

МОСКОВСКАЯ перспектива

№ 33 (1258)

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ. КОМПЛЕКС ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ

«ЭТОТ ГОД ВОЙДЕТ В ИСТОРИЮ МОСКВЫ КАК РЕКОРДНЫЙ»

Марат Хуснуллин о подарках ко Дню города, программе реновации и строительстве метро

4

ТЕМА НОМЕРА: ЭФФЕКТ БОЛЬШОГО КОЛЬЦА

БКЛ станет самой длинной кольцевой линией в мире

6–7

ГУЛЯЮТ ВСЕ

Какие мероприятия пройдут в 872-й день рождения столицы

11



Праздничный салют в День города запускают на 31 площадке

Кольцо ускоряет Москву

В год своего 872-летия столица получит еще один значимый участок БКЛ

□ Елена Егорова

Накануне Дня города власти подсчитали эффект от строительства Большой кольцевой линии метро. Запуск нового пересадочного контура, по их оценкам, разгрузит центральные станции столичной подземки на 20%, а пассажиры смогут экономить до 30 минут на одной поездке. «БКЛ кардинально изменит географию передвижения внутри города, сформирует систему новых маршрутов для миллионов москвичей и гостей столицы», – подчеркивает глава стройкомплекса Марат Хуснуллин.

В настоящее время работы развернулись на всем протяжении Большого кольца. В этом году планируется

достроить часть северо-восточного участка от станции «Нижегородская» до «Лефортово». В 2020 году будет закончено сооружение южного и юго-западного участков, а в 2021-м – западного и восточного, а также части северо-восточного участка от «Лефортово» до «Савеловской». Еще две станции этого сектора – «Шереметьевская» и «Ржевская» – будут открыты в 2022 году. Полностью работы на БКЛ предполагается завершить в 2023-м. Однако прокладка всех тоннелей, готовность которых сейчас составляет 60%, закончится на два года раньше: после этого строители сосредоточатся на строительстве и отделке станций, а также их подключению к уже действующим линиям метрополитена. Всего на БКЛ на первом этапе планируется организовать 32 пересадки на радиальные линии ме-

тро и железных дорог, а также на платформы Московского центрального кольца (МЦК) и Московских центральных диаметров (МЦД). С запуском кольца в 2023 году станут действовать 20 пересадок на другие ветки и 12 – на станции радиусов железных дорог, МЦК и МЦД. «Однако количество пересадочных станций будет увеличиваться по мере развития сети метро до 2027 года и с вводом новых радиальных веток», – отмечает глава стройкомплекса Марат Хуснуллин. По его словам, в перспективе к БКЛ планируется присоединить три дополнительных радиуса – Коммунарский, Бирюлевский и Рублево-Архангельский. «Со станции «Кленовый бульвар» БКЛ пассажиры смогут пересестись на Бирюлевскую линию, «Улица Народного Ополчения» станет пересадочной со станцией проектируемой Рубле-

во-Архангельской ветки, а с «Улицы Новаторов» Большого кольца можно будет попасть на Коммунарскую линию метро», – поясняет заммэра. Таким образом, всего на БКЛ предусмотрено 23 пересадки на другие ветки подземки.

Очевидно, что с открытием нового пересадочного контура полностью изменится география поездок и в целом система сложившихся в метрополитене пассажиропотоков. Людям больше не надо будет ехать в центр, чтобы пересестись с одной радиальной ветки на другую или поменять вид транспорта. На каждой поездке можно будет экономить до 30 минут. Так, с открытием станции «Проспект Вернадского» на БКЛ пассажиры, едущие с «Каховской», смогут добраться до одноименной станции Сокольнической линии менее чем за 15 минут вместо нынешних 43. Также

на полчаса сократится время в пути от «Каховской» до «Мичуринского проспекта» или «Калужской». «Произойдет перераспределение пассажирских потоков. Улучшатся условия посадки (высадки) пассажиров в центре города. В результате увеличится провозная способность системы метрополитена в целом. Обеспечиваются привлекательные условия для пересадки пассажиров с наземных видов транспорта на метрополитен, что станет способствовать разгрузке центра города от наземных видов транспорта», – перечисляют позитивные последствия запуска нового кольца в столичном Институте Генплана. По словам специалистов, БКЛ также нацелена на увеличение связности мегаполиса – бенефициарами станут жители близлежащих райо-

нов. **С. 6**

Дорогие друзья!

В этом году Москве исполняется 872 года. Еще один прожитый год принес немало хорошего нашему любимому городу.

Мы открыли сразу 8 станций метро. Самый быстрый и удобный городской транспорт пришел в Некрасовку и Коммунарку. В проектировании и строительстве находится еще 75 новых станций метро – больше, чем в любой другой период в истории московского метростроения.

В конце года комфортные поезда «Иволга» примут первых пассажиров Московских центральных диаметров – нового наземного метро.

Набрала ход программа реновации. Сегодня мы строим или готовимся к строительству нескольких сотен домов, в которые въедут москвичи, переселяемые из ветхих пятиэтажек.

В эти дни было завершено благоустройство десятков парков и тысяч дворов. Впервые мы всего за один сезон привели в порядок целый городской район Капотню, у жителей которой теперь есть своя набережная и площадь для местных праздников и встреч.

В День города, 7–8 сентября, в столице пройдет множество фестивалей, концертов, гуляний и других ярких и праздничных событий.

Московские улицы и площади ждут вас, дорогие москвичи. Поздравляю вас с Днем города! Желаю крепкого здоровья, благополучия и добра.



Сергей Собянин,
мэр Москвы



Специальный выпуск ко Дню города

Какие подарки приготовил строительный комплекс к празднику, какие новые объекты появятся в городе, как строится Большая кольцевая линия метро, что будут представлять собой Московские центральные диаметры – об этом и многом другом в специальном выпуске «Московской перспективы» ко Дню города.

02 | город власть

По новым рельсам

Мэр Москвы заверил, что Филевская линия метрополитена спасена от разрушения

□ Андрей Мещеряков

На минувшей неделе Сергей Собянин ознакомился с ходом реконструкции наземного участка Филевской ветки метро, станции которого открывались в 1958–1965 годах. Прежде их ни разу капитально не ремонтировали, поэтому за много лет инженерные системы устарели, а несущие конструкции вестибюлей и платформ обветшали и пришли в негодность. В связи с этим три года назад мэр Москвы принял решение о проведении капремонта Филевской линии метрополитена.



После реконструкции Филевская линия будет еще долго служить москвичам, отметил Сергей Собянин

Филевская – одна из старейших веток столичной подстанции. «Сегодня можно сказать, что она спасена и переживает второе рождение и теперь еще долго будет служить москвичам», – сказал Сергей Собянин после знакомства с результатами ремонта наземного участка.

В рабочие дни пассажиропоток Филевской ветки составляет свыше 120 тыс. человек, а за все время ее существования «Филевские» поезда перевезли порядка 2 млрд пассажиров. Особенностью линии является прогон из семи наземных уличных станций – от «Студенческой» до «Кунцевской». Он подвержен воздействию окружающей среды, включая осадки и частые перепады температур. Дополнительную проблему создает уличная вибрация от метропоездов.

С момента открытия первых наземных станций в 1958 году капитальный ремонт ни одной из них ни разу не проводился. На станциях регулярно случались протечки, а стены вестибюлей избороздились трещинами, да и металлические конструкции строений полностью проржавели.

Платформы и вестибюли кое-как поддерживались в рабочем состоянии, их постоянно мониторили. К тому же станции

давно не соответствовали эстетическим требованиям и стандартам Московского метрополитена в части комфорта пассажиров. На них даже не было водоснабжения и туалетов.

В 2016 году Сергей Собянин принял решение о проведении капитального ремонта 6,5 км наземных путей и всех семи наземных станций («Пионерской», «Кутузовской», «Фили», «Багратионовской», «Филевский парк», «Студенческой» и «Кунцевской»). К работам приступили в конце октября того же года.

«Было несколько предложений специалистов, как поступить с этой линией метро. При этом ее предлагали закрыть на несколько лет и лишь потом приступать к ремонту. Аргументом было то, что иначе не достичь надлежащего качества работ. Но тем не менее мы приняли решение не закрывать реконструируемый участок полностью, сохранив технологические окна в выходные дни. В будни линия оставалась действующей. На каждой станции график работ предусматривал поочередное закрытие вестибюлей и платформ. Строители работали круглосуточно. Регламентный срок капитального ремонта у нас был шесть лет, а уда-

лось полностью сделать его за три года», – рассказал журналистам Сергей Собянин.

Он отметил, что в ходе ремонта был также существенно улучшен облик станций и повышены безопасность и комфорт Филевской линии метро.

По словам мэра, в процессе ремонта пришлось разобрать большую часть вестибюлей и платформ, укрепить их фундаментом и затем возводить новые стационные сооружения. Помимо этого на реконструируемом участке рельсы уложили по-новому – на шпалы, под которые крепилась резиновые прокладки, что, по мнению специалистов-транспортников, позволит повысить плавность составов и на четверть сократить шум от них. Было выполнено переустройство инженерных систем и сетей, а также комплексное благоустройство пассажирских зон станций и прилегающей территории.

На данный момент основные ремонтные работы завершены. Все платформы и вестибюли наземных станций открыты для пассажиров.

После ремонта общая площадь вестибюлей увеличена. Вместо обычных стекол в них установили ударопрочные и

энергосберегающие стеклопакеты, благодаря которым в помещениях зимой будет теплее, а в жаркую погоду – прохладнее. смонтировали современную систему вентиляции.

Обновлены пассажирские сервисы. В кассовых зонах установлены новые полнофункциональные автоматы по продаже билетов, увеличено количество турникетов. Дверей в вестибюлях стало больше, поэтому пассажиры могут заходить на станции быстрее. Да и сама пропускная способность станций выросла с 99 до 144 тыс. человек в час (почти на 45%).

Вместо прежнего асфальта платформы замостили гранитом. Для лучшей защиты пассажиров от палящего солнца, дождя и снега на 10% увеличили площадь навесов на платформах. Удлиненные навесы, по словам строителей, позволят продлить межремонтные сроки инженерных коммуникаций и путевого хозяйства.

Но, пожалуй, главным новшеством наземных станций стала установка на платформах инфракрасных излучателей тепла. Они будут создавать замкнутый тепловой контур, что исключит обледенение платформ в зимний период и сделает ожидание составов более комфортным.

Теперь по ветке курсируют 27 инновационных поездов «Москва» специальной модификации, которые заменили прежние «Русичи». Изготовители их специально доработали для движения по открытым участкам метро, а в головных вагонах часть сидений развернули поперек, чтобы пассажирам было удобнее смотреть в окна.

При этом поезда теперь ходят чаще и вмещают на 20% пассажиров больше, благодаря чему в вагонах в часы пик стало свободнее.

До конца года все реконструируемые станции будут оборудованы лифтами для маломобильных граждан, которых раньше на них не было. Продолжаются работы по установке вдоль стационных комплексов и путей Филевской линии экранов, которые защитят от шума жителей близлежащих домов.

Энергетика — музеем

Историческая электростанция на берегу Водоотводного канала станет новым культурным кластером

□ Сергей Чаев

Здание первой городской электрической станции московского трамвая у Малого каменного моста на берегу Водоотводного канала, также известное москвичам как ГЭС-2, вместе с прилегающими к нему строениями превратится в музейно-образовательный комплекс «Академия современного искусства». При этом самому зданию 1908 года постройки будет возвращен первоначальный облик. На минувшей неделе масштабную стройку посетил мэр Москвы Сергей Собянин.



Здание ГЭС-2 в центре города станет Академией современного искусства

Объект культурного наследия регионального значения «Центральная электрическая станция городского трамвая, 1904–1908 годов, архитектор В.Н. Башкиров» на Болотной набережной служила городу верой и правдой более ста лет. Фасады исторического здания оформлены в неорусском стиле. Его уникальной особенностью также стала стеклянная крыша, выполненная инженером Николаем Сушкиным при участии известного конструктора Владимира Шухова.

Однако на протяжении XX века облик ГЭС-2 постоянно менялся. На фасаде замуровывали окна, разрушались декоративные элементы, к зданию приставляли новые корпуса, на крыше исчезла первоначаль-

ная башенка с часами, из-за чего упрощался внешний вид объекта. К 2006 году оборудование ГЭС-2 изрядно поизносилось, а стоимость вырабатываемой электростанцией энергии стала очень высокой, поэтому в ноябре 2014-го Мосэнерго продало имущественный комплекс инвестору для создания музейно-образовательного кластера «Академия современного искусства».

Над концепцией внешнего и внутреннего облика реконструируемого объекта работали зодчий с мировым именем, лауреат Притцкерской премии («МП») – архитектор Ренцо Пьяно и его бюро Renzo Piano Building Workshop (RPBW), которое с 1981 года разработало около 120 проектов по всему

миру. Самые известные – Центр Жоржа Помпиду в Париже и новое здание Музея американского искусства Уитни в Нью-Йорке.

Строители усилили несущие конструкции здания, залили новые плиты перекрытий. Сейчас на объекте ведутся общестроительные работы, устройство кровли и монтаж внутренних инженерных систем. В Германии провели титрование фрагмента кровли.

«Благодаря работе в формате BIM-модели есть возможность согласовывать все этапы работ на объекте в режиме реального времени и при этом уделять внимание каждой детали. Кроме того, архитекторы регулярно приезжают на строительную площадку, а один представитель бюро Renzo Piano постоянно на-

ходится в Москве, осуществляя авторский надзор, что очень важно для четкого выполнения задач», – отметил главный архитектор города Сергей Кузнецов.

«С одной стороны, проект подразумевает создание музея современного искусства, выставочных площадей и мастерских. С другой – мы создаем качественное городское пространство. Это очень сложный узел разных проблем и наслоений. Тем не менее сегодня основные проблемы уже решены. Идет активное строительство и реставрация. Я надеюсь, что в следующем году эта стройка закончится и начнется наполнение данного культурного пространства жизнью. В районе бывшей электростанции на Болотной набережной появится не просто

музей, а качественная городская среда. Помимо здания ГЭС-2 и соседних с ним строений частью проекта станут реконструируемый Патриарший пешеходный мост и создаваемый новый спуск к реке на Болотной набережной», – рассказал в ходе осмотра объекта Сергей Собянин.

Общая площадь музейно-образовательного комплекса составит 41 тыс. кв. метров, 25 тыс. из которых отдадут под выставочные залы и пространства для посетителей. Центральной точкой комплекса станет ГЭС-2 площадью 19 тыс. кв. метров. Здесь будут четыре наземных и два подземных этажа. Внутри разместится арт-центр с экспозиционными площадями, библиотека с книжным магазином, кафе и концертный зал.

Часть бывшей электростанции под названием «Своды» перейдет под творческие лаборатории. Помимо художественных студий здесь также появятся студии звукозаписи, репетиционный зал, пекарня. Для коллекций будущего музея предусмотрено хранилище площадью 2,8 тыс. кв. метров, где разместятся и реставрационные мастерские.

Музейно-образовательный комплекс сможет принимать 750 тыс. человек в год. До конца 2019 года планируется благоустроить территорию, прилегающую к ГЭС-2. Их органичным продолжением станет пешеходная зона между храмом Христа Спасителя и Якиманской набережной.

КОРОТКО



В столичных школах открылись 35 классов информационных технологий

Один из таких классов открыл в понедельник, 2 сентября, мэр Москвы Сергей Собянин в школе № 1569 «Лидер». Учиться в нем будут 38 девятиклассников. «Столица занимается предпрофессиональным образованием, во многих школах созданы медицинские, инженерные, академические классы. Особенность этого года – 35 IT-классов, которые готовят специалистов информационных технологий, необходимых и для города, и для страны», – сказал столичный градоначальник.

Новый класс оборудован ноутбуками, планшетами, 3D-принтерами, кульманами, 3D-сканерами, конструкторами VEX, EVO3, TEVY, а также паяльными, графическими и лабораторными станциями. А в целом профиль профессиональной подготовки «IT-класс в московской школе» ориентирован на учащихся 10–11-х классов. Ученики могут выбрать интересующее их направление, в числе которых робототехника, большие данные, технологии связи, программирование, моделирование и прототипирование, а также IT-безопасность.

В проекте участвуют 35 школ в разных районах города. По результатам конкурсного отбора в IT-классы зачислили 1036 учащихся. Конкурс составил три человека на одно место.



В Москве отреставрировали больше половины театров

Мэр Москвы Сергей Собянин на встрече с членами оргкомитета по проведению в Москве Года театра и с художественными руководителями и директорами ряда московских театров отметил, что в прошлом году после реставрационных работ были сданы шесть театров. «Еще три находятся в работе. Но на этом мы не останавливаемся – 75% площадей столичных театров приведены в порядок», – добавил глава города. По словам столичного градоначальника, отреставрированные театры занимают более полутора миллиона квадратных метров.

Также Сергей Собянин отметил, что в нынешнем году в качестве грантов на текущие постановки и подготовку премьер было выделено более 400 млн рублей, в дальнейшем финансирование сохранится. В 2019 году в театрах города прошло более 13 тысяч спектаклей, посмотреть которые пришли более 3 млн зрителей.



На юге столицы построили детский сад с витражным остеклением

В районе Южное Чертаново ввели в эксплуатацию необычный детский сад, рассчитанный на 125 детей, об этом рассказал председатель Мосгостройнадзора Олег Антосенко. Двухэтажное здание расположено по адресу Варшавское шоссе, вл. 141, корп. 2. Его фасад выполнен из ярких витражей. Кроме того, дошкольное образовательное учреждение оборудовано энергоэффективными системами: собственным тепловым пунктом, оснащенным автоматизированными системами управления и учета потребления энергоресурсов.

На территории сада расположены спортивные и игровые площадки с теневыми навесами. «Прилегающую территорию благоустроили и установили энергоэффективные фонари», – отметил глава ведомства. Общая площадь здания составляет 2,6 тыс. кв. метров. Детский сад примет детей в ближайшее время.



На западе Москвы под заселение по программе реновации передан новый дом

Новостройка расположена по адресу Ленинский проспект, 134. В нее переедут жильцы дома № 36 на улице Лобачевского. По словам главы департамента городского имущества Максима Гамана, 30 августа сотрудники департамента вручили семьям 80 писем с предложениями равнозначного жилья. Первые 14 согласий на перевод сотрудников центра информирования получили уже в минувшие выходные. «Семьи, выбравшие квартиры, уже могут приступить к оформлению необходимых для переезда документов», – добавил Максим Гаман. В свою очередь, глава департамента градостроительной политики города Москвы Сергей Левкин уточнил, что переселение жителей в этом квартале продолжится. Всего с апреля 2018 года в Западном административном округе Москвы под заселение передали 11 домов.



В парке «Люблино» завершили благоустройство

На юге Москвы в парке-усадьбе «Люблино» завершились работы по комплексному благоустройству. «Здесь установили детские и спортивные площадки, где можно играть в теннис, хоккей и мини-футбол. Любители шахмат пока играют на скамейках, а тоже с ними сразился, но рядом скоро откроют шахматный клуб», – сказал мэр Москвы Сергей Собянин, посетивший новый парк на прошлой неделе. Глава города также отметил, что в обновленном парке появились павильон для бракосочетания, амфитеатр и две сцены для праздников. А для рыбаков почистили пруд и сделали мостики у воды. Парк-усадьба «Люблино» – объект культурного наследия со статусом особо охраняемой природной территории. Комплексное благоустройство парка началось в ноябре прошлого года, охватив территорию площадью 36,8 га. В ходе работ на территории усадьбы обустроили 15 новых входных групп. Вдоль набережной создана рекреационная зона с лодочной станцией и 14 мостиками. Также в парке появились семь спортивных и шесть детских игровых площадок.

Дороги близятся к развязке

В ближайшие пять лет в Москве построят 175 мостов, тоннелей и эстакад

□ Лев Новожилов

В ближайшие пять лет в Москве планируется построить 480 км дорог и открыть 175 искусственных сооружений – мостов, тоннелей, эстакад. Все это, считают городские власти, позволит серьезно улучшить транспортную ситуацию в столице. По словам заместителя мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марата Хуснуллина, российская столица является одним из мировых лидеров в дорожном строительстве, и сбавлять набранные темпы работ в ближайшие годы не планируется.

В ближайшие пять лет Москва получит три новые хорды и рокады общей протяженностью около 100 км, а также 175 искусственных сооружений. «На данный момент ведется строительство транспортной ситуации в округах, соединенных СЗХ, благодаря обеспечению бесцветного движения автотранспорта. На уже введенных участках пропускная способность увеличилась до 30%», – сообщил Андрей Бочкарёв.

Уже практически готова Северо-западная хорда. Ее протяженность составляет около 20 км, она соединит Мичуринский проспект, Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе.

В настоящее время завершены работы по формированию основного хода Северо-западной хорды. Позади очень сложная реконструкция Большой Академической улицы, Дмитровского, Аминьевского и участка Ленинградского шоссе, а также ряда крупных улиц. Сложнейшим искусственным сооружением стал Алабяно-Балтийский тоннель, который вводили в эксплуатацию в два этапа.

Во время строительства Северо-западной хорды возвели 19 эстакад и четыре моста общей протяженностью 8,2 км, а также 9 тоннелей суммарной длиной 5,6 км. «Строительство этих



Эстакады на Северо-западной хорде на участке от Можайского до Рублевского шоссе

искусственных сооружений позволило значительно улучшить транспортную ситуацию в округах, соединенных СЗХ, благодаря обеспечению бесцветного движения автотранспорта. На уже введенных участках пропускная способность увеличилась до 30%», – сообщил Андрей Бочкарёв.

«В работе остается всего несколько элементов этой хорды. На данный момент завершается строительство балочного моста через шлюз № 9 канала имени Народного Ополчения и Нижние Мневники и транспортной развязки на пересечении Московской кольцевой автодороги с улицей Генерала Дорохова» – отметил Андрей Бочкарёв.

Северо-восточная хорда будет проходить от новой трассы М11 Москва – Санкт-Петербург до Косинской эстакады (развязки МКАД с магистралью Вешняки – Люберцы). Она соединит Измайловское, Щелковское, Дмитровское, Алтуфьевское и Открытое шоссе.

«В настоящее время готовы шесть из восьми участков Северо-восточной хорды, ведется проектирование еще двух – от Открытого до Ярославского шоссе и от Ярославского до Дмитровского



ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ХОРДЫ ВОЗВЕЛИ 19 ЭСТАКАД И ЧЕТЫРЕ МОСТА ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 8,2 КМ, А ТАКЖЕ 9 ТОННЕЛЕЙ СУММАРНОЙ ДЛИНОЙ 5,6 КМ

шоссе. Общая длина дорог СВХ составит 35 км. Магистраль будет готова в 2021 году», – заявил Андрей Бочкарёв.

По его словам, три эстакады возведут через железнодорожные пути МЖД-5 в районе пересечения с Ярославским шоссе. Первая расположена по основному ходу магистрали. Ее длина составляет 387 метров. Вторая эстакада обеспечит правопротокольный съезд с основного хода СВХ на Ярославское шоссе. Сооружение пройдет на высоте 7,2 метра над ж/д. Третья эстакада также обеспечит съезд с СВХ на Ярославское шоссе.

Юго-восточная хорда соединит 10 районов Москвы: Нижегородский, Рязанский, Текстильщики, Печатники, Москворечье-Сабурово, Царицыно, Бирюлево Западное, Чертаново Центральное, Чертаново Южное с выходом в Северное Бутово. Участки трассы находятся в стадии проектирования, длина хорды составит около 36 км.

Закрывать кольцо хорд будет Южная рокада, которая соединит МКАД, Кутузовский и Мичуринский проспекты, проспект Вернадского, Ленинский проспект, Профсоюзную улицу, Варшавское шоссе и др.

КСТАТИ

Три надземных пешеходных перехода построят через железнодорожные пути первого маршрута Московских центральных диаметров (МЦД-1) Одинцово – Лобня, об этом рассказал руководитель департамента строительства Андрей Бочкарёв. Работы будут проведены в рамках строительства северного дублера Кутузовского проспекта. Сейчас специалисты разрабатывают проектную документацию. Все переходы пройдут через железнодорожные пути Смоленского направления МЖД и северный дублер Кутузовского проспекта. Один из переходов появится на улице Ивана Франко в районе дома № 16, недалеко от префектуры ЗАО. Он сократит время в пути до улицы Красных Зорь. Еще два перехода построят на улице Василисы Кожинной – у впадения 13 и дома 22. Они выведут пешеходов на Кутузовский проспект в районе Поклонной горы, а также к развязке на пересечении с Минской улицей.

Годом ранее

Реконструкция развязки на пересечении МКАД и Бесединского шоссе завершена досрочно

□ Андрей Макаровский

На этой неделе откроется развязка на пересечении МКАД и Бесединского шоссе. Работы завершены на год раньше срока. Эффект автомобилисты почувствуют колоссальный – пропускная способность этого узла вырастет в три раза. По оценке мэра Москвы Сергея Собянина, улучшение транспортной ситуации ощутят полмиллиона жителей Москвы и Подмосковья.

Необходимость реконструкции развязки назрела давно. Последние годы объект работает на пределе пропускной способности. Движение транспорта организовано по принципу неполного клеверного листа, что создает массу неудобств водителям из-за пересекающихся потоков машин. Стоит возникнуть пробке на одном съезде, как моментально блокируются и все остальные. По словам руководителя департамента строительства Москвы Андрея Бочкарёва, такие развязки хороши там, где трафик небольшой, но совсем не подходят для современной Москвы с почти пятиллионным автопарком.

Чтобы повысить пропускную способность развязки МКАД – Бесединское шоссе, проектировщики предусмотрели возведение двух эстакад, а также модернизацию существующих съездов. Как рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, в ходе работ будут реконструированы участок проезжей части Кольцевой автодороги длиной 1,2 км, существующий путепровод через МКАД, построены боковые проезды общей протяженностью 4,5 км, а также две эстакады. Одна – протяженностью около 300 метров – появится с внешней стороны МКАД, вторая, длиной 200 метров, будет вести к ТЦ «Южные ворота». Кроме того, предстоит возвести надземный пешеходный переход и установить шумозащитные экраны.

Госконтракт на реконструкцию развязки МКАД – Бесединское шоссе городские власти заключили с ГК «ГЕРА» в конце 2017 года. Объект – один из самых сложных в столице: большое количество коммуникаций, которые необходимо было перенести для возведения различных сооружений, а также земельные вопросы, связанные с различными собственниками. Дело в том, что работы ведутся на территории Москвы и Ленинского района Подмосковья, поэтому возникла необходимость согласования проекта с властями двух субъектов. По госконтракту работы должны завершиться только осенью 2020-го, но строители сделали все возможное, чтобы уложиться раньше.

«Пропускная способность обновленной развязки вырастет в три раза, а пропускная способность МКАД на участке от Бесединского моста до Каширского шоссе увеличится в среднем на 14%. В целом это коснется около полумиллиона жителей, которые живут в окрестных районах», – отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

По словам Марата Хуснуллина, развязка на пересечении МКАД с Бесединским шоссе станет частью вылетной магистрали, которая придет к Третьему транспортному кольцу с юго-востока. Ее открытие позволит повысить пропускную способность этого участка в три раза: до 8 тыс. машин в час в каждом направлении. «Автомобилисты смогут съезжать на внутреннюю сторону МКАД и с магистрали в город», – отметил он.

14%

НА СТОЛЬКО УВЕЛИЧИТСЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ МКАД ОКОЛО БЕСЕДИНСКОЙ РАЗВЯЗКИ

«Каховскую» взяли в оборот

На станции приступили к разборке старых платформ

□ Максим Клинский

Строители демонтировали облицовку на станции метро «Каховская» и приступили к разборке плит платформы, об этом рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин в ходе субботнего объезда. По его словам, работы по модернизации проводятся для включения Каховской линии в состав Большой кольцевой. Обновленная станция предстанет уже через два года.

Каховская линия метро – самая короткая в Москве. Ее длина всего три километра, на ней размещено три станции: «Каховская», «Варшавская» и «Каширская», в том числе две из них пересадочные со станциями метрополитена Серпуховско-Тимирязевской и Замоскворецкой веток метрополитена. Ветка проходит через районы Зюзино, Нагорный, Москворечье-Сабурово, Нагатинно-Садовники. От станции «Каховская» она тянется вдоль Чонгарского бульвара, пересекая Варшавское шоссе и



Каховскую линию метро модернизируют для включения в состав БКЛ

Павелецкое направление Московской железной дороги, проходит через территорию промзоны и дальше вдоль улицы Маршала Шестопалова выходит к станции «Каширская».

Ветка, отметившая в августе 50-летний юбилей, по плану городских властей, войдет в состав БКЛ. Для этого необходима ее полная модернизация. «Нам предстоит переоснастить участок новыми системами.

Линия была построена по старым технологиям – сейчас совершенно другие системы кондиционирования, управления движения, освещения. Все это надо менять. Вести такую масштабную работу без закрытия движения – это долго, трудно и просто небезопасно», – рассказал руководитель департамента строительства Москвы Андрей Бочкарёв.

Станция «Каховская» была закрыта в марте. «За два года

предстоит модернизировать архитектурный облик станций, заменить верхнее строение пути, коммуникационные сети, тягово-понижительные подстанции и построить соединительную ветку в электродепо «Замоскворецкое» протяженностью почти один километр», – рассказал генеральный директор ОАО «Мосметрострой» Сергей Жуков.

По словам Марата Хуснуллина, на данный момент уже

завершились работы по демонтажу облицовки стен, колонн и гранитных полов платформы. «Сейчас началась разборка плит платформы и верхнего строения пути в туннелях за станцией», – отметил он. В ближайшее время на Каховской линии московского метро заменят пути и инженерные системы.

В отличие от «Каховской» реконструкция станций «Варшавская» и «Каширская» выполнят в два этапа, без остановки пассажирского движения. «Будет организовано челночное движение составов по одному пути, когда на втором будут проводиться необходимые работы», – уточнил генеральный директор АО «Мосинжпроект» Марс Газизуллин.

Проект Большой кольцевой линии – ключевой в программе развития столичной подземки. Протяженность нового кольца будет достигать 70 километров, на нем расположится 31 станция. Сегодня на всех участках БКЛ ведутся работы по проектированию и строительству.

На время закрытия «Каховской» доехать до ближайшей станции метро – «Варшавской» – пассажиры могут на бесплатных автобусах Т60к, а также троллейбусах № 60 и 72.

мой адрес (495) 135-05-50 мой-адрес.рф

В Некрасовке-2 жилой комплекс

М. НЕКРАСОВКА

СТАРТ ПРОДАЖ

ХОЧЕШЬ ЖИТЬ НА БЕРЕГУ ОЗЕРА?

НАШ ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ТЕБЯ!

ВСЕ КВАРТИРЫ С ОТДЕЛКОЙ

«ЭТОТ ГОД ВОЙДЕТ В ИСТОРИЮ МОСКВЫ КАК РЕКОРДНЫЙ»

Марат Хуснуллин о подарках ко Дню города, программе реновации и строительстве метро

■ Марина Россинская

Москве – 872. Несмотря на столь солидный возраст, столица молодеет, преобразуется, становится более удобным и комфортным городом. Строится новое жилье, растет сеть метро и дорог, возводятся современные школы, детские сады, поликлиники, спорткомплексы, парки и пешеходные зоны, и все это служит людям. О том, какие новые объекты получат москвичи ко Дню города от столичных строителей, наш разговор с заместителем мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Маратом Хуснуллиным.

МД Марат Шакирзянович, приближается очередной день рождения столицы. К празднику принято делать подарки. Чем уже порадовали москвичей строители и что готовят непосредственно ко Дню города?

– У строителей есть две традиционные даты – День города и Новый год, – к которым мы всегда стараемся вводить много новых объектов. Хотя, конечно же, трудимся круглый год и сдаем станции, развязки и различные сооружения не только к праздникам.

С начала года в Москве открыто почти 18 км тоннелей и восемь новых станций метро, 48 км современных дорог, 10 мостов, тоннелей и эстакад, 12 пешеходных переходов, несколько новых школ, детских садов, объектов здравоохранения и спорта. Кластер «Лужники» украсил объект мирового уровня – Дворец гимнастики.

Ко Дню города откроем еще около 30 различных объектов – дорог и развязок, школ и детских садов. Великолепным подарком к празднику для всех москвичей станет открытие Дворца водных видов спорта в «Лужниках». В целом, считаю, строители проделали колоссальную работу, которой можно гордиться.

МД В прошлом году Москва поставила рекорд по вводу новых станций подземки. А какими достижениями запомнится 2019-й?

– Хотя до конца года еще четыре месяца и итоги подводить рано, уже сейчас могу уверенно сказать, что 2019-й войдет в историю Москвы как рекордный по вводу недвижимости: 6,7 млн «квадратов», включая 2,8 млн кв. метров жилья, уже построено за семь месяцев с начала года. Никогда так много мы не вводили. Предыдущий рекорд был в 2015-м, когда за год ввели более 9 млн кв. метров, а по итогам текущего есть все шансы сдать под 10 млн «квадратов». Кстати, по темпам строительства зданий Москва поднялась на четвертое место среди мегаполисов, обогнав Нью-Йорк.

МД Вы упомянули и о новых дорогах, которые откроются ко Дню города. Есть ли среди них знаковые?

– В Москве откроются две новые развязки на МКАД: на пересечении с улицей Генерала Дорохова и с Бесединским шоссе, имеющие важнейшее значение не только с точки зрения снижения нагрузки на Кольцевую автодорогу, но и для всего западного и юго-восточного секторов столицы, поскольку они являются элементами будущих новых вылетных магистралей. Кстати, обе сдаем раньше срока.

На развязку МКАД – улица Генерала Дорохова выйдет поток транспорта со строящегося южного дублера Кутузовского проспекта. Вылетная магистраль – южный дублер Кутузовского вместе с улицей Генерала Дорохова и Проектируемым проездом – соединит МКАД с ТТК. В итоге значительно снизится нагрузка на Кутузовский и Мичуринский проспекты, Можайское и Аминьевское шоссе, Мосфильмовскую улицу.

Развязка же на пересечении с Бесединским шоссе станет частью вылетной магистрали, которая придет к Третьему транспортному кольцу с юго-востока. Ее открытие позволит повысить пропускную способность этого участка в три раза: до 8 тысяч



98% ГОРОЖАН ДОВОЛЬНЫ НОВЫМ ЖИЛЬЕМ, ПЕРЕЕЗЖАЮТ БЕЗ ЕДИНОГО ВОПРОСА. ПОКАЗАТЕЛЬ ОЧЕНЬ ВЫСОКИЙ, ОСОБЕННО С УЧЕТОМ СЛОЖНОСТЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ТОГО, ЧТО НАМ ПРИХОДИЛОСЬ НА ХОДУ ПЕРЕПРОЕКТИРОВАТЬ КВАРТИРЫ, ЧТОБЫ ОНИ ОТВЕЧАЛИ ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ ПРОГРАММЫ

© СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

машин в час в каждом направлении. Автомобилисты смогут съезжать на внутреннюю сторону МКАД и с магистрали в город. Пешеходный переход соединит подмосковные Беседы с автовокзалом «Южные ворота».

МД Среди множества мегапроектов, реализуемых в столице, самым актуальным и важным, по признанию большинства москвичей, является строительство метро. Только в этом году уже открыто восемь станций. Какие на очереди?

– До конца года планируем открыть второй участок Некрасовской линии с четырьмя новыми станциями, а также очередной участок Большой кольцевой с двумя станциями – «Лефортово» и «Авиамоторной». Метро строим и будем строить такими же высокими темпами. Сейчас у нас в работе 70 новых станций, из которых 35 – в стадии реальной стройки и 40 – в проектировании. Этого задела хватит на 8–10 лет. Когда все построим, метро в шаговой доступности будет у 95% москвичей.

МД В столице набирает обороты программа реновации. Сколько уже подобрано стартовых площадок?

– Программа действительно набрала очень хорошие темпы. Число стартовых площадок мы увеличили до 345, их потенциал – без малого 5 млн кв. метров недвижимости. Знаковое событие, так как мы поставили себе задачу в этом году утвердить площадку на 5 млн кв. метров, и вот уже сейчас вплотную к этому подошли. Именно такой градостроительный потенциал позволит нам поднять первую волну реновации, которая охватит все районы, где начнется строительство новых домов и переселение жителей.

Более того – первая волна даст возможность освободить площадки еще примерно на 2,5 млн кв. метров – под вторую волну.

– Сколько людей справили новоселье и сколько еще переедут до конца года?

В новые квартиры уже переехало около 9 тысяч москвичей и еще порядка 5 тысяч переселяются и справят новоселье до конца года, на будущий год – 15 тысяч человек. И дальше – только по нарастающей. 46 домов по программе реновации уже введено, 120 – в стадии проектирования и строительства, это порядка 1,5 млн кв. метров жилья.

МД Как сами новоселы оценивают квартиры, в которые переезжают?

– Опыт текущего года показывает, что 98% горожан довольны новым жильем, переезжают без единого вопроса. Показатель очень высокий, особенно с учетом сложностей реализации программы, того, что нам приходилось на ходу перепроектировать квартиры, чтобы они отвечали высоким стандартам программы, и так далее. Для сравнения: по старой программе без вопросов переезжали 95% москвичей. Так что показатель 98% мы считаем абсолютной победой.

МД Как в целом можно оценить вклад строителей в развитие столицы?

– Строительство – главный двигатель всей столичной экономики, и я ничуть не преувеличиваю. Вклад строительного комплекса в валовый региональный продукт Москвы – почти 17%, а совокупный вклад в бюджетную систему города – 364,2 млрд рублей. И за этими высокими цифрами – труд сотен тысяч строителей, а в нашей сфере и смежных отраслях занято 11% москвичей, плюс каждое рабочее место в отрасли дает до восьми-девяти мест приложения труда в смежных отраслях.

Могу с уверенностью сказать, что свою работу мы и дальше будем строить, исходя из интересов москвичей. Наша цель – добиться того, чтобы Москва стала еще более комфортным, удобным и привлекательным городом для всех, кто в нем живет и кто приезжает им полюбоваться. Будем работать на благо москвичей, нашей красоты столицы, чтобы она продолжала развиваться, хорошела и процветала.

6,7

МЛН КВ. МЕТРОВ НЕДВИЖИМОСТИ ПОСТРОЕНО В МОСКВЕ ЗА ПЕРВЫЕ 7 МЕСЯЦЕВ ЭТОГО ГОДА



© МИХАИЛ КОСЛОВСКИЙ



© МИХАИЛ КОСЛОВСКИЙ

Потребитель ждет от нас среды нового качества

ГК «Кортрос» выступает за выработку стандартов для развития крупных территорий

□ Наталья Крол

МД Вениамин Максович, вы давно и успешно занимаетесь проектами комплексного освоения территорий (КОТ). Зачем нужны стандарты? Почему это важно?

– Сейчас разработкой стандарта КОТ занимается КБ «Стрелка». Но мы давно выступали инициаторами такого подхода, обсуждали его совместно с руководством ДОМ.РФ, были услышаны, а главное, что на этот счет уже существуют поручения высшей российской власти. И это очень хорошо.

Бытует превратное представление, что улучшения в домостроении можно вводить без удорожания стройки. Но это неправда. Да, есть моменты, которые не требуют удорожания. Но в целом любые усовершенствования требуют денег, и платит обычно тот, кто непосредственно ими занимается. До нынешнего времени много мы делали на свой страх и риск, понимая, что это дает нам конкурентные преимущества. Уверен, что в первую очередь стандарты нужны в сфере энергосбережения, и какие-то минимальные требования должны распространяться на всех участников рынка. Чтобы не получалось так: те, кто внедряет прогрессивные технологии, несут издержки, а все остальные просто игнорируют их. Естественно, внедрение готовой технологии стоит дешевле, чем ее разработка, не каждому девелоперу это по силам. Стандарт и должен опираться на оптимальные готовые решения. А плюс их в том, что они шире, чем отдельный проект. Распространяя их на городскую среду, будет проще выстраивать коммуникации в самых разных средах – информационной, транспортной, энергетической. Причем и с потребителями услуг, и с поставщиками. Когда все играет по одним правилам, число неизвестных в задаче уменьшается, решение ее облегчается.

И наконец, для потребителя важна комфортная среда. Сегодня человек вправе ждать от нас, от города совсем другую среду, нежели ту, что предлагалась в 90-е годы. Наша компания оперирует такими стандартами с 2005 года, кто-то их внедрил позже, кто-то вообще не внедрил. Но когда это происходит повсеместно, то это приводит к более комфортной организации городов.

МД Это больше затрагивает Москву, города-миллионники или страну в целом?

– Это федеральная задача.

МД Часто введение стандартов создает жесткие рамки, которые усложняют развитие отрасли. Ваши предложения позволяют учитывать конъюнктуру рынка?

– Я считаю, что стандарты должны быть и обязательные, и рекомендательные. И конечно, не должны загонять девелопера в ложе каких-то одинаковых схем. Городская среда может быть разной, но обязательные элементы стандартом должны быть определены – зеленые зоны, велосипедные дорожки, детские городки, системы жизнеобеспечения и социальные объекты.

МД Ваша заинтересованность заключается в том, что если вы берете на себя по максимуму, то и другие участники рынка должны выполнять какие-то обязательства?

– Ну, максимум – это воля девелопера. Должен быть необходимый минимум. Кроме того – это стандарты умного города. Одна площадка, насыщенная технологиями умного города, не может соседствовать с другими, неразвитыми в этом отношении вообще. Да это и нелогично: дороги, сети – это же всегда общее. Единый стандарт создаст единую кровеносную, информационную систему города.

МД Идея умного города – на каких ваших проектах она выразилась максимальным образом?

– Мы внедряем стандарты умного дома, умной квартиры во всех проектах. Вне таких технологий мы уже не работаем. Но максимально – в проекте «Академический». Он станет отдельным районом города с развитой инфраструктурой, дорожной сетью, системой безопасности, регулирова-

ния и учета коммунальных услуг – как для гражданина, так и для управляющих компаний. Все это существует и в наших московских проектах Headliner, ILOVE.

МД Вы говорите об интеграции в городскую среду. Вам всегда это удается?

– Если эта среда развита, то удается. Москва, например, бурно развивается в этом отношении, город готов и подталкивает к взаимодействию. В Екатеринбурге мы находимся в постоянном конструктивном диалоге с администрацией.

МД Недавно вы высказались по поводу комфортной среды – о том, что она становится конкурентным преимуществом. Как вы получаете обратную связь от жителей, что для них важно?

– Проще всего это проиллюстрировать на примере «Академического». Этот проект мы начинали в 2006 году, рассчитывая на срок 20 лет. Сейчас в этом районе приобретают жилье дети первых покупателей: семья растут, снова появляются дети, внуки. Это говорит о том, что люди довольны. Если человеку не нравится, если он разочарован, то его родственники уже не придут за новым жильем к нам же. В интернете есть сайт, наши жители там активно общаются. Люди делятся пожеланиями, замечаниями, мы реагируем на это, что-то исправляем, что-то дополняем, что-то учитываем для развития проекта на ближайшие годы. Очень хорошо там выстроена система безопасности. Когда-то в городе Екатеринбурге эта проблема была острой. Мы ее постарались решить, и сейчас уровень правонарушений в этом районе в 11–12 раз

ниже, чем в среднем по городу. Тяжких преступлений практически нет. Как мы этого добились? Создана служба безопасности, работает 3500 камер. Человек совершенно спокойно может оставить ребенка на игровой площадке или в позднее время пойти в магазин или аптеку. Ему ничто не угрожает. Не говорю уже о системах коммунального обслуживания. Вся информация поступает к жителю на компьютер, системы обеспечения можно выключать и включать по необходимости.



“

ГОРОДСКАЯ СРЕДА МОЖЕТ БЫТЬ РАЗНОЙ, НО ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ СТАНДАРТОМ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПРЕДЕЛЕННЫ – ЗЕЛЕННЫЕ ЗОНЫ, ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, ДЕТСКИЕ ГОРОДКИ, СИСТЕМЫ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ И СОЦИАЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ

являться в рамках этого проекта, появляться везде. Так же мы хотим поступить и с проектом ILOVE. Это касается и скидок на товары и услуги. У нас даже электронная рассылка информации для потенциальных жителей Перми и Москвы общая. Приобретя жилье в Перми и став членом клуба, услуги можно получить в Москве – посетив здесь клуб, поучаствовав в премии, которую мы вручаем уже третий год. Сейчас к этому бренду будут «привязаны» марки одежды, а в перспективе появятся новые продукты.

МД В Перми в рамках проекта «Гулливвер» вы построили две башни с московским названием Headliner. А в центре застройки установили памятник актеру Георгию Буркову, уроженцу этих мест. Идея с памятником прекрасная, тем более что и памятник удачный. А вот продвижение московского бренда в регионы – вам не кажется, что это риск? То, что нравится в Москве, не всегда нравится в провинции.

– Я часто привожу такой пример: если вы приходите за автомобилем известной марки, для вас важно, в каком автосалоне вы ее купите? Нет, конечно. Так и здесь. Бренд обеспечивает качество. Можно приехать в Москву, посмотреть на наши дома Headliner и понять, что в результате предлагается в Перми. Качество будет таким же. Хотя раньше многие компании считали: в Москве мы делаем одно, а для провинциального жителя другое. В нашем проекте важно было показать: бренд компании должен развиваться за счет вот таких тематических продуктов. На проекте Headliner создается клубная среда. Те возможности и сервисы, которые по-

но страна живет. Так же и с девелоперским рынком. Да, реформа существенно усложнила работу застройщиков, особенно небольших компаний. Раньше можно было строить на средства дольщиков, а теперь надо иметь собственный капитал для старта. Кроме того, надо уметь грамотно работать с банками. Мелким и средним компаниям будет сложно. Крупным легче. Да, к удорожанию жилья это приведет. Но не к краху рынка. Если будет решен вопрос о поэтапном раскрытии эскроу-счетов – а сейчас это краеугольная проблема для отрасли, – то это существенно снизит остроту ситуации. Собственно, такова практика всего мира.

МД Какие ваши проекты будут развиваться по новой схеме?

– Новые очереди «Академического», Headliner, ILOVE.

МД Headliner оказался для вас новым в части высотности. До этого небоскребы вы не строили. Что в этом проекте для вас было больше – драйва или сложностей?

– Драйва, конечно. Я часто слышу эти обсуждения: а нужна ли Москве высотная застройка? Это же вечный спор – по какому пути развиваться городу. И меня всегда удивляет, что находятся люди, которые знают единственно правильное решение. Хотя тут все замешано на личных пристрастиях. Это как одному нравится восхождение на горные вершины, а другому интереснее рафтинг. Headliner – это видовой проект. Было бы грешно не воспользоваться видами на «Сити», на Москву-реку... Конечно, небоскребы не должны ухудшать среду на земле. Если их будет слишком много, построить их слишком тесно, то возникнут определенные сложности – с парковками, например. Здесь требуются правильные решения в части обустройства прогулочных пространств, насыщения самих домов объектами инфраструктуры... Среда вообще выходит на первый план. Нам важно создать ее комфортной и не опуститься, держать уровень, который мы создали на своих предыдущих объектах, беспрерывно улучшать ее.

МД Как вы оцениваете тенденцию, которая уже утвердилась себя на Западе, – создание объектов микс-юз? Например, строят филармонию и в этом же здании создают квартирный фонд, отель, объекты торговли... Может быть, это связано с дефицитом территорий? Но, по всей видимости, это может прийти и к нам.

– К нам это придет, если будет востребовано потребителем. Задача не только уловить этот тренд, но и оценить и воспользоваться им. А вот будет ли жить наш человек рядом с филармоническим залом – вопрос. Вряд ли, если оттуда будет греметь музыка и парковка будет малодоступна из-за большого притока посетителей. В «Академическом» мы будем возводить Академию тенниса и Дворец спорта, но вряд ли это имеет смысл объединять с жильем. Это никому не понравится. Да и нет в этом необходимости: у нас там большие площади. Хотя смешанные форматы популярны давно. Когда я учился в МГУ, то практически неделями мог не покидать стен сталинской высотки. Вот пример удачного микса. В том числе и того, как грамотно там были разведены все тематические зоны. А это архитектура и дизайн еще 1950-х годов. Так что ничего не ново в этом мире.

10-12%

ПРИХОДИТСЯ НА ДОЛЮ ДЕВЕЛОПЕРСКОГО БИЗНЕСА В ВВП СТРАНЫ

Кольцо ускоряет Москву

В год своего 872-летия столица получит еще один значимый участок БКЛ

«С.1»
Елена Егорова

Эффект почувствуют и все москвичи. Городские власти подсчитали, что запуск Большой кольцевой линии в часы пик разгрузит станции, пересадочные узлы и перегоны центральных участков действующих линий столичной подземки на 20%. С учетом того, что МЦК уже снизило нагрузку на метрополитен на 12%, суммарный эффект от строительства двух новых кольцевых систем превысит 30% – таким результатом могут похвастаться лишь немногие мегаполисы мира. «Жизнь в городе полностью изменится», – обещает глава департамента строительства Андрей Бочкарёв. В НИИПИ Генплана добавляют, что открытие движения на БКЛ заметят не только пассажиры метро, но и автомобилисты. В срединных районах столицы интенсивность движения наземного

транспорта, по их оценкам, должна снизиться на 10–15%. «Это позволит улучшить условия дорожного движения и экологическую ситуацию в отдельных районах», – подчеркивают специалисты.

Мэр Москвы Сергей Собянин не раз отмечал, что строительство нового пересадочного контура – это комплексный проект. «После ввода БКЛ разгрузятся головные линии метрополитена и Кольцевой, а москвичи, которые каждый день пользуются метро, почувствуют улучшения. И это, пожалуй, самая главная задача БКЛ», – говорил ранее столичный градоначальник. – Конечно, Большая кольцевая дает связи между разными районами, у которых не было раньше связи метрополитена. Но самое главное – она в целом изменяет пассажиропотоки в системе подземки, делает их более распределенными, снимает нагрузку с головных участков метро по всей Москве».



Пекин перегоняют

БКЛ станет самой длинной кольцевой линией в мире

Лев Новожилов

Большая кольцевая линия (БКЛ) московского метро откроется в 2023 году и станет самой протяженной кольцевой веткой подземки в мире. Ее длина составит почти 70 км. На данный момент пальма первенства принадлежит 57-километровой линии Пекина, введенной в 2013 году. На общей схеме она имеет 10-й порядковый номер.

Ветки метро, как и улицы Пекина, идут с севера на юг или с востока на запад. На карте из параллельно-перпендикулярных линий выделяется лишь 2-я кольцевая. При этом, несмотря на название, она скорее прямоугольная и выполняет функцию связующего звена в общей схеме. Ее протяженность составляет 57 км, на ней расположено 45 станций. Благодаря удобным ТПУ с 10-й линии можно пе-

ресечь на 10 других направлений. Вторая кольцевая линия была открыта в столице КНР в 2013 году. Но уже сегодня нагрузка на нее и центральные станции очень велика. Поэтому китайские власти приняли решение о строительстве еще двух кольцевых линий. Правда, сроки работ пока не называют.

Есть в столице Китая и первая кольцевая линия, которую полностью открыли в 1987 году. Ее пересадки похожи на московские. Длина линии № 2 составляет 23 км, на ней расположено 18 станций.

По строительству метро Пекин долгое время не имел конкурентов в мире, в 2010–2015 годах там ежегодно вводилась в эксплуатацию новая линия. Помимо столицы в Поднебесной возведение подземных дорог ведется в 30 городах. Таким образом, в ближайшие годы примерно в 40 китайских мегаполисах будут построены подземки, а общая протяженность линий составит более 7000 км.

“

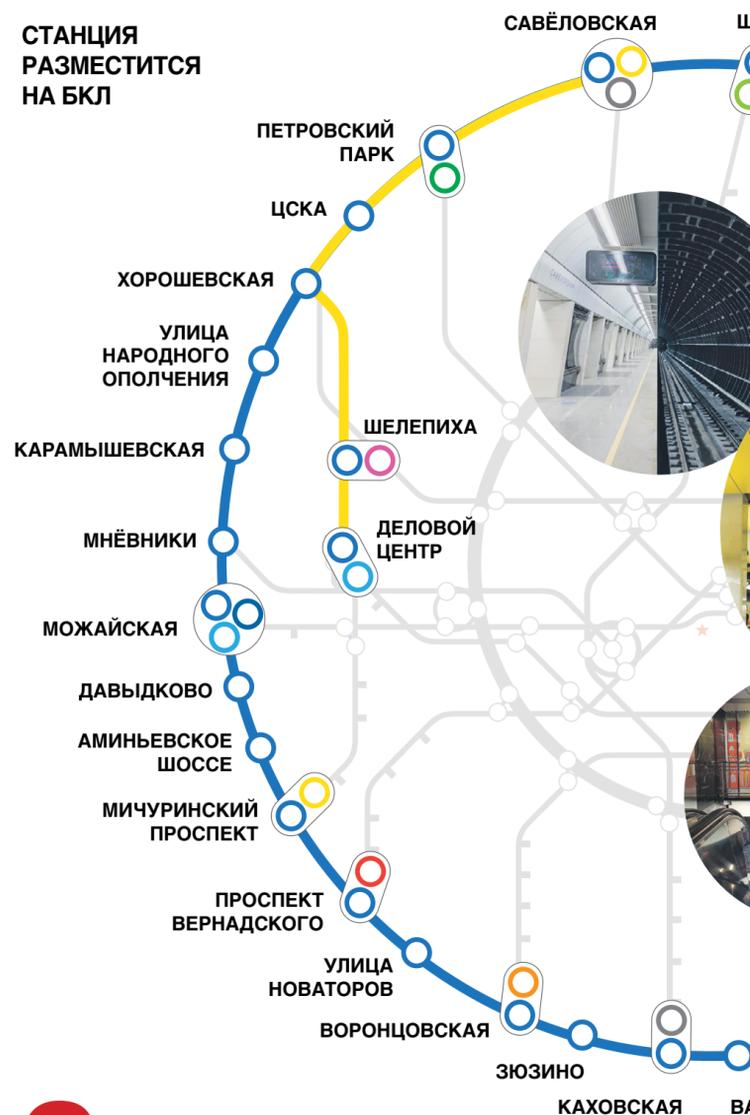
ПОСЛЕ ВВОДА БКЛ ПОЧУВСТВУЮТ УЛУЧШЕНИЕ ВСЕ МОСКВИЧИ, КОТОРЫЕ КАЖДЫЙ ДЕНЬ ПОЛЬЗУЮТСЯ МЕТРО. И ЭТО, ПОЖАЛУЙ, САМАЯ ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА БКЛ. КРОМЕ ТОГО, ОНА ЯВЛЯЕТСЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ПРОЕКТОМ В СОЗДАНИИ МОЩНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА В МОСКВЕ, ВКЛЮЧАЯ И РАДИАЛЬНЫЕ ЛИНИИ МЕТРО, И МЦК, И МОСКОВСКИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДИАМЕТРЫ. РЕАЛИЗАЦИЯ ЭТИХ ПРОЕКТОВ МОЖЕТ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СДЕЛАТЬ МОСКОВСКИЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ОДНИМ ИЗ ЛУЧШИХ В МИРЕ. ТАКОЙ ШАНС У НАС СЕГОДНЯ ЕСТЬ, И МЫ ДОЛЖНЫ ЕГО ПОЛНОСТЬЮ РЕАЛИЗОВАТЬ

СЕРГЕЙ СОБЯНИН,
МЭР МОСКВЫ

ПОСТРОЕННЫЙ УЧАСТОК
СТРОЯЩИЕСЯ УЧАСТКИ
СТАНЦИИ ПЕРЕСАДОК

31

СТАНЦИЯ
РАЗМЕСТИТСЯ
НА БКЛ



3 депо
БУДУТ ОБСЛУЖИВАТЬ ЛИНИЮ:
«ЮЖНОЕ», «НИЖЕГОРОДСКОЕ»,
«АМИНЬЕВСКОЕ»

Выход в парк

Станцию метро «Стромынка» откроют в 2021 году

Максим Клинский

Станция «Стромынка», входящая в состав Большой кольцевой линии, появится у главного входа в парк «Сокольники» – на Сокольнической площади. Завершить ее строительство планируется уже в следующем году. В ходе субботнего объезда заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин осмотрел ход работ и отметил их сложность. Несмотря на все трудности, подрядчики намерены уложиться в сроки.



Участок сложный – проходит под рекой Яузой и примыкает к нескольким действующим веткам подземки. Осмотрев строительство станции «Стромынка», Марат Хуснуллин отметил, что качество работ и сроки ввода соблюдены. «Строительство станции идет по графику, не отстает. В 2020 году мы достроим станцию, благоустроим территорию: высадим аллею из лип, а для пассажиров ее откроем в 2021 году», – сказал Марат Хуснуллин.

«Стромынка» – вторая после «ЦСКА» станция БКЛ, которая будет выходить прямо в парк. На исторической площади, ведущей от улицы Русаковской к главному входу в ПКНО «Сокольники», до начала строитель-

ЭКСПЕРТЫ О МОСКОВСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ



Стив Ю
главный советник по планированию и вопросам недвижимости в гонконгской корпорации MTR CORPORATION LIMITED:

Город не должен стимулировать автомобилизацию. Невозможно строить все больше и больше дорог, чтобы полностью удовлетворить спрос, история доказывает это. Хорошо, когда в мегаполисе появляется

новая линия метро, и из этого нужно извлекать максимум пользы. Она должна становиться центром притяжения. Как можно больше людей должны иметь возможность жить, работать, делать покупки рядом со станцией, чтобы минимизировать необходимость передвигаться на автомобиле. Думаю, это и есть правильное направление развития города.



Зоран Радоичич
мэр Белграда (Сербия):

На меня произвело сильное впечатление то, как работает и какими темпами строится метро в Москве. Белград сейчас также находится в фазе развития метрополитена, хотя у нас, конечно, не такие грандиозные планы. Мы попытаемся взять из вашего опыта все, что поможет нам в строительстве и реализации наших программ.

Но не только это. Я хотел бы выделить системы по контролю над пробками. Мы также попытаемся применить их у себя.



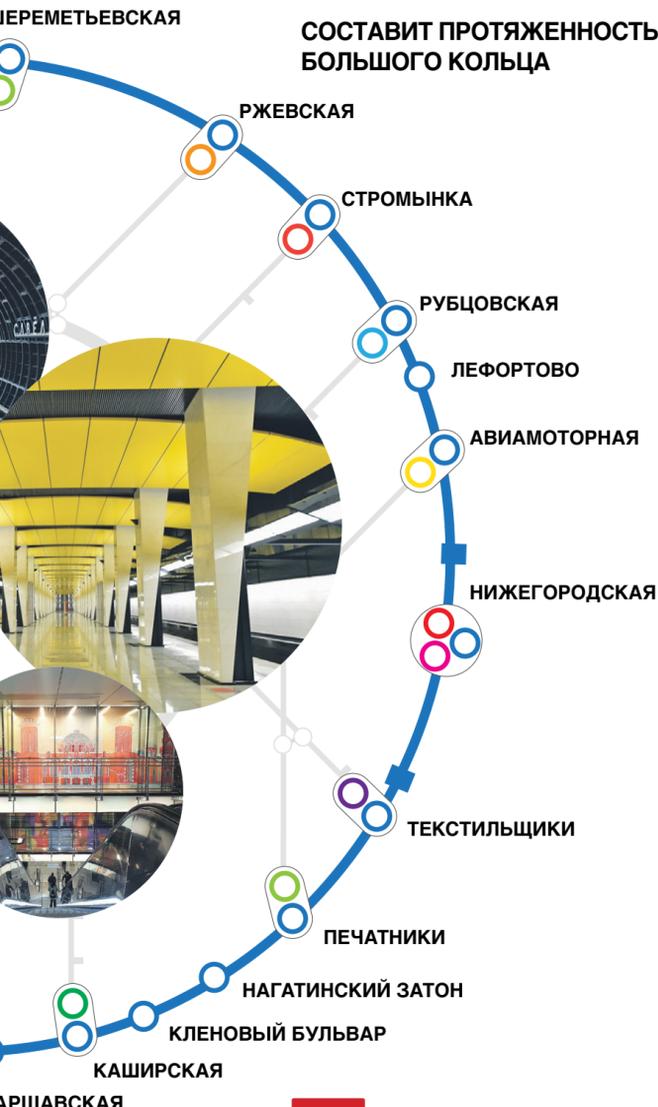
Роберт Серверо
заслуженный профессор Калифорнского университета в Беркли (США):

Меня впечатлила масштабная программа строительства метро в Москве. На мой взгляд, на данный момент московское метро – самое динамично развивающееся в мире. В будущем это поможет городу стать менее автомобилизованным, люди будут больше пользо-

ваться общественным транспортом. Пешеходные пространства вокруг станций метро, куда люди могут добраться пешком, на велосипеде или скутере, демонстрируют, что Москва – это хорошо спланированный город с эффективным управлением и блестящими перспективами.

70 КМ

СОСТАВИТ ПРОТЯЖЕННОСТЬ БОЛЬШОГО КОЛЬЦА



7 ТЫС. ЧЕЛОВЕК ЗАДЕЙСТВОВАНЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ БКЛ

БКЛ – ПРОЕКТ МИРОВОГО МАСШТАБА. ПО ПРОТЯЖЕННОСТИ БКЛ БУДЕТ БОЛЬШЕ ВТОРОЙ КОЛЬЦЕВОЙ В ПЕКИНЕ (57 КМ)

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ГОТОВО БОЛЕЕ 60% ТОННЕЛЕЙ

ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ ЛИНИЙ ОТ БКЛ ЗАКЛАДЫВАЮТСЯ УЖЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

БКЛ СТРОИТСЯ НЕ ТОЛЬКО ТРАДИЦИОННЫМИ ДЛЯ МОСКВЫ 6-МЕТРОВЫМИ ЩИТАМИ, НО И 10-МЕТРОВЫМИ ЩИТАМИ-ГИГАНТАМИ. ТАКИЕ ТПМК СТРОЯТ ОДИН БОЛЬШОЙ ТОННЕЛЬ, ГДЕ ПРОКЛАДЫВАЮТ СРАЗУ ДВА ПУТИ – И ПОЕЗДА ЕДУТ НАВСТРЕЧУ ДРУГ ДРУГУ

ства станции метро находилась липовая аллея, которую мэр Москвы Сергей Собянин пообещал полностью восстановить после завершения всех работ. «Мы ее не только воссоздадим, но и посадим больше деревьев, чем было раньше. Кроме того, выполним благоустройство», – подчеркнул Сергей Собянин.

«Стромынка» станет пересадочной со станцией «Сокольники» красной ветки. Это разгрузит Арбатско-Покровскую, Сокольническую, Калужско-Рижскую линии метро. Она даст возможность москвичам более комфортно добираться до парка «Сокольники», а жителям района предоставит десятки новых маршрутов по всей терри-

тории Москвы, сократив время в пути в несколько раз. Ожидается, что станцией «Стромынка» будут пользоваться более 300 тыс. человек в сутки.

Дизайн «Стромынки» выбран в ходе открытого международного конкурса. В финале лучшую работу определили сами москвичи, проголосовав на портале «Активный гражданин». Больше всего голосов набрал проект станции в стиле хай-тек московского архитектора Мар Archibets. В отделке будут преобладать характерные для этого направления стекло и металл, а также красный, белый и серый цвета. Стены и колонны облицуют мрамором, а пол уложат гранитом. Эскалаторные

залы получат стеклянные галереи. Потолки покроют перфорированным алюминием. Светодиодные светильники украсят не только потолок, но и расположенные над путями балконы. По замыслу архитекторов, светодиодные лампочки создадут иллюзию мерцающего звездного света. Наземные вестибюли сделают почти полностью стеклянными с перфорированными вставками.

«Стромынка» находится на северо-восточном участке БКЛ. Метростроители называют его одним из самых сложных на Большом кольце. Здесь в трудных гидрогеологических условиях возводятся две станции глубокого заложения и четыре – мелкого. «Строительство

всех шести станций и перегонов сопряжено со сложной гидрогеологией, неоднократным пересечением железной дороги и транспортных магистралей, перекладкой множества инженерных коммуникаций», – рассказал гендиректор АО «Метрострой» Сергей Жуков. Как и другие объекты Большого кольца, северо-восточный участок будет сдаваться в эксплуатацию поэтапно, начиная с 2019 года (станции «Авиамоторная» и «Лефортово») и вплоть до 2022 года. В мае строители начали прокладку тоннеля от «Стромынки» до «Ржевской», а от «Авиамоторной» до «Стромынки» все шесть тоннелей уже пройдены.

Это «Победа»

Щит для строительства тоннелей БКЛ доставят из Китая в Москву к ноябрю

□ Андрей Макаровский

Тоннелепроходческий щит «Победа» диаметром 10 метров для строительства БКЛ доставят из Китая в Москву к ноябрю. Об этом заявил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин. Недавно российские специалисты выезжали в Поднебесную, где провели техническое освидетельствование новой техники.

ТПМК «Победа» построит двухпутный тоннель Большой кольцевой линии от станции «Нагатинский Затон» до «Кленового бульвара» и далее – до переходной камеры, откуда будет вестись проходка традиционных для московского метро однопутных тоннелей двумя 6-метровыми щитами в сторону станции «Каширская». «Победа» станет третьим 10-метровым щитом, используемым в Москве для строительства двухпутных тоннелей.

По словам Марата Хуснуллина, это первый опыт покупки щита в Китае. Проходкой тоннелей на этом комплексе будут заниматься китайские специалисты. «Коллеги из Китая закончили производство еще одного щита-гиганта – «Победа». Буквально через неделю его отгрузят в морской порт, и к ноябрю он придет в Москву. К этому времени мы должны подготовить еще один тоннелепроходческий

щит, чтобы у нас одновременно два 10-метровых щита работали на БКЛ», – сказал заммэра.

Тоннелепроходческий комплекс «Победа» производился по техническому заданию, составленному московскими специалистами с учетом местных гидрогеологических условий и опыта использования подобной техники. Инженеры «Мосинжпроект» в начале августа совместно с коллегами из корпорации CRCC на заводе в Китае провели техническое освидетельствование ТПМК на соответствие данному техзаданию. Теперь производитель должен выполнить демонтаж и упаковку ТПМК, а затем доставить его в Москву.

Президент компании CRCC International Чжоу Лэй ранее подчеркнул, что название нового ТПМК – «Победа» – символ дружбы России и Китая. «Оно отражает вклад наших стран в победу во Второй мировой войне. Благодаря совместной плодотворной работе мы сможем реализовать проект участка БКЛ в запланированные сроки и внести вклад в развитие транспортной инфраструктуры российской столицы», – сказал он.



БКЛ строят при помощи щитов диаметром 6 и 10 метров

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ



Лондон

Кольцевых линий метро в мире не так много – не каждый мегаполис разрастается до размеров, когда такое сооружение становится эффективным. А прецедентов создания второго кольца лишь два – Москва и Пекин. В лондонском метрополитене на многих участках (а в центре – почти повсеместно) реализовано так называемое вилочное движение поездов. То есть от одной платформы отправляются поезда до разных конечных станций. Так и с кольцевой линией метро – фактически ее не существует; пять других линий сформировали причудливую конструкцию кольца. Здесь нет поезда, на котором можно было бы прокатиться по кругу, все маршруты рано или поздно уведут на городские окраины или конечные станции. Такая же схема, но в меньшей степени реализована и в Шанхае с его самым протяженным в мире метрополитеном – там на половине кольца к нему примыкает одна из радиальных линий, следуя через общие станции.

Стамбул

В турецком мегаполисе метрополитен развит не так сильно, как в Москве, несмотря на схожие размеры и население. До 2004 года в городе было всего 45 км линий метро (меньше, чем строящаяся БКЛ Москвы), сегодня он вырос вдвое, но все еще чрезвычайно мал. Построить кольцевую линию метро быстро городские власти не могли и придумали компромисс, который на первый взгляд кажется странным, – автобус. Стамбульский Метробус – нестандартная, хотя и не уникальная транспортная система. Это скоростные автобусы, которые движутся не просто по выделенным полосам, а в собственных коридорах, физически отделенных от остального трафика. Тактовое расписание с интервалом движения в несколько секунд в часы пик, большая протяженность маршрута и стандартный подвижной состав – автобусы-«гармошки» могут работать и на обычных городских маршрутах, и в системе. Метробус пересекает все линии метро и скоростного трамвая, давая возможность быстрой пересадки. Каждый год система перевозит порядка 290 млн человек 800 тыс. каждый день, однако и она серьезно перегружена, даже в непииковое время можно угодить в давку.



Тадао Ками
президент и генеральный директор компании Nikken Sekkei (Япония):

Правительство Москвы расширяет сеть метро и железных дорог огромными темпами. Это происходит действительно очень быстро. Я думаю, что российская столица в дальнейшем сильно изменится. Метрополитен позволяет развивать многофункциональность

районов, уменьшить количество пробок на дорогах и сократить время в пути. Это очень важно.



Нор Хишам Ахмад Дахлан
мэр Куала-Лумпура (Малайзия):

Куала-Лумпур может перенять и использовать в будущем опыт Москвы по развитию транспортной системы. Впечатляют программы создания Московских центральных диаметров и развития метро. Темпы строительства новых станций – одни из самых высоких

в мире. Мне очень понравилось то, как работает подземка сегодня, архитектура станций бесподобна. Такого нет нигде в мире. Отдельно отмечу, как грамотно развивается транспорт в Москве, – кольцевая система охватывает все части города. Я думаю, что мы будем использовать опыт Москвы как образец.



Саид Аль-Алаббар
директор AESG, председатель Всемирного совета по экологическому строительству (ОАЭ):

Главный вызов для современных городов – транспортная проблема. Мы наблюдаем настоящую эволюцию: чтобы решить вопрос с автомобилями, города постепенно отходят от масштабного дорожного строительства. Они

начинают реализовывать программы, которые помогают развитию общественного транспорта, пешеходизации. Мегаполисы, в том числе и Москва, активно развивают метро как наиболее удобный вид транспорта. Само планирование городов все больше модернизируется и позволяет снизить необходимость в автомобилях.

08 | НОВШЕСТВА ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Коптер сверху видит всё

Для выявления объектов самостроя начали применять беспилотники

□ Екатерина Шмелёва

К борьбе с самостроями в Москве подключили беспилотники. Этот метод позволяет обследовать труднодоступные территории и с высокой точностью определять местонахождение, а также параметры незаконно построенных объектов. Освободившиеся после их сноса участки столичные власти будут использовать в городских строительных программах или отдадут под благоустройство.

Борьба с самостроями в Москве уже несколько лет поставлена на системную основу. В столице действует Комиссия по пресечению самовольного строительства, которую возглавляет глава стройкомплекса Марат Хуснуллин. «В городе остается все меньше объектов самостроя, – написал недавно на своей странице в Twitter мэр Москвы Сергей Собянин. – Столица избавляется от уродливых объектов, построенных без разрешений. На их месте появляются современные магазины, детские и спортивные площадки». В качестве примера столичный градоначальник привел ТиНАО, где только за последние два года в результате демонтажа 118 самостроев освобождено 25 тыс. кв. метров общественного пространства.

На уровень городской комиссии выносятся решения по строениям общей площадью самовольно возведенного объекта более 1,5 тыс. кв. метров. Судьбу самостроев меньшей площади решают окружные комиссии. В мае 2019 года правительство РФ ужесточило ответственность за самодельность в строительстве. Теперь самостроем считаются не только объекты, возведенные без разрешений, но и строительство (и реконструкция), в ходе которого были изменены согласованные параметры (площадь, высота и т.д.). Как показывает практика, в Москве наиболее частыми нарушениями являются надстройка



С помощью беспилотников чиновники смогут установить, соответствует ли возводимый объект градостроительной документации



КОПТЕР МОЖЕТ ЗА ОДНУ СМЕНУ ОБСЛЕДОВАТЬ ТЕРРИТОРИЮ ПЛОЩАДЬЮ ДО 500 ТЫС. КВ. МЕТРОВ, ТОГДА КАК ЧЕЛОВЕКУ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТАКОГО ОБЪЕМА ИССЛЕДОВАНИЙ ПОТРЕБУЕТСЯ НЕДЕЛЯ

зданий дополнительными этажами, создание помещений на чердаках, а также всевозможные пристройки. Подобные факты вскрываются чуть ли не каждую неделю. Буквально на днях ликвидировали входную группу, незаконно пристроенную к объекту культурного наследия, расположенного на Преображенской площади. А чуть ранее аналогичная часть постигла магазин площадью 138 кв. метров на юге столицы и хозяйственную постройку на ул. Гарибальди на юго-западе. «Самовольное строительство – это воровство общественного пространства, – уверен Марат Хуснуллин. – Если стройка ведется без разрешения, без учета мнения жителей, без ведома властей и без уплаты налогов, это воровство, причем точно такое же, как если человек украдет кошелек или машину. Поэтому с воровством бороться». Раньше в арсенале специалистов, отслеживающих ситуацию с самостроями, были только собственные ноги и глаза, но

с этого года для выявления таких объектов начали применять беспилотники. Новый подход предусматривает использование пространственного анализа территории города на основе данных аэрофотосъемки. Этот метод позволяет обследовать труднодоступные территории и с высокой точностью определять местонахождение незаконно построенного объекта. Поэтому существенно сокращаются сроки проведения работ. Коптер, по словам специалистов, может за одну смену обследовать территорию площадью до 500 тыс. кв. метров, тогда как человеку для выполнения такого объема исследований потребуется неделя.

Управление летательными аппаратами осуществляется инспекторами через наземную станцию, которая работает в режимах выполнения полета, обработки материалов, анализа полета и привязки фотографий к центрам географирования. В результате обработки снимков можно определить размер,

форму и положение объектов. При этом неприкосновенность частной жизни не нарушается: полеты проводятся на максимальной высоте, исключающей детализацию. На снимках нет предметов личного обихода, самих людей. В любом случае вся информация, полученная с помощью дронов, конфиденциальная и не подлежит распространению.

Первый полет беспилотников был проведен в новой Москве над водоохранной территорией. Но в принципе труднодоступных для инспекторов объектов в столице хватает – это и промышленные зоны, и лесопарки, и земельные участки, переданные под ИЖС. Например, только в промзоне «Октябрьское поле» было выявлено 19 объектов самовольного строительства общей площадью 3 тыс. кв. метров. Чтобы получить к ним доступ и обчислить, инспекторам пришлось потратить не одну неделю. Но с использованием беспилотников дело пойдет быстрее. А значит, оперативнее будет освобождаться земля под комплексную застройку, сооружение новых школ, детских садов или объектов транспортной инфраструктуры.

Однако данные, снятые с беспилотников, не являются основанием для вынесения предписаний о сносе или для привлечения нарушителей к административной ответственности. Вся полученная информация специалистами в любом случае должны проверить на месте и только после этого передать сведения для разбирательства местным органам власти. Кстати, Минстрой в целях защиты прав дольщиков хочет использовать коптеры не только для борьбы с самостроями, но и для мониторинга законных строек. Для этого ведомство создаст цифровой кадастр строящихся объектов. С помощью беспилотников, информация с которых будет считываться раз в полгода, чиновники смогут установить, соответствует ли возводимый объект градостроительной документации, а темпы его строительства – утвержденному графику работ.

МНЕНИЕ

Москва, как много в этом... Вкусе

□ Наталья Журавлёва

Джонни Джонсон, американец 60 лет, живет в городе Денвере (США) и является президентом некоммерческой организации «Иннервизион» (Innervision), которая работает с музыкантами, имеющими ограниченные физические возможности. Джонни не первый раз приезжает в Москву, и даже будучи незрячим, он каждый раз замечает изменения, произошедшие со столицей. «МП» расспросила американского гражданина о его впечатлениях о Москве.

– Хотя я и не вижу, – говорит Джонни, – но получаю достаточно информации о городе, в котором нахожусь. Например, у нас в Денвере очень много бездомных – я знаю об этом по характерному запаху, исходящему от них. В Москве такого запаха я не чувствовал ни разу, из чего я делаю вывод, что у вас нет бездомных. В Денвере практически нет запаха еды, еда не пахнет. А вот когда я был, к примеру, во Франции – там на каждом шагу, на каждой улице потрясающие ароматы из кафешек и ресторанов. И так же в Москве – я чувствую вкусные запахи, гуляя по городу, и их здесь не меньше, чем во Франции. Вообще, у вас вкусные продукты. У нас «пластиковые» помидоры и огурцы, вообще без вкуса, а когда я режу астраханские помидоры, они пахнут настоящими, живыми помидорами!

В Москве очень хороший климат, здесь легко дышится, и это значит, что в городе очень много зелени. Люди тоже отличаются: гораздо больше мужских «брутальных» голосов, я имею в виду – басов и баритонов, женщины иначе относятся к детям, они более заботливые матери, думаю, они гораздо больше ценят семью, чем американки, которые настроены исключительно на свою карьеру и независимость.

Я люблю гулять по центру Москвы, по Столешникову переулку, по Камергерскому – это здорово, что пешеходных улиц и общественных пространств в вашем городе становится все больше и больше. Мне нравится слушать уличных музыкантов, среди них много настоящих талантов! И поверьте, я знаю, о чем говорю, я бывал и в Концертном зале им. Чайковского, и в консерватории, и в Московском доме музыки, посещал фестивали духовых оркестров мира «Спасская башня» и другие концерты. Московская публика разительно отличается от западной – она очень благодарная и более эмоциональная, что ли, люди открыто выражают свою радость и счастье.

В этот приезд я хочу посетить концерт органной музыки, говорят, у вас на Малой Грузинской улице великолепный католический костел – самый большой в России.



ФОТО АВТОРА

Связанные Яузой-рекой

В СВАО будет создан природно-исторический комплекс «Парк Яуза»

□ Евгений Калинин

Мэр Москвы Сергей Собянин поддержал идею жителей северо-востока столицы создать единое рекреационное пространство вдоль Яузы. Вместе с депутатом Мосгордумы Алексеем Шапошниковым столичный градоначальник проконтролировал ход работ по комплексному благоустройству поймы реки в Южном Медведкове. Планируется, что работы на этом участке завершатся до конца августа.

Территория, которую намерены привести в порядок, насчитывает порядка 300 гектаров. Раньше Яуза была промышленной рекой, на берегах которой находилось множество предприятий. В изменении этого статуса первую скрипку сыграли москвичи – они стали все чаще обращаться к своим депутатам с предложениями по организации рекреационных зон.

Пойма Яузы – вторая по величине водная артерия столицы. По мнению специалистов Москомприроды, парк вдоль реки не будет иметь аналогов в Европе как по протяженности, так по расположению. Идея, по словам депутата Мосгордумы Алексея Шапошникова, состоит в том, чтобы благоустроить береговую линию реки, связав между

собой все участки природной территории, которая сегодня напоминает лоскутное одеяло. Таким образом получится единое культурное и рекреационное пространство.

Парламентарий пояснил, что несколько лет назад к нему, как к народному избраннику, с предложением объединить береговую линию реки Яузы с ее притоками Ичкой, Чермянкой, Лихоборкой в единое парковое пространство обратились жители нескольких районов округа. Идея состояла в том, чтобы создать единое

природно-парковое пространство. Городские власти проект поддержали, а авторский коллектив НИУ МГСУ разработал его концепцию, которая предполагает, что благоустроенная и реконструированная территория будет находиться по обоим берегам реки, превратившись в место притяжения москвичей и гостей столицы.

«Важно, чтобы у создаваемого природно-исторического комплекса «Парк Яуза», который образует экологическую ось северо-востока столицы, был

единый хозяин, который сможет позаботиться о местности с учетом ее особо охраняемого природного статуса, обеспечить безопасность и организацию доступа москвичей, сохранить редкие краснокнижные растения и животных», – отметил депутат.

На сегодняшний день большая часть береговой линии в той или иной степени уже приведена в порядок, но благоустроенные участки перемежаются с открыто заросшими, а территории на разных берегах зачастую не имеют между собой никаких

связей. К тому же в каждом районе округа, где протекает Яуза, природные зоны развивались независимо друг от друга.

На нынешнем этапе ведутся работы по благоустройству территории общей площадью 34,5 гектара – от Ростокинского акведука до МКАД. Строятся спортивные и детские площадки, обустраиваются зоны уличных тренажеров и рекреационные участки, будут установлены порядка трехсот уличных фонарей и свыше полусотни опор для камер видеонаблюдения и систем оповещения, а также навигационные стенды, указатели и туалеты. Заканчивается реконструкция и благоустройство Певческого поля, мемориалов защитникам Родины, погибшим в годы Великой Отечественной войны, и героям-чернобыльцам.

«В процессе благоустройства берегов Яузы выполняется очень большой объем работ, каждый этап которого сопоставим с благоустройством и реконструкцией крупного городского парка», – сказал Сергей Собянин.

Мэр отметил, что в ходе реализации проекта необходимо максимально соблюсти интересы москвичей, учесть их мнения и пожелания, поскольку в шаговой доступности от благоустраиваемых территорий проживает около миллиона горожан, для многих из которых территория вдоль Яузы стала любимым местом отдыха.



Природные территории реки Яузы на северо-востоке столицы – любимые места прогулок горожан

«Москва-Сити» как эталон американской мечты

□ Нина Жаворонкова

В американском сериале «Weird City» («Странный город») для иллюстрации суперсовременного города будущего, где живут самые богатые и самые успешные, использовали изображение Московского международного делового центра «Москва-Сити».

Новый американский сериал «Странный город» вышел в феврале 2019 года. Это фильм о будущем. О городе, разделенном на две части: первая сверкает чистотой, там живут одержимые деньгами люди, стремящиеся расширить зону собственного влияния. Здесь новые технологии работают на благо человека. Пылесосы-роботы, электронные слуги, новейшие гаджеты и ультрасовременные приспособления – все создано для того, чтобы облегчить жизнь человека. Другая часть принадлежит беднейшему населению, которому каждый день приходится выживать. Богатые и успешные живут над Чертой, а бедные и лузеры – за Чертой. Так вот деловой центр «Москва-Сити» показан именно как иллюстрация города успешных, красивых и богатых людей, поедающих исключительно трюфели и фуа-гра и проводящих все время в веселье и развлечениях. Как пример счастливой, беззаботной жизни людей, имеющих все, чего бы только они ни пожелали, при этом облеченных властью, – истинный эталон американской мечты. Только на московской земле.



ФОТО АВТОРА

Именно это изображение появляется в американском сериале

Учиться, учиться и учиться!

«Техноград», построенный ГК «МонАрх», дает навыки по более чем 40 профессиям

В прошлом году ГК «МонАрх» завершила один из своих самых знаковых объектов – «Техноград» на ВДНХ, который принял первых посетителей в сентябре 2018 года. Этим летом комплекс был удостоен награды «Лучший реализованный проект в области строительства» в номинации «Объекты культурно-просветительского назначения».

Москва приобрела особенное общественное пространство, не имеющее аналогов в России.

«Техноград» – это уникальный досугово-образовательный комплекс для людей всех возрастов. Он расположен на территории ВДНХ и является единственным в стране супермаркетом профессий. Одновременно в «Технограде» могут находиться порядка 1900 человек. Ожидается, что в 2019 году его посетят свыше 500 тысяч

человек. Образовательный комплекс состоит из 10 корпусов различного назначения. Здесь можно получить навыки по более чем 40 профессиям по следующим направлениям: промышленность, цифровые технологии, услуги для населения, городская инфраструктура, креативные индустрии, предпринимательские навыки. Всего в комплексе предусмотрено более 40 специально оснащенных в соответствии с направлением мастерских, 2960 единиц профессионального оборудования. Оно аналогично тому, что имеется на современных предприятиях. Например, мастерские оснащены киберфизической фабрикой CP Lab, установкой послойного лазерного синтеза EOS M100 с лазером 200 ватт, пищевым 3D-принтером Foodini, профессиональной студией звукозаписи и другой новейшей аппаратурой. Здесь собраны лучшие образовательные технологии, которые были созданы за последние годы как в Москве, так и в других городах, наполненные



ПРОФЕССИИ «ТЕХНОГРАДА»

- **«Сервис.Техноград»:** повар, пекарь, кондитер, официант, бармен-бариста.
- **«Арт.Техноград»:** графический дизайнер, промышленный дизайнер-ювелир, дизайнер интерьера, художник-аниматор, фотограф, звукорежиссер, видеомонтажер, парикмахер-стилист, технолог-эстетист, флорист, ТВ-студия, встречи со «звездами».
- **«Цифра.Техноград»:** программист, специалист по кибербезопасности, системный администратор, сборщик электронных систем, специалист по информационным системам и кабельным сетям, специалист САПР (CAD), специалист по офисным решениям в бизнесе, оператор беспилотных летательных аппаратов, робототехник, специалист по композитным материалам, мехатроник, специалист по лазерным технологиям и оборудованию.
- **«Пром.Техноград»:** оператор станков с ЧПУ, сварщик, слесарь производства летательных аппаратов, слесарь-механик по ремонту автомобилей, мехатроник, специалист по аддитивным технологиям.
- **«Урбан.Техноград»:** мастер общестроительных работ, мастер отделочных строительных работ, мастер декоративных работ, мастер столярно-плотницких работ, мастер по обслуживанию и ремонту инженерных систем ЖКХ, мастер садово-паркового и ландшафтного дизайна, техник-эколог, электромонтижник, оператор беспилотного наземного транспорта, мастер химической чистки, лаборант химического анализа, специалист по гостеприимству.
- **«Бизнес.Техноград»:** предпринимательство – социальные навыки, профессиональные навыки, позволяющие начать свое дело.



новым смыслом и содержанием. Образовательные программы разработаны на основе реальных требований работодателей. Комплекс позволяет обучиться одной из выбранных специальностей, пройти профессиональную переподготовку, повысить квалификацию, а также получить базовые предпринимательские навыки.

Преподавательский состав – сотрудники известных российских и зарубежных компаний. Образовательные курсы курируют компании-партнеры, которые готовы рассматривать возможность зачисления в свой штат успешных выпускников.

Также в «Технограде» можно не только освоить новую профессию, но и с пользой провести время. На территории комплекса предусмотрены экскурсии, мастер-классы и другие увлекатель-

ные мероприятия. В комплексе расположены детские площадки и прогулочные аллеи.

В разработке архитектурной концепции принимал участие английский архитектор Николас Чамкинс. «Техноград» состоит из десяти зданий, в том числе пяти исторических построек. Они отремонтированы и приспособлены под нужды комплекса. Фасады новостроек были тщательно проработаны с учетом исторической застройки. Для каждого павильона подобран свой цвет, гармонично сочетающийся с существующими зданиями.

Для удобства посетителей здания соединены отопляемыми стеклянными переходами. В комплексе создано зональное многоярусное энергоэффективное освещение. Его можно включать поэтапно в зависимости от естественного света и времени суток.

Комфорт-класс для молодняка

В Москве после реконструкции открылся обновленный Детский зоопарк

□ Андрей Мещеряков

Детская зона Московского зоопарка стала более комфортной и для животных, и для посетителей. «Концепция разработана с учетом международных стандартов содержания зверей, опыта ведущих европейских зооцентров и организации работы контактных площадок», – сообщил мэр Москвы Сергей Собянин на открытии реконструированного Детского зоопарка в минувшую субботу.

Московский зоопарк – любимое место отдыха взрослых и детей – открылся полтора столетия назад на Пресненских прудах как научное и просветительское учреждение. А в 1998 году на его территории появилась экспозиция домашних животных, для которой сделали дополнительный вход со стороны Садово-Кудринской улицы. Ее назвали Детский зоопарк.

Вплоть до 2017-го здесь занимались просвещением школьников и дошкольников, а два года назад закрыли на реконструкцию.

Торжества по случаю ввода в строй обновленного и упрочившего свое положение Детского зоопарка прошли в минувшую субботу, накануне Дня знаний. «Сегодня у Детского зоопарка второе рождение. Он превратился в уютную и добрую площадку, предназначенную специально для юных посетителей. После реконструкции здесь созданы максимально благоприятные и бесстрессовые условия для животных, а детям и взрослым будет гораздо интереснее и комфортнее, чем прежде. К тому же Детский зоопарк стал



Детский зоопарк превратился в уютную площадку, предназначенную для юных посетителей

всесезонным, а его контактная площадка увеличилась в несколько раз. Но главное – вырос его просветительский потенциал: здесь дети смогут получить первое представление о животном мире и опыт непосредственного взаимодействия с животными, поскольку малышам будет разрешено их гладить», – сказал Сергей Собянин после осмотра территории.

Детский зоопарк расположен на территории 1 га. Здесь уютно разместились 27 различных объектов, включая вольеры для животных, вспомогательные сооружения и элементы благоустройства. В результате реконструкции площадь всех строений увеличилась почти в 2,5 раза. Территорию зоопарка разделили

на функциональные зоны и создали разветвленную сеть пешеходных маршрутов, в том числе для маломобильных посетителей. Были разбиты новые газоны, высажены деревья и кустарники, а коллекцию животных увеличили в пять раз, и сегодня она насчитывает свыше 200 экземпляров. Кроме привычных домашних коз разных пород, кур, гусей, кроликов, индюков и уток в Детском зоопарке можно будет увидеть и редких зверей. Например, альпака, осла пугату (в России их всего несколько особей), овец бордер-лейстер с ушами, напоминающими кроличьи, четырехрогих овец святого Якова. Здесь же обитают корова породы хайленд с волнистой шерстью разноцветной окраски и европейская лань.

Обитателей зоопарка, которые случайно могут травмировать посетителей, поселили за специальными барьерами, пояснил главный хранитель фондов коллекции животных Московского зоопарка Михаил Брагин. Он рассказал, что при выборе зверей и птиц руководствовались их способностью легко переносить московский климат. Условия содержания обитателей зоопарка также значительно улучшились по сравнению с прежними. Для животных оборудовали обогреваемые вольеры и подобрали сбалансированный рацион.

В зоопарке создана зона лесных животных, где разместятся парковые лани и фазаны, ферма с козами, овцами, гусями и кроликами, кроликами, курами и индюками, голубятня, инкубатор,



Малышам в контактной зоне будет разрешено гладить животных

экспозиция домашней птицы, игровая площадка и большой авиарий, где поселятся пернатые средней полосы России.

На территории установили игровые площадки, мостики и три небольших пруда с водными растениями для уток, гусей и лебедей.

В несколько раз увеличилась и контактная площадка, превратившись в самую большую контактную зону в нашей стране. А чтобы животные не страдали от излишней ласки посетителей, для них соорудили специальные укрытия, в которых они могут находиться столько, сколько захотят, и сотрудники зоопарка не станут принуждать их выходить к народу. «Это отличает московский Детский зоопарк от аналогичных в мире, где их обитателям не позволяют уйти

от общения с человеком, даже если они устали или хотят побыть в одиночестве. Дети смогут погладить или покормить животных только в том случае, если они сами идут на контакт.

Наш зоопарк можно считать эталоном. Здесь соблюдены все европейские и российские стандарты в части содержания животных. Мы также используем новые методики их экспонирования. Например, незаметные проволочные ограждения создадут эффект безбарьерного пространства, и посетителям будет казаться, что животные гуляют свободно», – рассказала директор Московского зоопарка Светлана Акулова.

В инфоцентре Детского зоопарка запланированы многочисленные образовательные проекты для взрослых и детей.

Там будут проводить лекции и встречи с зоологами, организовывать мастер-классы. Не так давно начал действовать штаб академии Московского зоопарка. Это образовательный проект, направленный на повышение квалификации школьных учителей и сотрудников зооцентров.

«На территории комплекса установлены просветительские стенды, на которых размещена информация об истории одомашнивания разных видов животных. Обучающие элементы интегрированы даже в расположенный на детской территории скалодром», – пояснила Светлана Акулова.

Уже в ближайшее время в Детском зоопарке начнут проводить экскурсии, включая инклюзивные программы.

10 | СИМВОЛЫ ОТДЫХ

Узнаю тебя, Москва

Что формирует городскую идентичность

■ Михаил Широков

Москва – город контрастов, город будущего, порт пяти морей и столица российского прогресса. Мегалполис состоит из сотен точек притяжения для туристов и местных жителей. Среди них есть самые-самые, в чем-то особенные места. Какие и в чем – в подборке «Московской перспективы».



1

Самое туристическое место

Московский Кремль и Красная площадь – самые знаковые. Почти каждый турист в первую очередь отправляется сюда, из какой бы страны он ни приехал. В последние годы к архитектурному ансамблю Московского Кремля добавился и парк «Зарядье», который попал в топ-100 лучших мест в мире по версии журнала Time. Парк посещает больше 80 тыс. человек в сутки. Вычислить среди них туристов довольно сложно, но можно предположить, что из 23,5 млн туристов в год подавляющее большинство оказывается у Кремля и в «Зарядье».



Самый воспетый парк

Парк Горького – один из символов советской Москвы и Москвы 90-х. О нем пели легендарные Scorpions, здесь снимали кино «Мосфильм» и Голливуд, стоял единственный в СССР и России многоэтажный космический корабль «Буря». С набережной открываются великолепные виды на центр Москвы, теннисные аллеи располагают к прогулкам, а удобные велодорожки – к работе педалями. Парк Горького и

ансамбль Крымской набережной, как и «Красный Октябрь», стал одним из законодателей урбанистической моды обновляющейся столицы. Это первый в обновленной Москве удобный и современный парк, насыщенный активностями, интересный всем горожанам. Именно здесь москвичи впервые увидели, что город может быть другим, и сформировали принципиально новый общественный запрос. Кто знает, было бы «Зарядье» без парка Горького?



5

Самый красивый транспорт

Московский метрополитен никогда не был просто городской функцией. С момента постройки стало нормой возведение станций-дворцов социализма, подземных музеев на транспорте. В позднесоветское время лишь небольшой период был связан с постройкой типовых, ничем не примечательных станций – слишком быстро рос город. Но в новейшей истории над проектированием метрополитена трудятся лучшие специалисты, станции проходят через архитектурные конкурсы и снова становятся местом, где поездка – приятное дополнение к эстетической составляющей. Даже стремительный рост подземки – первое или второе место в мире, в постоянном соревновании с Шанхаем лидер регулярно меняется – не останавливает работу по наполнению станций смыслами.



3

Самое популярное место

В 2018 году ВДНХ установила новый рекорд – 30 млн посетителей за год. Число растет ежегодно, например, в 2017-м гостей было на 5 млн меньше. Это неудивительно, учитывая темпы реконструкции площадки. В 2014 году выставка находилась в упадке, павильоны рассыпались, территория была неухоженной и опасной. Пять лет назад началось фактическое воссоздание ВДНХ: были вывезены тонны мусора, ликвидированы незаконно возведенные постройки и палатки, запрещена торговля в исторических павильонах. Началось благоустройство территории: восстановили прежние и разбили новые цветники, создали пешеходные зоны, площадки для отдыха и проведения различных мероприятий, открыли комфортные современные кафе и рестораны. Реконструировали павильоны и другие сооружения, а восстановление исторического облика фонтана «Каменный цветок» даже спровоцировало курьезный скандал: москвичи не поверили, что он исторически был таким ярким и блестящим.

4

Самая большая высота

Останкинская телебашня высотой 540 метров является высочайшим сооружением в Европе и России, а также полноправным членом Всемирной федерации высотных башен. На момент окончания строительства в зоне действия передатчиков проживало около 10 млн человек, сегодня башня охватывает территорию с населением свыше 15 млн человек. Телебашня принадлежит филиалу ФГУП «Российская телевизионная и радиовещательная сеть» – «Московскому региональному центру». Работают две смотровые площадки – закрытая и открытая, высотой 337 и 340 метров соответственно. Открытая смотровая площадка работает только в теплое время года – с мая по октябрь. Размер экскурсионных групп в настоящее время ограничен 90 посетителями.



6

Самая центральная промзона

Одна из первых ласточек большой программы по реновации промзон – бывшая фабрика «Красный Октябрь». Памятник промышленной архитектуры середины XIX века расположен в лучшем месте Москвы, на стрелке Москвы-реки и Водоотводного канала. Когда предприятие выехало из центра города, корпуса сохранили и переоборудовали под современные запросы: офисы, выставочные пространства,

бары и рестораны, магазины. Фабрика стала иконой стиля, самым модным местом столицы и центром зарождавшейся тогда культуры хипстеров. И по сей день присутствующие здесь компании в значительной степени формируют культурную и информационную повестку мегалополиса, а их названия на слуху: институт «Стрелка», Digital October, ряд архитектурных бюро. Многие промзоны хотят повторить успех арт-кластера, но мало кому это удастся.

фестиваль программа | 11

Гуляют все

Какие мероприятия пройдут в 872-й день рождения столицы

□ Анна Левченко

В предстоящий выходные – 7 и 8 сентября – Москва с традиционным размахом отметит День города. В столице пройдут 250 праздничных программ, которые охватят все округа и районы. В эти дни в мегаполисе запланированы концерты, спортивные мероприятия, театрализованные представления, конкурсы и, конечно же, праздничный салют, который запустят с 30 площадок. Центральной темой праздника станет Год театра и юбилей ВДНХ, ведь главному выставочному комплексу страны в этом году исполнилось 80 лет.

Главная тема

Центром массовых гуляний в эти выходные будет Тверская, которая станет полностью пешеходной. На главной столичной улице пройдут театрализованные представления, выступления артистов, спортивные и шоу-программы, мастер-классы для детей и взрослых. А поскольку в этом году День города посвящен юбилею ВДНХ, на Тверской будут работать четыре площадки, посвященные эпохам и символам из истории выставки. Площадка «Рожденные легенды» развернется на участке Тверской от Козиц-



НА ЦЕНТРАЛЬНЫХ УЛИЦАХ ГОРОДА ПРОЙДЕТ МАССА СПОРТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ. К ПРИМЕРУ, НА ТВЕРСКОЙ ВЫСТУПАТ УЧАСТНИКИ ШОУ «ТАНЦЫ» НА ТНТ

Праздник на каждой улице

Конечно, праздничные мероприятия пройдут не только на Тверской и в центре города. Масштабная праздничная программа запланирована практически во всех городских парках. К примеру, в музейно-заповеднике «Царицыно», парке «Кусково» и у храма Христа Спасителя состоятся концерты классической музыки. В Екатерининском парке пройдут мастер-классы по актерскому мастерству, хореографии и созданию костюмов. А в «Коломенском» состоится концерт и будет работать «Городок мастеров» с народными промыслами и бесплатными мастер-классами. На Арбате ожидается музыкально-поэтическая программа, в парке «Зарядье» выступят симфонический оркестр, академический хор и уличные театры. Специально для праздника организаторы готовят программу, объединяющую выступления оперных солистов и театрализованные представления. В «Музеоне» пройдут фешн-показы молодых российских дизайнеров и образовательная программа по вопросам современной моды. Кроме того, здесь состоятся театральные перформансы, творческие мастер-классы и концерты. Также на 8 сентября запланированы финал международного конкурса ландшафтного дизайна «Цветочный джем» и любительский конкурс цветников. Это будет настоящий праздник для москвичей, которые любят садоводство. В прошлом году его участники создали около 15 тысяч цветников.

Ни один столичный праздник не обходится без салютов. 7 сентября на 31 городской площадке в 21.00 в небо запустят сотни залпов с красочными фейерверками. Самыми зрелищными местами для просмотра станут Воробьевы горы, Поклонная гора, Лужнецкая набережная, Большой Москворецкий, Крымский, Патриарший и Бородинский мосты. На Москворецкой, Лужнецкой и Коломенской набережных салют запустят с барж.

кого до Вознесенского переулка. Там пройдет спектакль по фильму «Свинарка и пастух», эту комедию снимали на ВДНХ в 1941 году. Также на площадке можно будет послушать музыкальные произведения, которые звучали на открытии выставки. А еще здесь установят арт-объекты главных достопримечательностей ВДНХ: фонтана «Золотой колос», арки Северного входа, скульптуры «Рабочий и колхозница».

Площадка «Программа Возрождения» будет расположена на участке улицы от Вознесенского переулка до дома № 7. На ней москвичам расскажут, как ВДНХ восстанавливали после долгих лет упадка. Здесь установят макет ракеты-носителя «Восток», а также купол павильона «Космос». Один из разделов «Программы Возрождения» будет посвящен Всемирному фестивалю молодежи и студентов, который прошел на ВСХВ в 1957 году. Символом фестиваля был пятилистный цветок, он и станет главным украшением площадки.

«Место встречи» будет находиться между домами № 7 и № 1. Здесь установят восьмиметровый скалодром в форме павильона «Главкладпром». Гости познакомятся с главным героем агитационных плакатов, призывающих покупать мороженое «Главкладпрома», – пинг-

вином. В костюмы этих животных будут одеты все аниматоры и продавцы. А для маленьких гостей праздника будет работать детский скалодром высотой 2,5 метра.

Современным реалиям и планам на будущее будет посвящена площадка «Новая эра», расположенная в Охотном Ряду и на Моховой улице. На ней появятся макеты арки Главного входа ВДНХ и здания «Москвариума». Развлекать гостей будут актеры в костюмах роботов. Около гостиницы «Москва» запланировано мотошоу в шаре, где профессиональные каскадеры покажут экстремальные трюки. Свои выступления покажут и акробаты на воздушных трапециях.

На каждой праздничной площадке установят сцены, на которых выступят актеры, музыканты, спортсмены и др. На площади Революции пройдет концерт «Я люблю тебя, Москва!». Хедлайнерами станут Стас Пьеха, Юлия Савичева, Юлия Волкова. Кроме этого на праздничных площадках выступят знаменитые артисты и группы: «Несчастный случай», Диана Арбенина, «Город 312», Александр Ф. Скляр и «Ва-Банк», «Приключения Электроников», Найк Борзов, «Моя Мишель», Петр Налич и многие другие.



Для любителей спорта

На центральных улицах города пройдет масса спортивных мероприятий. К примеру, на Тверской выступят участники шоу «Танцы» на ТНТ. Для любителей йоги будут работать площадки с гамаками для занятий Yoga Antigravity. В Охотном Ряду свое мастерство покажут экстремалы на самокатах, а на Моховой – паркурщики. Рядом появится 35-метровый бассейн для сапсерфинга. Принять участие в этом развлечении смогут взрослые и дети от 8 лет. А над бассейном протянут трос для зиплайна. Пролететь 80 метров на высоте 6–10 метров смогут все

желающие старше 8 лет. На Водоотводном канале Москвы-реки пройдет SUP-регата для любителей серфинга – 7 и 8 сентября там состоятся два массовых заплыва. Флотилия стартует с площадки на Озерковской набережной, доплывет до памятника «В ознаменование 300-летия российского флота» и завершит свое путешествие в точке старта. А на площадке делового центра «Москва-Сити» российские и зарубежные спортсмены планируют установить мировой рекорд по хайлайну. Они пройдут по тросу между южной башней комплекса «Око» и небоскребом Neva Towers на высоте более 300 метров.

МОСКОВСКОЕ ВРЕМЯ

Был город Москва, не похожий на всех,

И нам забывать свое прошлое – грех,

Ведь город смеялся, как мог, и грустил,

И лишь по московскому времени жил.

Московское время, московское время уходит –

И что-то уходит, уходит от нас навсегда,

Но так как нигде пустоты не бывает в природе,

Какое-то новое время приходит сюда...

Конечно, живем мы сегодня верней,

Но новое время куда холодней – И холодом этим сжимает мне грудь:

Московское время уже не вернуть.

И все-таки город Москва будет жить,

Смеяться и плакать, дружить и любить!

Пусть новое время приходит в наш дом –

Увидите: станет московским потом.

Симон Осиавили, специально для газеты «МП»

ФОТОФАКТ



«Московская перспектива» на фестивале прессы

В субботу «Московская перспектива» приняла участие в XVII Московском фестивале прессы на Поклонной горе. Здесь был развернут целый медиагородок, где представили печатную продукцию самые популярные в стране газеты, журналы, книжные издания.

Стенд «Московской перспективы» в секторе печатной прессы традиционно пользовался большой популярностью у гостей мероприятия. Выпуски газеты шли нарасхват. Москвичи стремились познакомиться с последними новостями стройкомплекса столицы, узнать о важных проектах города, разобраться в том, куда намечают протянуть ветки метро, прочитать эксклюзивные подробности о программе реновации, о новых автомагистралях и транспортных развязках.

«Ваша газета мне нравится разнообразием статей. Вместе с тем это один из авторитетных источников информации стройкомплекса столицы. Это важно и дает читателю представление о том, что происходит в городе. Спасибо вам», – поблагодарил журналистов посетитель фестиваля, поклонник нашего издания Виктор Крутяков.



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ.
КОМПЛЕКС ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА
ГОРОДА МОСКВЫ

МОСКОВСКАЯ ПЕРСПЕКТИВА

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
125009, Москва, Романов переулок, д. 5
Телефоны: +7 (495) 419 93 88
mperspektiva@mail.ru
mperspektiva.ru

Генеральный директор:
Мельников С. О.

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор: Аязова Ж. С.
Зам. главного редактора: Шибанов А. А.
Компьютерная верстка:
Ладыхин А. Е., Прищепова М. Н., Цымбал А. С.
Корректур: Завьялова Л. Г., Крикунова Г. В.
Отдел рекламы и маркетинга:
+7 (495) 419 93 88

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА в Комитете РФ по печати. Свидетельство о регистрации № 01 2265 от 30.12.98 г. При использовании материалов ссылка на газету «Московская перспектива» обязательна. Мнение редакции и авторов не всегда совпадают. Статьи в рубрике «Ситуация» и под знаком © публикуются на правах рекламы.
ОТПЕЧАТАНО ОАО «Московская газетная типография». 123995, Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1. Тел./факс 8 (499) 259-53-54 (доб. 1025). E-mail: kabanova@mosgt.ru Заказ № 2138. Общий тираж 102 000 экз.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

Газета распространяется бесплатно на собственных стойках в Мосгордуме, мэрии Москвы, в Комплексе градостроительной политики и строительства города Москвы, префектурах, Москомархитектуре, Мосгосстройнадзоре, Москомнаследии и других комитетах и департаментах правительства Москвы, а также в VIP-залах и залах официальных делегаций столичных аэропортов, в терминале бизнес-авиации а/п «Внуково», в сети кофеен «Кофемания», в выставочных комплексах «Гостиный Двор», «Экспоцентр», ВВЦ, «Дом на Брестской», в Бизнес-центрах и гостиницах, на территории новой Москвы, во всех центрах госуслуг города Москвы.

12 | монумент история

«Сыны Отечества, вы русский трон спасли»



Автор монумента Иван Петрович Мартос

Памятник Кузьме Минину и Дмитрию Пожарскому – не просто главный монумент героям Смутного времени, но и первый памятник Москвы

■ Нина Жаворонкова

Если бы памятники могли чувствовать, как люди, памятник Минину и Пожарскому на Красной площади сегодня гордо принимал бы поздравления с двойным юбилеем. Ровно 265 лет назад, в 1754 году, родился его создатель – скульптор Иван Мартос. И ровно 215 лет назад, в 1804 году, будучи уже известнейшим на тот момент скульптором России, он выполнил модель монумента героям 1612 года и представил ее на суд публики, которая оценила его работу весьма благосклонно.

В течение многих столетий в России не было скульптурных памятников. Великие события и великих людей привыкли увековечивать великими постройками, как правило, храмами. В петровские времена отношение к этому поменялось: в XVIII веке в Петербурге, новой столице, были созданы памятники ее основателю – конная статуя Петра Первого скульптора Бартоломео Карло Растрелли и легендарный «Медный всадник» работы Этьена Мориса Фальконе. А в 1801 году на Марсовом поле был открыт памятник фельдмаршалу Александру Суворову.

Москвичи отставать не захотели. И первым в Москве стал памятник героям 1612 года – гражданину Минину и князю Пожарскому.

Долгий путь к Москве

Правда, история создания памятника оказалась непростой и долгой. Его автор скульптор Иван Мартос строил памятник 14 лет (с 1804 по 1818

год). Мало кто знает, что изначально этот монумент предназначался для Нижнего Новгорода. Также не многие помнят, что праздник 4 ноября, известный нам как День согласия и примирения, на самом деле – день освобождения России от польско-литовской интервенции. Считается, что о Минине и Пожарском вспомнили в XIX веке лишь для того, чтобы провести аналогию с 1812 годом. Хотя памятник открыли в 1818 году, с предложением начать сбор средств выступили члены Вольного общества любителей словесности, наук и художеств еще в 1803 году. Первоначально памятник Минину и Пожарскому предполагали установить в Нижнем Новгороде, где собралось народное ополчение, но учитывая важность памятника героям 1612 года для русской истории, решили установить его в Москве. По мартосовской модели памятник в 1816 году отлил в бронзе в Петербурге Василий Екимов. В Москву его из Петербурга отправили водным путем – по Неве и Онежскому озеру, затем по каналам и Шексне до Рыбинска, а оттуда Волгой до Нижнего Новгорода. Там памятнику устроили торжественную встречу. Очевидец так описывал это событие: «Никакое перо не может изобразить, в какое восхищение приведены как некие горожане, так и всего здешнего края жители появлением в здешних водах столь знаменитого памятника согражданину своему». Из Нижнего по Оке довели до Коломны, а затем по Москве-реке прямо к стенам Кремля. А чтобы утешить нижегородцев, в Нижнем Новгороде поставили мраморный обелиск в честь героев.

продолжения обучения в Италию. В Риме он занимался скульптурой и в то же время рисовал с натуры и с антиков под руководством Рафаэля Менгса. По возвращении в Россию Мартос прославился многими работами, среди которых надгробия для представителей знатных фамилий: С. Волконской, М. Собакиной, К. Разумовского в Воскресен-

Торжественный обряд открытия

Открытие памятника Минину и Пожарскому состоялось 20 февраля 1818 года. На Красной площади собрались тысячи москвичей, прошел военный парад.



Наконец – барабанный бой, с памятника срысается покрывало и раздаются многотысячные крики «ура!». Столичные газеты писали, что «во время сего торжественного обряда стечение жителей было неизмеримое, что «все лавки, крыши Гостиного двора, лавки, устроенные нарочно для дворянства около Кремлевской стены, и самые башни Кремля были усыпаны народом, жаждущим насладиться сим новым и необыкновенным зрелищем». Памятник произвел на зрителей большое впечатление. Он стал не только первым монументом в Москве, но и первым памятником, на котором изображен человек из простого народа. Уже в наше время восторжествовала справедливость и в отношении Нижнего Новгорода: там, напротив крепостных ворот, из которых когда-то выходило народное ополчение, была установлена копия памятника Минину и Пожарскому.

Фирма Дациаро существовала в Москве с 1830 года. Она была основана купцом второй гильдии итальянцем Джузеппе Дациаро, который владел литографической мастерской в Москве и Париже. Больше всего фирма Дациаро прославилась изданиями видовой графики, которая выпускала литогра-

След в мировой архитектуре и искусстве

Фирма Дациаро существовала в Москве с 1830 года. Она была основана купцом второй гильдии итальянцем Джузеппе Дациаро, который владел литографической мастерской в Москве и Париже. Больше всего фирма Дациаро прославилась изданиями видовой графики, которая выпускала литогра-

фированные виды

двух русских столиц. Памятник Минину и Пожарскому на фоне Верхних торговых рядов изображен на раскрашенной литографии издания Джузеппе Дациаро, сделанной с рисунка Бенуа в середине XIX века. Также в Москве на станции метро «Таганская» со стороны зала и платформы на пилонах в стрельчатых нишах находятся панно, украшенные орнаментом с вплетенными изображениями.

На нескольких панно присутствует образ памятника Минину и Пожарскому. В берлинском Трептов-парке на одном из 16 саркофагов советского военного мемориала высечен барельеф «Всё для фронта! Всё для победы!». На нем изображен памятник Минину и Пожарскому, перед которым стоят люди, жертвующие свое имущество для поддержки армии в тылу.

Приблизительно в 1830–1840-е годы, через некоторое время после возведения памятника, появилась поговорка «Борода-то Минина, а совесть-то глиняна». Также она была найдена в специальной тетради писателя Александра Островского, куда в 1854-м он начал записывать различные вещи, вышедшие из московского просторечия. Происхождение этой поговорки связывают с почитанием купеческим сословием нижегородского старосты Кузьмы Минина. Подразумевается, что купцы, стоя перед памятником на Красной площади, могли думать о спасении Отечества, но забывали об этом, возвращаясь к работе и думая о своей выгоде.

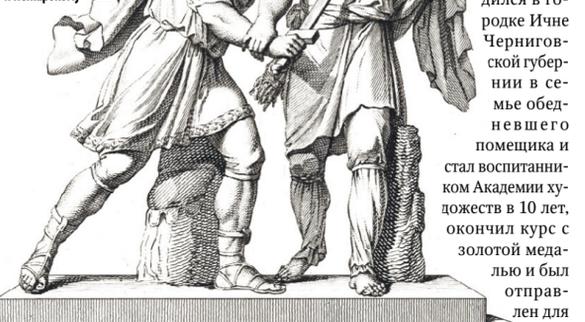
В серии лубочных листов XIX века «Пантюша и Сидорка осматривают Москву» одним из достопримечательных объектов является памятник Минину и Пожарскому. Подпись к картине служит разговор двух земляков. Деревенский парень Сидорка принимает старосту Минина за русского былинного богатыря Еруслана

Лазаревича, а более грамотный Пантюша объясняет ему: «Это, вишь ты, памятник богатырям русским, которые спасли Русь от поляков. Это стоит Кузьма Минин, а это сидит князь Пожарский». Четверостишие Николая Станкевича «Надпись к памятнику Пожарского и Минина» 1829 года отражает благодарность народа за освобождение Отечества от польских захватчиков: «Сыны Отечества, кем хищный враг попраи./ Вы русский трон спасли, – вам слава достойная!/ Вам лучший памятник – признательность граждан./ Вам монумент – Руси святой существование!» Памятник фигурирует и в стихотворении Николая Некрасова «Петербургское послание» 1859 года: «Достойный град! Там Минин и Пожарский/ Торжественно стоят на площади».

Сатирическое произведение в прозе «Руководство для гг. приезжающих в Москву», сочиненное в 1909 году писателем Сашей Черным, рассказывает об основных правилах посещения столицы. Одно из таких правил гласит: «Памятник Минину и Пожарскому – против Пассажа. Одна из фигур Минин, другая Пожарский. Против памятника – Пассажа».

В знаменитой поэме «Москва – Петушки» Венедикта Ерофеева также упомянут памятник Минину и Пожарскому. В главе «Петушки. Кремль. Памятник Минину и Пожарскому» Венечка оказывается на Красной площади. Он впервые видит Кремль, доходит до Кремлевской стены, и тут его догоняют преследователи и бьют. Сумев вырваться, Венечка бежит вниз по площади и на «два мгновения» останавливается у памятника, чтобы понять, куда ему бежать дальше. Построив на Минина и Пожарского, главный герой принимает решение бежать в ту сторону, в которую устремлен взгляд князя Пожарского.

Один из первых эскизов памятника Минину и Пожарскому



Автор памятника увековечил в нем себя

Иван Мартос родился в городке Ичне Черниговской губернии в семье обедневшего помещика и стал воспитанником Академии художеств в 10 лет, окончил курс с золотой медалью и был отправлен для