



16 - 22 января 2024 года № 1 (1442)

16+



СКОРОСТЬ  
НА ПОТОКЕ

>02



Открыто электродепо  
«Аминьевское»  
Большой кольцевой линии  
метро

ОБРАЗЕЦ ДЛЯ  
ПОДРАЖАНИЯ

>03  
Бывшая промзона «ЗИЛ»  
быстро становится новым  
символом столицы

ТЕМА НОМЕРА: >08  
РЕНОВАЦИЯ

И ДОЛЬШЕ ВЕКА >13  
ДЛИТСЯ ЖИЗНЬ

Профессор МАрхИ  
Серафим Васильевич  
Демидов отметил  
105-летний юбилей

КАК ОТМЕЧАЛИ >15  
КРЕЩЕНИЕ  
В МОСКОВИИ



Спойлер: в ледяную  
купель никто  
не погружался

## Лучшее в мире метро

Московский метрополитен и его строители получили в 2023 году более 10 наград – национальных и международных премий

■ Евгений Николаев

Метро – основной вид общественного транспорта столицы, его доля в перевозке пассажиров составляет 48%. В наиболее загруженные дни им пользуются до 9,7 млн человек, и по объему пассажиропотока оно входит в пятерку самых востребованных метрополитенов мира. С 2011 года протяженность московской подземки выросла в 1,6 раза – реконструировано более 236 км линий, 114 станций и 12 электродепо. Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил в своем телеграм-канале, что только в минувшем году столичный метрополитен и его строители получили более 10 различных наград.

Московский метрополитен – важнейшая транспортная артерия столицы. Его активное развитие в последние годы – серьезный успех властей города. Обеими руками за метро голосуют и москвичи, высказываясь исключительно положительно в соцсетях в пользу призов и премий, присуждаемых столичной подземке, особенно «урожайным» на которые стал 2023-й.

Так, станция «Пыхтино» Солнцевской линии метро признана победителем в номинации «Лучший реализо-

ванный проект интерьера общественного пространства» международной архитектурно-дизайнерской премии «Золотой Трезини». Ее участниками в этом году стали 1229 проектов архитекторов и дизайнеров из 72 стран.

«Пыхтино» было открыто в сентябре прошлого года в составе нового участка Солнцевской линии, который также объединил станцию «Аэропорт Внуково» и мост через реку Ликову. Это полуподземное метро. Сложный рельеф местности подал идею архитекторам устроить витражные проемы в стене платформенного участка станции, находящегося ниже уровня земли. А остекление ее южной стороны открыло панорамный вид на окрестности, включая долину реки Ликовы.

«При создании дизайна «Пыхтино» проектировщики вдохновлялись авиационной тематикой. Платформенные светильники сделаны в виде турбин самолета, а над эскалатором размещена модель сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144 в масштабе один к десяти. Она изготовлена из традиционно применяемых в авиации материалов – алюминиевых сплавов и нержавеющей стали, что позволит ей сохраняться в течение многих лет», – отметил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв.

Внушительное число призов собрала Большая кольцевая линия (БКЛ) – самое протяженное (70 км и 31

станция) метрополитено в мире, которое обошло по этому показателю все зарубежные аналоги. БКЛ попала в Книгу рекордов России за самые протяженные двухпутные тоннели метро и была признана проектом года в городском конкурсе «Лучший реализованный проект в области строительства».

«Установлен национальный рекорд», – подчеркнул Андрей Бочкарёв. Он пояснил, что за этим достижением стоит большой труд сотрудников холдинга «Мосинжпроект» (генеральный проектировщик и генеральный подрядчик строительства новых линий и станций московского метро), усилиями которых было пройдено 11,6 тыс. километров тоннелей на восьми двухпутных отрезках БКЛ.

Большое кольцо метро изменило транспортную систему Москвы, обеспечив горожан новыми удобными маршрутами. Реализация колossalного инфраструктурного проекта потребовала огромного труда столичных метростроителей, широкие компетенции которых позволили использовать передовые технологии и оборудование. А фиксация национального рекорда по тоннелепроходке – еще одно подтверждение масштаба и сложности этого проекта», – отметил генеральный директор «Мосинжпроекта» Юрий Кравцов.

Большая кольцевая линия также стала лауреатом премии «Время инноваций-2023» – награды, присуждаемой

за лучшие проекты по развитию, реализации и внедрению инновационных ресурсов, получивших общественное и деловое признание. Работа номинантов в данном случае оценивается по таким критериям, как масштаб, активность и эффективность деятельности, а также значимость нововведений.

БКЛ признали лучшим инфраструктурным проектом в категории «Транспорт и машиностроение» и наградили как один из крупнейших в мире инновационных проектов метростроения, который сделал удобнее поездки миллионов пассажиров.

Большая кольцевая линия стала лауреатом программы «Лучшее для России. Развитие регионов-2023», завоевав первое место в категории «Транспорт и логистика». А также названа победителем в номинации «Проект года в сфере транспорта и логистики» премии Investment Leaders Award 2023 и отмечена национальной премией «Формула движения» как лучший инфраструктурный проект регионального значения. Кроме того, проект «Инклюзивность в Московском метрополитене» стал лауреатом I Национальной премии за вклад в развитие цифровизации городского хозяйства «Умный город», победив в номинации «За лучшее решение для обеспечения комфорта маломобильных категорий граждан». А Центр обеспечения мобильности пассажиров признан одним из главных инклюзивных сервисов метро.

ЦИФРА ДНЯ  
**150-**  
тысячный москвич  
переселился в дом,  
построенный по  
программе реновации

# Скорость на потоке

**Ввод электродепо «Аминьевское» позволит увеличить количество поездов на БКЛ, а пассажиропоток вырастет до 2,5 млн человек в день**

□ Сергей Чаев

Московский метрополитен получил еще одно электродепо – «Аминьевское». Его построили на западе столицы для обслуживания поездов Большой кольцевой линии. Депо даст возможность увеличить число составов на БКЛ на 25%. От него во многом будет зависеть четкость работы самого большого в мире метрополиса.

Пассажиропоток Большой кольцевой линии достиг 1,25 млн человек в день. Однако уже к концу 2026 года, с увеличением числа поездов на БКЛ, ежедневно пользующиеся им будут около 2–2,5 млн пассажиров, чему во многом способствует открывшееся в минувшей неделе электродепо «Аминьевское».

«Это третье депо, которое будет обслуживать Большую кольцевую линию метро. Оно одно из крупнейших и самых современных в Москве. Поскольку количество составов, выходящих на БКЛ, станет увеличиваться, предприятие на годы вперед обеспечит их беспроblemную работу», – сказал мэр Сергей Собянин на открытии объекта.

Электродепо построено вблизи пересечения улиц Генерала Дорохова и Верейской. «Основной сложностью проекта было соединить ветки станции метро «Давыдково» с линиями депо «Аминьевское» из-за непростого рельфа местности. Чтобы реализовать его, пришлось даже возводить подпорную стену вдоль улиц Верейской и Генерала Дорохова», – пояснил Андрей Ташкаев, директор программы проектов депо компании-подрядчика.

В составе соединительных веток также построены две эстакады общей протяженностью один километр. Для заезда и выезда поездов из метрополитена эстакады применяются впервые.



## КСТАТИ

С 2011 года в рамках программы развития Московского метрополитена в столице построено и реконструировано 12 электродепо.

Семь из них – новые: «Аминьевское», «Братеево», «Лихоборы», «Митино», «Нижегородское», «Руднево» и «Солнцево». Они обслуживают поезда на шести линиях (125 станций) метрополитена. И пять – реконструированные: «Владыкино», «Выхино», «Печатники», «Планерное» и «Сокол».

В этом году планируется завершить строительство электродепо «Южное» (бывшее название – «Братеево-2») Замоскворецкой линии метро и «Столбово» (бывшее название – «Саларьево») Сокольнической ветки. Еще три депо планируется открыть к 2030 году. Они будут обслуживать Рублево-Архангельскую, Бирюлевскую и Троицкую линии столичной подземки.

Само депо заняло территорию 15,7 га, на которой разместились 60 зданий и сооружений общей площадью 100 тыс. кв. метров. Это современный промышленный комплекс, где сосредоточено все необходимое для качественного обслуживания метропоездов. В его составе отстойно-ремонтный корпус, мотодепо, рельсопарковочная станция, склад, камера мойки вагонов, здание эксплуатационного персонала, административно-бытовой корпус.

В соответствии с контрактом жизненного цикла поезда, приписанные к электродепо «Аминьевское», на весь срок их эксплуатации – 30 лет – возьмут на обслуживание сервисная компания завода-изготовителя. По словам Сергея Собянина, благодаря переходу на данную модель взаимодействия правительство Москвы значительно снизит затраты на содержание составов.

При этом повысится качество проверки их состояния и ухода за ними, а значит, поездки пассажиров будут надежнее и комфортнее.

Для ремонта, мойки и эксплуатации составов в депо установлено самое современное оборудование. Организовано пять стационарных верхних площадок для тестирования и ремонта климатических установок вагонов. Подобная технология в Московском метрополитене применена впервые. При этом промывать кондиционеры будут в другом помещении – в камере мойки составов. С этой целью подготовлена отдельная площадка.

По мнению разработчиков систем, за счет разделения процессов специалистам станет проще обслуживать кондиционеры, а их диагностика и ремонт будут проходить гораздо быстрее. Депо также впервые оснастили установками для автоматической дезинфекции и стерилизации салонов поездов. Использование этих аппаратов позволяет избежать небольшой промежуток времени, чтобы уничтожить накопившиеся в вагонах микробы, бактерии, запахи и вирусы. Состав для обработки экологичен – это перекись водорода, которая в процессе реакции распадается на кислород и воду.

«Дезинфицирование впервые будет проводиться с помощью автоматической системы, которая не оставит необработанными ни один уголок вагона. Даже те участки, до которых прежде работникам было трудно добираться», – пояснила заместитель начальника депо Анна Зайцева. Она также отметила: «Большую роль играет и то, что оборудование, устанавливаемое в депо, полностью отечественного производства».

Для подготовки специалистов на территории депо установлен современный тренажер, имитирующий кабину поезда «Москва-2020», а также оборудован современный класс, где машины будут повышать квалификацию.

Ввод нового комплекса позволит увеличить и количество составов на основном участке БКЛ с 27 до 36 пар. Благодаря этому уменьшится интервал между поездами. Вывод депо на проектную мощность обеспечит 2,2 тыс. новых рабочих мест. Здесь созданы все условия не только для эффективного труда, но и полноценного отдыха персонала, отметил Сергей Собянин.

# Соединение установят

**Новый путепровод через пути МЦД-1 свяжет Северный и Северо-Восточный округа столицы**

□ Евгений Николаев

Строительство путепровода через пути МЦД-1 вблизи станции Бескудниково должно завершиться в августе. Он соединит улицы 800-летия Москвы и Инженерную, сократив перепробег транспорта в три раза. Пока же, пытаясь добраться из Северного округа в Северо-Восточный и обратно, водителям придется делать крюк длиной девять километров.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, который ознакомился с ходом работ на объекте в минувший понедельник, путепровод – один из приоритетных объектов города. «Мы активно строим связку между двумя административными округами – Северным и Северо-Восточным. Связка очень важная. Она разгрузит Третье транспортное кольцо, МКАД и соединит близлежащие районы, сократив перепробег машин от 30 до 40 ми-



ниий, а в начале мая строители приступят к укладке дорожной одежды. Вместе с путепроводом реконструируется и улично-дорожная сеть, из-за чего сразу в нескольких районах города реорганизуют движение транспорта. Основная цель проводимых работ – еще больше разгрузить Алтуфьевское, Дмитровское и Коровинское шоссе, где большинство съездов направо станут бесветроворными.

Благодаря путепроводу жители двух районов – Восточного Дегунина и Алтуфьевского – смогут ездить в гости друг к другу напрямую, без перепробегов. Прямое сообщение появится между Ленинградским шоссе от Северного речного вокзала и улицей Широкой с выходом на Московский южный диаметр, Коровинское, Дмитровское и Алтуфьевское шоссе.

Удобнее станет выезд на МКАД. Четвертую станцию МЦД-1 в районе пересечения улиц Бегичева и Инженерной, и один надземный – на пересечении Талдомской улицы и Коровинского шоссе. Воздвигнут два подземных перехода – вблизи здания НИКИ педиатрии и детской хирургии им. академика Ю.Е. Вельтищева и в районе пересечения улицы Бегичева и Инженерной, и один надземный – на пересечении Талдомской улицы и Коровинского шоссе.

Путепровод будет двухполосным, длиной 650 метров. Главным звеном строительства помимо реконструкции улично-дорожной сети является путепровод через МЦД-1. Он сложный, проходит через несколько путей. Но стройка близится к завершению, и надеюсь, что в августе она будет закончена», – сообщил Сергей Собянин.

По словам мэра, работы на объекте ведутся в графике. В круглогодичном режиме здесь трудятся 400 специалистов и 50 единиц техники. На 80% завершены работы по выносу комму-

ников, а в начале мая строители приступят к укладке дорожной одежды.

Вместе с путепроводом реконструируется и улично-дорожная сеть, из-за чего сразу в нескольких районах города реорганизуют движение транспорта.

Основная цель проводимых работ – еще больше разгрузить Алтуфьевское, Дмитровское и Коровинское шоссе, где большинство съездов направо станут бесветроворными.

Всего в рамках проекта будет построено 6,9 км дорог. В том числе боковые проезды вдоль Инженерной улицы в районе примыкания к путепроводу, разворотная полоса на Дмитровском шоссе в районе пересечения с улицей 800-летия Москвы, съезды с Талдомской улицы на Путейскую улицу и Коровинского шоссе с Алтуфьевским шоссе на Бирюзовую улицу, а также заездные карманы для НГПТ на улицах Талдомской и 800-летия Москвы.

Возведут два подземных перехода – вблизи здания НИКИ педиатрии и детской хирургии им. академика Ю.Е. Вельтищева и в районе пересечения улицы Бегичева и Инженерной, и один надземный – на пересечении Талдомской улицы и Коровинского шоссе.

Масштабный комплекс мер позволит снизить загруженность соседних с путепроводом магистралей на 28–30%.

и надеюсь, что в августе она будет закончена», – сообщил Сергей Собянин.

По словам мэра, работы на объекте ведутся в графике. В круглогодичном режиме здесь трудятся 400 специалистов и 50 единиц техники. На 80% завершены работы по выносу комму-



Проектное решение вестибюля «Печатники»

«Открытие наземного вестибюля станции «Печатники» и павильона станции БКЛ «Кленовый бульвар» скажется на комфорте пассажиров, они смогут экономить время и сокращать путь до пункта назначения», – отметил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев.

По словам генерального директора АО «Мосинжпроект» (генеральный проектировщик и генеральный подрядчик строительства линий и станций московского метро) Юрия Кравцова, архитектурная концепция станции «Кленовый бульвар» была представлена на международном конкурсе и победила – во многом благодаря связям с историей и драматургией города. Уже сейчас жители и гости столицы могут

попасть в вестибюль станции «Печатники» и павильон станции БКЛ «Кленовый бульвар». Вестибюль № 1 «Печатники», расположенный на южной оконечности территории, имеет уникальную форму, напоминающую книжную полку. Книги изображены на фасаде здания.

Область строительной готовности вестибюля № 1 «Печатники», обеспечивающего вход на станцию БКЛ со стороны улицы Гурьянова, уже превышает 90%. Полностью завершено сооружение его основных конструкций и внутренних помещений. Завершаются архитектурно-отделочные работы, заканчивается монтаж инженерных систем и оборудования. Все оборудование протестировано в соответствии с эксплуатационными требованиями и нормами Московского метрополитена. При этом основная часть – отечественного производства.

Вестибюль № 2, позволяющий пассажирам попасть на станцию «Печатники» БКЛ с Шоссейной улицы и перейти на платформу станции БКЛ «Печатники».

Столица органично вписалась в окружающую среду и дизайн строящегося вестибюля станции «Печатники». Несмотря на то что вестибюль был спроектирован с учетом исторической и культурной ценности района, он не выделяется из общего контекста. Вместо этого он гармонично вписывается в городской пейзаж, становясь органической частью архитектурного ансамбля.

Между тем станции «ЗИЛ» и «Крымская» Троицкой линии станут пересадочными на станции с такими же названиями на Московском центральном кольце. С «Новаторской» можно будет перейти на Большую кольцевую линию метро, а с «Академической» – на Калужско-Рижскую линию. На станции «Коммунарка» организуют пересадочный узел с Сокольнической линией. Ну а станция «ЗИЛ» объединит Троицкую и Бирюлевскую ветки метро.

# Образец для подражания

**Бывшая промзона «ЗИЛ» быстро становится новым символом столицы**

□ Андрей Мещеряков

Территория автозавода ЗИЛ, которая занимала почти 40% площади Даниловского района, превращается в одну из самых развитых красивых локаций столицы с многоэтажными домами оригинальной архитектуры, с крупнейшей в стране средней школой, с благоустроенной набережной Марка Шагала, с новым парком развлечений «Остров мечты» и с реконструируемой спортивной ареной «Торпедо» им. Эдуарда Стрельцова. Здесь будут проходить соревнования, в том числе международные для проведения досуга. Привлекут посетителей и созданный известными дизайнерами и урбанистами парк «Людмила Федорова-Арт-хаус».



метров газона. Для уюта в вечернее время установлены опоры освещения. Как результат – москвичи получили новое пространство для отдыха и занятий спортом с видом на реку. Основой концепции парка на набережной стали четыре взаимно интегрированных тематических пространства. А у горожан и туристов, в зависимости от их предпочтений, появилась возможность выбирать маршруты для прогулок и места для проведения досуга. Привлекут посетителей и созданный известными дизайнерами и урбанистами парк «Людмила Федорова-Арт-хаус».

Помимо жилой застройки в рамках проекта редевелопмента автозавода ЗИЛ предусмотрены строительство объектов социального и общественно-делового назначения. Здесь открылась самая большая в России школа, рассчитанная на 2,5 тыс. детей. Появился спортивный квартал «Парк Легенд», включающий Дворец спорта с тремя аренами-трансформерами. Музей хоккейной славы и центр водного спорта «Арена Легенд», в котором находится Олимпийский центр синхронного плавания.

Он также напомнил, что на территории бывшей промышленной зоны активно развиваются и транспортную инфраструктуру. Построили станцию ЗИЛ Московского центрального кольца и станцию метро «Технопарк». Воздвигнута новая станция «Остров мечты» будущей Бирюлевской линии метро, а также станции «ЗИЛ» Бирюлевской и Троицкой веток. Для автомобилистов проложены 25 км автотрасс и планируется построить еще около 20 км дорог.

# Метро до Троицка доведет

**На станциях БКЛ «Печатники» и «Кленовый бульвар» появятся новые входы**

□ Виктор Дмитриев

Строительство наземного вестибюля станции «Печатники» и входного павильона станции «Кленовый бульвар», расположенных на юго-восточном участке Большой кольцевой линии (БКЛ) метро, практически завершено. Новые постройки повысят комфорт пассажиров метрополитена и позволят им экономить время на переходах под землей.



Проектное решение вестибюля «Печатники»

«Ее авторы, в частности, использовали, отсыпав на наружные стены изображения книг, напоминающие книжные полки, выполненные в черно-серой цветовой гамме. Книга изображена и на гербе одноглавого орла. Область строительной готовности вестибюля № 1 «Печатники», обеспечивающего вход на станцию БКЛ со стороны улицы Гурьянова, уже превышает 90%. Полностью завершено сооружение его основных конструкций и внутренних помещений. Завершаются архитектурно-отделочные работы, заканчивается монтаж инженерных систем и оборудования. Все оборудование протестировано в соответствии с эксплуатационными требованиями и нормами Московского метрополитена. При этом основная часть – отечественного производства.

Работы на новой ветке метро ведутся поэтапно. «В 2024 году планируется достроить 11 станций – от «ЗИЛа» до «Коммунарки». А до конца 2028-го будут введены в строй еще шесть: от «Сосенок» до «Троицка». При этом новая ветка длиной 42 км станет одной из самых протяженных в Московском метрополитене с самым длинным участком за МКАД», – рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев.

Он также пояснил, что новый радиус снизит нагрузку на южные участки Сокольнической и Калужско-Рижской линий столичной подземки и позволит сократить интенсивность движения автотранспорта на юге и юго-западе города. При этом красная ветка метро, по мнению экспертов, сможет разгрузиться на 11%, а Калужское шоссе – на 15%.

# История с продолжением

**Мэр Москвы рассказал, как через реставрацию знаковых объектов в городе реализуется национальный проект «Культура»**



■ Александра Антонова

За прошлый год былое красоту и величие вернули самым узнаваемым столичным зданиям и сооружениям, имеющим историческое значение. Реставраторы завершили работы на 220 площадках. 2024-й обещает стать не менее плодотворным – в работе у специалистов находится более 500 памятников архитектуры.

Мэр Москвы Сергей Собянин рассказал о самых ярких проектах по возрождению московской старины.

Жаль, конечно, что машина времени, благодаря которой можно путешествовать по разным эпохам, так и останется вымыслом писателей-фантастов. Но, к счастью, есть специалисты, результат работы которых позволяет перенестись в прошлое без пересечения временных портальных. Этую возможность предоставляют реставраторы, спасающие от разрушения и возвращающие к жизни архитектурные памятники разных эпох. И сейчас это очень востребованная в столице специализация: прошедшее десятилетие Правительство Москвы активно реализует проект по масштабному возрождению исторического облика символов города. Таким образом Москва вносит вклад в реализацию национального проекта «Культура». После того как объектов снимают строительные леса, старинные особняки, выставочные павильоны и музеи приобретают первоначальный открыточный вид. И порой сложно поверить, что обновленный дом еще в позапрошлом веке был свидетелем разных судеб и жизненных сценариев, что в его стенах развивались события, вошедшие в учебники и влиявшие на ход истории.

«Общей сложности за последние 13 лет мы привели в порядок 2190 объектов культурного наследия. Символический рубеж – 2000 – был достигнут в начале 2023 года. «Юбилейным» стал дон-

Пантелеева на Земляном Валу», – рассказал Сергей Собянин. Среди возрожденных шедевров, вновь открывшихся в ушедшем году, стоит отметить любимый несколькими поколениями московских зрителей Театр Эстрады, легендарный Дворец пионеров, исторический павильон ВДНХ, памятник «Покорителям космоса», фасады Нового собора и древние башни Донского монастыря, жемчужина московского барокко конца XVII века двухполозные лезвия на ремешках. Что хотел этим сказать скульптор, остается только догадываться.

Были и другие интересные находки. Так, под обычной половью доской скрывалась родная мозаика, которой более 170 лет, чтобы добраться до исходного цвета фасада, со стен пришлось снять 15 слоев краски.

«Богатое оформление интерьеров этого дома было известно по описанию, многие детали скрывались под слоями краски, штукатурки. После расчистки лепного декора раскрылся его подлинный исторический вид, проявилась фактура цвета со старой грунтовкой, олифой. Расчистив и укрепив, лепной декор оставил в первозданном виде. В парадном зале обнаружили фрагменты исторического паркета, а в холле на первом этаже – сохранившиеся фрагменты очень красивого мозаичного пола. Мозаичный пол был отреставрирован, а паркет воссоздан. В доме сохранились печи. Было восстановлено их оформление», – рассказали в работавшей на объекте реставрационно-строительной компании «Экобау».

В обновленном особняке рас-

полагается бутик-отель. В бывшей гостиной, потолок которой наиболее богато украшен лепниной, обустроили бар, в который сейчас на чашечку кофе с интересом заходят туристы.



## ДОМ-ТОРТ

Парандийный фасад особняка напоминает пышный свадебный торт, он буквально усыпан гипсо-

штуром: потенциальный покупатель мог в деталях рассмотреть предлагаемые варианты. Часть комнат, опять же в рекламных целях, Пантелеев сдавал – круговорот жильцов имел эффект «сафандного радио».

## КУПИДОН С КОНЬКАМИ

В советские годы, по ironии судьбы, в этом пышном убранстве располагалась... похоронная контора. Несложно представить, как настроение посетителей диссонировало с подмигивающими купидонами. Впрочем, большая часть лепнины была под многолетним слоем штукатурки, который во время реставрации сминал погонератором и щеткой. Часть кирпичной стены на первом этаже решили оставить без покрытия – чтобы посетители могли рассмотреть фактуру и клейма.

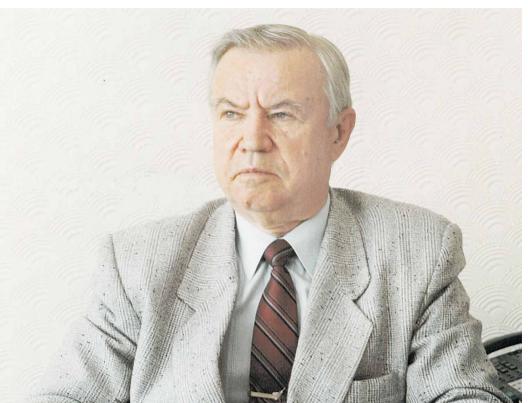
На втором этаже реставраторов ждал сюрприз. Один из открывшихся после снятия штукатурки купидонов оказался... в коньках. К босой ножке были привязаны характерные для XIX века двухполозные лезвия на ремешках. Что хотел этим сказать скульптор, остается только догадываться.

Были и другие интересные находки. Так, под обычной половью доской скрывалась родная мозаика, которой более 170 лет, чтобы добраться до исходного цвета фасада, со стен пришлось снять 15 слоев краски.

«Богатое оформление интерьеров этого дома было известно по описанию, многие детали скрывались под слоями краски, штукатурки. После расчистки лепного декора раскрылся его подлинный исторический вид, проявилась фактура цвета со старой грунтовкой, олифой. Расчистив и укрепив, лепной декор оставил в первозданном виде. В парадном зале обнаружили фрагменты исторического паркета, а в холле на первом этаже – сохранившиеся фрагменты очень красивого мозаичного пола. Мозаичный пол был отреставрирован, а паркет воссоздан. В доме сохранились печи. Было восстановлено их оформление», – рассказали в работавшей на объекте реставрационно-строительной компании «Экобау».

В обновленном особняке рас-

## ПОЗДРАВЛЕНИЯ



### РАФАЙЛ РОДИОНОВ,

заслуженный строитель РСФСР, президент Фонда ветеранов строителей Москвы:

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Примите самые теплые и сердечные поздравления с днем рождения от Фонда ветеранов строителей Москвы!

Вы – руководитель, который воспринимает свою должность со всей ответственностью. За Вашими плечами богатый жизненный опыт и тридцать лет результативной и успешной строительной деятельности. Вас искренне ценят коллеги и сослуживцы, отдавая заслуженное уважение Вашему высочайшему професионализму и таким неизменным качествам, как трудовой энтузиазм, богатый отраслевой и управленческий опыт, ответственность и принципиальность в работе. Ваши энергичность и работоспособность многих не только по-хорошему удивляют, но и помогают держать в деловом тонусе и надлежащем ритме строительный процесс на объектах столицы, нацеливая строителей на достижение необходимых результатов.

Хочу пожелать Вам дальнейших успехов в руководстве самим мощным строительным локомотивом, каковым является Стройкомплекс столицы. Процветания, мира и благополучия! Будьте здоровы и уверены в своих силах, что позволит решать задачи любой сложности!



### ВАЛЕРИЙ ЛАПТЕВ,

председатель профсоюза строителей Москвы, заслуженный строитель России:

Уважаемый Андрей Юрьевич!

От себя лично и от лица многочисленного коллектива профсоюза строителей Москвы позвольте поздравить Вас с днем рождения!

В том, что Москва за последние годы серьезно изменилась, наверное, сильнее, чем любой другой европейский город, – Ваша большая заслуга. Во все вложены Ваш колоссальный труд и энергия созидания. И причина этих достижений тоже очевидна: Стройкомплекс, возглавляемый Вами, не только декларировал новые планы и задачи, но и имел волю воплощать в жизнь все намеченное. В столице сегодня реализуются масштабные проекты, выполняемые внушительными объемами дорожного строительства, возведены и реконструированы промышленные, социальные, жилые объекты, прокладывается метро.

Профессионализм строителей Москвы особенно приятно выражать Вам свое глубокое уважение за професионализм, любовь к делу, верность отечественной строительной отрасли, за те силы и энергию, которые Вы отдаете развитию нашего города. Сердечно желаю Вам новых побед и достижений, дальнейших успехов в работе на благо нашей Москвы, неиссякаемого оптимизма, крепкого здоровья и благополучия!

Конечно, дальнейший успешной работы на благо Москвы и москвичей. Ведь мы, строители, всегда работаем для людей и делаем все возможное, чтобы их жизнь стала более насыщенной и комфортной. Желаю Вам новых свершений, оптимизма и, конечно, крепкого здоровья!

2 января – день рождения Андрея Бочкарева

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Строительной отрасли мэр Москвы и Правительство города уделяют первостепенное внимание, потому что именно строительство является локомотивом всей экономики. Одно рабочее место на стройке формирует семь–восемь рабочих мест в смежных отраслях. Непрерывная работа стройки – это гарантированная загрузка предприятий строиндустрии, миллионы со-храняемых рабочих мест как в Москве, так и по всей стране.

Столичный Стройкомплекс объединяет около миллиона человек – это представители не только строительных специальностей, но и архитекторы, дизайнеры, проектировщики, урбанисты, инженеры, экономисты, а также те, кто трудится в смежных отраслях экономики. Безусловно, мы сохраним преемственность традиций наших предшественников. Эти традиции – в централизованном управлении, концентрации всех ресурсов, направленных на достижение нашей главной цели: превратить Москву в комфортный, удобный, привлекательный для жизни город. И конечно же, большое значение имеют кадры. Мы постарались соединить опыт старшего поколения строителей и энергию молодых. Такой симбиоз дает возможность эффективно и быстро решать глобальные и текущие задачи, которые ставят перед столичным Стройкомплексом мэр Москвы Сергей Семенович Собянин.

АНДРЕЙ БОЧКАРЕВ,

заместитель мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства



### ВЛАДИМИР РЕСИН,

депутат Государственной Думы, председатель Экспертного совета по строительству, промышленности строительных материалов и проблемам долевого строительства, заслуженный строитель РСФСР:

Уважаемый Андрей Юрьевич!

От имени депутатов Московской Городской Думы и меня лично примите самые искренние поздравления с днем рождения! Строительный комплекс играет важную роль в экономике нашей столицы. От него напрямую зависит развитие смежных отраслей, модернизация инфраструктуры нашего мегаполиса, улучшение жизни миллионов людей.

Это значит, что очень многие достижения московских строителей являются и Вашими личными победами, победами команды мэра! А впереди Вас ждут новые интересные планы и проекты, которые значительно улучшают качество жизни москвичей. Ваш трудовой опыт и способность мобилизовывать коллектив приносят результаты, которые видят жители и гости столицы.

Ваше руководство столичным Стройкомплексом способствует созданию современной инфраструктуры, развития социальных и культурных объектов. Опережающее выполнение градостроительных задач, которые поставил перед правительством города мэр Москвы Сергей Семенович Собянин, идет в том числе благодаря Вашему системному подходу к организации всего городского строительного процесса. Вы не только им управляете, но и вдохновляете команду на достижение высоких результатов.

С Вашим участием и поддержкой продолжается успешная реализация программы строительства православных храмов.

С тех пор как Вы возглавили Стройкомплекс, в столице ввели в эксплуатацию сотни объектов, а рост показателей ввода жилья говорит об успехе стратегии развития. Такая энергия и ответственность вызывают уважение, и я уверен, что под Вашим руководством строительная отрасль Москвы будет продолжать процветать.

Желаю Вам здоровья, энергии, радости в каждом моменте жизни! Конечно, дальнейший успешной работы на благо Москвы и москвичей. Ведь мы, строители, всегда работаем для людей и делаем все возможное, чтобы их жизнь стала более насыщенной и комфортной. Желаю Вам новых свершений, оптимизма и, конечно, крепкого здоровья!



### АЛЕКСЕЙ ШАПОШНИКОВ,

председатель Мосгордумы:

Уважаемый Андрей Юрьевич!

От имени депутатов Московской Городской Думы и меня лично примите самые искренние поздравления с днем рождения! Строительный комплекс играет важную роль в экономике нашей столицы. От него напрямую зависит развитие смежных отраслей, модернизация инфраструктуры нашего мегаполиса, улучшение жизни миллионов людей.

Это значит, что очень многие достижения московских строителей являются и Вашими личными победами, победами команды мэра! А впереди Вас ждут новые интересные планы и проекты, которые значительно улучшают качество жизни москвичей. Ваш трудовой опыт и способность мобилизовывать коллектив приносят результаты, которые видят жители и гости столицы.

Ваше руководство столичным Стройкомплексом способствует созданию современной инфраструктуры, развития социальных и культурных объектов. Опережающее выполнение градостроительных задач, которые поставил перед правительством города мэр Москвы Сергей Семенович Собянин, идет в том числе благодаря Вашему системному подходу к организации всего городского строительного процесса. Вы не только им управляете, но и вдохновляете команду на достижение высоких результатов.

С Вашим участием и поддержкой продолжается успешная реализация программы строительства православных храмов.

Уважаемый Андрей Юрьевич!

От имени строителей Новой Москвы, Департамента развития новых территорий столицы, и от себя лично сердечно поздравляю Вас с днем рождения!

Ваша профессиональная биография есть немало грандиозных строительных проектов, которые стали реальностью благодаря Вашим деловым качествам: настойчивости, решительности, нацеленности исключительно на успех. Один из самых значимых – это, безусловно, Новая Москва. Вы помогли дать этому проекту динамичный старт, определить принципы и ориентиры. Мы знаем, какие масштабные и непростые задачи приходится решать Вам сегодня. Всегда можете рассчитывать на нашу поддержку и помочь. Желаю Вам новых свершений, оптимизма и, конечно, крепкого здоровья!

Желаю Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, оптимизма, силы и мудрости в решении поставленных перед Вами задач!



### РАФИК ЗАГРУДИНОВ,

руководитель Департамента строительства города Москвы:

Уважаемый Андрей Юрьевич!

От Департамента строительства города Москвы и от моего имени примите самые искренние поздравления с днем рождения!

Одного из самых значимых – это, безусловно, Стройкомплекс Москвы – в профессионализме, высоких амбициях и слаженной работе всего трудового коллектива! И важно, что возглавляет коллектив человек, для которого реализация градостроительных проектов является делом всей жизни.

От всей души желаю Вам вдохновения, реализации всех намеченных планов, благополучия и крепкого здоровья! Пусть Ваша энергия и целесустримленность будут служить на благо Москвы и москвичей!



### СЕРГЕЙ ЛЕВКИН,

руководитель Департамента градостроительной политики города Москвы:

Уважаемый Андрей Юрьевич!

От Департамента градостроительной политики города Москвы и от моего имени примите самые искренние поздравления с днем рождения!

Залог успеха Стройкомплекса Москвы – в профессионализме, высоких амбициях и слаженной работе всего трудового коллектива! И важно, что возглавляет коллектив человека, для которого реализация градостроительных проектов является делом всей жизни.

От всей души желаю Вам вдохновения, реализации всех намеченных



2 января – день рождения Андрея Бочкарёва  
ПОЗДРАВЛЯЕМ!



**ЮРИЙ КРАВЦОВ,**  
генеральный директор  
АО «Мосинжпроект»:

Уважаемый Андрей Юрьевич!  
От имени многочисленного коллектива инженерного холдинга «Мосинжпроект» и от своего имени сердечно поздравляю Вас с днем рождения! Буду настоющим лидером и талантливым

управленцем, Вы прекрасно владеете навыками стратегического планирования и умеете добиваться качественного и своевременного выполнения самых сложных задач. Вы блестящие руководите работой столичного Стройкомплекса, создавая современную городскую инфраструктуру и повышая качество жизни миллионов москвичей. Ваш труд невозможно переоценить: год от года Москва становится комфортнее и привлекательнее. Со своей стороны «Мосинжпроект» готов задействовать все имеющиеся ресурсы для достижения поставленных Вами целей по реализации градостроительных проектов Москвы. Мы гордимся возможностью быть частью Вашей команды! От всей души желаю крепкого здоровья, благополучия, неиссякаемой энергии, вдохновения и процветания Вам и Вашим близким!

**МОСИНЖПРОЕКТ**  
основан в 1958 г.



**КОНСТАНТИН МАСЛАКОВ,**  
генеральный директор  
«МИПСТРОЙ 1»:

Уважаемый Андрей Юрьевич!  
От имени коллектива «МИПСТРОЙ 1» и себя лично сердечно поздравляю Вас с днем рождения! Под Вашим руководством Стройкомплекс города Москвы успешно реализует самые масштабные и амбициозные

проекты, обеспечивая российской столице статус ведущего мегаполиса мира по уровню развития инфраструктуры. В gerade рекордными темпами строятся социально значимые объекты, активно формируется современный транспортный каркас: запущено самое протяженное в мире метрополитоно, открыт новый скоростной диаметр, продолжается развитие метро и дорожной сети. вместе с этим реализуется комплексная модернизация городского ландшафта, создаются комфортная для жизни городская среда. Ваш высокий профессионализм и опыт, колossalная ответственность и самоотдача играют ключевую роль в реализации важнейших градостроительных программ и развития города. Примите наши искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья и новых успехов в Вашем благородном созидательном труде!

**МИПСТРОЙ 1**  
ГК «МОСИНЖПРОЕКТ»



**АНДРЕЙ КОНСТАНТИНОВ,**  
генеральный директор  
Фонда реновации:

Уважаемый Андрей Юрьевич!  
От всей души поздравляю Вас с днем рождения! Сегодня возглавляемый Вами столичный Стройкомплекс является флагманом экономики Москвы, где внедрены отечественные

инновации и цифровые решения. В ежедневной работе сделан упор на высокопрофессиональные кадры и добрые традиции преемственности поколений. Как результат – москвичи дают высокую оценку развитию комфортной городской среды, появлению новых знаковых объектов, переданным к заселению новостройкам по программе реновации. Желаю Вам и Вашим близким крепкого здоровья, счастья, благополучия и процветания.

**ФОНД РЕНОВАЦИИ**



**СЕРГЕЙ ЖУКОВ,**  
генеральный директор  
АО «Мосметрострой»:

Уважаемый Андрей Юрьевич!  
За годы своей деятельности Вы зарекомендовали себя как руководитель высочайшего уровня ответственности и эффективности, который обладает талантом консолидировать коллективы для реализации масштабных городских задач. Ваша

профессионализм, мудрость и трудоспособность знают и уважают коллеги. Многие здания, построенные и реконструированные под Вашим руководством, стали символами обновленной Москвы. Вы вкладываете частичку души и мастерства в каждую стройку, особенно это касается объектов метрополитена. вместе с Вами мы видим в строй станции лучшего в мире метра для комфортных и безопасных поездок. Надеюсь, что Ваш уникальный профессиональный и человеческий опыт еще долгие годы будет служить родной отрасли.

Примите в день Вашего рождения искренние пожелания

крепости сил, здоровья, бодрости духа и неиссякаемой

энергии для воплощения всего задуманного в Вашей деятельности на благо нашей любимой Москвы и Отечества!

Желаю Вам крепкого здоровья, благополучия и неиссякаемой энергии! Пусть новый год Вашей жизни подарит вдохновение, свежие идеи и успешные инициативы, а профессиональные подвиги будут заметны и оценены каждой московской семьей!

**Мосметрострой**



**ИЛЬЯ ЗУБИН,**  
президент ГК «МСУ-1»:

Уважаемый Андрей Юрьевич!  
От коллектива Группы компаний «МСУ-1» и себя лично хочу от всего сердца поздравить Вас с днем рождения!

Ваш вклад в развитие

Московского строительного комплекса неоценим, а Ваше

руководство, творческий

подход и нацеленность на

результат приносят нам большое вдохновение.

Мы ценим Вашу вовлеченность в работу, волевые

решения и жизненный опыт, которые позволяют

достигать колоссальных результатов. Нам, строителям, как

никому другому хорошо видны масштабные изменения,

произошедшие в столице за последние годы. Мы убеждены,

что нынешние успехи Москвы, беспрецедентные темпы

профессионализма, обновления управленческих подходов,

высокой работоспособности и преданности любому делу.

Желаю Вам крепкого здоровья, благополучия и

неиссякаемой энергии! Пусть новый год Вашей жизни

подарит вдохновение, свежие идеи и успешные инициативы,

а профессиональные подвиги будут заметны и оценены

каждой московской семьей!

**МСУ-1**



**ВИКТОР НЕСТЕРЕНКО,**  
генеральный директор  
АО «Мосфундаментстрой-6»:

Уважаемый Андрей Юрьевич!  
Примите от коллектива АО «МФС-6» самые искренние поздравления с днем рождения!

Мы благодарны мэру Москвы и лично Вам за эффективную градостроительную политику, активную и последовательную реализацию масштабных и долгосрочных программ развития городских территорий, жилого фонда столицы и ее инфраструктуры, позволяющих строительным организациям планировать свою загрузку и направлять ресурсы на повышение технологического и кадрового потенциала. Ваш стиль управления, взвешенный, целеустремленный, энергичный подход из дула вызывают положительный отклик в трудовых коллективах, способствуют еще большему доверию к исполнительной власти и повышению ее авторитета. Искренне желаю Вам дальнейших успехов в Вашей высококачественной деятельности на благо Москвы и москвичей!

Здоровья и счастья Вам и Вашим родным и близким!



**ВЛАДИМИР ВОРОНИН,**  
президент ГК ФСК:

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Примите поздравления с днем рождения!

Результаты Вашей работы определяют облик современной Москвы. На Вас лежит ответственность за выполнение задач по развитию столицы, расширению и реконструкции дорожно-транспортной системы, строительству метро, объектов социальной сферы, культуры и необходимого людям жилья. Знание болевых точек строительного процесса позволяет Вам быстро реагировать на возникающие отраслевые проблемы, находить грамотные решения в сложных ситуациях, что благородно сказывается на всей градостроительной деятельности Москвы.

Уверен, что Ваши организаторские способности, профессионализм, принципиальность, без сомнения, будут и дальше востребованы при решении масштабных задач, стоящих перед нашим любимым городом.

Здоровья Вам и Вашим близким, оптимизма и энергии.

Пусть работа приносит Вам только положительные эмоции и укрепляет веру в будущее!



**ДМИТРИЙ ВОЛОДИН,**  
вице-президент Группы  
«Эталон» по региону Москва:

Уважаемый Андрей Юрьевич!

От своего имени и от коллектива Управления Группы «Эталон» по Москве поздравляю Вас с днем рождения! В том, как стремительно развивается и преображается наша столица сегодня, есть большая заслуга Вашего личного вклада и

результатов Вашей работы на посту заместителя мэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства социальной сферы, культуры и необходимого людям жилья. Знание болевых точек строительного процесса позволяет Вам быстро реагировать на возникающие отраслевые проблемы, находить грамотные решения в сложных ситуациях, что благородно сказывается на всей градостроительной деятельности Москвы.

Уверен, что Ваши организаторские способности, профессионализм, принципиальность, без сомнения, будут и дальше востребованы при решении масштабных задач, стоящих перед нашим любимым городом.

Здоровья Вам и Вашим близким, оптимизма и энергии.

Пусть работа приносит Вам только положительные эмоции и укрепляет веру в будущее!

**ЭТАЛОН**



**АРСЕН НИКОГОСЯН,**  
Группа компаний «ГЕРА»:

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Примите самые сердечные поздравления с днем рождения!

Не первый год Вы ведете важнейшую работу по реализации столичных программ дорожного строительства Москвы, а также Адресной

инвестиционной программы. Вы добились больших успехов в выполнении поставленных задач, внесли большой вклад в формирование команды профессионалов, которые трудаются с Вами плечом к плечу, разработали и реализовали действенные механизмы сокращения сроков согласований и строительства. Благодаря Вам Москву украсило множество современных зданий, построены километры новых дорог, улучшается дорожно-транспортная сеть города. Вас уважают за профессионализм, за умение находить дальновидные решения в самых сложных ситуациях. Хотется пожелать, чтобы Вы сохранили присущие Вам энергию, оптимизм и терпение, которые так необходимы в Вашей работе, а также удачу, здоровье и простого человеческого счастья Вам и Вашим близким!

**ГЕРА**



**ВИКТОРИЯ БЛУДОВА,**  
директор филиала  
«Московский»  
АО «Волгогранстрой»:

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Примите самые сердечные поздравления и наилучшие пожелания по случаю Вашего дня рождения!

Вашему ведению один из самых динамично развивающихся секторов московской экономики. Это непростая и многоуровневая задача – отвечать за то, как строится наша столица. На Стройкомплекс возложена большая ответственность за возведение объектов государственного заказа столицы в сфере дорожно-транспортной и инженерной инфраструктуры, транспортно-пересадочных узлов и паркингов, жилья нового поколения, реновации пятиэтажного и ветхого жилого фонда, реорганизацию промышленных зон, сохранение и восстановление исторического ядра города и др. И все это требует недюжинных сил и завидного упорства как от самого лидера, так и от каждого строителя Москвы. Желаю, чтобы успех, удача, вдохновение сопутствовали Вам! Здоровья и благополучия! Счастья Вашей семье!

**ГРУППА КОМПАНИЙ ВОЛГОГРАНСТРОЙ**



**МИХАИЛ ЛИХАЧЁВ,**  
генеральный директор  
АО ХК «ГВСУ «Центр»:

Уважаемый Андрей Юрьевич!

От коллектива строительной компании ГВСУ «Центр» со всей теплотой поздравляю Вас с днем рождения!

Вы и Ваша команда из года в год работаете над формированием комфортной среды для жителей столицы. Облик нашего города за это время заметно изменился – он стал еще динамичнее и современнее. Под Вашим руководством Стройкомплекс Москвы успешно внедряет лучшие мировые практики. В городе улучшается транспортная доступность, строятся новые линии метро, растут и развиваются комфортные жилые районы и общественные пространства, набирает темпы программа реновации, формируется удобная социальная инфраструктура. Мы видим, с какой энергией и настойчивостью Вы воплощаете в жизнь масштабные проекты и осознаем, какой при этом груз ответственности лежит на Ваших плечах. Позвольте пожелать Вам крепкого здоровья, энергии и вдохновения для реализации грандиозных градостроительных задач и проектов. Пусть во всем и всегда Вам сопутствует удача!

**ГВСУ «ЦЕНТР»**



**ГАДЖИ ГАДЖИМУСАЕВ,**  
заслуженный строитель  
России, ЗАО «ДОРИНЖ-39»:

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Коллектив компании «ДОРИНЖ-39» искренне поздравляет Вас с днем рождения!

Ваш каждодневный труд на посту заместителя мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства, занимающим лидирующие позиции в строительной отрасли Российской Федерации. Успешно координировать деятельность миллиарной армии специалистов может только высококлассный профессионал, каким Вы, несомненно, являетесь. Вы всегда на передовой, стремясь добиваться наибольшего успеха в выполнении поставленных целей. Ваше умение организовать командную деятельность вызывает у строителей чувство глубокогоуважения. Все мы уверены, что Ваши обширные профессиональные знания и компетентность будут и вперед способствовать развитию строительной отрасли Москвы. От всей души желаю Вам крепкого здоровья и новых успехов в реализации самых смелых замыслов на благо Вашей команды, здоровья и вдохновения каждого день!

**Доринж-39**



**АЛЕКСЕЙ КОЖУХОВ,**  
генеральный директор  
ООО «Велес-Строй»:

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Примите самые теплые поздравления с днем рождения! За годы работы в Строительном комплексе Москвы Вы сумели проявить себя как профессиональный руководитель. Под Вашим началом в столице

воплощаются амбициозные и ответственные проекты по развитию транспортной инфраструктуры – строятся и реконструируются автомобильные дороги, сооружаются новые линии столичного метрополитена, – реализуется не имеющая аналогов в мире программа реновации, возводятся объекты социального назначения, медицины, культуры, спорта. Мы знаем, насколько сложна работа строителей. Но несмотря на это, возглавляемый Вами Комплекс градостроительной политики и строительства Москвы показывает стабильно высокие результаты. А Ваш разносторонние знания, принципиальность

# Пятиэтажки встали в стройку

**В этом году завершается первый этап программы переселения москвичей из ветхого жилья**

□ Сергей Чаев

С момента старта программы в 2017-м статус переселенцев обрели 154,1 тыс. горожан, проживавших в 949 сносимых домах, из них 122,8 тыс. уже переехали в новое жилье. В планах на ближайшие два года довести этот показатель до четырех миллиона человек.

**A**ктивное переселение москвичей из пятиэтажного и ветхого жилья ведется во всех административных округах города. А в 14 районах оно уже полностью или практически завершено.

В настоящее время в столице проектируют 199 переселенческих домов и возводят еще 218 зданий общей площадью 4,1 млн кв. метров, 304 дома площадью 4,3 млн «квадратов» уже ввели в эксплуатацию, 277 из них переданы под заселение.

Более того, московские власти намерены нарастить в накомые годы объемы строительства жилья до 3 млн кв. метров, что вместе с подбором новых стартовых площадок позволит выполнить программу реновации в обещанные сроки – до конца 2032 года.

Как уточнил руководитель Департамента градостроительной политики Сергей Лёвкин, только в 2023 году переход из 311 сносимых домов в новые квартиры с улучшенной отделкой начали 47 тыс. москвичей, для них подготовили 59 новостроек.

Основной принцип реновации заключается в «создании волн»: когда на нескольких стартовых площадках строятся дома, предназначенные для жильцов сносимых пятиэтажек, на месте которых затем возводится переселенческое жилье. И этот процесс непрерывно развивается.

В 2023 году темп сноса домов по программе реновации в столице увеличился почти в четыре раза. В общей сложности было разобрано более 200 пятиэтажек, а всего с начала программы демонтировали 353 дома. «В 2024 году планируется снести еще порядка 200 расселенных жилых зданий», – уточнил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв.

Эксперты, в свою очередь, констатируют, что квартиры по реновации соответствуют современным требованиям, в том числе по энергоэффективности. В них устанавливают окна с энергосберегающими стеклопакетами, каждую квартиру оснащают счетчиками расхода горячей и холодной воды, а также двухтарифного учета электроэнергии. В домах предусмотрены специальные конструкции для упрощенной установки кондиционеров и сплит-систем, которые не портят фасады.

По утвержденным стандартам первые этажи домов – нежилые. Здесь размещаются торговые помещения, кафе, службы быта и сервиса, аптеки и многое другое, что пользуется спросом у горожан.

В новостройках также используется принцип «двэрь машин», когда парковки размещаются под самими домами.

Освобожденные пятиэтажки демонтируют по технологии «умного сноса»: их разбирают на составляющие (бетон, стекло, метал, древесина), которые сортируют по фракциям, а потом отправляют на переработку. В дальнейшем из них изготавливают новые стройматериалы. Такой способ максимально выгоден с точки зрения экологии и экономики.



При внешней отделке здания применяется система вентилируемого фасада

Вместе с современным жильем возводятся и объекты инфраструктуры: школы и детские сады, поликлиники и предприятия соцкультурного сектора. Приводят в порядок и окружающие новостройки территории.

По поручению Сергея Собянина для удобства пе-

реселения горожан на портале mos.ru с ноября 2020 года работает суперсервис «Переезд по программе реновации». В настоящее время к рассылке подключено свыше 152 тыс. жителей, проживающих более чем в 900 сносимых домах. С момента заселения новостройки в них открывается центр информирования, который прекращает свою работу лишь после того, как все жильцы дома переедут.

С помощью суперсервиса, например, можно запи-

ваться на осмотр квартир и на подписание договора. Он также предоставляет услугу онлайн-загрузки необходимых документов. Кроме того, здесь можно заказать машину для перевозки вещей, оставить за-

явку на устранение обнаруженных дефектов.

«Помощью при переходе, а именно разгрузкой, погрузкой и перевозкой вещей, воспользовались 76% жильцов новых квартир. Только за 2023 год заявления на оказание данных услуг подали свыше 10 тыс. семей», – сообщил Сергей Лёвкин.



## Совсем другая жизнь

**150-тысячного жителя Москвы, переселяемого по программе реновации, поздравил Сергей Собянин**

□ Наталья Крол

Мэр столицы Сергей Собянин с большим вниманием относится к развитию программы: его приезды в квартиры переселенцев, записи в телеграм-канале, подарки новоселам – постоянное тому подтверждение. На минувшей неделе семья сварщика Владимира Владимировича Потанина стала обладателем новой квартиры на улице Введенского, дом 5, в районе Коньково.

Переезд еще впереди, но ключи уже получены. Осмотр нового жилья проводился в присутствии мэра.

Старый дом, где проживал Владимир Потанин и его семья – сын Денис с женой и их пятилетняя дочка, находится по соседству с новым. Это обычная пятиэтажка, сейчас она уже расселена. Благодаря тому, что новое жилье получено рядом, время на дорогу в детский сад и к рабочим местам для Потаниных осталось прежним.

«Московская программа реновации – крупнейшая социальная программа в мире. Недавно мы прошли два символических рубежа – 150 тысяч человек,

не было. Мэр вручил ей огромного плюшевого медведя, чем очень обрадовал его будущую хозяйку. Взрослые, конечно, больше внимания и восторгов выразили по поводу самой квартиры. «Прекрасная, просторная. Расположена неподалеку от прежнего нашего места проживания», – взволнованно отзовались они на поздравление мэра.

«Московская программа реновации – крупнейшая социальная программа в мире. Недавно мы прошли два символических рубежа – 150 тысяч человек,



Мэр Москвы Сергей Собянин встретился с семьей сварщика Владимира Потанина, ставшего 150-тысячным москвичом, переселяемым по программе реновации столичного жилфонда

№ 21 на улице Введенского и дома № 61 на улице Мислюха-Максая. Пока в окружении нового дома на улице Введенского еще стоят пятиэтажки. Их возраст и состояние выдают и фасады, и устройство подъездов и квартир. Маленькие кухни, низкие потолки, непрятливые подваловые запахи, которые не могут из беспокойные провода – это просто опасно. Алюминий крошится прямо в руках... «Мы живем вчетвером в «однушке». Когда переедем, то надеемся для расширения

уже никуда не годятся. То в одном месте что-то сломается, то в другом. Иногда и тепла не хватает... «Проваливается пол. На балкон страшно выходить... «Инженерия, конечно, уже старая. Проводка не выдерживает никаких нагрузок. Не знаю, кто это придумал, но алюминиевые провода – это просто опасно. Алюминий крошится прямо в руках... «Мы живем вчетвером в «однушке». Когда переедем, то надеемся для расширения

площади что-то купить, имею в виду дополнительные квадратные метры. И тогда, конечно, наступит совсем другая жизнь», – поделились своими ожиданиями жители пятиэтажек на улице Введенского.

Ждать «другой жизни» долго не придется. В программу реновации в Коньково включен 41 жилой дом, где проживают 12,5 тыс. человек. В рамках первого этапа реализации программы расселяются 18 домов. В новые квартиры уже переехали 2,4 тыс. человек. Еще 16 домов попадут во второй этап (2025–2028 годы) и 7 домов – на третий этап (2029–2032 годы). В целях организации волнового переселения подобраны семь стартовых площадок, на которых уже построено и передано под заселение шесть жилых домов. В ближайших планах – начать строительство еще одной новостройки по адресу улица Введенского, з/у 9 (зона 1,3). Кроме того, новое жилье по реновации будет построено в рамках реализации проекта комплексного развития территорий нежилой застройки, расположенных на улице Бутлерова, вл. 12, и улице Введенского, вл. 13.

Напомним, что с начала действия программы введено 4,3 млн кв. метров жилья. Из них переданы под заселение 277 жилых домов. По 217 объектам ведется строительство, 196 находятся на стадии проектирования. Начато переселение 154,1 тыс. жителей из 949 домов, уже переселено 122,8 тыс. человек, снесен 351 жилой дом.

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ОКСАНА СЕМЕНОВА,

ул. Малая Филевская, дом 18: Долгие годы я живу в лучшем, как я считаю, московском районе Фили – чистом, уютном, с развитой социальной и транспортной инфраструктурой. Никогда не думала менять местожительство. Единственное, что огорчало, – маленькая однокомнатная квартира в пятиэтажке. Большие надежды были связаны с новой программой реновации, в которую включили и наш дом. Но через несколько лет мечта сбылась: строители сдали замечательную многоэтажку. Однако положенная по нормативам переселение однокомнатной квартиры, которая значительно просторнее нашей старой, все-таки была маловата для нашей выросшей семьи. Как оказалось, есть прекрасный выход, предусмотренный программой: покупка метров по льготной цене. И вот мы в новой двухкомнатной квартире, где есть все для счастливой жизни: привычный вид из окна, любимый парк, удобная парковка, красивая и яркая детская площадка.



ЮЛИЯ СУРОВЦЕВА,

ул. Обручева, дом 7: В пятиэтажке в Новых Черемушках жила еще моя бабушка, а потом я – с мужем и сыном. Это была 42-метровая «двушка» на пятом этаже. С годами наш дом ветшал, зимой и летом нас заливало. По программе реновации год назад мы переехали в двухкомнатную квартиру в монолитном доме

общей площадью 60 кв. метров. «Центр притяжения» стала 14-метровая кухня. Квартира была полностью готова для жизни – сантехника, ламинат, керамогранит в коридоре и на кухне. Но захотелось вложить в квартиру свою душу, поэтому мы сделали дизайнерский ремонт. С переездом нас не торопили. Вместо положенного месяца мы провозились полгода. И только после этого отдали ключи от нашей старой квартиры. Теперь живем не только в любимом и родном районе, но и в по-настоящему «своей» квартире.



Софья Солдатова,

Светлогорский проезд, дом 7а:

Когда по соседству с нашей включенной в программу реновации пятиэтажкой появился новый 16-этажный красавец-дом, никто из моих соседей до конца не верил, что именно в нем мы получим квартиры. Гадали, кто же там поселился: квартиры дадут военным или выставят на продажу? Оказалось, что жить там будем мы! Наша семья получила смотровой ордер, и мы впервые вошли в дом, которым любовались. Результат превзошел все мои ожидания: просторные кухни и комната, солнечный свет, отделка в светлых тонах, что зрительно еще больше расширяет пространство. Здесь очень тепло и уютно. А с нашего балкона с панорамным остеклением виден памятник природы Сходенский ковш, который красив в любое время года.



Алина Подгорецкая,

ул. Обручева, дом 7:

В пятиэтажке 1960-х годов на улице Гарibalди мы с дочерью жили много лет. Потолки в нашей «трешке» рассказывали о многочисленных всесезонных потопах из-за нашей давно прокурившейся крыши. Стены осипались и не поддавались ремонту. По программе реновации мы переехали в новый дом не на нашей улице, а чуть дальше. Но зато мы сразу влюбились и в новый микрорайон, и в новую квартиру. Просторная 72-метровая «трешка» показалась нам дворцом: большая кухня, холл, ниша для гардеробной и «прибаков» 18 метров. Новое жилье прошло испытание холодной зимой: в самые сильные морозы в квартире было настолько тепло, что мы не закрывали балконную дверь. Очень интересным оказался сам проект дома – он разносторонний с 5 секциями. В нашем подъезде на этаже по три квартиры – совсем не «человеков». С переездом нам помогли – предоставили бесплатную машину и грузчиков, поэтому все прошло легко и гладко.

# Фили, Коптево, Нагорный... далее везде!

Утверждены проекты и введены новые дома по программе реновации



■ Ирина Зайцева

**Новогоднее известие о начале строительства дома, куда предстоит переезд, а тем более вручение ключей в канун праздников – прекрасная возможность почувствовать, как жизнь меняется к лучшему. Один из примеров – сдача нового объекта на Большой Филевской улице, 6а.**

**P** разрешение на ввод в эксплуатацию этого дома было получено под самый Новый год, 25 декабря. Он расположен в районе Филевский Парк и, как и другие объекты городской программы, возведен по индивидуальному проекту. В новый дом на Большой Филевской улице переедут жители двух пятиэтажек – с Берегового проезда, 9, к. 1, и Новозаводской улицы, 15, к. 1. Трехсекционная новостройка на 163 квартиры имеет подземный паркинг на 59 машино-мест. Она возведена в благоустроенным районе с хорошо развитой инфраструктурой. В шаговой доступности расположены станции метро, МЦК и МЦД-1, остановки наземного транспорта, школы, детские сады, медицинские учреждения, крупный городской парк «Фили» и набережная Москвы-реки. Шесть из 163 квартир адаптированы для проживания маломобильных граждан. Все жилье сдается с готовой улучшенной отделкой в соответствии со стандартами реновации. На прилегающей территории устроены проезды и тротуары, организованы детская и спортивнаяплощадки, а также пространство для отдыха.

Под заселение передан и дом на западе столицы в районе Мон

жайский. Как сообщил руководитель Департамента градо-строительной политики Москвы Сергей Лёвкин, новостройка будет завершена на улице Красных Зорь. В нее переедут жители пятиэтажек с этой же улицы и с улицы Кубинки. До этого в Можайском районе новоселами стали 1,9 тыс. жителей. «Дом 23 на улице Красных Зорь – шестая в районе новостройка, переданная под заселение», – объяснил Сергей Лёвкин. А всего в программу здесь включены 148 домов.

**В РАЙОНЕ ОБРУЧЕВСКИЙ НА УЛИЦЕ ПРОФСОЮЗНОЙ НАЧНЕТСЯ ВОЗДЕЛЕНИЕ ОДНОСЕКЦИОННОГО ЖИЛОГО ДОМА.**

ЭТО БУДЕТ ЗДАНИЕ ПЕРЕМЕННОЙ ЭТАЖНОСТИ С КОММЕРЧЕСКИМИ ПЕРВЫМИ ЭТАЖАМИ

Скоро отпразднуют новоселье и в Новомихалковском проезде в Коптево. В новостройку переедут более 600 человек, ранее проживавших в пятиэтажках на улице Генерала Рычагова. На первом этаже здания уже открыт центр информирования населения. В этом районе планируют расселить 123 дома. Две новостройки уже принимают жильцов, еще пять зданий строятся и одно проксируется.

Жилой дом по программе реновации начали строить на юге столицы, в районе Южное Чернавино. Стойка находится на начальной стадии, сейчас ведется устройство шпунтового ограждения. По данным руководителя Департамента строительства

Москвы Рафика Загрутдинова, завершение строительства намечено на 2025 год. Новостройка на улице Газопровод будет односекционной. Ее построят по индивидуальному проекту. Вентилируемые фасады здания отделают алюминиевыми композитными панелями. На внешних стенах установят корзины для кондиционеров. Входные группы оформлены витражным остеклением. В подземном уровне разместится стоянка для автомобилей. Две из 144 квартир будут приспособлены для проживания маломобильных граждан: ширина коридоров и дверных проемов в них будет увеличена, а в санузлах используют специальную сантехнику.

В районе Обручевский на улице Профсоюзной в ближайшее время начнется возведение односекционного жилого дома. Председатель Мосгостстройнадзора Антон Слободчиков рассказал, что это будет здание переменной этажности с коммерческими первыми этажами. «Входные группы расположатся с двух сторон секции, между ними – вестибюль, место консьержа, колясочная и лифтовый холл. На подземном этаже для удобства жильцов оборудуют паркинг на 65 машин. Общая площадь дома составит около 25 тыс. кв. метров», – сказал Антон Слободчиков. В здании разместятся 200 квартир с полной отделкой и оборудованием, включая и осветительное. В доме и на прилегающей территории будет создано комфортное проживание», – отметил председатель Москомархитектуры.

«При наружной отделке на вентилируемый фасад установлены рельефные терракотовые панели и алюминиевые кассеты. Входные группы оформят витражным остеклением. Рядом с домом обустроят проезды, тро-

## Дом премиального класса

Продолжается прием заявок для участия в премии мэра в области архитектуры и градостроительства

■ Елена Котова

Премия вручается ежегодно в канун Дня архитектора – 1 июля. Соискателями наград могут стать проекты, получившие свидетельства об архитектурно-градостроительном решении (АГР), выданные и утвержденные за прошедший год. Награда может быть присуждена автору или коллективу авторов, чей вклад в работу был решающим. Лучшие работы определяет экспертное жюри, под председательством главного архитектора города Москвы Сергея Кузнецова. В этом году заявки принимаются до 15 февраля 2024 года.

Целью мероприятия, стартовавшего в 2017 году, является поощрение наиболее ярких и выразительных архитектурных решений объектов градостроительства. В этом году для подачи заявок предлагается 11 номинаций. В их числе и номинация для объектов по программе реновации. В конкурсном перечне она появилась в 2021 году, хотя до этого проект реновации уже был заявлен и даже получил звание лучшего в категории «Многоквартирные дома класса стандарт». Это был дом в Басманном районе на улице Бауманская, 47/1, спроектированный ГК «Олимпроект» и АБ Екатерины Грен.

Начиная с 2021 года реновационные дома стали постоянными участниками соревнования. Причем среди победителей наметились явные лидеры. Так, в 2022 и 2023 годах лучими были признаны работы АО «Моспроект-4» – дом на улице Русаковской, 6, и дом на улице Русаковской, 2/1, стр. 1, 2. Причем в том и другом случае соревновался «Моспроект-4» с известными строительными и проектными организациями, давно и успешно работающими на столичном рынке. В 2021 году победу в конкурсе одержал проект жилого дома по адресу Малая Тульская, 55/1, в Донском районе ЮАО. Его автором выступил ЗАО «Капстрайпроект», заключившим с строительством АО «Москапстрай».

В каждом случае, выбирая лучшего из лучших, жюри оценивает самое интересное внешнее решение, качество планировок, полное соответствие объекта всем стандартам реновации. Однако совместить в одном проекте далеко не полный перечень характеристик – задача непростая. По мнению организаторов конкурса, важно то, что каждый год соискателей в номинации становится больше, а это значит, что архитектурное качество проектов возрастает и это придает программе новые черты, повышая не только ее социальную значимость, но и визуальную.

Ярким примером такого подхода является то, что в программу приходят молодые архитектурные бюро, отличающиеся необычными творческим и даже смелым подходом к проектированию.

Руководитель АБ «Мегабудка» Дарья Листопад рассказала, что ее буро участвовало в работе над тремя проектами домов по реновации – в районах Измайлово и Соколиной Горы. Это был интересный опыт. «Мы ставили перед собой задачу улучшения качества визуальных образов. Причем для Измайлово были предложены одни приемы – с учетом масштаба, истории места, а для Соколиной Горы – другие. В этих районах среда разная, мы посчитали важным создать что-то сомасштабное ей, попытались «подружить» ТЭПы новых объектов со сложившимися кварталами этих районов. Зданиям на открытых, больших и широких улицах мы постарались придать больше официозности, торжественности, у объектов в закрытых уголках, наоборот, подчеркнули камерность, уют. Для этого подбирали и соответствующие пластические решения, и материалы, и прочее».

Сравнительно молодое, но уже известное бюро Kleinewelt Architekten разработало проект нового жилого комплекса в Печатниках. Он уже утвержден Москомархитектурой. Анонсируя его, главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов рассказал, что дом возведут на Шоссейной улице. Фасад 14-этажного объекта оформят панелями под кирпич. За счет чередования цвета – металлик и черного – будет создан строгий и деликатный образ, хорошо впишись в кварталы окружающей застройки.

# Лайнеры и волны ТиНАО

В 2024 году преобразования на присоединенных территориях продолжатся



Торгово-бытовой центр в футуристическом дизайне – в виде круизного лайнера

■ Ирина Зайцева

Любой крупный государственный проект считается успешным, если в него не только вкладываются бюджетные средства, но и применяются оптимальные управленические решения, позволяющие привлекать средства бизнеса. Проект расширения границ Москвы за счет присоединения новых районов показал свою эффективность: с 2012 года объем инвестиций в градостроительное развитие Новой Москвы превысил 3,7 трлн руб. Значительную их часть составляют внебюджетные средства.

отметил Владимир Жидкин. По словам руководителя департамента, к 2032 году на территории Новой Москвы планируется построить 20,5 млн кв. метров жилья, включая дома по программе реновации и ИЖС. При этом градостроительный потенциал ТиНАО, согласно Генплану, превышает 70 млн кв. метров, добавил Жидкин. Примечательно, что новые территории являются практическими единственными районом города, где продолжается строительство индивидуального жилья. Сейчас на его долю приходится 20–25% от общего объема ввода, и в перспективе, отмечает Андрей Бочкарёв.

«С ростом численности населения выполнены из структурного стекла с применением цветных панелей и жалюзи, дополненных эффектом светодиодной подсветкой».

Владimir Жидкин отметил, что открытие новых социальных объектов отвечает идеи комплексного развития территории, принципам сбалансированной застройки. Так, утвержден проект строительства еще одного комплекса бытовых услуг с кафе, фитнес-центром и магазином.

«Счет средств города в 2024 году построит четыре детских сада: два – на территории администрации и комплексного центра «Коммунарка», также новые садики получат города Щербинка и Московский. «Благодаря реализации этих проектов территории получат суммарно 915 мест в детских садах. В условиях активной жилой застройки соответствующих населенных пунктов это исключительно важно, учитывая, что 75% новоселов этих округов – семья с детьми», – отметил Андрей Бочкарёв.

В целом только с начала 2023 года в Новой Москве введены 26 образовательных организаций. «Всего к 2035 году в ТиНАО планируется построить порядка 320 новых детских садов, 170 школ, 125 объектов здравоохранения, а также 100 культурно-досуговых объектов», – заключил Владимир Жидкин.

## ИНТЕРСЕНО ПОСМОТРЕТЬ

Визуальный образ новых территорий также становится более привлекательным. Например, в поселении Филимонковское появится дом с благоустройством в стиле полевых цветов. Как пояснил главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов, в доме будут использоваться архитектурные элементы, создающие на фасадах объемный рисунок. «В интерьерах мест общего пользования будут использоваться природные цвета и фактуры», – отметил он.

В рамках проекта запланировано строительство социальной инфраструктуры, в том числе четырех учебных воспитательных комплексов, суммарно рассчитанных на 4375 мест, двух отдельно стоящих детских садов на 225 и 200 мест соответственно и детско-взрослой поликлиники на 490 посещений в смену. «В поселении «Мосинжпроект»

## Стоит дом построить

Москва остается одним из лидеров жилищного строительства в России

■ Кира Фишер

Российская столица ежегодно демонстрирует высокие показатели ввода в эксплуатацию жилья. Всего с 2011 года в городе возведено свыше 3,8 тысячи корпусов общей площадью 57 млн кв. метров. Участники конференции «Строительная отрасль Москвы: итоги 2023 и планы 2024», организованной газетой «Московская перспектива» при поддержке Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы, обсудили перспективы развития отрасли.

План ввода недвижимости в столице в 2023-м перевыполнен в полтора раза. Как отметил заместитель Мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв, в прошлом году построено 296 жилых корпусов площадью 6,24 млн кв. метров. Такие рекордные показатели означают не только улучшение жилищных условий москвичей, но и формирование комфортной среды проживания, развития территорий и создания новых мест приложения труда.

При этом, отметили участники конференции, значительная часть жилья в городе возводится за счет средств частных инвесторов и девелоперов. Так, исполнительный директор по девелопменту инженерного холдинга «Мосинжпроект» Павел Дудулин подчеркнул, что в уходящем году компания была проведена большая работа в сегменте жилищного строительства.

«Демонстрируем стабильный прогресс в области застройки территорий: возводим жилые комплексы разного уровня комфортности, строим школы и сады, развиваем городские вокзалы, благоустраиваем общественные пространства, а также активно участвуем в обновлении жилого фонда за счет строительства домов по программе реновации. Уверен, весь наш коллектив гордится работой, проделанной на благо развития нашей столицы», – отметил Павел Дудулин.

## Вокзал Мечты

Система городских вокзалов повышает комфорт жизни в Москве

■ Алена Рыбакова

Участники сессии «Транспортная инфраструктура как драйвер городского развития» на конференции «Строительная отрасль Москвы: итоги 2023 и планы 2024» обсудили перспективы реализации масштабной программы по строительству городских вокзалов, интегрирующих в единую систему различные виды городского и скоростного транспорта.

Не будет преувеличением сказать, что у москвичей есть общая мечта – тратить на дорогу меньше времени. С появлением системы городских вокзалов, которые возводятся на пересечении линий метро, МЦД и МЦК, а также потоков общественного и личного транспорта, она становится реальностью. Ведь такие вокзалы призваны сделать передвижение по городу более комфортным и удобным, а пересадки быстрыми и незаметными.

Программа предусматривает строительство городских вокзалов, объединяющих большое количество пересекающихся транспортных потоков. Это способствует улучшению пешеходных связей, формирует новые рабочие места, которые будут привлекать людей.

Важную роль в реализации этой программы играет компания «Мосинжпроект».

«Специалисты компании занимаются комплексным развитием общественных пространств. Идет формирование городских вокзалов, объединяющих станции метро, МЦК, диаметры, железную дорогу, наземный городской транспорт, а также места приложения труда», – отметил исполнительный директор по девелопменту АО «Мосинжпроект» Павел Дудулин.

# Проверка жизнью

*Почему экспериментальные дома Москвы ценятся особенно высоко*



■ Антон Размахин

**Индустриальное домостроение, как и любое серийное производство, не обходится без экспериментов и опытных образцов. Но в отличие от большинства других промышленных изделий дома – слишком дорогое и материально-ценное дело, чтобы попросту списывать опытные объекты. К тому же длительные ресурсные испытания, которые могут рассказать проектировщикам и строителям куда больше, чем любые расчеты, в домостроении особенно важны. Именно поэтому «разведка» в строительстве всегда ведется «боем»: в экспериментальных домах, которые задуманы как начало серии, многие десятилетия живут обычные люди. И не просто живут, а гордятся своими нестандартными многоэтажками.**

**Э**кспериментальные дома середины и второй половины XX века стоит отделять от концептуальной застройки более раннего времени. Например, на московских (и не только) домах-коммунах конструктивисты отрабатывали именно концепцию, топологию здания, проверяли теоретические гипотезы, нарождающейся как наука эргономики. Концептуальным можно назвать и поселок «Сокол», и рабочие города столицы: по их образцу в случае удачи действительно предполагалось создавать типовую застройку.

Но мы поговорим не об этих концептуальных проектах, а об экспериментах в более полном

и узком смысле: о домах и квартилах, на которых авторы отрабатывали собственно технологию строительства и производство деталей домов. У таких зданий, как правило, больше «умозрительных», придуманных архитектурных излишеств, показывают, какими могли бы быть индустриальные пятиэтажки без ущербления (впрочем, они были бы совершенно точно меньше массовыми, а значит, вряд ли помогли бы решить жилищную проблему в столице). Архитекторы, разрабатывавшие

**На юго-западе построен целый ряд экспериментальных крупнопанельных и блочных зданий, в том числе 12-этажных башен.**

**ОТ СВОИХ МАССОВЫХ СОБРАТЬЕВ ЭТИ РАННИЕ ДОМА ОТЛИЧАЮТСЯ БОЛЕЕ ПРОСТОРНЫМИ ПЛАНИРОВКАМИ**

Экспериментальные дома в этом смысле – ровесники индустриальному (прежде всего панельному) домостроению. Стартовая из них – серия ранних панельных домов архитектора Андрея Бурова: «брюллантовый» дом на Большой Полянке и «академический» – на углу Ленинградского проспекта и Беговой. С другой стороны, на них архитектор (а в качестве декоратора – его учитель – искусствовед Владимир Фаворский) отрабатывал приемы декорирования нового типа поверхности – краиньих деталей с сопряжениями. С другой стороны, который, будто всего на юго-западе построил целый ряд экспериментальных крупнопанельных и блочных зданий, в том числе 12-этажных башен.

Следующий этап – обычно установочная серия, предшествующая массовому выпуску. Таким этапом для Москвы стал 9-й квартал Новых Черемушек, где в четырехэтажном формате дебютировали классические панельные хрущевки авторства все того же Лагутенко. И прежде всего на юго-западе построены целый ряд экспериментальных крупнопанельных и блочных зданий, в том числе 12-этажных башен.

От своих массовых собратьев эти ранние дома отличаются более просторными планировками, а в 9-м квартале еще и проду-

мансностью микрорайона. (Все фотоальбомы, тогдашние фильмы и даже в пословицах вожделен «плескательный бассейн» на нынешней улице Гримма.)

Экспериментальные дома следующего поколения появились в 1970-е, когда отрабатывалось домостроение уже следующей эпохи. Дома «единого каталога» (который и впрямь совершил революцию в панельном домостроении) на улице 26 Бакинских Комиссаров были увековечены в фильме «Ирония судьбы». Здесь прекрасно видно, что от более поздних и массовых вариантов застройки эти дома значительно отличались.

**Фотография – самое достоверное из искусств, она наиболее реалистично отражает действительность. Поэтому выставка, прошедшая на Гоголевском бульваре, не оставляет сомнений – прошедший год действительно стал годом больших рекордов.**

Стенды выставки запечатлели самые яркие события прошлого года – открытие БКЛ и ввод МЦД-3 и МЦД-4, масштабное дорожное строительство и появление новых развязок на МКАД. А цифры, представленные здесь же, говорят сами за себя.

В 1,7 раза выросла протяженность всех московских дорог с 2011 года. За это время было построено более 1350 км дорог. Такие результаты не могут не впечатлять.

В 2023 году были построены и введены в эксплуатацию знаковые объекты, среди которых: научно-образовательный корпус и Дворец технологий на территории кластера МГТУ им. Баумана, многофункциональный кластер «Ломоносов» – флагманский центр научной долины МГУ.

Введен в строй три мощных флагманских центра по оказанию экстренной помощи для крупных многофункциональных больниц города, на очереди четвертый. Это и новый уникальный комплекс инфекционной больницы №1 на Волоколамском шоссе.

Открыты несколько интересных спортивных объек-

## Закон сохранения импульса

*На Гоголевском бульваре прошла выставка, посвященная строительным мегапроектам столицы*

■ Кира Фишер

Фотовыставка «Главный импульс города» была посвящена итогам градостроительного развития Москвы в 2023 году. На снимках были представлены ключевые объекты столицы, возведенные и открытые в прошлом году. Также здесь можно было ознакомиться с результатами работы Стройкомплекса в цифрах.

Как отметил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Москвы Андрей Бочкарев, в 2023 году строительная отрасль показала динамичное развитие по всем направлениям. При этом ни одна строительная площадка не остановила работу. Все проекты – как с привлечением частных, так и бюджетных средств – выполнены согласно планам. Более того, годовой план по вводу недвижимости реализован ранее установленных сроков, подчеркнул глава Стройкомплекса.

На выставке представлены наиболее яркие городские проекты, которые затрагивают практически все аспекты жизни мегаполиса. Эти объекты обра- зования и три флагманских центра электротехнической и медицинской помощи (в ближайшее время будет введен четвертый проект такого рода для ГКБ им. Буянова), этапы программы реконструкции дорожных развязок на МКАД, масштабное строительство столичного метрополитена и множество новых спортивных сооружений.

Генеральным партнером выставки выступил инжиниринговый холдинг «Мосинжпроект».

## Это был рекордный год

*О главных проектах 2023-го рассказала выставка «Главный импульс города»*

■ Алена Рыбакова

**Фотография – самое достоверное из искусств, она наиболее реалистично отражает действительность. Поэтому выставка, прошедшая на Гоголевском бульваре, не оставляет сомнений – прошедший год действительно стал годом больших рекордов.**

Стенды выставки запечатлели самые яркие события прошлого года – открытие БКЛ и ввод МЦД-3 и МЦД-4, масштабное дорожное строительство и появление новых развязок на МКАД. А цифры, пред-

ставленные здесь же, говорят сами за себя.

В 1,7 раза выросла протяженность всех московских дорог с 2011 года. За это время было построено более 1350 км дорог. Такие результаты не могут не впечатлять.

В 2023 году были построены и введены в эксплуатацию знаковые объекты, среди которых: научно-образовательный корпус и Дворец технологий на территории кластера МГТУ им. Баумана, многофункциональный кластер «Ломоносов» – флагманский центр научной долины МГУ.

Введен в строй три мощных флагманских центра

по оказанию экстренной помощи для крупных многофункциональных больниц города, на очереди четвертый.

Это и новый уникальный комплекс инфекционной больницы №1 на Волоколамском шоссе.

Открыты несколько интересных спортивных объек-

тов: ледовый дворец «Кристалл», построенный в ОК «Лужники». Центр фигурантского катания Этери Тутберидзе в районе Ясенево, огромный Дворец спорта в Некрасовке и ряд других.

Генеральным партнером выставки выступил инжиниринговый холдинг «Мосинжпроект».

# И дальше века длится жизнь

*Профессор МАрхИ Серафим Васильевич Демидов отметил 105-летний юбилей*

■ Александра Маянцева

Известный архитектор и педагог, член Союза московских архитекторов 48 лет проработал в легендарном вузе, двадцать из которых возглавлял кафедру «Архитектура промышленных зданий и сооружений». Также юбиляр занимался проектированием крупных промышленных объектов стратегического значения. «Московская перспектива» навестила Серафима Васильевича и поздравила с праздником.

**Ю**билей символично родился под Рождество. Мы пришли в гости к Серафиму Васильевичу в день, когда в Москве стояли сильные холода. В шутку назвав нас за красивые с мороза щеки снегирями, профессор тут же пригласил выпить горячего чаю. Извинился, что «встреча без галстуков». Во время чаепития был максимально утешен, забылся о том, чтобы подали сливки, шоколад и нежнейший пирог с медовой начинкой. Са, как большинство людей его поколения, предпочитает чаечниками чайнику с кружкой кусковым сахарам. Чай Серафим Васильевич пьет из большой кружки с надписью «45 лет Потсдамской конференции» и портретами ее непосредственных участников.

«Видите, в какой мы прекрасной компании: на английский манер пьем five o'clock чай со сливками в качестве светских беседок Жаль, что без виски, он бы не одобрил!» – показал на фото и улыбнувшись в белоснежные усы, пошутил юбиляра.

«Видите, в какой мы прекрасной компании: на английский манер пьем five o'clock чай со сливками в качестве светских беседок Жаль, что без виски, он бы не одобрил!» – показал на фото и улыбнувшись в белоснежные усы, пошутил юбиляра.

Картинки Серафима Васильевича писал всю жизнь. Но только выйти на пенсию, а это произошло в 84 года, смог полноценно отдаться любимому увлечению. За 20 лет художник принял участие более чем в десяти выставках. Были среди них и персональные. Например, такая прошла в 95-летии МАрхИ, где чествовали юбиляра.

Студентов МАИ забрали в «маскировочный батальон».

«Мы же художники, и нам сам Бог велел рисовать. Самой большой запоминающейся работой была маскировка Шарикоподшипникового завода. Он был «практически из голочки» – в 1936 году его закончили строить итальянцы. Тогда применялись деревянные перекрытия. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили. А на крыше настонного завода неоднократно дежурил вместе со своим братом, а также его портре- тами. Каю будущему специалисту по промышленной архитектуре, объект был мне очень интересен. Мы замаскировали его под дачный поселок – нарисовали сады и красные крыши. А сам завод «переехал» – его изображение перестали разбомбили

# С вашего счета снимают деньги

Почему активизировались телефонные мошенники?



■ Владимир Трегубов

**Термин «телефонный терроризм» еще лет десять назад** прочно ассоциировался в нашем сознании со звонками о минировании вокзалов и государственных учреждений: «Алло, это по-лиция? В здании такого-то вуза заложена бомба». Эвакуация людей, задержка поездов и другие проблемы были следствием подобных звонков.

**Н**а этом фоне звонки в частные квартиры, на мобильные телефоны граждан с настойчивыми угрозами следователям, всякого рода дознавателям и даже налоговых инспекторов кажутся не более чем хулиганство, вменяемое в личную жизнь. Но есть одно но – за 2023 год граждане России отдали добровольно в лапы мошенников около 15 млрд рублей. Многие продали квартиры, взели в долговую петлю, некоторые покинули с собой. Почему они это сделали, почему сразу не положили трубку телефона, услышав пугающую многих фразу «на вас поступило заявление» или «с вашего счета списываются деньги злоумышленниками? Попытаемся разобраться в этом непростом явлении.

**КАК ОНИ ЭТО ДЕЛАЮТ**

В настоящее время мошенники используют современные методы социальной инженерии, нейролингвистического программирования и даже гипноза. Специалисты пишут сценарии проведения разговора с клиентом, т.н. скрипты. Это может быть угроза со стороны полиции и вам звонят якобы следователь такого-то отдела. Он даже с готовностью назовет вам номер своего служебного удостоверения – ведь это заложено в скрипте. А вот что не заложено, то и заставит его оконфузиться. Например, ваш вопрос, почему он звонит с мобильного телефона и не хочет дать свой городской номер или номер своего непосредственного начальника. Как только мошенник начинает мямлить, что не имеет права это делать, смело посыпаем его по извествному адресу.

Отметим также, что еще в 1990-х все наши личные данные оказались проданными различным коммерческим структурам с целью т.н. «холодных звонков» – разных «выгодных» предложений: медлус, недвижимости и прочее. Все эти базы сливают работники банков, паспортных столов и т.д. со сих пор никто не наказан. До сих пор можно купить без паспорта сим-карту в подземном переходе. Чем же, пока здравый смысл еще помогает бороться с незаконными спи-

**ОСТОРОЖНО, «ГОСУСЛУГИ»**  
Такая методика «развода» жертв появилась относительно недавно – вам звонят якобы ваш оператор мобильной связи и заявляют, что ваш договор с ним заканчивается, его надо продлить, а сделать это можно по телефону. Вы верите, ведь вас называют по имени, упоминают другие ваши личные данные – вы ничего не подозреваете. Надо просто назвать несколько цифр из полученной СМС. Жертва охотно делает это, а мошенники получают доступ к вашему аккаунту на портале «Госуслуги», а уж тут – полный беспредел для мошенников! На вас могут пове-

## Огнями мне сверкнул вокзал...

Выставка на Никитском бульваре посвящена единственным транспортным узлам, объединяющим метро, автомобильные и железные дороги



■ Алина Рыбакова

**Понятие «городские вокзалы» уже вошло в обиход москвичей. Эти объекты значительно улучшили транспортную доступность в столице. На выставке «Городские вокзалы Москвы», которая проходит на Никитском бульваре, можно познакомиться с реализацией этого проекта.**

Заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв отметил: «Для комфортного перемещения по городу важно не только построить метро и автомагистрали, реконструировать железные дороги, но и увязать все это в единую систему, которая по-

зволит пассажирам совершать пересадки в комфорте, не теряя времени. Для этого в столице реализуется программа строительства Московских городских вокзалов».

За прошлый год в городе реконструировали семь остановочных пунктов, ставших городскими вокзалами: Лесной городок, Очаково, Площадь Трез Вокзалов, Тимирязевская, Крюково, Белорусская, Лианозово. А еще шесть построены с нуля: Марьина Роща, Ольгино, Кутузовская, Тестовская, Курский вокзал и Поклонная.

«В этом году работа по созданию удобных пересадок между разными видами транспорта на существующих станциях метро и железных дорог продолжится», – пообещал глава Стройкомплекса.

# Как отмечали Крещение в Московии

Спойлер: в ледяную купель никто не погружался

■ Елена Мережникова

**Крещение завершает** череду январтских праздников, которые некоторые продвинутые москвичи начали отмечать еще в декабре. И даже не с католического Рождества, а с древнего языческого Йоля, кульминация которого приходится на самую длинную ночь в году 22 декабря – зимнее солнцестояние. Конечно, часть граждан руководствуясь принципом лади Мити из фильма «Любовь и голуби» – чтоб «день взятия Бастии не прошел впустую», но многие подходят к этому времени вполне серьезно. Но вернемся к Крещению.

**КАК НЕ ПОВЕСТИСЬ**  
Что касается «Госудури» – не пытайтесь сами изменить пароль и логин, обратитесь в МФЦ за новыми или просто закройте ваш аккаунт на время. Напишите заявление в полицию – если на вас успели «повесить» кредит, то это поможет оспорить ваше «авторство». При разговоре с незнакомыми людьми по телефону будьте предельно осторожны. Если спрашивают «вы такой-то?» – не отвечайте, попросите звонящего сначала представиться. Избегайте говорить слово «да» – записки могут смотреть и истолковывать как согласие взять кредит. Тем более что появился данное о том, что мошенники используют ИИ – нейросети, чтобы сгенерировать голосовое сообщение родственника жертвы. Помните, что представители силовых структур, налоговых органов и Центробанка сами не звонят, тем более с мобильных телефонов, а вызывают повесткой или официальным письмом. Если звонят якобы из банка, перевозите туда сами и узнайте, что происходит с вашим счетом.

**НОВЫЕ ТРАДИЦИИ**  
Десятилетия атеизма, царившие в стране, сделали свое дело – многие церковные традиции для широких масс остаются тайной. Вот и Крещение в

сознании обычатель прежде всего ассоциируется с купанием в иордане – освященной проруби, выбрубленной в форме креста. Но именно этот обычай достаточно молод, а широкое распространение он получил лишь в 90-х годах прошлого века. До этого времени купание на Крещение в проруби церковниками... приходилось. Если прочесть переписку православных подвижников XIX века, чаще всего попытки прыгнуть в ледяную воду осуждались как «изысканные и беспрасудные». Дескать, на исповеди надо отмывать грехи, а водой их не отмоешь.

Так что современная традиция погружаться в прорубь в присутствии батюшки – это не иное, как ответ народу встречал счастьем от богомолья. Хотя справедливости ради стоит отметить, что подобные вещи происходили и в дореволюционной России. Например, известен факт, что опуститься в купель планировал Федор Шаляпин. Друзья певца, не желая рисковать лучшим голосом страны, еле его отговорили.

## МОСКВА, ВЕК XVII

О том, как праздновали Крещение в Москве времен Петра I, известно из книги «Дневник путешествия в Москвию (1698 и 1699)» Иоганна Георга Корбера, секретаря послольства, отправленного императором Леопольдом I к царю Петру I. Вот как дипломат описывает это событие.

Накануне, в сольничий, весь город шел на богослужение, наутро же в 12 часов били колокола Успенского собора, народ встречал счастьем от богомолья на похождении трудающихся». Хотя справедливости ради стоит отметить, что подобные вещи происходили и в дореволюционной

благодаря содержанию в ней ионов серебра, которые появляются после погружения в воду серебряного креста или хранили в церковной посуде. Но эта теория рассыпается, если учесть тот факт, что такими свойствами обладают и, например, крещенский снег. Его собирали, растапливали и в течение года поили заболевшую скотину или отбеливали холсты – это было самое верное средство. Более новая теория – гравимагнитное взаимодействие между Землей и Солнцем, в результате которого в атмосфере увеличивается количество ион-радикалов, которые стерилизуют водные потоки, в результате чего в них уничтожаются вредные бактерии. Происходит это каждый год именно 19 января.

Но так или иначе, набрать святой воды в Крещение – хорошая идея. А вот погружаться в иордан или нет, решать каждому самостоятельно. Тем не менее для купаний на Крещение в Москве организовывают купели во всех столичных округах. Места освещены обогреваемыми раздевалками и туалетами. Всезде дежурят врачи, спасатели и полиция.

Вот неполный список локаций, где будут организованы крещенские купели: озеро Святое; озеро Белое; Терлецкие пруды; купель «Верниж в Измайлово»; Нижние Майские пруды; Филевская пойма; парк «Фили»; река Москва в поселке Рублево; Мещерский пруд; Кировская пойма; Строгинская пойма; Малое Бездонное озеро; пруд № 4 реки Чернушки; пруд Зеленка; Большая Воронцовская пруд; зона отдыха «Тропарево»; пруд № 4 на территории санатория «Узкое».

## КРЕЩЕНСКАЯ ВОДА

О свойствах крещенской воды ходят легенды, этот феномен с научной точки зрения пока до конца не изучен. Советские ученые утверждали, что такая вода не портится долгое время



REVELATION.RU

сумму. Его задержали, деньги злоумышленник вернул. Обвинение в провокации ЛГБТ ему пока не выдигали.

Студентка МГУ отдала более 20 тысяч рублей телеграм-мошенникам, поверив, что выиграла в лотерее 400 тысяч рублей. Девушка написала, что для получения приза нужно оплатить налог – она отправила более 20 тысяч, но в ответ ничего не получила. Спустя время студентка поняла, что это обман, и написала заявление в полицию.

Вызвести в Турцию двух югославских африканских сервала пытались пассажир в Внуково. Мужчину задержали. Эксперты полагают, что усадьбы могут попадать под действие Конвенции СИТЕС. Если это подтвердят, нарушитель может ополучить срок за контрабанду особо ценных диких животных.

О погоде. Солнца в Москве в прошлом году было немного больше нормы – 1811 часов, это 105% от годовой суммы. Декабрь же, наоборот, выдался мрачным – всего 8 часов солнечного света за месяц при норме 18, рассказали в столичном метеоборю. В минувшие выходные температура опускалась ночью до минус 30 градусов. Но есть и хорошая новость – эта ночь стала заключительной в периоде аномального холода, сообщили в центре погоды «Фобос». В среднесрочной перспективе такой стужи в Центральной России больше не ожидается.

Криминальные новости. Москвич переоделся женином и украл 18 миллионов рублей с работы. Деньги он взял у начальника, который сказал ему положить их в сейф. Ночью он проник в офис в образе дамы и вытащил всю

# Семь дней в городе

Чему удивлялись, радовались и что обсуждали москвичи на прошлой неделе



АРХИВЫ ФИНАНСА И ЕГИПЕТСКО-МОСКОВСКОГО

■ Алина Рыбакова

**Короткая трудовая неделя после длинных каникул, празднование старого Нового года, активизировавшиеся мошенники, дефицит бананов, доллар по 88 рублей, погодная чехарда – эти и многие другие темы занимали жителей столицы в минувшие семь дней.**

Может быть именно поэтому столичные жители часто думают о любви. Исследование известного портала знакомств показало, что каждая вторая москвичка мечтает встретить в новом году свою любовь. Мужчины же в два раза чаще загадывают, чтобы к ним вернулась бывшая. Так или иначе,

он сообщил: «Ура! Старый Новый год. Я уже соскучился по оливье». Жители города тоже порадовались возможностям продлить праздники. Ведь, согласно опросу «Москва FM», более 26% респондентов провели все новогодние каникулы лежа – практически каждый винт в таком времепровождении погоды. Мол, в такие холода

утешения. Медики должны общаться вежливо, внимательно слушать и задавать

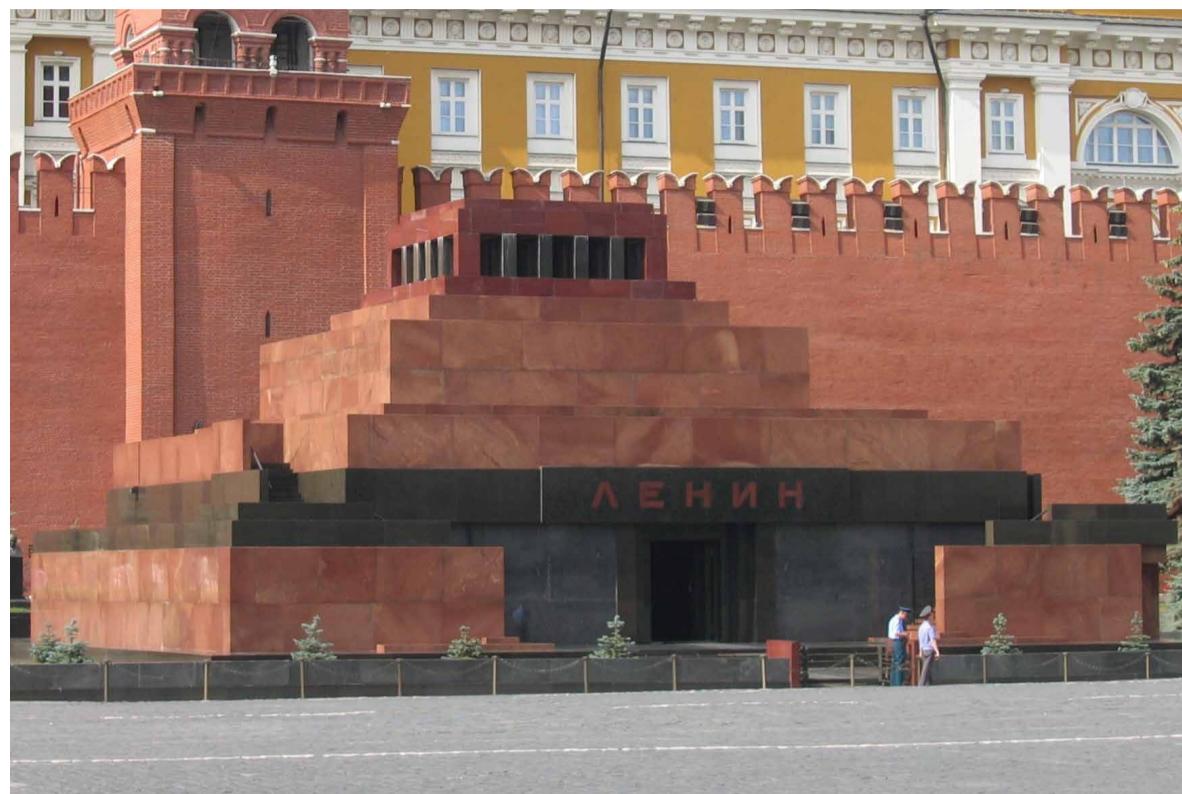
уточняющие вопросы. Теперь нельзя подшучивать над пациентом, критиковать коллег и использовать слишком сложные медицинские термины. Не все врачи восприняли новшество однозначно, некоторые обратились в прокуратуру Москвы с просьбой проверить приказ Депздрава об аудиозаписях приемов на соответствие закону о врачебной тайне, сообщает телеграм-канал «Осторожно, Москва».

Еще одна тема, которую москвичи готовы обсуждать всегда, – цены. Несмотря на то что доллар на бирже стоит уже ниже 88 рублей, а евро ниже 97, цены продолжают расти. Как сообщают Росстат, яйца в России в 2023 году подорожали на 61,35%, а курицы – на 27,77%. А в скром времени ожидается дефицит эквадорских бананов. Их стоимость в российских магазинах взлетит на 30–40% уже через три недели, когда дойдут новые поставки. А все из-за разборок банд и правительства Эквадора. Сожалению, дорожают не только продукты. Стоимость обучения в российских вузах в следующем учебном году вырастет на 10–12%.

Кстати, многих московских врачей в первую неделю работы жаловали нововведения. Медработникам запретили говорить фразы «Здравствуйте», «Сядьте» и «Что у вас». Для контроля во всех кабинетах врачей в поликлиниках установят аудиозаписывающие устройства. Прописали и правила общения: медики должны общаться вежливо, внимательно слушать и задавать

# Три мавзолея вождя революции

**21 января исполняется сто лет со дня смерти Владимира Ленина. За прошедший век для тела первого руководителя СССР были построены три разные усыпальницы**



© ССБУКА

□ Александра Маянцева

**Перед тем как в центре столицы появился привычный всем гранитный мавзолей, у Кремлевской стены по очереди были возведены два деревянных. Первый был временным и предназначался для прощания. В августе 1924 года после принятия окончательного решения о сохранении тела вождя для потомков на Красной площади для посещения открыли второй деревянный мавзолей. Эксперты Государственного научно-исследовательского музея архитектуры имени А.В. Щусева рассказали «Московской перспективе», как два выдающихся архитектора начала XX века – Алексей Щусев и Константин Мельников – разрабатывали проекты усыпальницы и саркофага.**

**3** аданье разработать проект первого мавзолея Алексей Щусев получил вечером 23 января.

«Первый проект он подготовил к утру следующего дня, 25 января были закончены чертежи и шаблоны. Строительство всего мавзолея завершилось 27 января. Учитывая технологии того времени и суровые морозы, уложились в рекордные сроки», – рассказывает заведующая отделом хранения архитектурно-графических фондов XX–XXI веков, автор лекции «Мавзолей. Истоки стиля» Ксения Кокорина.

## ВРЕМЕННАЯ УСЫПАЛЬНИЦА

Планировалось, что первый мавзолей станет местом прощания, которое растянется на некоторое время. Сразу

после смерти вождя велись дискуссии о дальнейшей судьбе тела Ленина. Изначально семья была против, чтобы почившего выставляли на постоянное длительное всеобщее обозрение.

Организацией похорон занималась комиссия, возглавляемая Феликсом Дзержинским. После того как патологоанатом Алексей Абрикосов провел вскрытие для установления причин смерти, было решено сделать временное бальзамирование, которое позволило бы сохранить тело до стандартных похорон. Гроб выставили в Колонном зале для всеобщего прощания, которое длилось три дня. Стояли тридцатиградусные морозы, но это не повлияло на поток желающих простиаться – очередь росла на глазах. Каждый час приходили тысячи телеграмм от делегаций, которые уже выехали в Москву, но не успевали к дате похорон и просили продлить церемонию прощания.

Идею сохранить тело вождя революции при помощи бальзамирования Иосиф Сталин озвучил еще при жизни Ленина, когда по поводу резкого ухудшения здоровья Ильича состоялось неофициальное заседание Политбюро.

В январе 1924-го эту идею стали обсуждать вновь. В итоге, несмотря на протесты вдовы, приняли решение о сооружении временного деревянного мавзолея, где после условной церемонии похорон желающие могли прийти и поклониться телу вождя революции.

На строительство выделили колоссальные ресурсы. «На площадку мавзолея приходило много строителей, желавших добровольно помочь нам. Была занята большая группа инженеров и техников, более ста плотников, грузчиков и подсобных рабочих. Мороз заставлял нас через каждые пол-

часа-час устраивать десятиминутный перерыв. Грелись в трамвайных вагончиках, установленных на Красной площади, или около костров», – цитирует Ксению Кокорину одного из строителей первой усыпальницы.

Поток, хлынувший в импровизированный склеп, утвердил сторонников бальзамирования в том, что тело Ленина стоит сохранить. Патологоанатом Владимир Воробьев совместно с биохимиком Борисом Збарским разработали специальную формулу, благодаря которой посмертный облик вождя революции сохранился на долгие годы. Параллельно приняли решение о строительстве монументального мавзолея. Но для этого требовалось время.

«Первый мавзолей соорудили как временный склеп и место, где могли бы попрощаться с телом Ленина. Там зимой и весной 1924 года выставлялся гроб. Оностоял несколько месяцев, а в августе 1924 года открылся для посещения второго мавзолея – деревянный и более основательный, пришедший на смену первой усыпальнице», – рассказывает Ксения Кокорина.

## САРКОФАГ ИЗ ВИТРИНЫ РЕСТОРАНА «ЯР»

Второй деревянный мавзолей простоял более пяти лет. К его открытию по проекту архитектора Константина Мельникова был выполнен стеклянный саркофаг.

«Архитектурная идея моего проекта состоит из четырехгранный удлиненной пирамиды, срезанной двумя противоположно наклонными внутрь плоскостями, образовавшими при пересечении строго горизонтальную диагональ. Стеклянный верх саркофага получил естественную прочность от прогиба. Найденная конструктивная

идея исключила необходимость обрамлять стыки стеклянных частей саркофага металлом. Получился кристалл с лучистой игрой внутренней световой среды, намекавшей на сказку о спящей царевне» – так в конкурсной заявке Мельников описывал саркофаг.

В реальности проект подкорректировали. Тогда не было технологий, позволяющих возводить подобное без обрамления металлом. В итоге утвердили вариант четырехскатного колпака, в верхней глухой части которого спрятано освещение.

На исполнение задания отвели короткий срок. Напряжение было колоссальным, Мельников не спал несколько суток. На исходе третьего дня, принимая на заводе бронзовую раму, архитектор заснул, опустившись на минуту на табурет. Недосып сказался и на расчетах. По ошибке он отправил в мастерскую черновой вариант, где в пометках перепутал миллиметры и сантиметры. Стекла оказались тоньше, чем нужно. К счастью, вовремя вспомнили про витрины ресторана «Яр»: до революции там установили ударопрочные стекла, пережившие множество купеческих драк. Эти витрины и пошли на изготовление усыпальницы.

В саркофаге, спроектированном Мельниковым, тело Ленина пролежало до войны. Когда его вернули из эвакуации, в мавзолее установили новый саркофаг, разработанный уже Щусевым.

## НОЧНОЕ ВИДЕНИЕ

Идея гранитного мавзолея пришла Щусеву в ночном эскизировании. Несмотря на хорошую насыщенность архитектора, у мавзолея нет архитектурных прототипов. «Мне пришло вспомнить исторические примеры мавзолеев и вообще погребения великих лиц, начиная с Египта: пирамиды, мавзолей Августа, мавзолей Адриана, гробница Пира, царя персидского, которая стояла на холме» – так Щусев описывал свои поиски отправной идеи.

Архитектор отмечал, что мавзолей не должен повторять ни одно сооружение ритуального толка. При опреде-

ленной схожести нельзя сказать, что это зиккурат или пирамида – Щусев намеренно хотел отойти от прямого повторения.

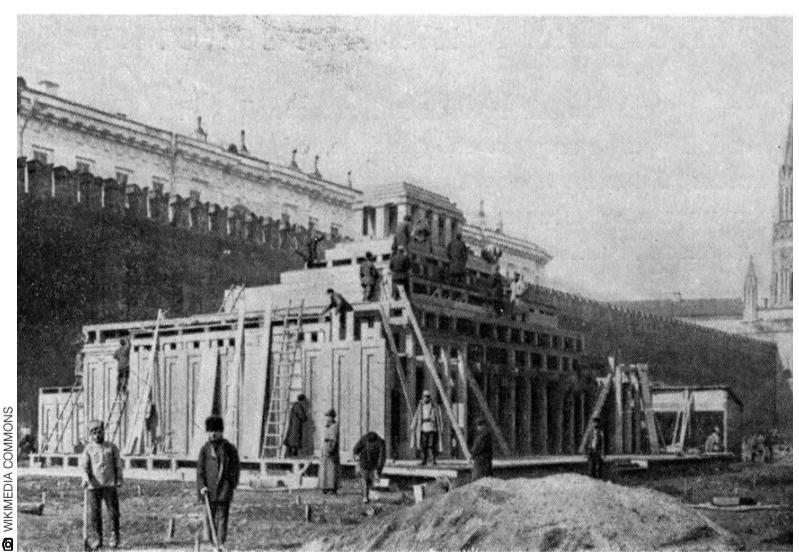
«Владимир Ильич вечен. Имя его навсегда вошло в историю России, в историю человечества. Как нам почтить его память? У нас в зодчестве вечен куб. От куба идет всё многообразие архитектурного творчества. Позвольте и мавзолей, который мы будем сейчас воздвигать в память Владимира Ильича, сделать производным от куба», – декларировал архитектор.

## НЕ ТОЛЬКО СКЛЕП

После революции Красная площадь впервые превращается в сакральное место. Строительству мавзолея предшествовало первое массовое захоронение: 8 ноября 1917 года здесь вырыли две первые братские могилы, в которых захоронили более 200 героев революции. Тема ритуальности продолжилась с возведением мавзолея. «Мавзолей вобрал в себя исторические прототипы усыпальниц, но при этом он был очень современным. Этот микс превратил его в памятник. Как искусствовед, я считаю, что мавзолей стоит вне архитектурных стилей. По времени сооружения его можно отнести к авангарду, но он, скорее всего, стоит особняком. И это точно не конструктивизм», – отмечает Ксения Кокорина.

Строительство каменного мавзолея шло с июля 1929 по октябрь 1930 года, в 1945 году была построена центральная трибуна, саркофаг работы Мельникова заменили саркофагом, спроектированным Щусевым. В 1973 году стекло купола заменили пуленепробиваемым. Саркофаг расположен на монолитной плите из мрамора породы черный лабrador, его вес 25 тонн. На центральную панель ушло 60 тонн мрамора. Надпись «Ленин» выполнена из мрамора породы порфир – в России есть только одно его месторождение, которое находится в Карелии.

В архитектурном плане мавзолей является уникальным, подобных архитектурных реплик или перекличек за прошедший век не было.



Строительство второго деревянного мавзолея Ленина на месте временного, 1924



УЧРЕДИТЕЛЬ: АППАРАТ МЭРΑ  
И ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

КОМПЛЕКС ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА  
ГОРОДА МОСКВЫ

МОСКОВСКАЯ  
перспектива

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ:  
125009, Москва, Романов переулок, д. 5  
Телефоны: +7 (495) 439 93 88  
mperspektiva@mail.ru, www.mperspektiva.ru

Главный редактор:  
Зеневич О.С.

Выпускающий редактор:  
Мережникова Е.Ю.

Отдел рекламы и маркетинга:  
Мытник О.Г.

РЕДАКЦИЯ:

Корреспонденты:  
Калинин Е.А., Крол Н.В.,  
Маянцева А.А.

Компьютерная верстка:  
Родзевич К.А., Цымбал А.С.,  
Явно Р.Д.

Коррекция:  
Завьялова Л.Г.,  
Крикунова Г.В.

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА в Госкомпечати России.  
Свидетельство о регистрации № 012265 от 30.12.98 г.  
При использовании материалов ссылка на газету  
«Московская перспектива» обязательна.

Мнение редакции и авторов не всегда совпадают.  
Статьи в рубрике «Ситуация» и со значком ®  
публикуются на правах рекламы.

ОТПЕЧАТАНО ОАО «Московская газетная  
типография».  
124395, Москва, ул.1905 года, д. 7, стр. 1.  
Тел./факс 8 (499) 259-53-54 (доб.1025).  
E-mail: kabanova@mosgt.ru  
Заказ № 0194 Общий тираж 102 000 экз.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

Газета распространяется бесплатно на собственных  
стойках в Мосгордуме, мэрии Москвы, в Комплексе  
градостроительной политики и строительства,  
города Москвы, префектурах, Москмархитектуре,  
Мосгосстройнадзоре, Москкомнаследии и других комитетах  
и департаментах правительства Москвы, а также  
в VIP-залах и залах официальных делегаций столичных  
аэропортов, в терминале бизнес-авиации а/п «Внуково»,  
в выставочных комплексах «Гостиный Двор», ВВЦ,  
«Дом на Брестской», в бизнес-центрах  
и гостиницах, на территории Новой Москвы,  
во всех центрах госуслуг города Москвы.