

Вторник,
15 – 21 октября
2013

www.mperspektiva.ru

МОСИНЖПРОЕКТ – 55 ЛЕТ С МОСКВОЙ

МОСИНЖПРОЕКТ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
101990, Москва, Сверчков пер., д. 4/1. Тел.: (495) 623 49 91

**ПРОЕКТИРУЕМ БУДУЩЕЕ,
СТРОИМ НАСТОЯЩЕЕ!**

**Строительство и комплексное проектирование
транспортных объектов, инженерных сооружений и коммуникаций:**

- Автомобильные дороги
- Объекты и линии метрополитена
- Мосты, эстакады, путепроводы
- Транспортные и пешеходные тоннели
- Многофункциональные подземные и наземные комплексы, здания и сооружения
- Тепловые сети, газопроводы, сети электроснабжения и связи
- Подземные и наземные паркинги и гаражи
- Благоустройство территорий, проектирование парков, скверов, бульваров
- Гидротехнические сооружения, набережные, водоемы
- Инженерно-геологические и инженерно-геодезические изыскания
- Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Марат Хуснуллин,

заместитель мэра Москвы в правительстве Москвы
по вопросам градостроительной политики и строительства



*Дорогие коллеги!
От всего сердца поздравляю коллектив ОАО «Мосинжпроект» с 55-летием!*

Все эти годы Мосинжпроект, безусловно, являлся одной из ведущих проектных организаций города, в первую очередь в области дорожно-транспортной инфраструктуры. Он принимал непосредственное участие в живом процессе развития Москвы и формировании ее уникального облика. Архитекторы и проектировщики компании сконструировали транспортные тоннели первого поколения, мосты, путепроводы и магистрали, которые и по сей день служат москвичам. На основе разработок специалистов Мосинжпроекта город получил 25 тысяч километров инженерных сетей, более четырех тысяч километров улиц, проспектов и автодорог, большие сотни транспортных пересечений.

Сегодня время ставит перед московскими градостроителями новые сложные задачи. Наши совместные усилия направлены на превращение Москвы в современный мегаполис, комфортный для каждого его жителя. И без дальнейшего расширения и развития сети городского общественного транспорта, в первую очередь метрополитена столицы, нам не достичь поставленной цели. В этих условиях труд профессионалов максимально востребован городом. Специалисты с достоинством продолжают славные традиции предшественников с учетом современного передового международного опыта, не изменяя проверенному десятилетиями качеству работы Мосинжпроекта.

Искренне желаю вам дальнейших успехов в работе, творческой созидающей неиссякаемой энергии, новых нестандартных подходов и удач во всех самых смелых начинаниях. Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким!

Андрей Бочкарёв,

руководитель департамента строительства города Москвы



*Уважаемые коллеги!
Примите самые искренние поздравления с 55-летием со дня образования ОАО «Мосинжпроект»!*

Становление и развитие вашего предприятия пришлось на те годы, когда назрела настоятельная необходимость обеспечить комплексный подход к проектированию и строительству инженерных сооружений и современных на тот момент подземных коммуникаций для более динамичного развития столицы. В своих творческих мастерских вам удалось объединить лучшие инженерные кадры своего времени.

Нынешнюю Москву, которая обрела облик одной из красивейших европейских столиц, вы видели еще полвека назад. И не просто видели, вы ее проектировали и строили. Качественные изменения в городском хозяйстве, в инженерной и транспортной инфраструктуре произошли при непосредственном участии специалистов института «Мосинжпроект».

С участием ваших инженеров в столице были запроектированы и построены крупные вылетные магистрали – шоссе Энтузиастов, Варшавское, Ленинградское, Ярославское шоссе, многие путепроводы, которые до последнего времени успешно справлялись с возлагаемыми на них задачами. При строительстве инженерных сооружений и современных на тот момент подземных коммуникаций для более динамичного развития столицы, что в настоящее время и внедряется нынешним поколением инженеров и проектировщиков Мосинжпроекта.

Сегодня Мосинжпроект продолжает решать масштабные задачи, являясь генеральным проектировщиком и заказчиком масштабного строительства вылетных магистралей и новых линий Московского метрополитена.

Дальнейших успехов вам, интересных проектных решений и инженерных находок на благо нашего родного города.

Сергей Лёвкин,

руководитель департамента градостроительной политики города Москвы



*Дорогие коллеги!
От всей души поздравляю коллектив Мосинжпроекта со знаменательной датой – 55-летием!*

Более полувека Мосинжпроект трудится на благо столицы. История вашей организации начиналась в трудные послевоенные годы, когда столице для дальнейшего развития как никогда требовались специалисты самого высокого уровня. Наряду с крупнейшими организациями того времени вы проявили себя как истинные создатели и заложили основу для будущего Москвы. И каждый последующий этап развития столицы связан с именем вашего института.

Невероятные по масштабам и ценности для москвичей проекты рождались именно в Мосинжпроекте – путепроводы, набережные и сотни километров инженерной инфраструктуры. При вашем непосредственном участии в столице появились транспортные тоннели: Варшавский, Добрынинский, Кутузовский и Таганский, нынешний облик обрели набережные Москвы-реки и Яузы. Мы любиме внешним обликом столицы, но трудно представить огромное количество подземных инженерных сооружений, сотни километров магистральных газопроводов, водопроводных и канализационных сетей и сооружений, спроектированных и построенных для обеспечения жизнедеятельности и безопасности жителей города.

Накопленный вашими специалистами опыт востребован и сегодня. Отличительными чертами работы института всегда были высокая самоотдача и комплексность в решении поставленных задач. Благодаря вам понятие «комфортный город» становится москвичам значительно ближе.

Поздравляю коллектив с юбилеем! Хочу выразить слова признательности за ваш труд и преданность делу. Желаю новых творческих успехов, здоровья и удач во всех начинаниях!

10 | мосинжпроект – 55 лет с Москвой

Большая дорога уходит за горизонт

Институт по изысканиям и проектированию инженерных сооружений «Мосинжпроект» на пороге новых свершений



Третье транспортное кольцо. Кутузовский проспект



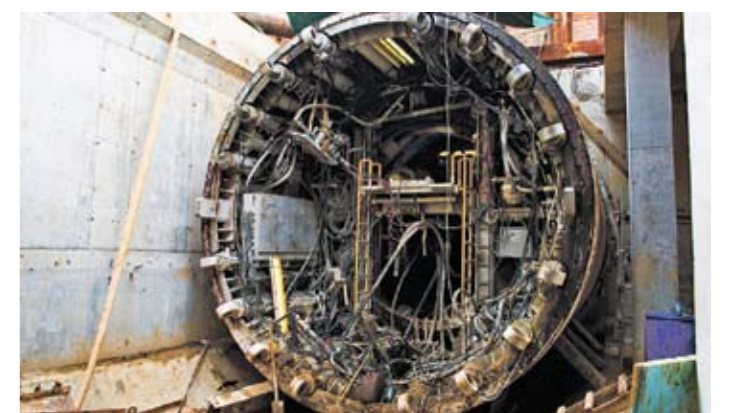
Алабяно-Балтийский тоннель



Метро уходит за МКАД



Строительство станции метро «Лермонтовский проспект»



Строительство станции метро «Битцевский парк»

Говорят, мечты не работают, если над ними не работаешь ты. У коллектива Мосинжпроекта счастливая судьба. Его биография и мечты тесно переплетены с историей Москвы, которая никогда не останавливается в своем развитии, смело идет вперед наравне с другими мировыми столицами, поэтому проектирование инженерной и транспортной инфраструктуры, включая новые линии метрополитена, сегодня городом особенно востребовано. За прошедшие годы неоднократно менялись требования к работе строительных и проектных организаций, но институт, наращивая объемы выполненных работ, совершенствуя их качество, осваивая и внедряя в строительство новые технологии, неизменно оставался в авангардном отряде стройкомплекса Москвы.



Константин Матвеев, генеральный директор ОАО «Мосинжпроект»



КАК ПОКАЗАЛИ 55 ЛЕТ, РЕШЕНИЕ О СОЗДАНИИ ЕДИНОВОГО ПРОЕКТНОГО ЦЕНТРА ДЛЯ КОМПЛЕКСНОЙ РАЗРАБОТКИ ПЛАНИРОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ, ПРОЕКТОВ ИНЖЕНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НОВЫХ ЖИЛЫХ РАЙОНОВ, СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ ГОРОДСКИХ УЛИЦ И ПЛОЩАДЕЙ, ПОДЗЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ И КОММУНИКАЦИЙ ОКАЗАЛОСЬ СТРАТЕГИЧЕСКИ ВЕРНЫМ

В создании Мосинжпроекта участвовали лучшие инженерные умы своего времени, в основу был положен многолетний опыт работы целой сети проектных отделов, секторов и небольших контор, создаваемых в городе с 20-х – начала 30-х годов при строительных трестах и организациях эксплуатации. Костяк тех проектных организаций составляли высокообразованные инженеры. Именно по их проектам построены улицы Горького, Новослободская, Садовое кольцо и инженерные сооружения на них. Одеты в гранит набережные и мосты на Москве-реке, водотводный канал и река Яузе, осуществлены мероприятия, связанные с массовой газификацией города. В середине 40-х отдельные отделы и небольшие конторы образовали институт «Мосгазпроект» и проектную контору при тресте «Дормостпроект», которые через 10 лет обрели новые имена и статус проектных институтов. С участием специалистов структурных подразделений Главмосстроя – Мосподземпроект и Дормостпроект – в послевоенные годы в столице были запроектированы и построены крупные вылетные магистрали – шоссе Энтузиастов, Варшавское, Ленинградское, Ярославское шоссе, многие путепроводы, набережные, гидротехнические сооружения,



Разворотная эстакада на Варшавском шоссе

сотни километров магистральных газопроводов, водопроводных и канализационных сетей и сооружений. Здесь первыми в СССР запроектировали коллекторы для подземных коммуникаций, коммуникационных тоннелей, сооружаемые закрытым способом.

В связи с планами города осуществить массовую застройку новых территорий под жилье и необходимостью комплексного подхода при проектировании и строительстве на них инженерных сооружений и подземных коммуникаций Мосподземпроект и Дормостпроект становятся единым центром по проектированию инженерной инфраструктуры – институтом по изысканиям и проектированию инженерных сооружений «Мосинжпроект». Произошло это в соответствии с решением исполкома Моссовета от 28 октября 1958 года № 61/39.

Среди тех, с кого начинается история непосредственно ОАО «Мосинжпроект», были замечательные транспортные строители В.Э. Кнорре и Ю.С. Ланцберг, мостовики Б.А. Костяков и Е.Н. Беневоленский, геолог А.И. Моро, специалисты в области газификации, водоснабжения, канализования, водосток и коллекторов А.Ф. Жуков, Н.В. Репкин, С.А. Фейгин, В.Л. Карагодин, М.С. Рыбников, Н.М. Давидянц, С.В. Ивенская,

М.В. Лункевич, Е.С. Маховер, геодезии – Л.Я. Шестаков и другие.

Первым директором института «Мосинжпроект» стал его фактический создатель, выдающийся инженер, Герой Социалистического Труда И.Н. Муравьев. Вторым – В.А. Филимонов. Еще будучи главным инженером института, он руководил комплексным проектированием дорог, инженерных сооружений и коммуникаций в районах нового жилищного строительства, реконструкцией магистралей и площадей. Более 20 лет руководил институтом С.Ф. Панкина. Свой путь в институте она начала в мастерской, занимающейся проектированием транспортных и пешеходных тоннелей, мостов, путепроводов, эстакад и набережных. Г.И. Рязанцев достойно продолжил их дело. Придя в институт в 17 лет техникумом, он вырос до генерального директора. К.Н. Матвеев возглавил Мосинжпроект в прошлом году. С его приходом городские власти связывают свои планы на будущее.

Как показали 55 лет, решение о создании единого проектного центра для комплексной разработки планировочных решений, проектов инженерного оборудования новых жилых районов, строительства и реконструкции городских улиц и площадей, подземных сооруже-

ний и коммуникаций оказалось стратегически верным. Уже строительство первых в стране транспортных тоннелей и подземных переходов на основных магистралях города – Кутузовского, Таганского, Добрынинского и Варшавского; проспектов – Ленинского, Кутузовского, Комсомольского, Мичуринского, Ломоносовского, Рязанского и Пролетарского; Волоколамского, Дмитровского, Алтуфьевского, Ярославского, Щелковского и Каширского шоссе с подземными пешеходными переходами и коммуникациями, мостов – Высококожуского и Шлюзового, Спасского и Химкинского на МКАД, а также Нагатинского комплекса мостовых сооружений... дало отличные результаты. Тогда-то Мосинжпроект и стали называть «кладом инженерной мысли».

А как иначе? Для повышения качества дорожно-транспортного строительства институт разработал и постоянно совершенствует типовые конструкции дорожных одежд, широко применяет сборные конструкции промышленного изготовления для строительства путепроводов, эстакад, мостов неразрезных и рамных систем с большими пролетами и современными архитектурными решениями.

Создание в те годы системы городской канализации и разработка нормативной документации, работа в гидротехническом направлении, а также строительство магистральных трубопроводов и систем водоводов хозяйственно-бытового и промышленного водоснабжения, тепломатриалей по-прежнему имеют важное значение для перспективного развития столицы.

В 1960 году в Мосинжпроекте впервые в стране была создана группа схем для выполнения инженерного раздела проектов планировки крупных жилых массивов. Разработки для них по дорогам и коммуникациям составляли главную часть титульного списка предстоящих проектных работ для реализации структурными подразделениями Главмосинжстроя.

Для увязки с Генеральным планом развития города, созданием инженерно-транспортной инфраструктуры столицы, со строительством новых столичных микрорайонов Мосинжпроект был переведен в систему ГлавАПУ. Комплексность с учетом перспективного развития горо-

да, использованием новейших достижений технического прогресса стала главным принципом работы всех подразделений института.

Сегодня ОАО «Мосинжпроект» имеет новый статус. Из чисто проектного института инженерных сооружений, обеспечивающего стройкомплекс столицы комплексным проектированием, он превратился в крупнейшую в Москве инженерно-строительную компанию, реализующую проекты «под ключ», начиная с изысканиями и заканчивая вводом объектов в эксплуатацию. Профиль компании – транспортное строительство (дороги и метрополитен).

Результаты труда коллектива видят и ощущают на себе миллионы жителей и гостей столицы. В городе развернуто свыше 100 строительных площадок, метростроители работают в несколько смен. Всего в рамках реализуемой Программы развития метрополитена до 2020 года столичная подземка получит более 150 километров линий метро и 75 новых станций. В стадии реализации находится новая кольцевая линия – Третий пересадочный контур. Метро уже ушло за МКАД, и его шагovou доступность по достижению оценили жители ряда прилегающих к автомагистрали районов города, а также ближайшего Подмосковья. С нетерпением метро ожидает и новая Москва.

Масштабы развернувшегося строительства дорог и метро, планы по освоению территории новой Москвы требуют от компании максимального сосредоточения на точном исполнении функций заказчика, генерального проектировщика и генерального подрядчика, наращивания темпа работ с упором на создание максимального комфортных условий для потребителей результатов этого труда.

Интересы автолюбителей, пассажиров метро и пешеходов ставятся в один ряд, и сложости их разумный баланс могут только настоящие профессионалы. Организация выделенных полос, строительство удобных развязок и дублеров шоссе, транспортно-пересадочных узлов, дополнительных парковочных мест, новых станций и линий метрополитена – все это уже просчитано и внесено в планы правительства Москвы. В итоге город сможет жить и развиваться комфортно. ®

Андрей Антипов,

председатель Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы



Уважаемые коллеги! От имени коллектива Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы и от себя лично поздравляю открытое акционерное общество, институт по изысканиям и проектированию инженерных сооружений и коммуникаций «Мосинжпроект» с 55-летием!

Масштабные и сложные задачи, которые решают сотрудники института, способствуют развитию Москвы как комфортного и современного мегаполиса. Многие крупнейшие автомагистрали, ключевые развязки, сети инженерных коммуникаций и другие городские объекты являются результатом вашего труда. Это было бы невозможно без колоссального опыта и профессионализма специалистов Мосинжпроекта. Новые линии Московского метрополитена пополнят список заслуг института.

На Мосинжпроект всегда можно положиться, его специалисты обязательно решат любой вопрос, чтобы строители в срок выполнили поставленную задачу. Успех всегда зависит не только от высокой подготовки сотрудников коллектива, но и от той атмосферы доброжелательности, которую удается создать в нем.

От всего сердца желаю жизненного благополучия и новых профессиональных высот!

Сергей Кузнецов

главный архитектор города Москвы



Уважаемые коллеги! От всей души поздравляю открытое акционерное общество, институт по изысканиям и проектированию инженерных сооружений и коммуникаций «Мосинжпроект» с 55-летием!

Сотрудники института внесли весомый вклад в создание и реконструкцию сети инженерных коммуникаций города. За эти годы были запроектированы более сотни транспортных развязок, мостов, тысячи километров городских автомагистралей, несколько сотен пешеходных переходов и другие важные объекты. С вашей помощью город получает объекты, которые делают жизнь москвичей комфортнее и безопаснее.

Сегодня перед институтом поставлена стратегически важная задача по строительству новых дорог и линий Московского метрополитена.

Уверен, что специалисты Мосинжпроекта благодаря своему профессионализму и колоссальному опыту успешно справятся со своей миссией.

Желаю профессиональных достижений и успехов во всех начинаниях! Здоровья, счастья и благополучия!

Владимир Жидкин,

руководитель департамента развития новых территорий города Москвы



Уважаемые коллеги и друзья! От имени департамента развития новых территорий столицы, строительных организаций, работающих в новой Москве, сердечно поздравляю коллектив института «Мосинжпроект» с 55-летием!

Если все дороги и улицы, тепломатриалы и газопроводы, транспортные развязки и коллекторы, спроектированные инженерами института, сложить и вытянуть в одну линию, ею можно будет опоясать весь земной шар. А они все находятся здесь, в Москве – сотни объектов, благодаря которым город живет и развивается.

Авторитет ОАО «Мосинжпроект» среди профессионалов непрерываемо. Такую высочайшую оценку заслужили поколения талантливых инженеров и конструкторов института. Именно благодаря им в коллективе сложились прекрасные традиции, главные из которых – ответственность, смелость технических решений, целеустремленность. Новые территории Москвы открывают в истории Мосинжпроекта новую страницу. Колоссальный опыт сотрудников института будет предельно востребован при проектировании самых разных объектов.

Желаю институту «Мосинжпроект» продолжать замечательные традиции, творчески расти, добиваться новых высот и успехов!



ОАО «МЕТРОГИПРОТРАНС»

Метро совместного творчества

Мосинжпроект празднует 55-летний юбилей

В Москве наступил новый этап в развитии метрополитена, таких темпов строительства город еще не знал никогда. Определены и уже воплощаются в жизнь грандиозные планы прокладки новых линий и возведения станций. Учитывая растущие с каждым днем объемы работ, перед проектировщиками встала непростая задача – за короткое время обеспечить строителей всей необходимой документацией. Напряженная работа в стенах института «Мосинжпроект», который является генеральным проектировщиком новых станций, кипит круглосуточно. Но даже в таких условиях есть время для праздника, тем более что в эти дни коллектив отмечает свой 55-й день рождения.

Для коллектива ОАО «Метрогипротранс», который также недавно отметил свой юбилей (компания летом исполнилось 80 лет), день рождения коллег тоже имеет значение. На протяжении всей истории Мосинжпроекта проектные институты тесно сотрудничали друг с другом и продолжают это делать сейчас.

Метрогипротранс – компания с богатым опытом проектирования объектов метрополитена. Институт разработал проекты всех станций, которые сегодня есть в столичной подземке. Мосинжпроект тоже участвовал в этой работе, помогая находить в непростых условиях плотной городской застройке оптимальные проектные решения в вопросах строительства и переноса инженерных коммуникаций.

Последние десять лет компании совместно проектировали и автодорожные объекты. Например, запускаемый в этом году Алабяно-Балтийский тоннель. Это уникальное транспортное сооружение, которое не знает аналогов в мире, проходит под двумя действующими автомобильными тоннелями – Ленинградским и Волоколамским, а также буквально в нескольких метрах от тоннелей Замоскворецкой линии метрополитена. Несмотря на сложность и филигранную точность работ, во время строительства движение поездов и машин ни разу не останавливалось.

Сегодня Мосинжпроект развивается, увеличивается штат компании. Недавно организация разделилась на институт, который занимается проектированием, и компанию, являющуюся заказчиком, генпроектировщиком и генподрядчиком строительства объектов метрополитена.



**Дорогие коллеги, друзья!
Поздравляем вас с юбилеем!**

55 лет – это целая эпоха успешной и плодотворной работы. Это стабильность, богатый профессиональный опыт и уважение в кругу коллег. Мы искренне верим, что наши совместные усилия в будущем позволят нам превратить в жизнь огромное множество важных проектов для любимого города.

Хочется пожелать всем сотрудникам Мосинжпроекта крепкого здоровья, благополучия, успехов, покорения новых творческих и профессиональных высот.

Коллектив ОАО «Метрогипротранс»

Растущие с каждым днем объемы работ по развитию подземки потребовали от руководителей города сосредоточить все эти функции «в одних руках». Впервые, это позволило быстро развернуть столь масштабную программу, и во-вторых, «отсесть» недобросовестных, так называемых «портфельных» подрядчиков, которые не способны выполнить стоящие перед городом задачи.

Метрогипротранс, в свою очередь, сегодня продолжает проектировать новые станции метро совместно с Мосинжпроектом. Благодаря многолетнему опыту сотрудничества проекты новых станций этого тандема являются своеобразным знаком качества, они надежные и безопасные.

Среди открывающихся станций, построенных по проектам Метрогипротранса, есть настоящие архитектурные шедевры, которые продолжают традиции самого красивого метро в мире. Например, новые станции «Жулебино» и

«Лермонтовский проспект», выполненные в едином стиле, станут одними из самых ярких в столичной подземке. В основу архитектурного облика заложена цветовая гамма, изменяющаяся по пути от одного вестибюля к другому, от зеленого к красно-оранжевому. Такие цветовые переходы распространены среди растений в природе, поэтому они превращают подземное пространство в позитивную среду, с той лишь разницей, что под землей она будет сохраняться круглый год. За последние два года Метрогипротранс спроектировал для Москвы почти 50 километров новых линий и 24 станции.

Мосинжпроект и Метрогипротранс остаются главными деловыми партнерами. Работы по строительству метро благодаря их слаженному тандему удалось за короткий срок развернуть по всей Москве. До 2020 года в столице планируется построить более 160 километров линий и около 70 новых станций.



Группа КВАДРО ТЕЛЕКОМ: традициям партнерства – продолжаться!

На главном пути



**Виктор Ширяев,
председатель совета директоров
ЗАО «Группа КВАДРО ТЕЛЕКОМ»**

От имени ЗАО «Группа КВАДРО ТЕЛЕКОМ» искренне поздравляю открытое акционерное общество «Мосинжпроект» с замечательным юбилеем!

Издавна люди стремятся к благополучным условиям для проживания и удобным для практической деятельности. В том, что эти стремления находят воплощение, есть и заслуга вашего прославленного коллектива. Более полувека специалисты института с профессионализмом и вдохновением проектируют, а сегодня еще и строят красивые современные сооружения инженерной и транспортной инфраструктуры столицы, обеспечивают жизнеспособность жилых, деловых, промышленных и социальных объектов Москвы.

Можно без преувеличения сказать, что работа Мосинжпроекта позволяет претворить в жизнь все грандиозные замыслы городских властей в формировании и реализации новейших градостроительных решений.

За 55 лет коллектив проектного института прошел большой и славный путь. В последние годы Мосинжпроект развивается в новом качестве, ему приданы другие функции, перед ним поставлены грандиозные задачи, с которыми он успешно справляется. Если раньше это была чисто проектная организация, то сейчас компания является заказчиком, генпроектировщиком и генподрядчиком в одном лице. Сочетать такие разные направления деятельности и к тому же еще в таком масштабе сложно. Это требует от руководства высоких компетенций, а от трудового коллектива – безупречного профессионализма. Бесценный опыт Мосинжпроекта позволяет надеяться, что сегодня с этими задачами компания справится. Мы, в свою очередь, гордимся сотрудничеством с вами!

Желаю вашему коллективу успехов в труде и процветания, новых свершений, здоровья и благополучия, претворения в жизнь всех ваших замыслов.

Крупным планом

Немного истории. ЗАО «Группа КВАДРО ТЕЛЕКОМ» образовано в 1998 году. Сегодня компания имеет успешный опыт работы в области проектирования, строительства и реконструкции объектов связи и энергетики, наружного и внутреннего освещения и обслуживания объектов дорожной инфраструктуры.

Своей главной задачей мы видим быстрое и качественное воплощение потребностей заказчика, предоставление комплексных интегрированных решений – от технического задания до строительства и обслуживания объекта с использованием самого современного технического потенциала.

На сегодняшний день востребованы все основные виды деятельности компании:

- строительство и переустройство сетей связи и электрических сетей на участках, подлежащих реконструкции;
- построение интеллектуальных транспортных сетей, автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД);
- бестраншейная прокладка коммуникационных и инженерных сетей методом горизонтально направленного бурения (ГНБ);
- работа по подготовке первоочередных мероприятий по освоению площадей для строительства объектов метро-

политена и транспортных пересадочных узлов;

– электромонтажные и пусконаладочные работы по электроснабжению объектов;

– строительство наружного и внутреннего освещения объектов дорожного хозяйства и промышленно-гражданских сооружений;

– эксплуатация и обслуживание корпоративных сетей связи.

Помимо проектирования, проведения строительно-монтажных и пусконаладочных работ ЗАО «Группа КВАДРО ТЕЛЕКОМ» выполняет гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание сетей связи.

Компания обладает более чем 200 единицами специальной строительной техники и оборудования. Численность технического персонала составляет более чем 500 человек. Активное управление собственными ресурсами позволяет нам одновременно осуществлять ведение строительно-монтажных работ на 10–12 крупных объектах.

Принцип строительства инженерных сетей «под ключ» является нашим стилем работы на протяжении 15 лет.

Профессионализм, ответственность за качество строительства, сроки выполнения – именно те показатели, которые нами ценятся высоко.

От проекта до объекта

В партнерстве с ОАО «Мосинжпроект» в рамках реализации городских заказов ЗАО «Группа КВАДРО ТЕЛЕКОМ» успешно выполняет работы по переустройству инженерных сетей, элементов интеллектуальной транспортной системы и АСУДД, строительству волоконно-оптических линий, модернизации систем связи.

Сегодня среди крупных объектов компании смело можно выделить следующие:

- реконструкция Можайского шоссе (Кутузовского проспекта) от МКАД до Садового кольца (переустройство сетей связи, АСУДД, объектов ТВ-наблюдения, охранной и пожарной сигнализации);
- реконструкция Можайского путепровода (переустройство сетей связи);
- строительство Молодоговардейской транспортной развязки (подготовка территории, переустройство и подключение сетей инженерно-технического обеспечения);
- реконструкция Ленинградского проспекта от улицы Беговой до станции метро «Сокол» (переустройство и реконструкция инженерных сетей);
- реконструкция Большой Академической улицы от улицы Приорова до Дмитровского шоссе (переустройство сетей связи);
- участок Замоскворецкой линии метрополитена от станции «Красногвардейская» до станции «Алма-Атинская» (подготовка первоочередных мероприятий, переустройство сетей связи);
- участок Митинско-Строгинской линии от станции «Митино» до станции «Пятницкая» (переустройство сетей связи, электрических сетей и уличного освещения в рамках первоочередных мероприятий по освоению площадок для строительства объектов метрополитена) и т.д.

ЗАО «Группа КВАДРО ТЕЛЕКОМ» одним из первых начало строительство телекоммуникационной инфраструктуры на платных участках автомагистралей России. Это, а также участие компании в строительстве и инженерной инфраструктуре крупнейших аэропортов России открывает интересные перспективы.

Главное, чтобы традиции успешного партнерства продолжались!



**Александр Миронов,
генеральный директор
ЗАО «Группа КВАДРО ТЕЛЕКОМ»**



**Анатолий Болтов,
первый заместитель
генерального директора
ЗАО «Группа КВАДРО ТЕЛЕКОМ»**

12 | МОСИНЖПРОЕКТ – 55 ЛЕТ С МОСКВОЙ



От имени всего многотысячного коллектива НПО «Космос» и от себя лично поздравляю сотрудников ОАО «Мосинжпроект» с 55-летней плодотворной трудовой деятельностью!

В этот знаменательный день выражаю восхищение выдающейся командой профессионалов ОАО «Мосинжпроект».

На протяжении пяти с половиной десятилетий специалисты института осваивают новые технологии проектирования в соответствии с требованиями быстро развивающегося строительного рынка, совершенствуют профессиональное мастерство, тем самым внося существенный трудовой вклад в развитие Москвы. Это тысячи километров инженерных сетей, сотни автомобильных дорог и магистралей, тепловых магистралей и сетей, газопроводов, коллекторов.

Особое место в деятельности ОАО «Мосинжпроект» занимает освоение подземного пространства, а также комплексный подход к проектированию и внедрение инновационных технологий в ходе решения этой задачи.

Один из важнейших принципов работы НПО «Космос» при строительстве масштабных и технологически сложных инженерных сооружений – объединение усилий талантливых проектировщиков, ученых, высокопрофессиональных строителей, служб заказчика.

НПО «Космос» гордится сотрудничеством с ОАО «Мосинжпроект», одним из лидеров в области инженерного проектирования, реализующим для города самые современные высокотехнологичные идеи по реконструкции и строительству объектов транспортной инфраструктуры. Это Суцеский автодорожный тоннель, реконструкция улицы Большая Академическая, транспортная развязка с 3-м Нижнелихоборским проездом, реконструкция Ленинградского шоссе от станции метро «Сокол» до МКАД и другими совместными проектами, реализуемыми на благо и процветание нашей Столицы!

От всей души желаю коллективу ОАО «Мосинжпроект» успехов в многогранной деятельности, неисчерпаемой энергии для решения перспективных и глобальных задач, больших достижений в непростой и такой нужной людям работе!

Пусть уверенность в завтрашнем дне, здоровье и счастье сопутствуют каждому из вас!

Андрей Черняков,
руководитель НПО «Космос»



Мосметрострой

Уважаемый Константин Николаевич!
Дорогие коллеги!

Многотысячный коллектив московских метростроителей сердечно поздравляет вас со знаменательной датой – 55-летием со дня образования института «Мосинжпроект»!

За 55 лет своего существования ОАО «Мосинжпроект» превратился в ведущий проектный институт, способный решать огромный спектр инженерно-транспортных задач любой сложности, благодаря усилиям команды грамотных и опытных инженеров, высококвалифицированных проектировщиков и строителей.

Наши коллективы неразрывно связывает многолетняя дружба и партнерство в проектировании и строительстве линий Московского метрополитена и других инфраструктурных объектов. В последние годы Мосинжпроект и Мосметрострой вели совместную работу по сооружению участков Арбатско-Покровской, Люблинско-Дмитровской и Замоскворецкой линий. Открывшиеся станции заметно украсили город и были высоко оценены правительством Москвы и жителями столицы.

Сегодня перед нашими компаниями стоят грандиозные задачи: построить новые линии метро и обеспечить удобным и скоростным транспортом жителей отдаленных районов Москвы и новых территорий. Мы уверены, что тесное сотрудничество между Группой компаний «Мосметрострой» и институтом «Мосинжпроект» позволит успешно реализовать все намеченные планы и наша совместная работа будет такой же плодотворной и востребованной.

Мосметрострой сердечно поздравляет своих коллег – коллектив Мосинжпроекта с юбилеем! Желаем руководителям, сотрудникам и ветеранам на долгие годы сохранить энергию и активность, с которыми вы беретесь за воплощение в жизнь новых проектов. Удачи вам во всех начинаниях, ярких идей и свершений!

Крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Сергей Жуков,
генеральный директор ОАО «Мосметрострой»



ИНГЕОКОМ

Уважаемые коллеги!

Ваш опыт и знания как базового московского института по проектированию инженерных сооружений внушает доверие!

Ваши темпы становления и развития как генерального проектировщика и генерального подрядчика вселяют уверенность в завтрашний день!

55 лет – это достойный возраст уважаемого коллектива! С праздником новых идей и новых высот!

Мы с вами!

С уважением, Дмитрий Евсеев,
первый вице-президент ЗАО «Объединение «ИНГЕОКОМ»



От всей души поздравляю Мосинжпроект с 55-летием!

С первых дней образования институт успешно решает труднейшие задачи по развитию и реконструкции инженерно-транспортной инфраструктуры Москвы. Построенное по его проектам большое количество сложнейших инженерных сетей, городских автодорог, транспортных пересечений, подземных пешеходных переходов и коммуникаций, объектов благоустройства и прочих сооружений – яркое свидетельство высокого профессионализма сотрудников института.

И в нынешней конкурентной обстановке Мосинжпроект – один из лидеров в области комплексного инженерного проектирования. Прекрасный трудовой путь пройден за эти годы. Создана мощнейшая научно-производственная и творческая базы, позволяющие реализовывать самые смелые социальные проекты, а сотрудники и партнеры предприятия уверены в завтрашнем дне института.

Сегодня есть все предпосылки для того, чтобы Мосинжпроект стал еще более востребованным и процветающим.

Уверен, что стремление к эффективности и надежности проектируемых сооружений, готовность коллектива Мосинжпроекта совершенствоваться на всех направлениях работы, максимально соответствовать духу времени позволят институту и впредь оставаться в авангарде проектного дела.

Искренне желаю всем сотрудникам предприятия успехов во всех начинаниях, крепкого здоровья, благополучия и реализации планов. Надеюсь, что плодотворное сотрудничество наших институтов продлится долгие годы.

От коллектива ОАО «Моспроект»
Святослав Миндрал, генеральный директор



Тоннель на пересечении Варшавского шоссе с улицей Подольских Курсантов



Станция метро «Ходынское поле», Третий пересадочный контур



Эстакада на Ярославском шоссе в районе улицы Вешних Вод



**Уважаемые коллеги!
ГУП «НИИМосстрой» от всей души поздравляет коллектив
компании «Мосинжпроект» с 55-летним юбилеем!**



На протяжении всех лет с момента создания Мосинжпроекта наши организации всегда были связаны тесным сотрудничеством.

Начиная свою деятельность с выполнения работ в области освоения подземного пространства г. Москвы, предусмотренных послевоенным семилетним планом 1959–1965 гг., Мосинжпроект совместно с НИИМосстроем разрабатывали и внедряли в московское строительство индустриальные методы строительства городских инженерных сооружений, новые технологии сооружения и прокладки подземных коммуникаций, новые методы расчета конструкций железобетонных труб, создавали экономичные проектные решения.

В московских районах Массовой жилой застройки, таких как Вешняки, Выхино, Гольяново, Теплый Стан, Бибирево, построены подземные коллекторы с применением индустриальных конструкций.

Совместные разработки Мосинжпроекта и НИИМосстроя использовались в строительстве олимпийских объектов в период подготовки к проведению Олимпиады-80.

В результате нашего партнерства были созданы и внедрены технологии, конструкции и материалы для дренажных сооружений, современные гидроизоляционные и кровельные материалы нового поколения, а также нормативные документы, необходимые для изготовления материалов и конструкций, проектирования различных объектов и их строительства.

При сооружении коллекторных тоннелей в стесненных условиях городской застройки (Сокольники под рекой Яузой, Царицыно, Лефортово и многие другие районы Москвы) применяются разработанные нашими институтами конструкции высокоточных блоков-тюбингов без вторичной обделки, ж/б трубы с полиэтиленовой облицовкой, возводимые методом щитовой проходки и микротоннелирования.

Институтами систематически проводится экспертная оценка надежности технических решений, строительства и эксплуатации подземных частей зданий, транспортных и коммуникационных тоннелей, в том числе метрополитена, и др.

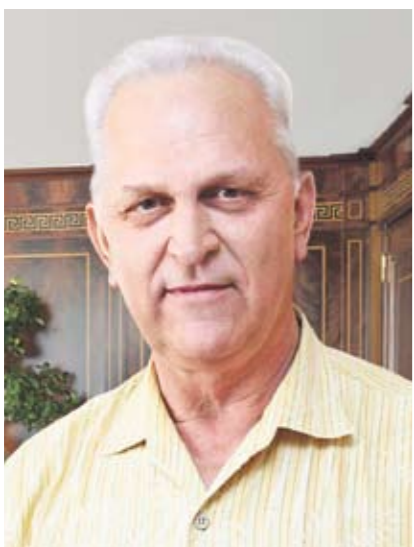
Поздравляем с юбилеем коллектив компании «Мосинжпроект», желаем дальнейшего процветания, новых трудовых свершений.

Надеемся, что крепкое деловое сотрудничество, существующее между нами, сохранится на долгие годы, и мы будем, как прежде, трудиться вместе на благо нашей столицы.

От лица коллектива ГУП «НИИМосстрой»
Михаил Буров, директор

Генеральному директору ОАО «Мосинжпроект»
Константину Николаевичу Матвееву
Коллективу ОАО «Мосинжпроект»

**ООО «СП ТрансТоннельСтрой» и ООО «Транстоннельстрой»
сердечно поздравляют Вас и коллектив ОАО «Мосинжпроект»
с 55-летием деятельности вашей организации!**



За эти годы вами выполнен колоссальный объем проектных работ в создании и реконструкции практически всей сети инженерных коммуникаций г. Москвы. Запроектировано свыше тысячи километров городских автомагистралей, более 100 транспортных пересечений в разных уровнях, более 300 подземных переходов и множество других объектов.

С 2012 года ОАО «Мосинжпроект» было выбрано в качестве генеральной подрядной организации по проектированию и строительству новых линий Московского метрополитена.

Для выполнения этой задачи на базе проектного института создана инжиниринговая компания, которая осуществляет полный цикл строительства столичного метрополитена. Использование большой научной базы уникальных технологий и многолетних технических наработок позволяет специалистам ОАО «Мосинжпроект» принимать оптимальные проектные решения в таком крупном мегаполисе, как Москва. Московские масштабные стройки являются своеобразным примером работы проектных организаций. Проекты, выпущенные специалистами института, являются настоящим примером для подражания другим компаниям, занятым в сфере проектирования и строительства.

Залогом успеха вашей организации являются высокий профессионализм, преданность делу, огромное чувство ответственности за свой труд.

В этот замечательный день примите самые искренние и добрые пожелания крепкого здоровья, благополучия, счастья вам и вашим близким, а также дальнейших творческих успехов и плодотворной совместной деятельности на благо столицы нашей Родины – города-героя Москвы и его жителей.

С уважением, Василий Пасика,
генеральный директор



Празднуя свое 55-летие, Мосинжпроект может по праву гордиться тем, что занимает ведущую позицию в области инженерного проектирования в столице. Компетентность и профессионализм сотрудников предприятия, качество и надежность выполняемой ими работы, трудовые традиции и высокий производственный потенциал позволяют институту «Мосинжпроект» выполнять самые сложные проекты в точно намеченные сроки с неизменно высоким качеством.

Фундаментом ваших успехов, безусловно, является комплексный подход к проектированию всех видов инженерных сооружений и коммуникаций. Специалисты института на высоком профессиональном уровне выполняют полный цикл проектных работ, строго соблюдают требования, предъявляемые к проектируемым объектам инженерно-транспортной инфраструктуры в соответствии со стандартами безопасности, надежности и долговечности.

Специалисты Мосинжпроекта в тесном контакте с организациями столичного строительного комплекса участвуют в реализации перспективных планов развития Москвы, точно выполняя все договорные обязательства, стремясь к открытому, честному, взаимовыгодному сотрудничеству.

Коллектив ГУП «Мосгоргеотрест» сердечно поздравляет руководителей и сотрудников института «Мосинжпроект» с 55-летием!

Уважаемые коллеги, от всей души желаем вам здоровья, неиссякаемой творческой энергии, больших успехов и дальнейшей плодотворной работы на благо столицы! Мы гордимся, что вместе с вами выполняем большую и трудную работу – строим наш любимый город.

От коллектива ГУП «Мосгоргеотрест»
Александр Серов, управляющий



В мире, полном сомнений, плечо друга крепче всего

Темп развития Москвы диктует новые правила деловых отношений



МД Вы хотите сказать, что у вас сегодня сложился большой и крепкий проектный отдел?

– Большой. Абсолютно самостоятельный.

МД Тогда какая функция Мосинжпроекта осталась в проектировании газовых магистральных трубопроводов?

– Не надо забывать, что институт для нас остается генпроектировщиком. Уточню: Мосгаз делает проекты под себя. Мы же являемся заказчиком по программе развития газоснабжения Москвы, но для того чтобы не находиться в разночтении в связи с перспективой развития города, мы обязательно все свои проекты согласовываем с Мосинжпроектом. Все знают, что этот проектный институт сегодня выступает в трех ипостасях: как заказчик, генпроектировщик и генподрядчик. Мы с ним работаем как с заказчиком и генпроектировщиком. Именно к заказчику и генпроектировщику мы идем на подряд в части реконструкции газовых сетей, попадающих в зону строительства дорог и линий метрополитена. В этих случаях мы – чистые подрядчики.

Мне приятно отметить, что в этом взаимодействии, которое коллективы активно налаживали последние три года, достигнуто серьезное взаимопонимание. Сегодня оно позволяет нам по уже фактически обсужденной перспективе выходить на объект еще до принятия отдельных административных и организационных вопросов. Почему? Потому, что мы сами эксплуатируем газовые сети, знаем их состояние и методы работы с ними.

Руководством правительства Москвы принято решение о привлечении ОАО «Мосгаз» в качестве подрядной организации по проектированию и строительству объектов газового хозяйства в столице. Это проявление очень высокой степени доверия Мосгазу. Когда мы поднимали реконструкцию своих сетей, то решили: чтобы обеспечить безопасность газового хозяйства Москвы, работы будем выполнять самостоятельно. Поэтому мы сами не привлекаем на трубу или магистраль подрядные организации, выполняем все сами. И Мосинжпроект об этом знает, как знает и строительный комплекс. За эти три года взаимодействия не было случая, чтобы мы друг друга подвели. Даже на этапе подготовки любого объекта к производству работ мы детально обсуждаем не только организационные, но и чисто технические варианты реализации проекта.

Например, недавно была сложная ситуация, когда при одновременном действии линии метрополитена и ведения строительства новой станции «Петровский парк» мы сообща нашли, похоже, единственно правильное решение переустройства трассы газа, которая по проекту секла будущую станцию, возводимую открытым спо-

собом, ровно пополам. Идея собрать мостовую конструкцию в виде портала над строящейся станцией, по которому поднимается магистраль, оказалась самой выигрышной как в плане затрат, так и в плане сохранения бюджетных средств. Иначе бы пришлось строить обходную трассу длиной около километра.

Мосинжпроект сам запроектировал портал. Наша лаборатория провела его экспертизу на предмет соблюдения всех параметров. Благодаря ее результатам мы согласились, что на конструктив портала можно спокойно положить газовую трубу. В настоящий момент эта находка реализуется нашими силами. Вот так в тесном взаимодействии решаются неразрешимые, казалось бы, задачи.

МД Гасан Гизбуллагович, можете, вы хотите особенно отметить кого-то из коллектива-юбилера?

– Невозможно выделить какую-то мастерскую, потому что работаем с очень многими специалистами. Наверное, в институте очень тепло и внимательно относятся ко всем нашим вопросам. Обращаюсь к руководителям коллектива – Константину Николаевичу Матвееву и Геннадью Ивановичу Рязанцеву – с большой благодарностью за то конструктивное взаимодействие, которое достигнуто, за оперативность, которую мы проявляем в решении вопросов с обеих сторон, и шлю им самые лучшие пожелания успеха в работе. За ними большое будущее. На наших глазах прошел коренной перелом в пересмотре перспектив развития инженерных коммуникаций Москвы. Если раньше город шел по пути наращивания энергетических и тепловых мощностей, то сегодня очевиден мощный процесс оптимизации, требующий серьезного подхода к расчету тех коммуникаций, которые мы закладываем на будущее. Ошибки будут стоить дорого.

Радует, что специалисты Мосинжпроекта владеют ситуацией и умело отличают желания от реальной необходимости. И если специалист Мосинжпроекта не разберется в проблеме, то появится серьезная нагрузка на бюджет. Идти по пути бесконечного увеличения объемов и средств – неправильно. Иначе может возникнуть ситуация, когда с этой «глобализацией» невозможно будет справиться. Поэтому надо оптимально учитывать перспективу развития Москвы, умело отделять те самые желания от необходимости. Городу нужны красивые и умные проектные решения, их грамотная реализация.

Уважаемые Константин Николаевич и Геннадий Иванович!

Мосгаз искренне поздравляет в вашем лице замечательный коллектив Мосинжпроекта. Как говорится, большому кораблю – большое плавание!

В мире, полном сомнений, плечо друга крепче всего!

14 | МОСИНЖПРОЕКТ – 55 ЛЕТ С МОСКВОЙ



Уважаемые коллеги!
Сердечно поздравляем вас с юбилейной датой – 55-летием вашего института!

Москапстрой также преодолел этот рубеж, поэтому мы хорошо знаем, насколько насыщенными, важными как для коллектива самого Мосинжпроекта, так и для строительного комплекса Москвы в целом были прошедшие десятилетия.

Столичный масштаб проектов всегда впечатлял не только объемами, сложными техническими решениями, но и качеством, высокопрофессиональным подходом к реализации. В практике проектирования и строительства инженерной и дорожно-мостовой инфраструктуры именно Мосинжпроект в течение более чем полувека позиционирует себя как ответственный исполнитель, надежный партнер городских структур управления в осуществлении глобальных и локальных преобразований столицы.

В поздравлении нельзя перечислить все объекты, составляющие трудовую летопись вашего коллектива и демонстрирующие наше успешное сотрудничество. Назовем хотя бы некоторые, из недавних: реконструкция Варшавского, Дмитровского, Боровского шоссе, строительство ТТК, участков Четвертого ТК, трассы Вешняки–Люберцы и ее транспортной развязки с МКАД, где Москапстрой выполнял функции технического заказчика и осуществлял технический надзор.

ОАО «Москапстрой» желает вам, коллеги, успехов на новом этапе развития. Бережного сохранения традиций и большой плодотворной работы на благо нашей любимой столицы!

**От имени коллектива Михаил Любаров,
вице-президент ОАО «Москапстрой»**



Дорогие мосинжпроектовцы!
Коллектив ООО «Мостелефонстрой» сердечно поздравляет вас с юбилеем родного института!

55 лет ваш замечательный коллектив щедро отдает свой талант, знания и опыт благородной и созидательной деятельности на благо Москвы. Исторический центр столицы, новые, по меркам возраста города, жилые районы не раз имели возможность по достоинству оценить профессиональную разработку Мосинжпроектом инженерной и транспортной инфраструктуры.

Развернувшаяся в последнее время беспрецедентная по масштабам работа по решению транспортной проблемы Москвы в значительной степени решается творческими и профессиональными усилиями вашего института. Проблема эта многогранна и чрезвычайно сложна. В ее решении Мосинжпроект играет ведущую роль не только в собственно проектировании, но и в решении общеэкономических и организационно-технических задач, осуществляя функции технического заказчика, генеральной проектной и подрядной организации по сооружению линий Московского метрополитена. Для мегаполиса, стремящегося поступательно развиваться как одна из крупнейших столиц мира, это очень важно.

Мы с удовлетворением отмечаем наше с вами многолетнее и плодотворное сотрудничество и выражаем уверенность в его продолжении и развитии.

Особенно тесно Мостелефонстрой работает с мастерской № 13, занятой проектированием сетей связи и радио, фиксацией сетей связи, радио, кабельных линий и сетей уличного освещения, поэтому наши самые теплые слова мы адресуем Роману Самуиловичу Раките, Александру Самуиловичу Фрейлаху, Анне Васильевне Савельевой. Большое спасибо Геннадию Ивановичу Рязанцеву – опытнейшему руководителю, настоящему знатоку своего дела. Благодарим мы и специалиста отдела ПОС и смет Людмилу Анатольевну Дементьеву. Вы, уважаемые коллеги, внесли и продолжаете вносить достойный вклад в создание и преумножение производительной и интеллектуальной славы Мосинжпроекта, снискавшего за профессионализм своих сотрудников большой авторитет в строительном комплексе Москвы.

Мы очень рады тому, что всегда находим с вами взаимопонимание. Вы покупаете своим профессионализмом. Строители знают, что возводить объект вдвойне приятно, когда с самых первых чертежей все идет как надо. Годы совместной работы научили нас помогать друг другу, а это на стройплощадке ценится высоко.

Коллектив ООО «Мостелефонстрой» желает всем вам, дорогие коллеги, крепкого здоровья, благополучия, больших творческих успехов и удач, достойной оплаты труда, сохранения высокого потенциала. Мы вас всегда поддержим!

**Сергей Прокудин,
генеральный директор ООО «Мостелефонстрой»**



Уважаемые коллеги!

От коллектива ГУП «Моспроект-3» примите искренние поздравления с 55-летним юбилеем. За более чем полувековую историю вами сделано очень многое для того, чтобы Москва стала современным, динамично развивающимся и удобным для человека городом.

Безусловно, каждое время диктует свои требования и ставит новые задачи, которые поражают своими масштабами и важностью для жизни столицы. Коллектив института «Мосинжпроект», являющегося крупнейшей составляющей строительного комплекса столицы, благодаря высокому профессионализму и огромному опыту специалистов всегда был востребован и с честью выполнял поставленные перед ним задачи.

Желаем вам, наши дорогие юбиляры, и дальше держать марку своего института. Желаем еще больших успехов в реализации новых значимых проектов для развития и обновления нашего города.

**Анна Меркулова,
генеральный директор ГУП «Моспроект-3»**



Уважаемые коллеги!
Примите самые искренние поздравления с 55-летием вашего института!

Сегодня Мосинжпроект – это знаковая московская компания, поистине столичный бренд, признанный одной из наиболее динамично развивающихся организаций.

У института более чем полувековая история. Он является генеральной подрядной организацией по проектированию и строительству важнейших городских объектов. И сегодня, когда Москва реализует комплексную программу, задача которой – улучшить транспортную ситуацию в мегаполисе, ваша организация взяла на себя ответственность, став не только заказчиком, генпроектировщиком, но и генподрядчиком всей комплексной программы строительства метрополитена в Москве до 2020 года.

За годы своего существования коллектив Мосинжпроекта показал себя той организацией, которой по плечу любые сложные задачи. В институте трудятся высококвалифицированные специалисты. Их опыт востребован, их мастерство ценится на вес золота. Своим трудом они вносят значительный вклад в развитие нашего города как одной из самых благоустроенных и удобных для жизни столиц мира. На вашем счету – улучшение архитектурного облика современной Москвы, что удаётся вам с особым блеском, надёжностью и безопасностью построенных за последнее время объектов. С этим неразрывно связано решение тех важнейших социальных, демографических и экологических проблем, с которыми сталкиваются все мегаполисы мира.

Наш коллектив, работая в тесном сотрудничестве с вашим институтом, также принимает активное участие в строительстве инфраструктурных объектов города – дорог, мостов и транспортных развязок, ведет работы по реконструкции вылетных магистралей, центральных проспектов и улиц столицы, выносу и прокладке инженерных коммуникаций. Все это стало возможным благодаря точным проектным решениям ваших специалистов.

Ваш коллектив не почитает на лаврах, проектировщики непрерывно обогащают свой опыт всеми теми передовыми методами, которые есть в мире, внедряют в практику инновации. И главное – здесь работают неравнодушные, болеющие за дело люди.

От имени ЗАО «Корпорация Тепелвик», наших рабочих и инженеров, специалистов поздравляем всех, кто трудится в холдинге «Мосинжпроект», с юбилейной датой! Желаем, чтобы результаты всех ваших начинаний всегда оценивались только на отлично!

Счастья вам и благополучия!

**Александр Брум,
президент ЗАО «Корпорация Тепелвик»**



**Уважаемые коллеги!
Примите искренние поздравления с 55-летним юбилеем!**

Вы ведете огромную работу по реализации строительных проектов, оперативному планированию, управлению строительством и реконструкции технически сложных инженерных сооружений.

Прекрасный трудовой путь пройден коллективом института за эти годы. Главной особенностью работы инженеринговой компании «Мосинжпроект» является комплексный подход к разработке документов. Создана мощнейшая научно-производственная и творческая база, позволяющая воплощать в жизнь самые смелые проекты, – сотрудники и партнеры института уверены в завтрашнем дне.

Можно с уверенностью сказать, что по проектам института построены все крупнейшие автомобильные дороги и инженерные сооружения столицы – путепроводы, тоннели, подземные пешеходные переходы. Специалисты Мосинжпроекта постоянно совершенствуют свои навыки и осваивают новые технологии проектирования в соответствии с запросами быстро развивающегося мегаполиса.

Последние два с половиной года столица развивается укоренными темпами. Особое внимание правительство Москвы уделяет развитию дорог и метро. Обе программы беспрецедентны по масштабу и срокам реализации. Мосинжпроект разрабатывает документацию для всех этих объектов, и даже самые жесткие сроки проектирования не влияют на неизменно высокое качество работ.

Сегодня есть все предпосылки для того, чтобы ваша организация стала более процветающей: благоприятные экономические условия, выверенная концепция социально-экономического развития Москвы и России в целом, высокий научный и творческий потенциал института.

От всей души желаю коллективу ОАО «Мосинжпроект» сохранения его лучших традиций. Новых творческих и производственных успехов, здоровья и благополучия всем работникам и ветеранам института! Вы по праву можете гордиться результатами своего труда.

Надеюсь, что наше плодотворное сотрудничество продлится долгие годы.

**Владимир Логинов, руководитель
ГУП «Управление развития строительных технологий»**



Уважаемые коллеги!

От имени коллектива ЗАО «ПК «ТЕРМОСЕРВИС» примите самые теплые и самые искренние поздравления по случаю 55-летия со дня основания ОАО «Мосинжпроект»!

Юбилей – это не только значимая дата, но и время подвести итог проделанной работы и поставить перед собой новые долгосрочные задачи. Сегодня благодаря вашему профессионализму в Москве реализованы интересные и технически сложные объекты. Ежегодно ОАО «Мосинжпроект» наращивает объемы выполняемых работ, неуклонно повышая качество проектной документации. Ваш труд и опыт делают благоустроенным вид нашего города, а жизнь в нем становится комфортнее.

За положительными тенденциями развития института стоят непрекращающийся поиск решения сложных задач и упорный труд инженеров-проектировщиков и управленцев.

Вы по праву можете гордиться яркими страницами биографии института, именами тех, кто стоял у истоков его создания, кто обеспечивает его авторитет и востребованность сегодня.

Все эти годы главной задачей института было создание высококлассных объектов, отвечающих всем стандартам качества и самым высоким требованиям времени.

Разработанные в ОАО «Мосинжпроект» проектная документация и рекомендации помогают строителям строить быстро и качественно.

Нас с ОАО «Мосинжпроект» связывает многолетняя творческая работа – это строительство инженерных сетей различного назначения, автомобильных дорог и магистралей, транспортных пересечений разного уровня, коллекторов для подземных коммуникаций, тепломагистралей и тепловых сетей, газопроводов среднего и низкого давления и т.д.

Сотрудничая с ОАО «Мосинжпроект» на протяжении многих лет, мы всегда находим понимание и поддержку. Специалисты проектного института демонстрируют глубокие профессиональные знания и высокую квалификацию в разработке проектной документации и рекомендаций по использованию современных строительных материалов для быстрого и безопасного возведения объектов.

Уверен, что новые проекты будут в полной мере востребованы городом, найдут поддержку на самом высоком уровне, что станет способствовать реализации творческого потенциала коллектива ОАО «Мосинжпроект».

Мы искренне верим, что благодаря совместным усилиям и дальнейшей совместной работе нам удастся успешно развивать один из самых красивых и перспективных городов мира – Москву!

Еще раз поздравляю коллектив ОАО «Мосинжпроект» с юбилеем! Желаю успехов в выполнении всех поставленных задач, творческой энергии, благоприятного климата и удачи во всех направлениях деятельности!

Надеемся, что и в дальнейшем наше сотрудничество будет плодотворным, конструктивным и дружеским!

**Владимир Прончев,
генеральный директор ЗАО «ПК «ТЕРМОСЕРВИС»**



Уважаемые Константин Николаевич и Геннадий Иванович!

ОАО «СУИП» сердечно поздравляет вас и ваш коллектив с юбилеем!

Опытные и высококвалифицированные руководители, специалисты с первых дней поняли, что наряду с выпуском инженерных проектов, улучшающих инфраструктуру города, главная задача коллектива – непрерывно учиться и воспитывать молодое поколение для дальнейшего развития искусства проектировщика.

Без преувеличения, плеяда мэтров проектной науки – Г.И. Рязанцев, В.И. Толмачёв, Г.В. Абрамсон, Б.А. Фатеев, Л.А. Махлис, Л.Н. Насыбулина, Г.Д. Каплан – сегодня продолжает благороднейшее дело, начатое их учителями. Но время неумолимо меняет жизнь и современные задачи, стоящие перед городом, требуют все нового комплексного подхода к проектированию и строительству. И вот уже Мосинжпроект – это не только проектная организация, но и структура, объединяющая в себе службу технического заказчика и комплексное проектирование, а также строительство всех коммуникаций, дорожной системы города и метрополитена.

35 лет прошло со дня образования ОАО «СУИП», все эти годы мы благодарны Мосинжпроекту за длительное и плодотворное сотрудничество, совместные работы, удостоенные государственных наград, премий. Совместное обогащение научными проектами, практическими и производственными знаниями пошло на обоюдную пользу, и мы надеемся на сотрудничество в будущем.

От всей души желаю вам, коллеги, крепкого здоровья, личного счастья, неиссякаемой творческой энергии, благополучия и тепла в родном доме! Пусть вас всегда окружают верные друзья и надежные деловые партнеры!

**Азат Валеев,
генеральный директор и коллектив ОАО «СУИП»**



Уважаемые коллеги!

ОАО «Мосинжпроект», без сомнений, является лидирующей проектной организацией строительного комплекса Москвы.

За долгие годы работы высокопрофессиональный коллектив института доказал, что способен решить задачу любой сложности, принять грамотное, зачастую единственно правильное проектное решение.

Жизненная школа и накопленный Мосинжпроектом опыт окказались в полной мере востребованными в части решения задач по превращению Москвы в город, удобный для проживания, работы и отдыха. На плечах сотрудников инженеринговой компании огромная ответственность за выполнение поставленных правительством Москвы задач по улучшению транспортной инфраструктуры столицы.

При этом Мосинжпроект занят не только проектированием дорог, инженерных сооружений и подземных комплексов, но и развитием столичного метрополитена, призванного решить транспортную проблему и связанные с ней важнейшие социальные, демографические и экологические проблемы мегаполиса.

Столь небывалые масштабы и сжатые сроки выполнения работ ставят перед коллективом Мосинжпроекта весьма серьезные задачи.

Поздравляю с 55-летним юбилеем всех работников института! Радуюсь успехам Мосинжпроекта и желаю вам в дальнейшем столь же продуктивно содействовать развитию столицы.

Будьте счастливы и полны энергии!

**Гаджи Гаджимусаев,
генеральный директор компании «Доринж-39»**



Уважаемые коллеги!

В этом году вы отмечаете 55-летие института. Безусловно, это праздник не только Мосинжпроекта, но и всего стройкомплекса Москвы, поскольку на протяжении долгих лет Мосинжпроект является одной из ведущих проектных организаций города.

Этот юбилей совпал с новой вехой в истории института, который сегодня быстро развивается, растет штат сотрудников, количество заказов. Нам приятно признать, что во многом благодаря Мосинжпроекту Москва сегодня может ставить перед собой самые грандиозные задачи по модернизации транспортной инфраструктуры.

Мосинжпроект и МСМ-5 связывает многолетнее плодотворное сотрудничество. Мы уверены, что наша совместная деятельность будет и дальше способствовать развитию Москвы и превращению ее в город, удобный для жизни.

Желаем вашему институту процветания, новых интересных проектов, а его сотрудникам – неиссякаемой энергии, крепкого здоровья и благополучия.

**Обид Яснгов,
президент
ЗАО «МСМ-5»**



**Сергей Качалин,
генеральный директор
ЗАО «МСМ-5»**

16 | МОСИНЖПРОЕКТ – 55 ЛЕТ С МОСКВОЙ



Уважаемые коллеги!

Примите самые искренние поздравления с днем рождения ведущего проектного института Москвы. 55 лет – это не только солидный возраст, но и огромный объем выполненных проектов для инженерной и транспортной инфраструктуры поступательно развивающейся столицы России.

Желаем вам здоровья, благополучия, удачи в большом и малом. Пусть блестящие результаты решения очень сложных задач, которые ставят перед вами мэр Москвы Сергей Собянин, сам город и его жители, даются вам легко, а каждый день несет только положительный опыт и прекрасные результаты.

Мы особо приветствуем наших давних партнеров – мастерскую № 9 во главе с Валерием Молодцовым. Наш общий конек – защита подземных коммуникаций от электрохимических коррозий. Реконструкция Волгоградского проспекта, Варшавского, Ярославского, Звенигородского шоссе – примеры истинного сотрудничества. Сегодня быстрыми темпами идет освоение площадок под строительство метро и транспортно-пересадочных узлов, в работе – проектирование Северо-западной и Северо-восточной хорд. Уверены, что эти стройплощадки – хорошее место встречи для тех, кто нацелен на дело во благо любимого города.

Для утверждения фирменной марки любой компании требуются годы напряженного труда, безупречного качества, честного, открытого и ответственного отношения к партнерам. Все это у института уже есть. Осталось держать марку. Пусть эта трудная задача будет для вас, коллеги, совсем нетрудной!

Борис Эздрин,
генеральный директор ООО «ПСК Геоток»



Дорогие коллеги!



С огромным удовольствием и от всего сердца поздравляю вас с 55-летием со дня основания ОАО «Мосинжпроект». Мы хорошо знаем, что престиж любой компании определяется опытом ее работы и профессионализмом сотрудников. Более чем полвека вы проектируете важнейшие объекты для столицы, без которых невозможна жизнедеятельность города, – это коммуникации, дороги, тоннели, метрополитен.

Мне приятно, что ваш юбилей совпал с нашим. Генеральная дирекция «Центр» была создана в 1988 году для проведения комплексной реконструкции, строительства и реставрации исторически сложившегося центра Москвы. На протяжении всей своей 25-летней истории мы сотрудничаем с ОАО «Мосинжпроект» и за это время смогли в полной мере оценить профессионализм ваших сотрудников.

От всего коллектива ЗАО «Генеральная дирекция «Центр» и от себя лично хочу пожелать работникам Мосинжпроекта никогда не останавливаться на достигнутом, всегда стремиться к покорению новых профессиональных высот. Будьте здоровы, счастливы и полны новых идей.

Феликс Баткин,
генеральный директор ЗАО «Генеральная дирекция «Центр»



Уважаемые коллеги! Примите самые искренние поздравления с юбилейной датой – 55-летием вашего института!



ОАО «Мосинжпроект» признан наиболее динамично развивающейся компанией в России. Сегодня, когда в столице развернуты масштабные дорожно-строительные работы, специалистам вашего института доверено заниматься проектированием новых линий метрополитена, реконструкции вылетных магистралей и других важнейших дорожных объектов. Конечно, процесс модернизации транспортной системы столицы сложный и длительный. Здесь вашему коллективу предстоит огромный объем работы. Это вполне по силам такой высокопрофессиональной компании.

А мы, ваши коллеги и соратники, не раз имели возможность убедиться в том, что Мосинжпроект умеет держать обещания и не подводит строительный комплекс столицы в сроках и качестве работ. Со дня основания нашего предприятия мы всегда были в тесных, конструктивных отношениях с институтом. Мы хорошо знаем, что штамп Мосинжпроекта на документации – всегда гарантия качества. Специалисты института отзывчивы, всегда готовы к обсуждению, диалогу. Нам очень приятно сознавать, что люди, прошедшие производственную школу в ОАО «Спецтоннельстрой», после окончания узлов, теперь успешно продолжают трудовую деятельность в Мосинжпроекте. Поздравляем вас с 55-летием и желаем коллективу новых интересных проектов, творческих успехов!

**От имени коллектива ОАО «Спецтоннельстрой»
Борис Гороватер, генеральный директор**



Уважаемые мосинжпроектовцы!



Коллектив Объединения «ЭЛГАД» от души поздравляет институт «Мосинжпроект» с юбилеем, сложившимся из счастливых 55 лет самоотверженного труда и бесконечной преданности любимому делу!

Все эти годы талант проектировщиков Мосинжпроекта направлен на создание инженерно-транспортной инфраструктуры столицы, включая все крупнейшие автомагистрали города и инженерные сооружения.

Благодарим вас за плодотворное сотрудничество на протяжении более 15 лет. Для нас большая честь и одновременно огромная ответственность участвовать в проектах ОАО «Мосинжпроект». С вашим участием был совершен большой прорыв подразделений ОАО «ЭЛГАД» в реализации грандиозных проектов – эстакад Кутузовской и Тульской развязок, вдоль Автозаводской улицы, по перекрытию Гагаринского и Лефортовского тоннелей.

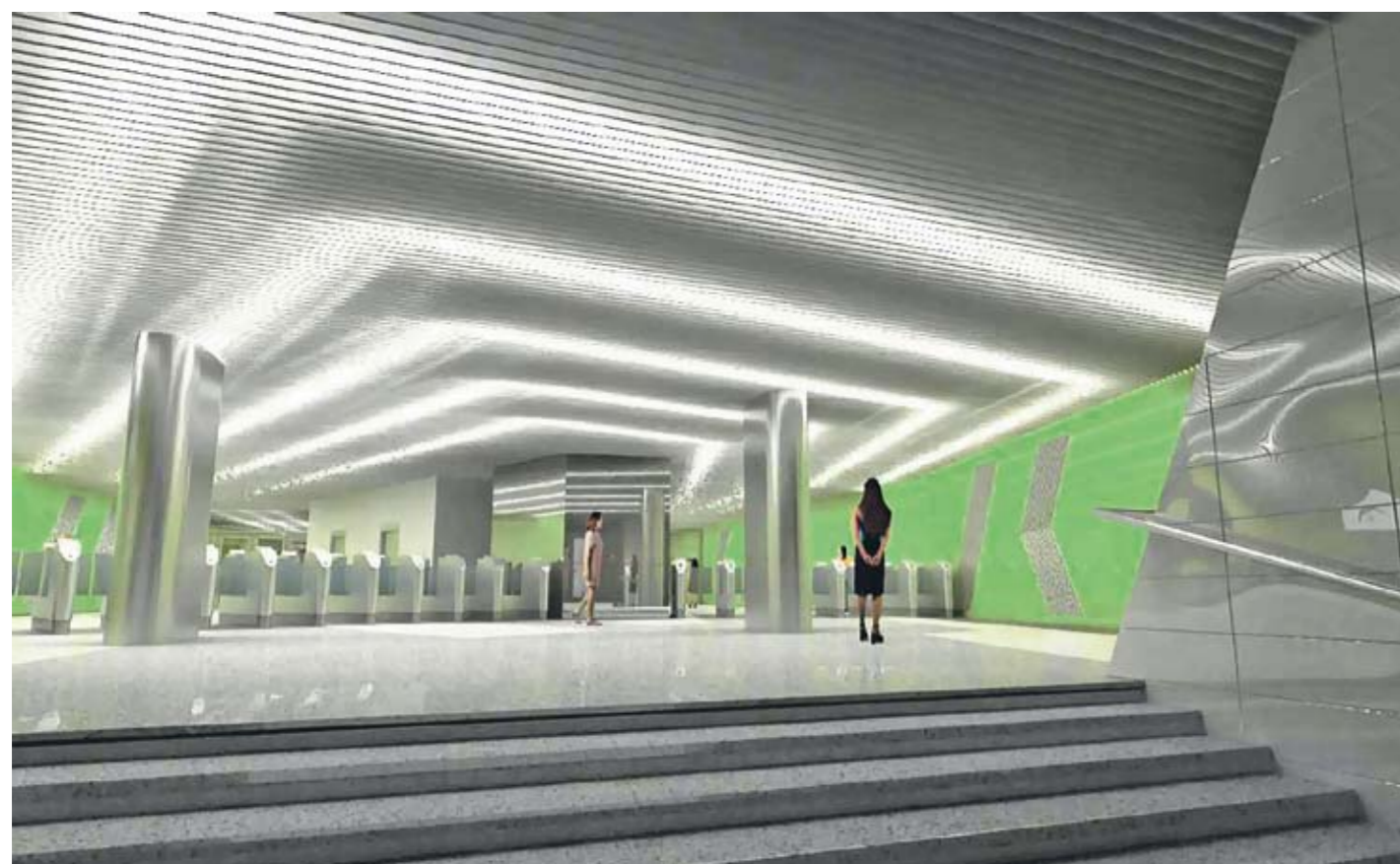
Жилой многофункциональный комплекс «Каскад», возведенный нами на набережной Академика Туполева, стал самым крупным жилым комплексом в ЦАО не только по площади застройки (более 3 га), но и по функциональной обеспеченности квартала. Вся его инженерную инфраструктуру также проектировали специалисты Мосинжпроекта, которые еще раз доказали, что им по плечу любая задача. Сотрудничать с такими партнерами – одно удовольствие.

Желаем вам новых трудовых успехов, творческих удач, плодотворной работы на благо любимой Москвы! Здоровья, счастья и благополучия каждому!

Натан Гадаев, президент Объединения «ЭЛГАД»

Шестерка на сдачу

До конца года московское метро увеличится еще на 14 километров



Станция метро «Жулебино»



Станция метро «Битцевский парк»



Станция метро «Парк Победы»



Станция метро «Деловой центр»



Станция метро «Лермонтовский проспект»

■ МАКСИМ КЛИНСКИЙ
До конца 2013 года в Москве откроются шесть новых станций метро. Компания «Мосинжпроект» является заказчиком, генпроектировщиком и генподрядчиком их строительства. Все станции будут сданы с опережением нормативных сроков и являнутся долгожданными для многих москвичей.

Уже в октябре этого года планируется ввести участок Таганско-Краснопресненской линии с двумя новыми станциями – «Жулебино» и «Лермонтовский проспект». Новых станций жители Жулебины ждали примерно 25 лет, провести сюда метро обещали, когда только начали заселять район. Однако до реализации этих планов дошли только сейчас. Станция

«Лермонтовский проспект» расположена на пересечении одноименной дороги и Хвальной улицы. Платформа и вестибюли станции будут раскрашены в яркие цвета: красный, оранжевый, желтый и зеленый. Следующая станция – «Жулебино» – появится в районе улиц Генерала Кузнецова и Авиастроителя Милы. В ее отделке также используют яркие цвета.

Бутовскую ветку планируется продлить на пять километров и открыть две новые станции – «Битцевский парк» и «Лесопарковую». Таким образом, Серпуховско-Тимирязевская и Калужско-Рижская ветки будут связаны между собой. Станция «Лесопарковая» появится в районе 35-го км МКАД. «Битцевский парк» строится в конце Новосеняевского проспекта параллельно действующей станции «Новосенев-

ская» Калужско-Рижской линии, образуя с ней пересадочный узел.

Строительство участка Калининско-Солнцевской линии от «Делового центра» до «Парка Победы» является первым этапом создания новой линии, которая свяжет существующий участок оранжевой ветки с ММДЦ «Москва-Сити», районами Раменки, Очаково, Солнцево и Ново-Переделкино.

Станция «Деловой центр» будет пересадочной на одноименную станцию строящегося второго кольца и «Выставочную» Филевской линии. Ее архитектурное решение – это продолжение футуристического стиля других станций, расположенных на территории ММДЦ «Москва-Сити». Также проектом предусмотрено возведение нового подземного вестибюля существующей станции «Парк Победы».



Станция метро «Лесопарковая»