

МОСКОВСКАЯ

ОКТАБРЬ 2023

# перспектива

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК



---

СТРОИМ НАСТОЯЩЕЕ,  
СОЗДАЕМ БУДУЩЕЕ!

---





**Константин Маслаков,**  
руководитель ведущего  
строительного  
подразделения холдинга  
«Мосинжпроект»:

**Уважаемые коллеги!**

Сегодня холдинг «Мосинжпроект» – общепризнанный лидер инфраструктурного строительства в России. За этим статусом стоят несколько поколений инженеров, десятки тысяч специалистов, талант которых на протяжении вот уже 65 лет обеспечивает российскую столицу важнейшими инфраструктурными объектами. По проектам старейшего института в советский и постсоветский периоды созданы главные магистрали и инженерные коммуникации города. Отвечая новым вызовам, 12 лет назад «Мосинжпроект» возглавил ключевую градостроительную программу развития Москвы. За эти годы командой построено более 160 км линий и 75 новых станций метро, свыше 6000 км автодорог и 100 искусственных сооружений. В этом, юбилейном, году специалисты холдинга запустили Большую кольцевую линию метро и участки Московского скоростного диаметра.

Накопленный колоссальный опыт и высочайшие компетенции позволяют нам воплощать в жизнь проекты любого масштаба и любой сложности. Примите сердечные поздравления и пожелания новых профессиональных высот!



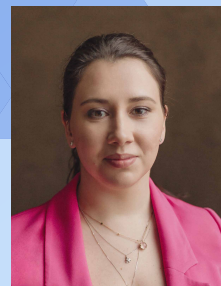
**Дмитрий Евсеев,**  
президент  
АО «Объединение  
«ИНГЕОКОМ»:

**Уважаемый Юрий Николаевич!**

Сердечно поздравляю Вас и весь коллектив «Мосинжпроекта» с юбилеем!

Вы выполняете огромную работу по проектированию, строительству и реконструкции самых сложных инфраструктурных сооружений, воплощая в жизнь знаковые для нашего города проекты. На основе разработок ваших специалистов Москва получила тысячи километров инженерных сетей и дорог, сотни мостов и эстакад, транспортных пересечений и развязок. Вы являетесь единым оператором по строительству новых линий и станций столичного метро. Ваши специалисты работают в непосредственном контакте со строителями. Наши трудовые коллективы связывают деловые отношения и многолетняя дружба. Мы гордимся нашими совместно реализованными проектами и уверены в дальнейшем укреплении сотрудничества в будущем. Вместе мы решаем важные задачи по развитию мегаполиса, которые ставит перед нами правительство Москвы.

От коллектива компании «ИНГЕОКОМ» и от себя лично желаю крепкого здоровья, успехов, новых достижений, интересных проектов и процветания!



**Виктория Блудова,**  
директор филиала  
«Московский»  
АО «Волгатранстрой»:

**Уважаемые коллеги!**

Примите самые искренние поздравления с 65-летним юбилеем!

Возведение метро – одно из приоритетных направлений развития транспортной инфраструктуры нашего города. Набранные компанией темпы проектирования и строительства метрополитена в столице впечатляют своим размахом и планами. Впрочем, это касается каждого объекта, над которым вы трудитесь, независимо от того, идет ли речь о сложном транспортном узле или прокладке коллектора, – специалисты «Мосинжпроекта» всегда будут выполнять работы с учетом перспектив развития города, использования новейших технологий. Чтобы заниматься разработкой и реализацией уникальных проектов, нужно уметь мыслить и действовать масштабно, что в полной мере присуще профессионалам из «Мосинжпроекта».

Коллеги, пусть вашей работе всегда сопутствует успех, а предстоящие годы позволят реализовать многочисленные планы и начинания! Желаем всему коллективу холдинга «Мосинжпроект» здоровья и самоотдачи в работе!



**Сергей Жуков,**  
генеральный директор  
АО «Мосметрострой»:

**Дорогие коллеги!**

Коллектив «Мосметрострой» сердечно поздравляет вас со знаменательной датой – 65-летием со дня образования инженерингового холдинга «Мосинжпроект»!

Особая страница в вашей деятельности – проектирование и строительство Московского метрополитена. В последние годы «Мосинжпроект» и Мосметрострой вели совместную работу по сооружению Большой кольцевой линии, ставшей самым протяженным метрокольцом в мире, а также Люблинско-Дмитровской линии. Отрадно, что за многие годы сотрудничества между нашими организациями сложились партнерские отношения и взаимопонимание. Ваш коллектив является для нас примером высокого уровня организации работ и успешного их выполнения.

Поздравляем с юбилеем руководителей и сотрудников холдинга «Мосинжпроект»! Желаем вам счастья, здоровья, неиссякаемой творческой энергии, процветания и новых трудовых свершений на благо нашей любимой столицы! Гордимся, что вместе с вами выполняем большую и трудную работу – строим самое красивое в мире метро.



**Чжао Цзяшу,**  
генеральный директор  
ООО «СиАрСиСи Рус»:

**Уважаемые коллеги!**

Коллектив компании «СиАрСиСи Рус» сердечно поздравляет один из крупнейших инженеринговых холдингов России – «Мосинжпроект» – с 65-летием!

«Мосинжпроект» является лидером на строительном рынке Москвы, в своей деятельности опирается на опыт и знания высококвалифицированных специалистов и использует самые современные технологии, что позволяет качественно реализовывать сложнейшие и жизненно важные проекты.

Коллектив Государственной строительной корпорации Китайской Народной Республики China Railway Construction Corporation Limited (CRCC) искренне рад, что наше взаимодействие в рамках российско-китайского делового сотрудничества способствует успешному развитию межгосударственной Москвы как комфортного и современного мегаполиса.

Желаем всем сотрудникам «Мосинжпроекта» максимально эффективных результатов в профессиональной деятельности, а также неуклонно следовать намеченному курсу компании на благо столицы и ее жителей! Крепкого здоровья и счастья каждому из вас, вашим родным и близким!

**Виктор Нестеренко,**  
генеральный директор  
АО «МФС-6»:

**Сердечно поздравляем коллектив  
«Мосинжпроекта» с 65-летием!**

Среди наших уважаемых ветеранов еще здравствуют те, на чьих глазах зарождалась слава история холдинга «Мосинжпроект». Все последующие годы стали ярким подтверждением вашей особой, уникальной роли в области комплексного развития инженерной инфраструктуры столицы, ее ключевых градостроительных программ.

В последнее десятилетие коллективу МФС-6 посчастливилось принимать участие в реализации нескольких знаковых метростроительных проектов под руководством «Мосинжпроекта». Высокий уровень профессиональных компетенций руководителей и специалистов, начиная с низового звена, их постоянная нацеленность на результат в сочетании с реально ответственным отношением к делу продемонстрировали нашему персоналу яркий и запоминающийся пример слаженной и по-настоящему грамотной работы вашего большого коллектива.

Мы от души желаем руководству и всем сотрудникам «Мосинжпроекта» плодотворно продолжения вашей профессиональной деятельности! Здоровья и счастья каждому из вас, вашим родным и близким!



**Алексей Афонский,**  
генеральный директор  
ООО «АльмакорГруп»:

**От всей души поздравляю  
с юбилеем!**

Отличительными чертами работы инженерингового холдинга «Мосинжпроект» всегда были высокая самоотдача и комплексность в решении поставленных задач. Благодаря вам понятие «комфортный город» становится москвичам значительно ближе.

История «Мосинжпроекта» начиналась в трудные послевоенные годы, когда городу для дальнейшего развития как никогда требовались специалисты самого высокого уровня. Наряду с крупнейшими проектами и строительными организациями того времени вы проявили себя как истинные создатели и заложили основу для будущего нашего города. И каждый последующий этап его развития связан с вашим именем. Накопленный вашими специалистами опыт в части возведения дорожно-транспортных объектов и прокладки метро поистине бесценен.

Дорогие коллеги, выражаю вам слова признательности за труд и преданность делу. Желаю вам новых масштабных проектов, талантливых решений и творческих побед!



**Александр Земельман,**  
директор  
по производству  
АО «Метрогипротранс»:

**Уважаемые коллеги!**

Примите самые искренние поздравления с 65-летием холдинга!

Сегодня «Мосинжпроект» – безусловный лидер в области инфраструктурного и инженерного проектирования в России – выступает генеральным проектировщиком и генеральным подрядчиком на самых сложных транспортных объектах.

Можно с уверенностью сказать, что в последнее время все крупнейшие инженерные сооружения столицы построены с участием «Мосинжпроекта». Специалисты компании постоянно совершенствуют свои навыки и осваивают новые технологии строительства и проектирования в соответствии с запросами быстро развивающегося мегаполиса.

Наши коллективы связывает тесное сотрудничество и многолетняя дружба. Коллектив АО «Метрогипротранс» сердечно поздравляет коллег из «Мосинжпроекта» с юбилеем! Желаем всем сотрудникам компании благополучия, процветания, интересных проектов и профессиональных достижений!



**Алексей Машин,**  
генеральный директор  
АО «Трансинжстрой»:

**Уважаемые коллеги!**

АО «Трансинжстрой» примите самые теплые поздравления с 65-летием со дня основания холдинга «Мосинжпроект»!

Ваш вклад в градостроительное развитие столицы и всей страны трудно переоценить. Вы признаны лучшими в дорожном строительстве, сильны в создании уникальных и знаковых объектов городской инфраструктуры – от театров и Дворцов спорта до проектов для космической отрасли. Вы добились впечатляющих результатов в метростроении. В год своего юбилея «Мосинжпроект» сделал подарок любимому городу, запустил движение по всей Большой кольцевой линии, и Москва получила самое длинное метрокольцо в мире.

АО «Трансинжстрой» гордится, что в этом грандиозном проекте мы снова работали вместе с вами. Дорогие друзья! Все эти яркие победы и достижения – результат огромного труда вашего высокопрофессионального коллектива, в основе работы которого лежат многолетний опыт и любовь к инновациям. Желаем вам новых свершений и всего наилучшего!

**Дорогие друзья!  
Сердечно поздравляю вас с 65-летием  
«Мосинжпроекта»!**

На протяжении всей своей славной истории «Мосинжпроект» вносит огромный вклад в градостроительное развитие Москвы. Миллионы москвичей живут в микрорайонах, спроектированных его специалистами, пользуются светом, газом, теплом и другими коммунальными сетями, проложенными по проектам Института. Автомобилисты ежедневно проезжают по Третьему транспортному кольцу, Русаковской эстакаде и еще сотне мостов и тоннелей, созданных при участии профессионалов «Мосинжпроекта».

Новый этап развития столицы начиная с 2011 года стал новым вызовом для компании. На базе «Мосинжпроекта» создан современный инженеринговый холдинг, успешно реализующий масштабные проекты под ключ – от концепции до ввода в эксплуатацию.

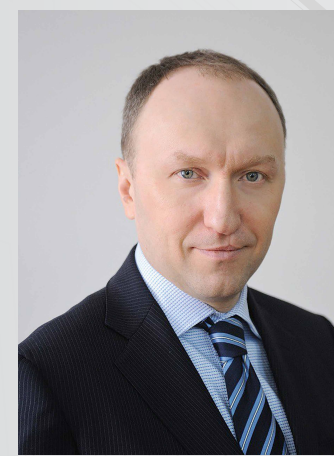
Вам принадлежит большая заслуга в строительстве новых линий и станций Московского метрополитена. В этом году полностью запущена Большая кольцевая линия – самое протяженное метрокольцо в мире.

Москвичи и гости столицы приходят на футбольные матчи и концерты в обновленные «Лужники», отдыхают в уникальном парке «Зарядье», наслаждаются музыкой в реконструированном театре «Геликон-опера». Эти и другие объекты стали визитными карточками современной Москвы благодаря труду сотрудников «Мосинжпроекта».

Холдинг не сбавляет оборотов. Прокладываются новые ветки метро, завершается строительство Московского скоростного диаметра и Южной рокады. Крупные градостроительные проекты реализуются на территории бывших прозон.

«Мосинжпроект» – команда талантливых инженеров, проектировщиков, технологов, менеджеров и других специалистов, которой по плечу задачи любой сложности.

Спасибо вам, дорогие друзья, за высокий профессионализм, добросовестный труд, большой вклад в развитие Москвы и повышение качества жизни москвичей. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия и новых успехов в работе!



**Андрей Бочкарев,**  
заместитель мэра Москвы  
в правительстве Москвы  
по вопросам градостроительной  
политики и строительства:

**Уважаемые коллеги!**

На протяжении многих десятилетий «Мосинжпроект» активно участвует в развитии российской столицы, играет важную роль в формировании ее облика и создании комфортной среды для горожан.

В стенах организации были созданы проекты десятков тысяч километров инженерных сетей, тысячи километров автомобильных дорог, сотни искусственных сооружений. Специалисты компании спроектировали ряд важнейших транспортных объектов Москвы, среди которых сложные развязки, тоннели и эстакады, участки крупных магистралей.

Сотрудники «Мосинжпроекта» постоянно осваивают новые компетенции, которые позволяют решать все более масштабные задачи. В 2011 году «Мосинжпроект» стал генеральным проектировщиком и генеральным подрядчиком строительства новых линий и станций метро. Результатом работы за минувший период стало создание 75 станций и 160 километров линий подземки, свыше десятка электродепо для обслуживания составов метро.

За последнее десятилетие специалисты компании разработали проекты реконструкции вылетных магистралей столицы и их развязок с МКАД, приняли участие в строительстве ряда участков Московского скоростного диаметра и других крупных проектах.

«Мосинжпроект» отлично справляется с задачами по созданию знаковых объектов гражданского строительства. В его портфеле – реконструкция БСА «Лужники», строительство Дворца гимнастики Ирины Винер-Усмановой, модернизация театра «Геликон-опера». Созданные работниками холдинга парк и концертный зал «Зарядье» – новые достопримечательности столицы, любимые москвичами и туристами.

«Мосинжпроект» – это всегда профессионализм, надежность, безопасность и добросовестность. Если задача поставлена коллективу компании, можно не сомневаться: она будет выполнена качественно и в срок. От всей души желаю всем сотрудникам и ветеранам инженерингового холдинга крепкого здоровья, успехов, благополучия и новых интересных проектов на благо нашей любимой Москвы!



**Сергей Собянин,**  
мэр Москвы

**Рафик Загрутдинов,**  
руководитель Департамента  
строительства города Москвы:

**Уважаемые коллеги!**

От имени Департамента строительства города Москвы и себя лично примите самые искренние поздравления с 65-летием «Мосинжпроекта»!

Становление и развитие вашего предприятия пришлось на те годы, когда назрела настоятельная необходимость обеспечить комплексный подход к проектированию и строительству инженерных сооружений.

Нынешнюю Москву, которая обрела облик одной из красивейших европейских столиц, вы видели еще полвека назад. И не просто видели, вы ее проектировали и строили. Качественные изменения в городском хозяйстве, в инженерной и транспортной инфраструктуре произошли при непосредственном участии специалистов «Мосинжпроекта».

Сегодня «Мосинжпроект» продолжает решать масштабные задачи, являясь генеральным проектировщиком и генеральным подрядчиком строительства новых линий Московского метрополитена. Главное событие этого года – запуск крупнейшего инфраструктурного проекта современности – Большой кольцевой линии Московского метрополитена.

Результатом высокой профессиональной деятельности сотрудников «Мосинжпроекта» являлась реализация таких проектов, как реконструкция БСА «Лужники» и строительство парка «Зарядье», которые по качеству и по архитектуре признаны одними из лучших в мире и заслуженно стали визитной карточкой нашей столицы.

Дорогие коллеги! От всего сердца желаю вам дальнейших успехов, интересных проектных решений и плодотворной работы на благо нашего родного города!





Фото: АО «Мосинжпроект»

# Мегапроекты к юбилею

«Мосинжпроект» в год своего 65-летия завершает создание многих важных для столицы объектов

О АЛЕКСАНДРА АНТОНОВА

В 2023 году были завершены многие ключевые стройки. Полностью открыто движение по Большой кольцевой линии метро, введены новые участки Солнцевской и Люблинско-Дмитровской веток. Запущены ключевые участки Московского скоростного диаметра и другие новые автодороги. Для участника этих и многих других столичных градостроительных проектов – инженерингового холдинга «Мосинжпроект» – год особый еще и потому, что компании исполняется 65 лет со дня основания.

О том, с какими проектами и планами столичный холдинг встречает юбилей, рассказал генеральный директор АО «Мосинжпроект» Юрий Кравцов.

► **Юрий Николаевич, юбилей – повод подводить итоги. Какие события в 65-летней истории холдинга вы считаете наиболее важными?**

– «Мосинжпроект» создан в конце 1950-х как проектный институт, и с тех пор каждое поколение работников вносит свой вклад в формирование облика Москвы и обеспечение комфортной жизни горожан.

Первой задачей новой организации в те годы стало комплексное проектирование инженерных сооружений и сетей подземных коммуникаций, на которых сегодня фактически стоит вся современная столица. Другим направлением работы холдин-

га с самого начала деятельности стало проектирование дорожных объектов. За все годы специалисты компании приняли участие в создании свыше 6000 км автодорог в Москве, более 100 мостов и эстакад, 300 подземных и надземных пешеходных переходов.

Среди объектов, над которыми работала проектная организация, есть поистине уникальные сооружения. Например, в 1984 году создана Русаковская эстакада – при этом спроектирован участок пролета длиной 62,5 метра без промежуточных опор. Это сооружение по сей день не имеет аналогов в Европе.

Современный этап для «Мосинжпроекта» начался в 2010-х годах, когда проектный институт был постепенно преобразован в инженеринговую компанию полного цикла, и на текущем этапе холдинг стал одной из крупнейших отраслевых организаций в России. Сегодня мы реализуем самые разные градостроительные проекты под ключ – от создания концепции до ввода в эксплуатацию и передаче заказчику.

► **«Мосинжпроект» сегодня у многих ассоциируется именно со строительством метро. Почему это направление стало ключевым в работе холдинга?**

– Мы трудимся в интересах города, а метро – самый популярный вид московского транспорта. Проекты развития столичного транспортного каркаса, в частности, строительство метрополитена, реализуются по инициативе мэра Москвы



**«МОСИНЖПРОЕКТ» СОЗДАН В КОНЦЕ 1950-Х КАК ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ, И С ТЕХ ПОР КАЖДОЕ ПОКОЛЕНИЕ РАБОТНИКОВ ВНОСИТ СВОЙ ВКЛАД В ФОРМИРОВАНИЕ ОБЛИКА МОСКВЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМФОРТНОЙ ЖИЗНИ ГОРОЖАН**



и лично контролируются на каждом этапе Сергеем Семеновичем Собинным и руководителем столичного Стройкомплекса Андреем Юрьевичем Бочкаревым.

Для «Мосинжпроекта» статус генерального проектировщика и генподрядчика строительства новых объектов метро стал серьезным профессиональным вызовом. И специалисты холдинга на него успешно ответили – при непосредственном участии «Мосинжпроекта» на сегодняшний день построено 75 станций метро, 160 километров линий и свыше десятка электродепо, обслуживающих подвижной состав подземки.

Мы выполнили поручение мэра на 2023 год – построили и ввели 14 станций метро. В первую очередь завершили и полностью открыли для пассажиров самый масштабный и сложный проект отечественного метрополитена – Большую кольцевую линию метро. Самое длинное в мире метрокольцо было построено за рекордные для такого проекта 10 лет. Если говорить о прделанном объеме работы, то только кабельной продукции на БКЛ было уложено столько, что ее суммарная длина превысила половину длины экватора. Очень символично, что эта мегастройка завершена в юбилейный для «Мосинжпроекта» год.

Построен также новый участок Солнцевской линии – до аэропорта Внуково. Впервые в России у воздушной гавани появилась своя станция подземки. Продлена на север Люблинско-Дмитровская линия.

Ее новая конечная станция «Физтех» когда-то была мечтой студентов одноименного вуза и местных жителей, а сегодня они могут легко и быстро, без пересадок добраться до центра города.

► **«Мосинжпроект» продолжает работу и над инфраструктурой для автомобилистов. Как обстоят дела с дорожными проектами?**

– «Мосинжпроект» участвует в создании участков крупных автомагистралей – Московского скоростного диаметра (МСД) и Южной рокады. С участием специалистов холдинга на севере МСД спроектированы мост через реку Пехорку и участок дорожной сети, соединивший в сентябре этого года северное направление МСД с трассой М12 «Восток». На южном направлении диаметра специалистами «Мосинжпроекта» построены крупные участки Московского скоростного диаметра до МКАД с большим количеством сложнейших искусственных сооружений, таких как эстакады, путепроводы, тоннели. Отмечу, что большая их часть строилась в условиях плотной городской застройки с активным движением автомобильного и рельсового транспорта, но принятые специалистами компании инженерные решения позволили минимизировать влияние строительства на ритм города: не перекрывалось движение на действующих магистралях и железнодорожных путях.

Продолжается создание ряда участков Южной рокады – еще одного важного для Москвы дорожного проекта. Например, на одном из последних отрезков рокады на пересечении с МСД создаются семь путепроводов, четыре из которых уже построены, а на трех готовится монтаж пролетных строений.

В ходе формирования улично-дорожной сети бывшей территории завода «ЗИЛ», одной из новых территорий развития Москвы, этим летом «Мосинжпроект» введет крупный участок, включающий мост через затон Новинки длиной 416 метров. Он соединит набережную Марка Шагала и Проектируемый проезд № 4062 с выходом на Южнопортовую улицу.

В рамках крупного градостроительного проекта Москвы – Мнѣвниковской поймы, в котором «Мосинжпроект» имеет статус оператора развития территории, ведется активное строительство эстакады через улицу Нижние Мнѣвники и моста через Москву-реку на улицу Мясищева. Проектируется и сооружается еще ряд крупных дорожных объектов.

► **Холдинг известен и гражданскими проектами, достаточно вспомнить парк «Зарядье» или Дворец гимнастики в «Лужниках». Что нового произошло в этом направлении?**

– В этом году полностью завершили основные конструкции комплекса зданий Национального космического центра – проекта, который холдинг реализует в интересах правительства Москвы и госкорпорации «Роскосмос»; восьми корпусов переходной этажности, конгрессно-делового центра, подземного паркинга и главной

архитектурной доминанты – 47-этажной башни высотой 288-метров. Сейчас в комплексе зданий ведется устройство внутренних инженерных систем, идут внешние и внутренние отделочные работы.

Быстрыми темпами возводится храм Успения Пресвятой Богородицы в Останкинском районе Москвы: недавно на главный купол был установлен шестиметровый крест. Это будет один из крупнейших храмовых комплексов столицы, рассчитанный на 1500 прихожан. Храм выдержан в традициях древнерусской архитектуры второй половины XII века и будет посвящен всем российским строителям.

► **Насколько большое внимание в компании уделяют развитию цифровых технологий?**

– «Мосинжпроект» сейчас активно осуществляет переход на отечественные программные решения. Так, в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды внедрена система управления процессами «МИП Сфера», которая позволяет работать с дочерними и подрядными организациями в едином информационном поле. В области вывоза отходов строительства специалисты холдинга разработали мобильное приложение для терминалов сбора данных «РейСкан», которое в два раза сокращает время оформления рейса для вывоза отходов со строек и значительно повышает эффективность контроля перевозок.

И конечно, все активнее ведутся разработка и совершенствование цифровых решений непосредственно для проектно-исследовательских и строительного-монтажных работ, прежде всего в области технологического информационного моделирования. Так, проектируемое электродепо «Бирюлёвское» является сегодня первым крупным столичным транспортным инфраструктурным объектом, полностью создаваемым с помощью ТИМ, причем на базе российского программного обеспечения.

► **Новые проекты требуют новых компетенций. Как в холдинге проходит процесс повышения квалификации сотрудников?**

– В организациях холдинга работают порядка 14 тысяч человек, и выстроенная система постоянного повышения компетенций является залогом успешной работы нашего большого коллектива. Образовательные инициативы для сотрудников холдинга, подрядных организаций, а также взаимодействие с профильными образовательными учреждениями реализуются, в частности, на базе «Академии «Мосинжпроект». Успешное развитие уже получили ряд проектов. Реализуется программа «ПОЛИГОН», направленная на развитие компетенций в сфере строительного-монтажных работ и управленческого потенциала подрядных и дочерних организаций, здесь обучение прошли уже свыше 1700 человек. Создана экспертная площадка «Сообщество практиков», на которой в ходе форумов, дискуссионных панелей и круглых столов участники обсуждают актуальные профессиональные вопросы, разбирают практические кейсы и обмениваются накопленным опытом.



Фото: © Владимир Новиков / пресс-служба мэра и правительства Москвы

На постоянной основе проводится практико-ориентированный чемпионат на Кубок «Мосинжпроекта» по строительно-монтажным работам.

Его победители в различных номинациях – представители холдинга и подрядных организаций – приняли участие в III Международном строительном чемпионате в Санкт-Петербурге в составе сборной команды «Мосинжпроекта».

Кроме того, холдинг поддерживает и осуществляет социальные инициативы. «Мосинжпроект» принял участие в программе «Усынови зубра», и в Приокско-Тerrasном государственном природном биосферном заповеднике мы взяли под опеку зубренка Мууглю, которому в этом году исполнился год, – это вклад нашей компании в сохранение природных богатств России. В этом году мы открыли детскую игровую зону «Строительная площадка» на территории семейно-досугового центра «Кидзания». Этот проект помогает ребятам познакомиться со строительной сферой в игровой форме и популяризирует нашу профессию.

► **Достижения «Мосинжпроекта» неоднократно отмечены наградами. Какие из них вы бы выделили?**

– Холдинг обладатель двух «архитектурных Оскаров» – MIPIM Awards. В 2020 году Дворец гимнастики Ирины Винер-Усмановой победил в номинации «Лучший спортивный и культурный объект». А в 2019 году парк «Зарядье» с концертным залом получил спецприз жюри конкурса. Другие объекты «Мосинжпроекта» также не раз были финалистами этого конкурса.

Очень важны для нас награды главного строительного конкурса правительства Москвы «Лучший реализованный проект в области строительства». «Мосинжпроект» за 10 лет стал обладателем 35 наград этого конкурса.

В этом году электродепо «Сокол» и проект «Притяжение» в Магнитогорске стали победителями международного конкурса Национального объединения ищущих и проектировщиков. «Мосинжпроект» при-

нимает участие в этом конкурсе с 2017 года, и объекты компании становились победителями в различных номинациях уже 14 раз.

Для «Мосинжпроекта» главная награда – это высокая оценка наших объектов со стороны самых строгих судей, тех, ради кого мы трудимся, – москвичей.

► **Помимо завершения текущих строек какие планы у «Мосинжпроекта» на следующие годы после юбилейного?**

– Мы участвуем в создании трех новых радиальных линий метро. В активной стройке участок с девятью станциями Троицкой линии, проектируются Рублёво-Архангельская и Бирюлёвская ветки. Запланировано также продление Арбатско-Покровской линии – до станции «Гольяново». В работе находятся несколько электродепо.

Новые объекты создаются не только в столице. Проектировщики холдинга продолжают трудиться над уникальным общественным пространством «Притяжение» в Магнитогорске. Этим летом открылись объекты второй очереди: искусственное озеро с видовым мостом, всепогодный и велосипедными трассами – всего более 100 гектаров различных тематических зон. И формирование городского курорта продолжится – по проекту холдинга планируется строительство комплекса с самым большим цельностеклянным аквариумом в мире с объемом воды 1,2 миллиона литров.

Также в этом году мы включились в проект комплексного развития сети электротранспорта Саратова, и сейчас у нас в работе реконструкция трех городских трамвайных маршрутов.

«Мосинжпроект» является флагманом отечественных инженеринговых компаний, планируем и дальше поддерживать этот статус. У нас сплоченная команда профессионалов, которым по плечу выполнение любых поставленных задач. Уверен, проектов будет еще очень много – до следующего юбилея точно хватит!



# Рекорды, инновации, прогресс

2023-й – год ярких премьер Московского метрополитена



Фото: пресс-служба мэра и правительства Москвы

О АЛЕНА РЫБАКОВА

Полный запуск Большой кольцевой линии метро в марте этого года стал одним из самых значимых событий в жизни города. Не менее ожидаемым было и открытие станции метро «Аэропорт Внуково», первой в составе действующей воздушной гавани. При реализации проектов были применены передовые технологии и поставлены новые рекорды. Проектировали и строили подземные транспортные артерии столицы специалисты холдинга «Мосинжпроект».

С 2011 года «Мосинжпроект» – генеральный проектировщик и генеральный подрядчик строительства новых линий и станций столичного метро. К настоящему времени с участием компании введено свыше 160 км линий и 75 новых станций метрополитена, построено и реконструировано 11 электродепо.

## Большое кольцо

Это самое протяженное метрокольцо в мире – 70 километров, 31 станция, 20 пересадок с действующими станциями метро



**БОЛЬШАЯ КОЛЬЦЕВАЯ ЛИНИЯ СТАЛА САМЫМ МАСШТАБНЫМ ПРОЕКТОМ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОСКВЫ ЗА МИНУВШЕЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ**



и три – с перспективными линиями подземки, три пересадки на МЦК и 21 – на маршруты МЖД и платформы пригородных маршрутов МЖД. Все это сделало БКЛ уникальным проектом. Был задействован огромный парк техники – 33 тоннелепроходческих комплекса. В марте 2020 года был даже поставлен мировой рекорд: на строительстве московского метро одновременно работали 23 цита, большая часть из них на БКЛ.

На некоторых участках, например, от «Аминьевской» до «Мнёвников» и от «Текстильщиков» до «Каширской», двухпутные тоннели построили с помощью 10-метровых проходческих щитов-гигантов. А при возведении станции «Нижегородская» впервые в Москве применили особую технологию – «сверху вниз», или top-down. В начале появились горизонтальные несущие конструкции из бетона и сваи-колонны, потом работы переместились вглубь: наземная и подземная инфраструктура создавались одновременно.

Строительство БКЛ стало самым масштабным проектом строительства транспортной инфраструктуры Москвы за минувшее десятилетие. «Это, конечно, огромный, важный проект, и его невозможно было бы реализовать силами какого-то

одного подразделения, одного направления. Все комплексы города Москвы работали на этот проект», – отметил мэр столицы Сергей Собянин на запуске последней очереди.

Работы велись в сложных условиях, например, на территориях, которые плотно заселены, застроены и уже имеют сложившуюся инфраструктуру. Приходилось перекладывать тысячи километров всевозможных кабелей и коммуникаций. Тоннели БКЛ проложены под жилой и административно-деловой застройкой, памятниками архитектуры, парками, в том числе «Сокольниками» и «Коломенским», а также под крупными водоемами.

Первая очередь от «Делового центра» до «Петровского парка» открылась для пассажиров в феврале 2018 года, а в декабре того же года начала работать «Савёловская». В марте 2020 года ввели станции «Авиамоторная», «Лефортово» и «Нижегородская», под Новый год к ним добавились «Электрозаводская». В апреле 2021 открыли свои двери «Народное Ополчение» и «Мнёвники», в декабре было запущено движение на 20-километровом участке с 10 станциями – «Терехово», «Кунцевская», «Давыдково», «Аминьевская», «Мичуринский проспект», «Проспект Вернадского», «Новаторская», «Воронцовская», «Эзонино» и «Каховская». Оставшиеся девять станций ввели в эксплуатацию 1 марта 2023 года – в этот день Большое кольцо замкнулось.

Амбициозный проект был реализован в рекордно короткие сроки – за 10 лет. Теперь москвичи экономят на перемещениях по городу до 45 минут. Разгрузились Кольцевая и радиальные линии.

## Некрасовская линия

При строительстве 15-й по счету и первой в XXI веке новой линии московского метро впервые применили технологии, которые затем использовались на других проектах метрополитена. Именно на этой ветке впервые в столице для строительства двухпутных тоннелей применили проходческие комплексы-гиганты, что ускорило процесс прокладки метро. Первую очередь Некрасовской линии запустили в июне 2019 года. Тогда начали работать сразу четыре станции: «Некрасовка», «Лухмановская», «Улица Дмитриевского» и «Косино».

«Начинает сбываться мечта – в Некрасовку приходит метро. Сказать, что мы совсем решили здесь проблему с доступностью метро, нельзя, но сегодня такой крупный, большой этап», – прокомментировал тогда мэр Сергей Собянин. Глава столицы пообещал, что вся ветка целиком откроется раньше чем через год. И действительно, 27 марта 2020 года первые пассажиры смогли доехать до «Юго-Восточной», «Окской», «Стахановской» и «Нижегородской».



Фото: Маша Кононова

Согласно оценкам, с этого момента почти миллион человек экономит в пути более 15 минут. Разгрузились Таганско-Краснопресненская линия.

## Солнцевская линия

О появлении метро в районе Солнцево заговорили еще в середине 80-х годов, когда бывшие владения князей Трубецких стали частью столицы. Почти через 30 лет проект был включен в программу развития Московского метрополитена. В 2014 году первые поезда отправились со станции «Деловой центр» до «Парка Победы». Еще через три года введены «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки». Наиболее масштабный ввод произошел 30 августа 2018 года. Тогда мэр Москвы Сергей Собянин открыл сразу семь станций: «Мичуринский проспект», «Озёрную», «Говорово», «Солнцево», «Боровское шоссе», «Новопеределкино» и «Рассказовку».

Специалистам «Мосинжпроекта» пришлось работать в очень непростых условиях: тоннели сооружались в

сложных грунтах, в том числе под Москвой-рекой.

6 сентября 2023 года впервые в России метро пришло в аэропорт. Станция «Аэропорт Внуково» теперь является конечной для Солнцевской линии. Из центра города путь до воздушной гавани занимает всего 40 минут, а чтобы попасть внутрь аэровокзала, достаточно подняться с платформы по эскалаторам и пройти в терминал по переходу.

Как рассказал генеральный директор «Мосинжпроекта» Юрий Кравцов, особый статус и дух станции передает ее оформление. Дизайн посвящен гражданской авиации, на главном панно отражены заслуги конструкторского бюро А.Н. Туполева, чье имя носит аэропорт Внуково. Композиция выполнена в технике цифровой печати на алюминиевых панелях.

Итог большой работы подвел мэр столицы Сергей Собянин на открытии станции «Аэропорт Внуково»: «Уникальная ветка, которая соединяет условия: тоннели сооружались в

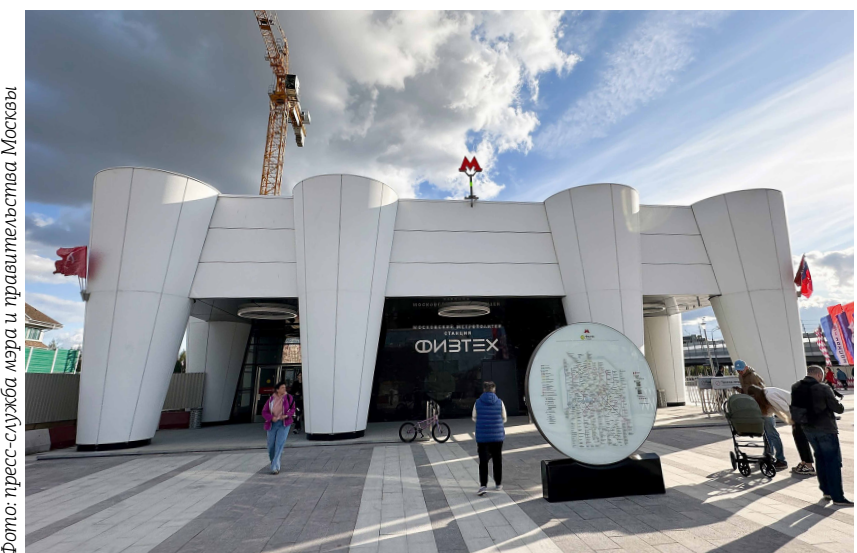


Фото: пресс-служба мэра и правительства Москвы

На Солнцевской линии метро проживают в шаговой доступности около 1,5 миллиона человек. Это трудная, сложная, но очень востребованная линия метро».

## Люблинско-Дмитровская линия

После открытия в декабре 2011 года станций «Борисово», «Шипиловская» и «Зябликово» на юге столицы силы метрополитена были брошены на северный участок салатовой ветки. В 2016 году первых пассажиров встретили станции «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». В марте 2018 года открылся участок Люблинско-Дмитровской линии со станциями «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская», он стал одним из самых сложных по реализации: строительство велось на глубине около 60 метров. В 2022 году введен вестибюль № 2 станции «Окружная» – завершено формирование городского вокзала, объединяющего станции метро и МЦК, платформы МЖД и наземный транспорт. Его ввод значительно улучшил транспортное обслуживание жителей северо-восточных районов столицы и Долгопрудного.

В сентябре 2023 года ветку продлили в поселок Северный за МКАД – построены станции «Яхромская», «Линаново» и «Физтех». Улучшилось транспортное обслуживание жителей северо-восточных районов столицы и Долгопрудного.

Сейчас «Мосинжпроект» создают новые радиальные ветки: Троицкая, Бирюлёвская и Рублёво-Архангельская. Также изучается возможность вернуться к реализации проекта создания станции «Суворовская» на Кольцевой линии, которая станет пересадочной с «Достоевской» Люблинско-Дмитровской линии.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!



**Максим Ликсутов,**  
заместитель мэра  
Москвы по вопросам  
транспорта:

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с  
65-летием холдинга  
«Мосинжпроект»!

На протяжении многих лет вы создаете современную и безопасную транспортную инфраструктуру, чтобы жители столицы могли быстро и комфортно передвигаться по городу. На вашем счету строительство станций и линий метро, электродепо, крупнейших автомобильных магистралей, путепроводов, тоннелей и подземных пешеходных переходов.

Сегодня Москва – № 1 в Европе по темпам открытия новых станций метрополитена. Выполняются поставленные мэром Москвы Сергеем Собяниным задачи по созданию удобной системы городского транспорта. В районах, куда приходит метро, улучшается не только транспортная доступность, но и возводятся жилье, развивается малый бизнес и торговля, создаются новые рабочие места.

В этом году реализован мегапроект высочайшего уровня: запущена Большая кольцевая линия – крупнейшее в мире метрокольцо. Миллионам горожан стало проще добираться на работу и домой, у сотен тысяч людей появились станции в шаговой доступности. Открытие БКЛ объединило весь город и улучшило жизнь каждого москвича.

«Мосинжпроект» также участвовал в работе по созданию Московского скоростного диаметра, который связал между собой отдаленные районы города, сделал поездки жителей столицы еще удобнее и быстрее и позволил разгрузить соседние магистрали.

Коллеги, благодарю вас за преданность нашему общему делу, за добросовестный труд и желание работать на благо родного города и его жителей. Уверен, вместе мы продолжим улучшать транспорт любимой столицы.

Желаю холдингу «Мосинжпроект» процветания, воплощения в жизнь новых амбициозных проектов, а всем сотрудникам – всего самого доброго!



**Виктор Козловский,**  
начальник Московского  
метрополитена:

Уважаемый Юрий Николаевич!

От имени ГУП  
«Московский  
метрополитен»  
и от себя лично  
поздравляю Вас и

весь коллектив холдинга «Мосинжпроект» с 65-летним юбилеем.

Благодаря накопленному опыту, упорному труду коллектива, а также активной деятельности по строительству инфраструктуры метрополитена «Мосинжпроект» на протяжении 65 лет играет важную роль в развитии нашего города, включая транспортную систему столицы.

Желаем Вам и коллективу «Мосинжпроекта» профессиональных успехов, новых амбициозных проектов и личного благополучия!





фото: Михаил Колобаев

# Дороги, за которыми будущее

«Мосинжпроект» активно участвует в реализации ключевых дорожных проектов столицы

О СЕРГЕИ ЧАЕВ

Одним из важнейших направлений работы компании «Мосинжпроект» на протяжении всей ее истории было и остается проектирование и строительство дорожных объектов. За минувшие десятилетия ее специалисты приняли участие в создании свыше 6 тыс. км дорог, более сотни мостов и эстакад, путепроводов и множества подземных и надземных переходов.

В начальный период деятельности по проектам будущего инжинирингового холдинга, а тогда молодой проектной организации, были построены и реконструированы Ленинский и Кутузовский, Рязанский и Пролетарский проспекты, Волоколамское, Дмитровское, Алтуфьевское, Ярославское, Щелковское и Каширское шоссе с подземными пешеходными переходами и коммуникациями. Множество мостов, тоннелей, эстакад создано с использованием передовых инженерных решений.

Среди крупных дорожных объектов, введенных до 2010 года, – участие в проектировании ряда участков Третьего транспортного кольца, реконструкции Звенигородского, Ленинградского шоссе и других важных магистралей столицы.

ТТК стало мегапроектом столицы на рубеже тысячелетий. На магистрали находятся 17 транспортных развязок. В ее состав также вошли четыре тоннеля: Ле-

фортовский, Кутузовский, Шереметьевский и Гагаринский. Одним из уникальных сооружений, спроектированных холдингом на ТТК, стала открытая в 1984 году Русаковская эстакада. Она прошла над 11 путями железной дороги без промежуточных опор. Работая над объектом, специалисты института запроектировали пролет длиной 62,5 метра, где расстояние до земли составило всего 1,7 метра. До сих пор сооружение не имеет аналогов в Европе.

Еще один значимый проект на ТТК – Гагаринский тоннель длиной 1,1 км стал гордостью «Мосинжпроекта» в части конструкторских решений. Он включает в себя закрытую проезжую часть, боковые съезды и выезды транспортной развязки с Ленинским проспектом и улицей Вавилова. Благодаря высокой компетенции инженеров «Мосинжпроекта» удалось исключить воздействие на конструкции станции метро «Ленинский проспект» и предотвратить осадку грунта. На участке длиной 60 метров все секции тоннеля представляют собой мост, опирающийся на девять подземных опор в виде буронабивных свай-стоек, объединенных железобетонными ростверками толщиной 2,5 метра. Сегодня внутри тоннеля проходят также пути Московского центрального кольца с платформой «Площадь Гагарина».

Также в рамках создания ТТК были перевезены по реке и установлены на новые опоры два железнодорожных моста – Андреевский и Краснолужский, вместо которых смонтировали аналогичные историческим современные конструкции. За раз-



**МЫ СОЗДАЕМ ОГРОМНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КАРКАС, ЕГО МАГИСТРАЛИ – КРОВЕНОСНЫЕ СОСУДЫ, АРТЕРИИ И МНОГО-МНОГО «КАПИЛЛЯРОВ», КОТОРЫЕ ИХ СВЯЗЫВАЮТ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ РАБОТУ ВСЕЙ СИСТЕМЫ**



работку проекта «Мосинжпроект» получил в 2001 году премию «Хрустальный Дедал».

В 2010 году была создана инжиниринговая компания «Мосинжпроект», которая объединила под своим управлением крупные проектные и строительные организации. Она активно участвует в том числе в формировании нового транспортного каркаса столицы.

С 2012 года «Мосинжпроект» выполняет функции генерального проектировщика, технического заказчика и генерального подрядчика по ряду ключевых дорожных объектов Москвы.

По разработанным холдингом проектам реконструированы столичные вылетные магистрали: Волгоградский и Рязанский проспекты, Варшавское, Волоколамское, Дмитровское, Каширское, Ленинградское, Можайское, Ярославское шоссе и шоссе Энтузиастов. Также проведена реконструкция ряда развязок клеверного типа на МКАД.

Холдинг принимает участие в развитии улично-дорожной сети в различных районах столицы, включая бывшую территорию завода «ЗИЛ». За несколько лет специалистами «Мосинжпроекта» выполнена реконструкция набережной в районе Даниловского железнодорожного моста, построен и введен в эксплуатацию мост через Кожуховский затон, реализован проект путепровода через железнодорожные пути в районе станции МЦК «ЗИЛ». Летом 2023 года введен крупный участок, включающий мост через затон Новинки длиной 416 метров, соединивший набережную



фото: Михаил Колобаев

Марка Шагала и Проектируемый проезд № 4062 с выходом на Южнопортовую улицу.

В портфеле «Мосинжпроекта» – дорожные проекты в ТиНАО, среди которых реконструкция Калужского шоссе и строительство участков трассы Солнцево – Бутово – Варшавское шоссе.

## МСД

«Мосинжпроект» – генеральный подрядчик и генеральный проектировщик ряда участков Московского скоростного диаметра (МСД) – новой бесшумной магистрали столицы протяженностью 68 км в черте города. Она соединяет 48 районов столицы, где проживают пять миллионов человек. По своим масштабам трасса сопоставима с крупнейшими магистралями города, такими как МКАД и ТТК. Президент РФ Владимир Путин отметил, что этот проект трудный, важный и не имеет аналогов в нашей стране.

С участием специалистов холдинга на северном направлении МСД спроектированы мост через реку Пехорку и участок дорожной сети, соединивший в сентябре этого года северное направление МСД с трассой М12 «Восток». В работе применялись технологии информационного моделирования (ТИМ). Это позволило сократить сроки проектирования и увязать будущую магистраль с существующими дорожными объектами. На южном направлении МСД специалистами холдинга построены крупные участки диаметра до МКАД. Здесь возведено большое количество искусственных сооружений, таких как эстакады, путепроводы, тоннели. Например, необычным сооружением является путепровод через реку Городно. При его строительстве отрезок реки был заключен в водопропускную трубу длиной 148 метров и диаметром 2,4 метра. Принятые специалистами «Мосинжпроекта» инженерные решения позволили минимизировать влияние стро-

ительства на жизнь города: работы проводились без остановки автомобильного и железнодорожного транспорта. Таким образом, например, строились эстакады на пересечении с путями МЖД-2 и оживленной улицей Подольских Курсантов, а также путепровод тоннельного типа под путями Павелецкого направления Московской железной дороги.

## Южная рокада

Близится к концу строительство Южной рокады. Новая скоростная магистраль столицы протяженностью 40 км протянется от развязки Рублёвского шоссе с МКАД до улицы Верхние Поля в Капотне, а также частично выйдут на Бесединское шоссе. Пересекая по дороге 12 больших магистралей города, она объединит 24 района, население которых насчитывает 2,7 млн человек. Уже построены 32,5 км дороги, семь эстакад, два путепровода и 11 пешеходных переходов. Еще четыре участка на сегодняшний день находятся в работе, – сообщил в своем телеграм-канале столичный градоначальник. Основные строительные работы по возведению Южной рокады планируется завершить в этом году. Так, специалистами «Мосинжпроекта» на одном из последних участков рокады на пересечении с МСД создается семь путепроводов, четыре из которых уже возведены, а на трех готовится монтаж пролетных строений.

«Необходимо понимать, что город – это живой механизм, который всегда будет развиваться. Мы создаем огромный транспортный каркас, его магистрали – кровеносные сосуды, артерии и много-много «капилляров», которые их связывают, обеспечивая стабильную работу всей системы», – заключил заместитель мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!



**Владимир Ресин,**

депутат Государственной Думы ФС РФ, советник мэра Москвы, советник Патриарха Московского и всея Руси, заслуженный строитель РСФСР, заслуженный инженер России;

Уважаемые коллеги!

Примите самые искренние поздравления с 65-летием со дня образования «Мосинжпроекта»!

Мы любим внешний облик столицы, но трудно представить огромное количество подземных инженерных сооружений, спроектированных и построенных с участием ваших специалистов для обеспечения жизнедеятельности и безопасности жителей города. Это тысячи километров дорог и крупных вылетных магистралей, Третье транспортное кольцо и Московский скоростной диаметр, многие путепроводы и многочисленные искусственные сооружения. Вплоть до сегодняшнего дня вы успешно справляетесь со всеми возлагаемыми на вас задачами, продолжая решать масштабные проблемы, являясь генеральным проектировщиком и заказчиком грандиозного строительства новых линий Московского метрополитена. С вашей организацией связано множество различных объектов, возведение которых мне приходилось курировать в должности первого заместителя мэра столицы.

Трудолюбия, терпения и удачи вам! Желаю всему коллективу «Мосинжпроекта» успехов в претворении в жизнь самых смелых идей и проектов!



**Сергей Лёвкин,**

руководитель Департамента градостроительной политики города Москвы;

Уважаемый Юрий Николаевич! Дорогие коллеги, друзья!

От всей души поздравляю трудовой коллектив «Мосинжпроекта» с 65-летним юбилеем!

Градостроительное развитие Москвы сегодня невозможно представить без объектов, построенных специалистами холдинга. В последние годы в Москве вводятся беспрецедентные объемы жилья, недвижимости, инфраструктурных объектов, и на наших глазах меняется облик столицы.

Холдинг «Мосинжпроект» играет лидирующую роль в обеспечении новых кварталов транспортной инфраструктурой, а также в развитии метро – основной транспортной артерии. В этом году Большая кольцевая линия метро, включающая 31 станцию, стала победителем конкурса «Лучший реализованный проект в области строительства и реконструкции» не только в своей номинации, она признана членами жюри и москвичами «Проектом года» – абсолютным победителем конкурса. Надежность, умение работать в сложных условиях и инновационный подход в решении задач стали отличительной особенностью и визитной карточкой холдинга.

Желаю руководству «Мосинжпроекта» и всем сотрудникам дальнейшего развития, новых успехов и процветания!

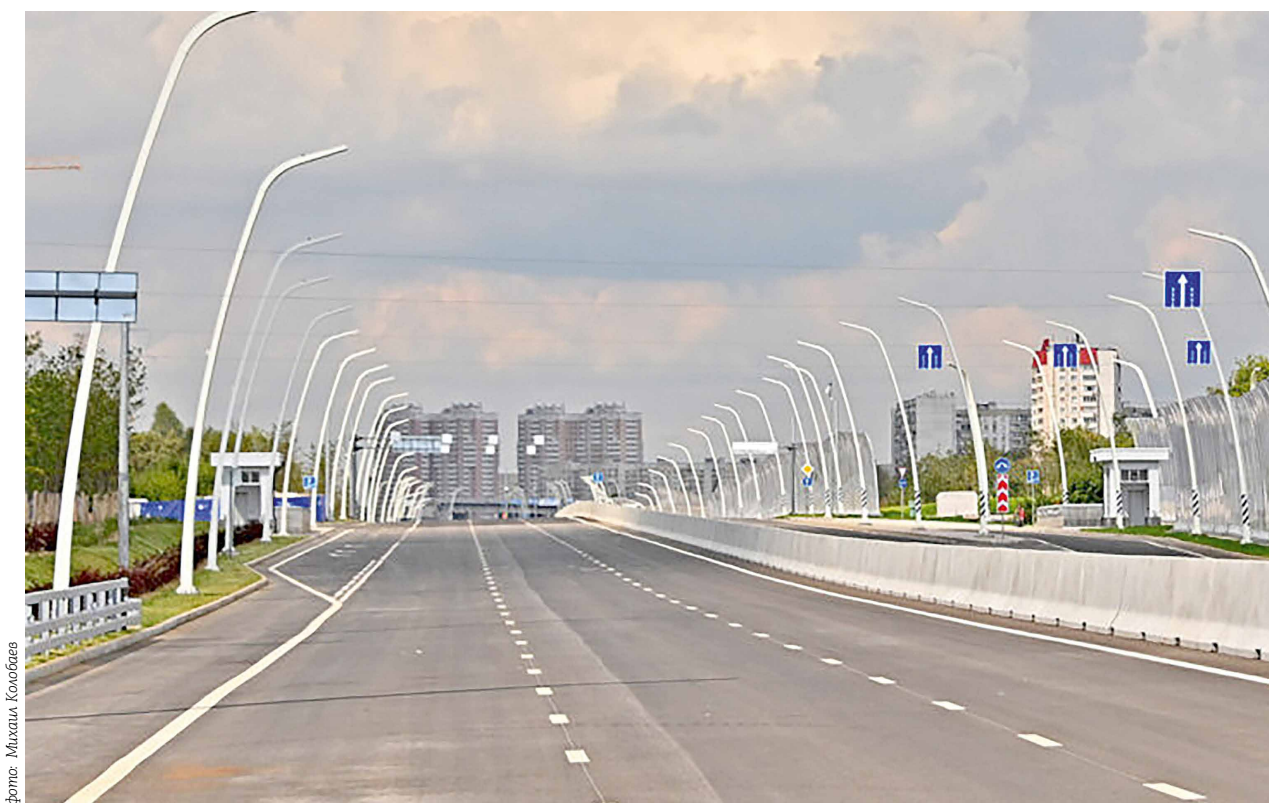


фото: Михаил Колобаев





«Мосинжпроект» – лидер строительного рынка Москвы и один из крупнейших инжиниринговых холдингов России. Компания реализует **ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА** в качестве генерального проектировщика и генерального подрядчика, участвует в реализации ключевых **ДОРОЖНЫХ ПРОЕКТОВ** столицы, возводит **УНИКАЛЬНЫЕ ГРАЖДАНСКИЕ** объекты.

**СТРОИМ НАСТОЯЩЕЕ,  
СОЗДАЁМ БУДУЩЕЕ!**

**Большая спортивная арена «Лужники»** – крупнейший стадион России

**81 тыс.** зрителей

Главная площадка Чемпионата мира по футболу-2018



**Дворец гимнастики Ирины Винер-Усмановой** – самый большой центр гимнастики в мире



Победитель международной премии MIPIM Awards



«Зарядье» – первый за 70 лет новый парк в центре Москвы

Ежегодно посещают **12 млн** человек

Специальный приз жюри международного конкурса MIPIM Awards

В Московском концертном зале «Зарядье» установлен **самый большой в столице орган на 85 регистров**



**ИНЖИНИРИНГОВЫЙ ХОЛДИНГ – ЛИДЕР ОТЕЧЕСТВЕННОГО МЕТРОСТРОЕНИЯ**

Введено в эксплуатацию **>160 км** линий метро

открыто **75** новых станций **11** электродепо

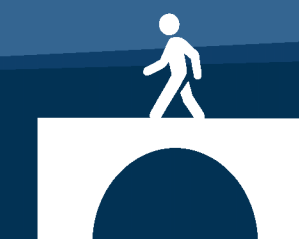
**ЗА СВОЮ ИСТОРИЮ «МОСИНЖПРОЕКТ» УЧАСТВОВАЛ В СОЗДАНИИ:**

**6 000 км** дорог

Более **100** мостов и эстакад



Свыше **300** подземных и надземных пешеходных переходов



**БОЛЬШАЯ КОЛЬЦЕВАЯ ЛИНИЯ МЕТРО**

**БОЛЬШАЯ КОЛЬЦЕВАЯ ЛИНИЯ МЕТРО ОТКРЫТА 1 МАРТА 2023 ГОДА  
КРУПНЕЙШИЙ ПРОЕКТ МИРОВОГО МЕТРОСТРОЕНИЯ**



MOSINZHPROEKT.RU





Фото: АО «Мосинжпроект»

# Строим Москву с любовью уже 65 лет

На протяжении долгого времени «Мосинжпроект» принимает участие в реализации ключевых градостроительных программ столицы

О АЛЕКСАНДРА АНТОНОВА

За 65 лет с момента основания компания наработала бесценный опыт в разных направлениях проектирования и строительства. В пятидесятые годы организация называлась «Институт по изысканиям и проектированию инженерных сооружений «Мосинжпроект» и занималась комплексным проектированием и созданием сети подземных коммуникаций, дорожных и других инфраструктурных объектов Москвы. Постепенно «Мосинжпроект» расширял спектр своих компетенций, и многие современные открыточные виды мегаполиса – от проспектов и эстакад до ключевых культурных и спортивных объектов – возведены с участием холдинга «Мосинжпроект».

Если оказаться в сердце столицы, на Красной площади, то можно пойти в любую сторону и меньше чем через пять минут увидеть здание, либо созданное, либо обеспеченное инженерными коммуникациями

с участием холдинга. Проекты современного электроснабжения многих исторических зданий в центре Москвы разработаны сотрудниками «Мосинжпроекта». В девяностые годы «Мосинжпроект» участвовал в создании подземного торгового комплекса «Охотный ряд». Здание находится между тоннелями метро, поэтому имеет многоугольную вытянутую форму. При проектировании ТЦ впервые применили комплексный системный подход к вопросам геотехники, экологии, археологии, обеспечению сохранности сооружений и зданий. Инженерные коммуникации были переустроены с учетом перспективного развития, внимание уделено благоустройству и архитектурному оформлению. Вызывающие летом неизменный восторг у гуляющих в Александровском саду детворы каскады и фонтаны также спроектированы силами «Мосинжпроекта».

## У стен Кремля

Если отправиться в сторону Москвы-реки, то взору откроется органично вписавшийся в исторический центр парк «Зарядье». В комплексе с Московским концертным залом (МКЗ) проект получил специальный приз



**МНОГИЕ СОВРЕМЕННЫЕ ОТКРЫТОЧНЫЕ ВИДЫ МОСКВЫ – ОТ ПРОСПЕКТОВ И ЭСТАКАД ДО КЛЮЧЕВЫХ КУЛЬТУРНЫХ И СПОРТИВНЫХ ОБЪЕКТОВ – ВОЗВЕДЕНЫ С УЧАСТИЕМ ХОЛДИНГА «МОСИНЖПРОЕКТ»**



жюри – престижную мировую архитектурную премию MIPIM Awards. Пространство открыли в День города 9 сентября 2017 года. «Мосинжпроект» выступил управляющей компанией по реализации проекта. «Зарядье» стал первым парком, созданным за 200 лет в границах Бульварного кольца. На территории воссозданы основные природно-ландшафтные зоны России, в рельеф парка «вплетены» образовательно-развлекательные объекты. В парке спроектирована и построена крупнейшая в мире большепролетная конструкция – «Стеклянная кора», которая накрывает прогулочную зону и амфитеатр на крыше Московского концертного зала.

Сам концертный зал – высокотехнологичный multifunctional комплекс площадью свыше 25,6 тыс. кв. метров с двумя залами и двумя открытыми амфитеатрами – стал эпицентром культурной и деловой активности. Его отличительной чертой являются трансформирующие механизмы, позволяющие преобразовать пространство залов из одноуровневого пространства в амфитеатр для проведения различных по формату мероприятий. Система управления механизмами специально разработана для МКЗ. Время трансформации зала из

амфитеатра в ровный пол занимает не более 40 минут.

Специально для МКЗ «Зарядье» создан орган на 85 регистров. В зале создано полноценное акустическое поле – тембры инструментов слышны из любой точки зала.

## Культурный код

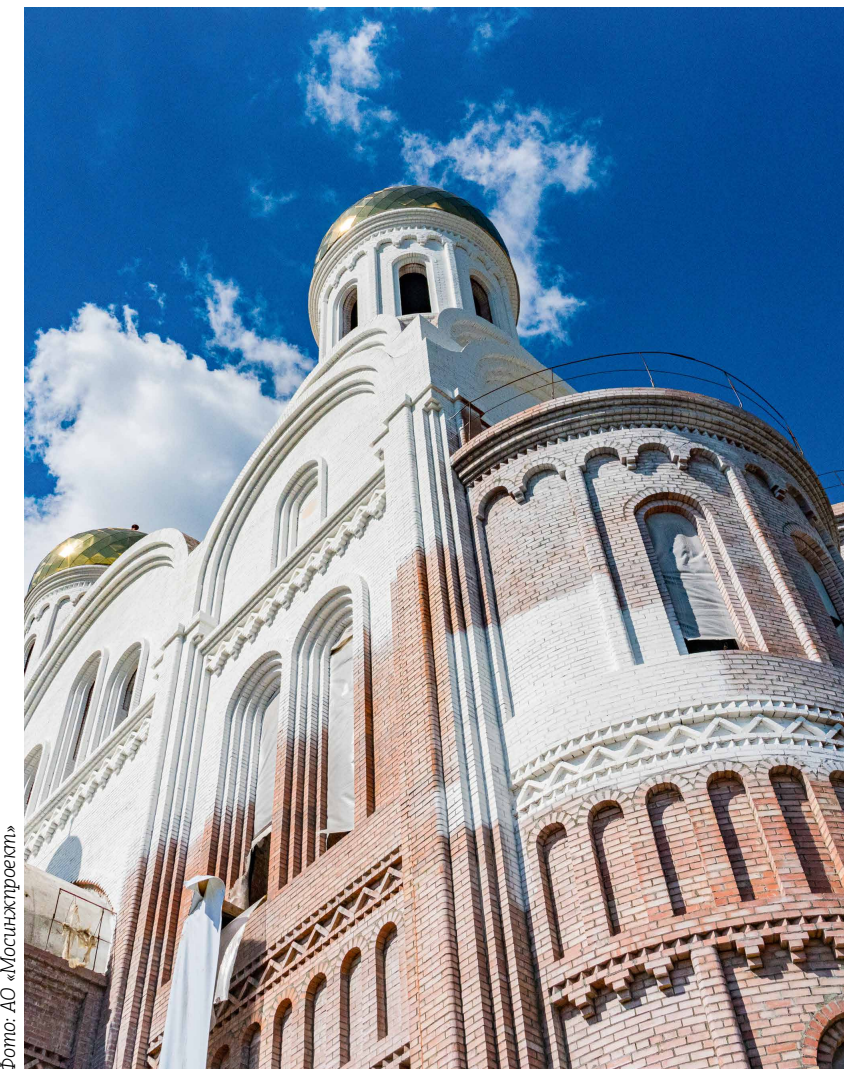
«Мосинжпроект» вносит свой вклад не только в архитектурный облик столицы, но и в просвещение соотечественников, возводя объекты культуры, науки и искусства. Так, в 2015 году завершена уникальная реконструкция здания театра «Геликон-опера». Компания выступила генподрядчиком строительства и генпроектировщиком объекта. В театре реализован уникальный проект модернизации, сочетающий бережное сохранение исторического облика и инноваций: внутренний двор преобразился в новый зал «Стравинский» на 500 мест, не уступающий по акустике, комфорту и техническому оснащению ведущим оперным театрам мира. Общая площадь театра увеличилась с 5 тыс. до 13,5 тыс. кв. метров.

## Национальный космический центр

Сейчас команда работает над новым знакомым для всей России объектом – Национальным космическим центром. Этот проект реализуется в интересах Правительства Москвы и государственной корпорации «Роскосмос» по поручению президента России Владимира Путина. НКЦ станет одним из крупнейших отраслевых центров в мире.

Национальный космический центр представляет собой комплекс зданий и сооружений общей площадью более 250 тыс. кв. метров. В его состав входят восемь корпусов переменной этажности, конгрессно-деловой центр, подземный паркинг и главная архитектурная доминанта – 47-этажная башня со шпилем высотой 288 метров. Здания комплекса соединены между собой пешеходной галереей и мостовыми переходами.

В 2023 году полностью завершены основные конструкции всего комплекса НКЦ. Сейчас проводится устройство внутренних инженерных систем, идут внешние и внутренние отделочные работы.



## Храм Успения Пресвятой Богородицы

В активной стройке и другой важный объект гражданского строительства – храм Успения Пресвятой Богородицы, который будет расположен в Останкинском районе Москвы, на территории бывшей промзоны на пересечении улиц Берёзовая аллея и Сельскохозяйственной.

Новый храм создается в традициях русской архитектуры второй половины XII века. Работы ведутся в тесном сотрудничестве с Московским Патриархатом Русской православной церкви.

Специалисты «Мосинжпроекта» осуществляли проектирование с применением технологий информационного моделирования. Здание станет одним из самых крупных храмовых

комплексов столицы. После завершения всех работ высота храма составит порядка 60 метров, а общая площадь постройки превысит 2200 кв. метров. Храмовый комплекс рассчитан более чем на 1500 прихожан и будет приспособлен для всех групп населения.

В октябре 2023 года на главном куполе храма специалистами холдинга был установлен крест.

Холдинг «Мосинжпроект» работает над обликом города комплексно: строит проспекты, эстакады и дорожные развязки, прокладывает десятки километров тоннелей метро, возводит клиники, спортивные комплексы, культурные центры. Всё это вместе создает ту самую инфраструктуру, превращающую столицу в лучший город Земли.

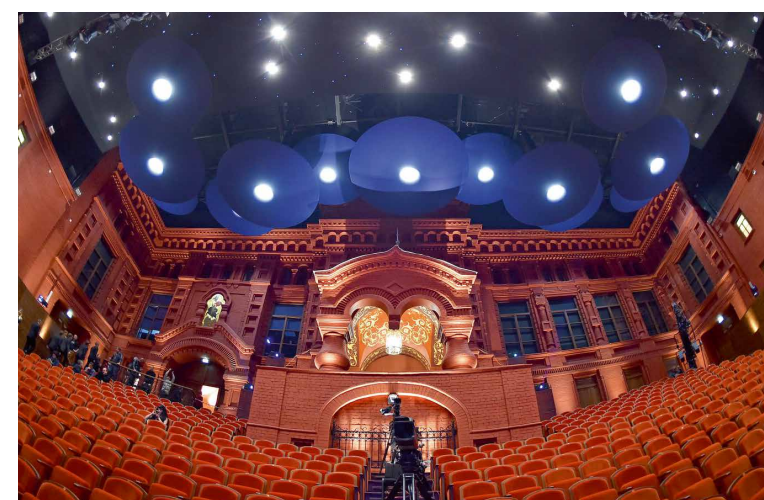


Фото: Михаил Колобазев



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!



### Владимир Жидкин,

руководитель Департамента развития новых территорий города Москвы:

Уважаемые коллеги, и друзья!

От имени департамента развития новых территорий столицы и строительных организаций, работающих в Новой Москве, сердечно поздравляю коллектив «Мосинжпроекта» с 65-летием!

Уверен, если все дороги и улицы, тепломагистрали и газопроводы, транспортные развязки и коллекторы, линии метрополитена, спроектированные и построенные «Мосинжпроектом», сложить и вытянуть в одну линию, ею можно будет опоясать весь земной шар. А они все находятся здесь, в Москве, – сотни объектов, благодаря которым столица живет и развивается. Авторитет «Мосинжпроекта» среди профессионалов непререкаем. Такая высочайшая оценка заслужена поколениями талантливых инженеров, конструкторов, специалистов, рабочих. Благодаря им в коллективе сложились прекрасные традиции, главные из которых – ответственность, смелость технических решений, целеустремленность.

Новые территории Москвы открыли в истории «Мосинжпроекта» новую страницу. Ваш колоссальный опыт и потенциал предельно востребованы при проектировании и строительстве в самых молодых столичных округах десятков различных объектов. Желаю «Мосинжпроекту» продолжать замечательные традиции, творчески расти, добиваться новых высот и успехов!



### Игорь Войстратенко,

председатель Мосгостройнадзора:

Дорогие коллеги!

От всей души поздравляю коллектив холдинга «Мосинжпроект» со знаменательной датой – 65-летием!

Тысячи километров линий метро, инженерных сетей и городских дорог, сотни транспортных развязок и тоннелей – ваш вклад в развитие города трудно переоценить. Высочайшее качество работы холдинга – результат постоянного совершенствования системы управления и применения новейших технологий.

Масштаб достижений «Мосинжпроекта» впечатляет: на вашем счету реконструкция БСА «Лужники», создание парка «Зарядье», здание театра «Геликон-опера», реализация других амбициозных проектов. Отдельного внимания заслуживает строящийся Национальный космический центр, который станет одним из крупнейших отраслевых кластеров мира.

Хочу поблагодарить каждого сотрудника «Мосинжпроекта» за преданность делу и упорный труд. Желаю успехов в осуществлении самых смелых замыслов, неиссякаемого энтузиазма и новых свершений! Уверен, что наше сотрудничество на благо города продлится долгие годы.





Фото: АО «Мосинжпроект»

# «Лужники»: символ современной Москвы

Спортивное пространство пользуется искренней любовью москвичей и гостей города

О АЛЕНА РЫБАКОВА

Спортивный комплекс «Лужники» сегодня объединяет не только профессиональных спортсменов. Москвичи и гости столицы всех возрастов вне зависимости от уровня физической подготовки могут найти себе здесь занятие по душе. Компания «Мосинжпроект» принимала самое активное участие в преобразовании пространства. В качестве управляющей компании она занималась реконструкцией Большой спортивной арены (БСА) «Лужники», холдинг проектировал и строил Дворец гимнастики Ирины Винер-Усмановой.

Мэр Москвы Сергей Собянин назвал «Лужники» достопримечательностью города и любимым местом отдыха многих поколений. Для детей здесь организованы велотренировки, созданы панда-парк и аквапарк, проводятся квесты, оборудованы игровые площадки. Для людей старшего возраста есть возможность заниматься скандинавской ходьбой и общей

физической подготовкой. Любителей истории ждут в экскурсионном бюро, а для гурманов открыты примерно 20 кафе и ресторанов. Здесь есть каток, бассейны, спортивный городок, беговые дорожки, теннисный клуб и многое другое. Но так было не всегда.

## Легенда спорта

Комплекс спортивных сооружений «Лужники» (до 1992 года – Центральный стадион им. В.И. Ленина) был открыт в далеком 1956 году ради побед Советского Союза на мировых состязаниях – изначально это была территория большого спорта. В конце 1950-х на футбольное поле выходил легендарный вратарь Лев Яшин, в 1960-е здесь играл сам Пеле. На закрытии Олимпиады-80 с арены «Лужников» отправился в полет знаменитый олимпийский мишка, заставив плакать весь мир. В 2017 году против российской сборной сражался звездный форвард Лионель Месси в составе команды Аргентины.

Большая спортивная арена «Лужники» – часть истории не только Москвы, но и России. Масштабная реконструкция спортивного объекта состоялась в преддверии первого в истории страны домашнего чемпионата мира по футболу, который прошел



## ИНСПЕКТОРЫ FIFA ПРИЗНАЛИ «ЛУЖНИКИ» ЛУЧШИМ СТАДИОНОМ ПО АРХИТЕКТУРЕ ТРИБУН И ОБЗОРУ ПОЛЯ



в 2018 году. «Мосинжпроект» и подрядным организациям предстояло решить непростую задачу: при сохранении внешнего облика здания полностью поменять «начинку» в соответствии с требованиями Международной федерации футбола (FIFA).

В результате количество зрительских мест увеличилось с 78 тыс. до 81 тыс., появилось 300 мест для маломобильных граждан. Чашу стадиона спроектировали так, чтобы не осталось ни одной «слепой зоны»: с любого зрительского кресла видно всё, что происходит на поле. Козырек настилили на 14 метров, а купол БСА превратился в медиаэкран. Особое внимание инженеры уделили покрытию поля. Для этого его прошили специальной синтетической нитью, которая поддерживает корневую систему растений. Под травой разместили системы дренажа, подогрева и полива, чтобы трава оставалась зеленой вне зависимости от сезона.

Для обеспечения безопасности на стадионе установили современные системы видеонаблюдения, пожаротушения и антитеррористической защиты.

Все работы были завершены раньше срока – более чем за полгода до старта мундиала.

Инспекторы FIFA признали «Лужники» лучшим стадионом по архитектуре трибун и обзору поля.

«Лужники» стали финалистом конкурса MIPIM Awards в сфере строительства и архитектуры как лучший восстановленный объект. Обновленная арена получила сертификат о соответствии международному экологическому стандарту BREEAM Bespoke – сооружение не оказывает негативного воздействия на окружающую среду.

В 2018 году в «Лужниках» в рамках чемпионата мира было сыграно семь матчей, включая встречу-открытие и финал. По итогам FIFA признал турнир лучшим в истории. Болельщики были согласны с такой оценкой, особенно отметили грамотную организацию мероприятия.

Развитие территории «Лужников» не ограничилось реконструкцией Большой спортивной арены. Появились и новые объекты, в частности Дворец гимнастики Ирины Винер-Усмановой.

## Вдохновение для новых побед

Сейчас это один из крупнейших специализированных центров гимнастики в мире. Арена вмещает более 4000 зрителей, что позволяет принимать соревнования мирового уровня. Над зданием работала целая команда российских архитекторов и проектировщиков, в работе применялись технологии информационного моделирования. Одна из интересных особенностей дворца заключается в необычной кровле, которая, по замыслу авторов, повторяет изгибы гимнастической ленты. Эта художественная идея потребовала преодоления ряда технологических трудностей при воплощении. Сложнее всего было подобрать материалы, которые давали бы эффект волны, но при этом оставались прочными и надежными. Однако при участии сразу нескольких российских и международных компаний решение было найдено.

Необычную кровлю дополнил 26-метровый фасад с витражным остеклением. Архитектурную подсветку фасада создают 202 светильника и 85 светодиодных лент. В отделке интерьеров вестибюлей использовали мозаику в традиционном русском стиле с характер-



Фото: archi.ru



Фото: Лера Гуреева

ным цветочным орнаментом. Но здание привлекательно не только архитектурой и дизайном. Оно вмещает тренировочные залы, раздевалки, судейские и тренерские комнаты, столовую, мультимедиа-музей, залы для хореографии, тренажерный зал и медико-восстановительный центр. Выделены места для работы прессы, есть ложи для важных гостей. В отдельной части разместилась гостиница для спортсменов, где одновременно могут проживать более 100 человек.

«Во Дворце гимнастики будут расти новые поколения лучших гимнасток

мира. Надеемся, что этот комплекс поможет завоевывать золото нашим спортсменам во всех мировых соревнованиях и олимпиадах», – заявил на открытии комплекса в июне 2019 года мэр столицы Сергей Собянин.

Уникальный проект Дворца гимнастики в «Лужниках» стал победителем Международной премии MIPIM Awards 2020 в номинации «Лучший спортивный и культурный объект». Заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев отметил тогда особый вклад компании «Мосинжпроект».

«Ежегодно в российской столице появляются уникальные и с инженерной точки зрения сложные объекты. Они строятся силами большой профессиональной команды московских строителей. Проекты привлекают внимание, в том числе мировой общественности, и заслуживают наивысшей оценки среди профессионалов», – сказал Андрей Бочкарев.

Дворец гимнастики Ирины Винер-Усмановой сегодня является одним из главных украшений «Лужников», а также популярным объектом для туристов. Многие приходят, чтобы просто увидеть это чудо архитектурной мысли и сфотографироваться на фоне знаменитой «ленты».

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!



**Анна Яковлева,**

председатель  
Москомэкспертизы:

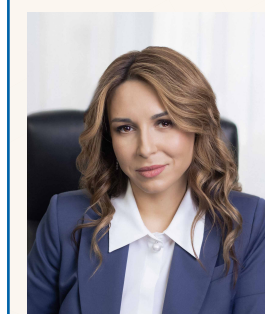
*Уважаемые коллеги,  
дорогие друзья!*

От всей души поздравляю вас с 65-летием холдинга «Мосинжпроект»!

Коллектив «Мосинжпроекта» – это единый механизм, слаженно работающий в унисон с потребностями Москвы и ее жителей, своевременно отвечающий на амбициозные вызовы нашего времени.

Ваша работа – это многолетний труд на благо столицы, колоссальная ответственность за возводимые и реконструируемые объекты и огромный вклад в развитие коммуникаций города, метрополитена и дорог. Ежедневно ваша работа улучшает жизнь миллионов москвичей и гостей столицы, делая ее более комфортной и безопасной. Вы прекрасно знаете, что такое созидать: вдохновившись концепцией, воплотить в жизнь тщательно продуманные идеи, реализовать их с исключительным качеством и надежностью.

Благодарю за многолетнюю совместную работу. Желаю вам процветания и успехов, творческого вдохновения и сил для реализации всего задуманного! Счастья и крепкого здоровья!



**Юлия Николенко,**

генеральный директор  
ГАУ «НИАЦ»:

*Уважаемые коллеги,  
дорогие друзья!*

От всего сердца поздравляю вас с 65-летием «Мосинжпроекта»!

Деятельность вашей организации неразрывно связана с историей Москвы. Каждый из вас вносит бесценный вклад в развитие столичной инфраструктуры, в создание комфортных условий для жителей и гостей города.

Ежедневно миллионы людей пользуются результатами вашей многолетней работы: инженерными коммуникациями, объектами дорожной инфраструктуры и конечно же станциями метро. Реализацию этих проектов просто невозможно представить без вашего непосредственного участия. А вместе они формируют неповторимый облик нашей любимой столицы, дарят нам уют в домах, безопасность, скорость и удобство передвижения по городу.

Благодарю вас за плодотворное сотрудничество, за профессионализм и самоотдачу. Желаю дальнейших успехов, новых интересных проектов на благо Москвы и москвичей! Счастья, здоровья и благополучия!





Фото: АО «Мосинжпроект»

# Экологический подход – в приоритете

Холдинг «Мосинжпроект» уделяет большое внимание сохранению окружающей среды и рациональному использованию ресурсов

О АЛЕКСАНДРА АНТОНОВА

«Зеленая повестка» и, в целом, принципы устойчивого развития являются для «Мосинжпроекта» приоритетными. Их придерживаются все дочерние общества, а также подрядные организации, задействованные на площадках холдинга. Такой подход дает соответствующие результаты: в прошлом году компания стала лауреатом программы «Лучшие ESG-проекты России» с проектом по эффективному использованию ресурсов.

«Холдинг «Мосинжпроект» в своей работе придерживается принципа экологичности, в том числе стремится минимизировать захоронение отходов от строек. За счет вовлечения материалов во вторичный оборот снижается потребность в расширении мусорных полигонов. Сокращается и потребность в добыче ресурсов для производства материалов», – отмечает генеральный директор АО «Мосинжпроект» Юрий Кравцов.



## В 2022 ГОДУ «МОСИНЖПРОЕКТ» СТАЛ ЛАУРЕАТОМ ПРОГРАММЫ «ЛУЧШИЕ ESG-ПРОЕКТЫ РОССИИ» С ПРОЕКТНОМ ПО ЭФФЕКТИВНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕСУРСОВ

Только за 2022 год «Мосинжпроект» на переработку отправлено более 150 тысяч тонн различных стройматериалов – бетона и железобетона – и 2,5 млн тонн изъятых в ходе работ грунта. Во вторичный оборот также отправлены лом черного металла, бой асфальта и кирпича.

«Бережное отношение к человеческим, природным и материальным ресурсам не только этично, но и ведет к снижению операционных расходов и повышению эффективности производства», – отмечает Юрий Кравцов.

Холдинг также активно участвует в решении одной из важнейших экологических проблем – снижении углеродного следа, то есть выбросов парниковых газов в результате хозяйственной деятельности человека. Так, в «Мосинжпроекте» разработана и внедрена методика, которая позволяет определить объемы выбросов парниковых газов от производственной деятельности и компенсировать их с помощью озеленения территории строительных объектов. Инновация вошла в число лучших ESG-проектов России 2023 года.

По словам заместителя генерального директора АО «Мосинжпроект» по

качеству, охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды Владимира Доровского, разработка холдинга может быть впоследствии успешно применена компаниями, работающими в сфере строительства и девелопмента.

«Такие «зеленые» инициативы помогают популяризировать принципы устойчивого развития среди организаций строительного отрасли России и вносят вклад в общее дело борьбы с изменением климата и сохранения окружающей среды», – подчеркнул Владимир Доровский.

Кроме того, холдинг вносит вклад в сохранение природных богатств России. «Мосинжпроект» принял участие в программе «Усынови зубра» в Приокско-Тerrasном государственном природном биосферном заповеднике. Под опеку был взят зубренок Муугля, которому в этом году исполнился год. Холдинг участвует в содержании животного и уходе за ним.

Программа по усыновлению самки зубра является частью благотворительной деятельности компании в рамках развития корпоративной социальной ответственности.

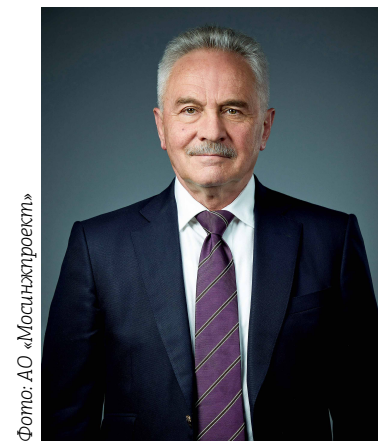


Фото: АО «Мосинжпроект»

### Юрий Кравцов,

генеральный директор:

Ценности – это фундамент, на котором мы строим нашу компанию. Они определяют наше поведение на рынке, принципы выстраивания работы и взаимодействия с заказчиками, даже используемые технологии формируют внутреннюю дисциплину каждого и компании в целом. Это «Безопасность», «Качество», «Эффективность», «Команда» и «Лидерство» – вот те однозначные и непреложные правила, которых мы придерживаемся.

Я считаю, что у нас получилась живая, динамичная модель ценностей. Мы постоянно рассматриваем нашу работу на соответствие критериям пяти ценностей, правильности выполнения задачи, сопоставляем результаты достигнутого, анализируем и проверяем эффективность и только на основе этого двигаемся дальше.



ЛИДЕРСТВО

### Юрий Кравцов,

генеральный директор:

Наше определение лидерства звучит так: «Мы сами создаем наше будущее, предлагаем идеи и решения и берем на себя ответственность за их реализацию». Я считаю, что лидерство предполагает, что в структуре управления на каждой позиции, на каждом уровне должен быть свой лидер. Не просто администратор, а именно лидер. Распространенная ошибка думать, что можно просто выкинуть какую-то идею наверх, – пусть там разбираются. Успешный лидер дает новую идею команде, которой он управляет и на которую опирается, и из общих усилий получает результат.

Для меня ярким проявлением ценности «Лидерство» является работа над Большой кольцевой линией (БКЛ) метро. Ведь лидерство – это создание нового. Это предложение решений и способность взять на себя ответственность. Десять лет назад идея реализации подобного проекта и создания такого количества новых станций многим казалась чем-то невозможным. За последние 3,5 года мы выполнили более 67% объемов работ на БКЛ. Мы смогли взять на себя ответственность и не бояться поставленных задач. И в этом лидерство проявили множество руководителей и сотрудников, но главное – вся команда «Мосинжпроекта», все мы. Именно так и должно проявляться лидерство в нашей работе.

БЕЗОПАСНОСТЬ

### Владимир Доровский,

заместитель генерального директора по качеству, охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды:

Я отвечаю в «Мосинжпроекте» за базовую ценность – безопасность. Она относится абсолютно ко всем сотрудникам компании – без исключений. Ценность «Безопасность» у нас декларируется следующим образом: мы создаем условия для безопасной работы, сами неукомительно соблюдаем все правила безопасности и следим за соблюдением правил другими. Мы действуем осознанно, не рискуя и не создавая опасных ситуаций.

Это значит, что каждый из нас, приступая к работе, создает для себя условия, в которых эту работу будет выполнять. Прежде всего на наших строительных объектах. Правила промышленной безопасности достаточно хорошо описаны. Важно, чтобы соблюдение этих правил было безоговорочным приоритетом. Но помимо стройки есть много других областей, где важна безопасность. Есть реализация информационной – насколько надежно хранение и защита наших данных; репутационная – как нас видят наши контрагенты; экономическая – насколько мы защищены от мошенничества: кадровая – удерживаем ли мы специалистов с ключевыми компетенциями. Поэтому в работе абсолютно всех сотрудников компании актуален подход осознанного действия без риска и создания опасных ситуаций.

КАЧЕСТВО

### Валерий Кивлюк,

исполнительный директор – руководитель Дивизиона по строительству метро:

Мы строим сложные и уникальные объекты. Отношение к качеству – вопрос стратегический, неразрывно связанный с безопасностью. Нашими объектами ежедневно пользуются миллионы пассажиров метро, поэтому отношение к качеству в компании должно быть соответствующее, через призму безопасности людей. Качество общего результата – это качество работы каждого конкретного сотрудника. Хорошее качество нашей работы у всех на виду, ее результаты служат москвичам и гостям столицы долгие годы. Поэтому именно качество формирует нашу репутацию, влияет на экономическую эффективность компании. Брак и недоделки могут свести на нет изначальные планы. Поэтому компромиссов быть не должно. Очень важно, чтобы ценность «Качество» являлась основой для принятия повседневных решений, чтобы каждому из нас были близки принципы безразличного отношения к рабочим процессам, нетерпимости к браку. Мы не имеем права пренебрегать качеством – соблюдаем все требования к процессу и результату, используя проверенные технологии, материалы и методы. Уже почти 40 лет я работаю в строительной отрасли и при случае всегда с удовольствием бываю на построенных мной объектах, потому что мне за них не стыдно.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

### Антон Жиганов,

заместитель генерального директора по стратегии и развитию бизнеса:

Я нетерпим к тому, что тратит наше время, откладывает результат и в конце концов разрушает нашу жизнь. Есть известное правило 80/20, по которому 80% результата достигается за счет 20% усилий, если эти усилия сфокусированы и направлены в нужную точку. Эффективность – это способность определить те самые 20% усилий и направление их применения, чтобы достичь максимального результата для всех: и для заказчиков, и для нас самих.

Результат и успех – это признание со стороны заказчиков, признание со стороны общества, во время как эффективность оценивается самим исполнителем. Главная задача каждого из нас – применять к себе, к своему труду самые высокие требования, повышать эффективность и избавляться от всего, что мешает достичь поставленной цели. Разница между полученным результатом и затраченными ресурсами и есть эффективность, именно она позволяет компании быть успешной и создать резерв для дальнейшего развития. То, какие способы и пути мы находим для того, чтобы достичь максимального результата и сфокусироваться именно на результативности, это и есть эффективность. Эффективность – это критический взгляд на окружающий мир и постоянный поиск возможностей его улучшить.

КОМАНДА

### Григорий Мазитов,

заместитель генерального директора по кадровой политике:

Ценности «Команда» дали такое определение: мы работаем вместе на общие цели, строим долгосрочные отношения с коллегами и партнерами, уважительно относимся друг к другу. И я вижу, что каждое слово здесь важно. Например, один из самых командных видов спорта – велосипедная гонка. Победитель определяется в итоге только один. Но каждая победа достигается ценой полной отдачи всей команды и четкого распределения ролей. Кто-то защищает лидера от атак других команд, кто-то борется с сопротивлением воздуха – едет первым, чтобы лидеру хватило сил на финальный рывок. Потому что у команды есть общая цель: победа своего игрока в гонке. В бизнесе точно так же. Я, как руководитель, понимаю, что единственный способ чего-то достичь – опираться на мощь команды. Но команда не возникает по мановению волшебной палочки. Она требует доверия и уважения, четкой уверенности каждого в том, что он нужен и важен для успеха. Строить отношения иногда сложнее, чем строить метро. Но долгосрочные отношения, построенные на взаимовыгодности между подразделениями, между «Мосинжпроект» и заказчиками, между руководителями и подчиненными, – огромный капитал. Это то, что позволяет действовать быстро, уверенно. Это то, на чем основывается наша команда.



РАСТИМ БУДУЩЕЕ

# По-взрослому

Игровая «Строительная площадка» входит в топ самых популярных активностей «Кидзания»



Фото: АО «Мосинжпроект»

О СТЕПАН БУКЕТОВ

То, что здесь все серьезно, понимаешь еще на входе: на полочках в ряд лежат строительные каски, на крючках висит спецодежда, сама площадка имеет разметку зон, требующих повышенного внимания, как на настоящих строительных объектах. Пока не пройдешь инструктаж по охране труда и промышленной безопасности, к делу приступать нельзя. Как у взрослых: безопасность – одна из базовых ценностей, на которых основывается деятельность инженеринговой компании «Мосинжпроект».

Открытие детской игровой зоны «Строительная площадка» на территории семейно-досугового центра «Кидзания» в столичном ТЦ «Авиапарк» приурочили ко Всемирному дню защиты детей. Холдинг «Мосинжпроект» инициировал организацию пространства, его эксперты консультировали администрацию «Кидзания» по наполнению и грамотному оборудованию площадки. Получилась трехуровневая зона различных активностей, так или иначе связанных со строительной деятельностью.

«В работе «Мосинжпроекта» большое внимание уделено преемственности поколений.

Мы считаем важным популяризировать строительные профессии, в том числе и среди детей младшего возраста. Для этого и создана «Строительная площадка», помогающая в увлекательной форме узнать много важного о нашей работе», – отметил генеральный директор холдинга Юрий Кравцов.

За четыре с небольшим месяца здесь попробовали свои силы более 15 тысяч ребят. Теперь это одна из самых популярных локаций детского центра. Ребятам здесь нравится все – и возможность побывать в зоне «Работа на высоте», и пространство с кинетическим песком. В интерактивной зоне детям показывают, как мосты и здания разной конфигурации реагируют на подземные толчки при землетрясении. Можно попробовать себя в должности прораба и проверить верность расстановки на стройплощадке информирующих знаков и соблюдение норм безопасности. Самые юные посетители могут поучаствовать в укладке «кирпичной стены» из специального безопасного материала. Для детей все это выглядит как игра. Но здесь полностью реализован принцип «Кидзания», предполагающий знакомство с азами профессии через игровые элементы. Ребятам объясняют, что такое стройматериалы, чем они отличаются друг от друга, как производится кирпичная кладка, как соединяются разные материалы, что такое склейка и клепка, как определить нагрузку и несущую способность моста.

Даже на самой популярной высотной площадке, где гости получают изрядную дозу адреналина – чего только стоит пролет в строительной тачке на высоте более трех метров – ребята тоже постигают азы профессии и знакомятся с правилами поведения на стройке.

«Важно, что ребят обучают основам того, как надо вести себя на настоящем строительном объекте. Наша площадка помогает развивать такие качества, как дисциплина и ответственность. Причем не только за себя, но и за всю команду», – подчеркнул заместитель генерального директора холдинга



Фото: АО «Мосинжпроект»

«Мосинжпроект» по качеству, охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды Владимир Доровский.

За выполнение заданий в «Кидзании» получают «зарплату». В этой стране есть своя валюта – кидзо. Деньги за выполненную работу «приходят на карточку», размер вознаграждения зависит от сложности выполненной работы. На стройплощадке один из самых высоких «гонораров» в «Кидзании», ведь работа строителя не из легких, но труд профессионалов достойно оплачивается. Поэтому дети проявляют к площадке и практический интерес.

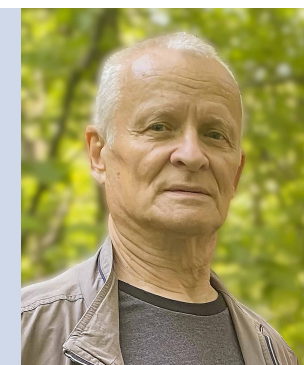
«У нас не бывает свободных «окон», посетители есть всегда. Неравнодушных нет, детям нравится всё. Они возвращаются к нам и в течение дня, чтобы повторно пройти маршрут высотного парка или выполнить задания на площадке с мостами, просят родителей еще раз пойти в «Кидзанию» и первым делом бегут сюда. Есть такие, кого я уже знаю в лицо и помню имена», – рассказывает супервайзер – так здесь называют инструкторов – Анастасия.

Дети подтверждают эти слова. Например, девятилетний Богдан «из семьи издателя и философа» редко расстается с книгами и даже на площадку пришел с энциклопедией, купленной здесь же, в торговом центре. Но рассудительному мальчику нравится, как он говорит, «образ стройки», который он видит в «Кидзании». Богдан приходит сюда уже третий раз и не против побывать уже на настоящей строительной площадке.

Или сестры-погодки – Вероника и Виктория. Их папа – энергетик. На площадке в «Кидзании» девочки впервые, они в полном восторге. На вопрос «еще придете?» девочки синхронно закивали головами. «А снова – это прямо сейчас? Мы готовы! Без очереди пропустите?» – поинтересовалась находчивая Вероника и поспешила за сестрой, убежавшей узнавать, есть ли еще на сегодня в электронном расписании свободные «окошки».

## С ЛЮБОВЬЮ К МОСКВЕ

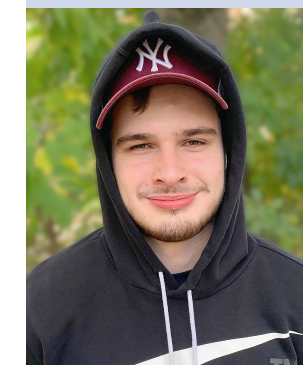
«МП» провела опрос жителей и гостей столицы о двух ключевых объектах «Мосинжпроекта»

Игумнов Сергей,  
пенсционер:

«Лужники» – это великолепное место для развлечений и семейного отдыха. Мы всегда здесь отлично проводим время, потому что арена создана так, чтобы всем было максимально комфортно. Здесь есть много разных кафе и ресторанов, где можно перекусить после тренировки или какого-нибудь матча. И в целом чисто и культурно. Вообще, место очень атмосферное и величественное, во многом благодаря размерам конструкций. Внутри стадион хорошо организован: для зрителей предусмотрены удобные места с хорошим обзором, обеспечено высокое качество звука, что позволяет с легкостью отслеживать происходящее на поле.

Любовь Сaitова,  
пенсционер:

«Лужники» – огромная спортивная площадка, я считаю, самая лучшая в городе. Несмотря на впечатляющие масштабы, здесь всегда все ухожено, красиво и аккуратно. Здорово, что после реконструкции облик стадиона остался узнаваемым. И еще мне нравится, что сюда можно прийти не только на спортивные соревнования – в «Лужниках» часто проводятся концерты и выставки разных масштабов. Арена подходит для любых мероприятий. И добираться легко, потому что у «Лужников» очень удобная транспортная развязка.

Вадим Сепик,  
19 лет:

За 10 лет «Лужники» сильно изменились в лучшую сторону: комфортные сиденья, широкие балконы, теплые помещения. Сейчас это одно из самых современных мест столицы и самый большой стадион вообще в стране, он привлекает всех, кто хоть как-то связан со спортом. Здесь много клубов и площадок для всех видов спорта и отличная инфраструктура. В «Лужниках» проходят модные и стильные мероприятия: турниры, концерты, показы, фестивали, форумы и другие активности, на которые приезжают посмотреть люди со всей страны.

Эсаулов Алексей,  
40 лет:

Когда мы приезжаем в Москву, часто гуляем по парку «Зарядье». Особенно впечатляет стилистика парка и его организация: огромный амфитеатр, холмы, растения со всех уголков нашей Родины. Это настоящий зеленый оазис посреди города, где можно укрыться от жары летом. Больше всего нам нравится «парящий мост» над Москвой-рекой – смотровая площадка, с которой открывается потрясающий вид на столицу. На небольшом, казалось бы, пространстве все так хорошо устроено, организовано и всегда можно найти место для отдыха. Есть даже несколько интересных локаций, где проводят лекции, мастер-классы и показывают фильмы.

Людмила  
Мальшова,  
пенсционер:

Я часто прогуливаюсь в парке «Зарядье», когда бываю в Москве. Он поражает своим разнообразием: есть живописные ландшафты, необычная архитектура, исторические памятники. Радуют глаз великолепные виды на Кремль и Москву-реку. А с амфитеатра открывается необыкновенный обзор на весь парк и даже на собор Василия Блаженного. На мой взгляд, здесь созданы все условия для отдыха. Например, непогоду можно переждать в одном из зданий. Это очень удобно. А еще в этот парк стоит прийти ради искусства, потому что здесь часто проходят выставки разных художников и скульпторов.

София  
Жарылкапова,  
21 год:

Мне нравится парк «Зарядье», поэтому я люблю проводить здесь время с друзьями. Это шикарный парк у стен Кремля, который отлично продумали: все сделано для удобства прогуливающихся. Необычно, что на входе гостей встречает робот, разливающий горячие напитки, – это очень интересная задумка. А напротив него есть Ледяная пещера, подземный музей и флорариум, поэтому каждый сможет найти развлечение по душе. Радует, что всегда можно зайти перекусить в модном и уютном гастрономическом центре «Зарядье». И цены здесь довольно демократичные.



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ.  
КОМПЛЕКС  
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛИТИКИ  
И СТРОИТЕЛЬСТВА  
ГОРОДА МОСКВЫ

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
119019, Москва,  
Романов перулок, д. 5  
Телефон: +7 (495) 419 93 88,  
info@mperspektiva.ru  
mperspektiva.ru

И.о. главного редактора:  
Завьялова Е.Ю.  
Выпускающий редактор:  
Исабекова А.Т.

РЕДАКЦИЯ:

Корреспонденты:  
Калинин Е.А., Кроп Н.В.,  
Маянцева А.А.

Компьютерная верстка:  
Родзевич К.А.,  
Цымбал А.С., Явно Р.Д.

Корректурка:  
Завьялова Л.Г., Крикунова Г.В.

Отдел рекламы и маркетинга:  
Калинина Л.Г., Мытник О.Г.

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА

в Комитете РФ по печати. Свидетельство  
о регистрации № 012265 от 30.12.98 г.  
При использовании материалов ссылка на газету  
«Московская перспектива» обязательна. Мнение  
редакции и авторов не всегда совпадают.

ОТПЕЧАТАНО

ООО «Печатный Дом Ильиных»  
143430, Московская область, Красногорский район,  
р.п. Нахабино, ул. Советская, д. 86  
Заказ №  
Общий тираж 50 000 экз.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

Газета распространяется бесплатно на собственных стойках  
в Мосгордуме, мэрии Москвы, в Комплексе градостроительной  
политики и строительства города Москвы, префектурах,  
Москомархитектуре, Мосгосстройнадзоре, Москомнаследия и  
других комитетах и департаментах правительства Москвы,  
а также в VIP-залах и залах официальных делегаций столичных  
аэропортов, в терминале бизнес-авиации a/h «Внуково», в сети  
кофеен «Кофемания», в выставочных комплексах «Гостиний  
Двор», «Экспозентр», ВВЦ, «Дом на Брестской»,  
в бизнес-центрах и гостиницах, на территории новой Москвы,  
во всех центрах госуслуг города Москвы.

Все материалы данного выпуска носят коммерческий характер.  
Подписано в печать: 20.10.2023 г.



# 65 ЛЕТ СТРОИМ С ЛЮБОВЬЮ К МОСКВЕ!



MOSINZHPROEKT.RU

Реклама