уже облицована зеркальными кассетами. Это оригинальное архитектурное решение призвано обеспечить узнаваемый облик объекта.

В подтрибунном пространстве запроектированы и уже строят комфортабельные помещения для тренеров и спортсменов. Также там будет размещаться стрелковая галерея.

Во время соревнований, в том числе международных, начнет работать пресс-центр с помещением для конференций, телевизионная и радиостудия.

Еще одним украшением стадиона станет ночная архитектурная подсветка. Режим эксплуатации здания стадиона и спортивных сооружений – круглогодичный.

На стадионе воссоздадут легкоатлетическое ядро, в состав которого войдут круговая беговая дорожка на восемь полос и прямая – на 10, а также секторы для прыжков в длину, в высоту и с шестом, тройной прыжка, метания копья, диска и молота, толкания ядра. Рядом с ареной предусмотрены стоянка для двух автобусов и открытая парковка на 166 машино-мест.

«Мы в графике. Мэр поставил задачу с ускорением срока ввести этот объект. Планируем ввести объект в эксплуатацию в первом полугодии 2022 года», – заверил Рафик Загруднинов.



СТРОИМ НАСТОЯЩЕЕ, СОЗДАЕМ БУДУЩЕЕ!

ПАРК «ЗАРЯДЬЕ»

«Зарядье» – первый за 70 лет новый крупный парк в границах Бульварного кольца Москвы, в котором представлены растения основных природно-ландшафтных зон России. Среди уникальных объектов парка – обзорная площадка «парящий мост», ледяная пещера, концертный зал и другие образовательно-развлекательные объекты.

В 2018 году парк «Зарядье» получил премию портала ArchDaily в номинации «Лучший проект в области общественных пространств», а также вошел в число лучших мест мира по версии журнала Time. Также парк «Зарядье» с концертным залом награжден специальным призом жюри международной премии MIPIM Awards.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОСМИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Современный космический центр станет одним из крупнейших центров космической отрасли в мире, объединив на одной площадке ведущие организации ракетно-космической отрасли: институты и предприятия, молодежные конструкторские бюро и другие объекты. Комплекс зданий включает в себя как малоэтажную часть до 10 этажей, так и 47-этажную башню высотой более 288 метров со шпилем, который станет его главной архитектурной особенностью. Общая площадь зданий НКЦ составит более 250 тысяч кв. метров.

МОСКОВСКИЙ КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ «ЗАРЯДЬЕ»

Концертный зал «Зарядье» расположен в одноименном парке. Комплекс состоит из двух залов – большого на 1600 мест и малого на 400 мест. Оба зрительных зала отделаны натуральными акустическими породами дерева и оборудованы по последним технологиям. В феврале 2020 года впервые зазвучал главный музыкальный инструмент концертного зала «Зарядье» – большой концертный орган на 85 регистров.



МОСИНЖПРОЕКТ

ГРУППА КОМПАНИЙ

«Мосинжпроект» - лидер строительного рынка Москвы и один из крупнейших инженеринговых холдингов России. Компания выступает оператором Программы развития Московского метрополитена, управляющей компанией по строительству гражданских объектов, участвует в реализации ключевых дорожных проектов столицы и транспортно-пересадочных узлов, управляет девелоперскими проектами.

КОМПАНИЯ В РЕЙТИНГАХ

РЕЙТИНГ
КАЧЕСТВА УПРАВЛЕНИЯ
АО «МОСИНЖПРОЕКТ» **A+**.ru

ENR
TOP
250
GLOBAL
CONTRACTORS

РБК **500**

mipim
AWARDS

РАЗВИТИЕ МЕТРОПОЛИТЕНА МОСКВЫ

«Мосинжпроект» – генеральный проектировщик и генеральный подрядчик строительства метрополитена Москвы с 2011 года.

Уже введены в эксплуатацию более сотни км линий метро, десятки станций и 11 электродепо. Сегодня активно реализуется мегапроект столичного метростроения – Большая кольцевая линия протяженностью 70 км с 31 станцией. Для удобной пересадки пассажиров на разные виды транспорта на базе станций метро строятся многофункциональные транспортно-пересадочные узлы. В 2020 году Москва установила мировой рекорд по самому большому количеству тоннелепроходческих комплексов, работающих одновременно на одном проекте, – 23 ТПК на строительстве московского метро.

БОЛЬШАЯ СПОРТИВНАЯ АРЕНА «ЛУЖНИКИ»

Большая спортивная арена «Лужники» – самый крупный стадион России. При реконструкции был сохранен исторический фасад «Лужников», но полностью перестроена внутренняя часть. Теперь стадион вместо 78 тысяч вмещает 81 тысячу зрителей, для защиты зрителей от осадков козырек кровли увеличен на 14 метров. На крыше стадиона установлен самый большой в стране медиаэкран – 39 тысяч кв. метров. В 2018 году БСА «Лужники» стала главной площадкой чемпионата мира по футболу. Здесь прошли церемония и матч открытия, один из полуфиналов и финал первенства. «Лужники» – финалист архитектурной премии MIPIM Awards и победитель международной премии PROESTATE&TOBY Awards 2020.

ДВОРЕЦ ГИМНАСТИКИ В «ЛУЖНИКАХ»

Дворец гимнастики Ирины Винер-Усмановой в «Лужниках» возвели по индивидуальному проекту с помощью BIM-технологий. Внутри дворца расположилась арена на 4 тысячи зрителей с частично трансформируемыми трибунами, тренировочные, хореографический и тренажерный залы. Здесь функционируют гостиная для спортсменов, медико-восстановительный центр, современный пресс-центр и помещения для тренеров, судей и спортсменов. Но главным символом спорткомплекса площадью 25,7 тысячи кв. метров стала уникальная кровля, выполненная в виде развевающейся гимнастической ленты, возвышающаяся над 26-метровым фасадом с витражным остеклением.

Серебряный лед, искрящийся снег

Около четырех тысяч объектов зимнего отдыха открывается в Москве в этом сезоне



Алена Рыбакова

Катки с искусственным и естественным льдом, лыжные трассы, ледяные горки, снежные городки, универсальные площадки для зимних видов спорта, места для катания на санях, тюбингах, собачьих упряжках, снегоходах, площадки для сноуборда – зимний сезон в этом году обещает быть захватывающим.

Сказочная зима

Самый большой каток столицы открылся 26 ноября: 20 тыс. кв. метров – такова площадь искусственного ледового покрытия катка на ВДНХ, а общая площадь с инфраструктурой – 53 тыс. кв. метров. Посетители смогут кататься по ледовым дорожкам от павильона № 1 «Центральный» до павильона № 58 «Земледелие» и вокруг знаменитых фонтанов «Дружба народов» и «Каменный цветок». Для детей от трех до восьми лет оборудуют арену площадью 900 кв. метров.

На ледовой площадке ВДНХ пройдет множество красочных мероприятий. Тема нового сезона – «Сказочная зима». Попасть в настоящую сказку можно сразу же при входе, пройдя через световой тоннель «Аллея волшебства», у павильона № 1 «Центральный» стоит загадать желание под часами «Время Рождества», а на выводном кругу можно полюбоваться на инсталляцию «Поле светлячков».

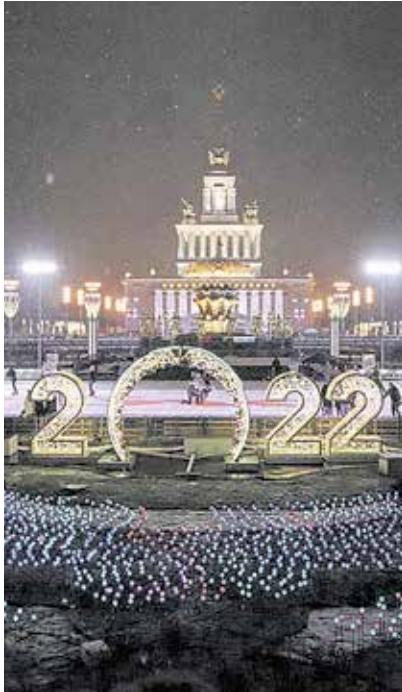
На ледовой площадке планируют отмечать все главные праздники зимы – Новый год и Рождество, День студента, День всех влюбленных и День защитника Отечества. Кроме того, возобновятся экскурсии на коньках, посвященные истории выставки и ее архитектуре, еженедельные спортивные и танцевальные занятия, пройдут новогодние елки, премьерные спектакли, тематические экскурсии в музеях и на свежем воздухе. Будут работать школа сноубординга, клубы ВДНХ по скалолазанию, фигурному катанию и рогейну. На тюбинговой горке «Сияние» работают пять спусков – там можно скатиться на «ватрушке» с семиметровой высоты.

Самый большой каток в Европе находится на ВДНХ

Каток «Зеркальный» в парке Горького



ГУМ-каток на Красной площади



Каток «Сокольники»

Каток на ВДНХ будет функционировать по 27 февраля 2022 года. Сеансы со вторника по пятницу длятся с 11.00 до 15.00 и с 17.00 до 23.00. По выходным и праздничным дням – с 10.00 до 15.00 и с 17.00 до 23.00. Понедельник – технический день.

В стиле ретро

В этом году катку в парке Горького исполняется 90 лет. Первые аллеи парка залили льдом в 1931 году. Тогда здесь зажгли тысячи огней, заработали зимние аттракционы, из репродукторов звучала музыка, а место стало одним из самых популярных в Москве.

В 1930–1940-е годы каток парка Горького считался в столице крупнейшей площадкой для катания на коньках: ежедневно сюда приходили от 15 тыс. до 20 тыс. человек. Максимальная площадь катка за все время его существования составила 125 тыс. кв. метров.

Именно здесь появилась первая школа танцев на льду в СССР, она открылась в том же 1931 году. Возглавил ее советский фигурист, мастер спорта СССР, тренер по фигурному катанию Самсон Глязер. Среди его воспитанников – Людмила Белоусова, Ирина Роднина и Татьяна Тарасова.

Юбилейные мероприятия в парке планируют провести с размахом. Отсылки к ретро-стилистике появятся в оформлении павильонов и самого катка, который в середине прошлого века назывался «Зеркальный». Кроме того, посетителей ждет разнообразная программа зимних мероприятий.

«В этом сезоне мы подготовили немало сюрпризов: фирменные плейлисты, квесты на льду, теплую зону «Очаг», где можно согреться у настоящего костра. Около 90 световых инсталляций, включая звездное небо, освещают юбилейный каток – один из немногих, где заливают аллеи, чтобы можно было скользить по

ним мимо заснеженных деревьев. Более 16 тыс. кв. метров зеркального льда готовы принимать посетителей и выдерживать капризы погоды до 8 Марта», – рассказал директор парка Горького Павел Трехлеб.

Как и в прежние годы, на катке парка Горького будет четыре сеанса. Это позволит разделить потоки посетителей, сделать катание комфортным и максимально безопасным. Выйти на лед можно с 10.00 до 12.00, с 13.00 до 15.00, с 17.00 до 20.00 и с 21.00 до 23.00. Понедельник – выходной.

По главной площади с оркестром

ГУМ-каток вряд ли можно назвать главным катком столицы, но самым красочным и атмосферным – непременно. Сказочное рождественское настроение тут создается одной лишь локацией – здесь и самая красивая елка страны, и волшебная иллюминация Никольской и ГУМа, и праздничная суета новогодней ярмарки с блинами и медовым сбитнем, и старинные карусели, и «открыточные» виды на Кремль и собор Василия Блаженного. А новогодние мелодии так и манят сделать круг по звенящему льду.

Помимо праздничного настроения организаторы катка обещают в выходные дни яркие представления и бесплатные мастер-классы со звездами российского спорта – Алексеем Яшиным и Юрием Овчинниковым. Плюс – массовые заезды, хоккейные турниры, соревнования по керлингу, выступления чемпионов фигурного катания и праздничные гуляния. Скушать точно не придется!

Каток на Красной площади работает без выходных с 9.00 до 23.00. Сеанс длится 60 минут, утренние с 10.00 до 11.00; 11.30–12.30; 13.00–14.00. Дневные и вечерние – 15.15–16.15; 17.00–18.00; 18.45–19.45; 20.30–21.30; 22.00–23.00.

Самые знаменитые

На Патриарших прудах москвичи катались на коньках еще в XIX веке. Зимние забавы на Патриарших описывал в «Анне Карениной» Лев Толстой, этот каток также стал декорацией к фильму «Покровские ворота». Одним словом, место хорошо знакомое и любимое. Лед здесь естественный, поэтому работать каток начнет не раньше середины декабря, когда установится минусовая температура. Площадь для катания довольно большая – 12 тыс. кв. метров. После захода солнца лед будут освещать 16 прожекторов. Они используются в лазерных шоу, которые проходят на катке, в перформансах и при проведении дискотек. Каток работает с 12.00 до 22.00, вход свободный.

К числу «старых и знаменитых» относится и каток на Чистых прудах. Он считается родоначальником московского хоккея – именно здесь на рубеже XIX–XX веков проходили первые соревнования. Современный каток площадью 12 тыс. кв. метров делится на зону для катания на коньках, поле для хоккеистов и зоны для детей и начинающих фигуристов. Каток украшает 12-метровая елка, а для малышей построена ледяная горка. Вечером здесь звучит музыка и включается иллюминация, окрашивающая лед в различные цвета. Романтика! Каток на Чистых прудах работает круглосуточно и бесплатно.

Еще одни московские «старожилы» – катки в саду «Эрмитаж». Здесь их два – с естественным покрытием на аллеях сада площадью 4 тыс. кв. метров и с искусственным льдом размером 900 кв. метров. Для переоборудования оборудован теплый павильон, там же можно будет взять напрокат коньки. Для маленьких спортсменов работает школа фигурного катания.

Катки в саду «Эрмитаж» работают в сезоне 2021–2022 без выходных с 10.00 до 23.00. Время катания разбито на сеансы: с 10.00 до 12.00, с 13.00 до 15.00, с 17.00 до 20.00 и с 21.00 до 23.00.

Спортивный сезон

Всего в столице открывается около 4 тыс. объектов зимнего отдыха. Первыми заработали катки с искусственным льдом, их в столице более 150. Начал работать каток Северного речного вокзала, который открылся в южной части парка. На территории 1,1 тыс. кв. метров уже завершилась заливка льда. Крыши у этого катка нет, но для посетителей доступны комфортные раздевалки, пункт проката и заточки инвентаря.

С наступлением устойчивой зимней погоды в парке «Яуза» будут работать 23 объекта зимнего отдыха – каток, лыжные трассы, ледяные горки и 15 универсальных площадок для зимних видов спорта.

В парках «Сокольники» и «Хованская дубрава» появятся новые лыжные трассы, в Таганском парке и парке «Дубки» – снежные и ледяные горки. На улице Металлургов на востоке Москвы откроется горнолыжный склон, на улице Дольской в Южном административном округе оборудуют места для катания на тюбингах. Зима обещает быть жаркой!



Каток «Лужники» привлекает посетителей всех возрастов



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ.
КОМПЛЕКС ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА
ГОРОДА МОСКВЫ

МОСКОВСКАЯ
перспектива

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
125009, Москва, Романов переулок, д. 5
Телефоны: +7 (495) 419 93 88
mperspektiva@mail.ru
mperspektiva.ru

РЕДАКЦИЯ:
Главный редактор:
Авязова Ж.С.

Компьютерная верстка:
Цымбал А.С.

Корректурa:
Завьялова Л.Г., Крикунова Г.В.

Отдел рекламы и маркетинга:
Мытник О.Г.

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА в Комитете РФ по печати.
Свидетельство о регистрации № 01 2265 от 30.12.98 г.
При использовании материалов ссылка на газету
«Московская перспектива» обязательна.
Мнение редакции и авторов не всегда совпадают.
Статьи в рубрике «Ситуация» и со значком © публикуются
на правах рекламы.

ОТПЕЧАТАНО ОАО «Московская газетная типография».
123995, Москва, ул.1905 года, д. 7, стр1.
Тел./факс 8 (499) 259-53-54 (доб.1025).
E-mail: kabanova@mosgt.ru
Заказ № 2851 Общий тираж 102 000 экз.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

Газета распространяется бесплатно на собственных стойках
в Мосгордуме, мэрии Москвы, в Комплексе градостроительной
политики и строительства города Москвы, префектурах,
Москомархителу, Мосгостройнадзоре, Москомнаследии и других
комитетах и департаментах правительства Москвы, а также в VIP-залах
и залах официальных делегаций столичных аэропортов, в терминале
бизнес-авиации а/п «Внуково», в сети кофен «Кофемания»,
в выставочных комплексах «Гостиний Двор», «Экспоцентр», ВВЦ,
«Дом на Брестской», в бизнес-центрах и гостиницах, на территории
новой Москвы, во всех центрах госуслуг города Москвы.