ЭКСКЛЮЗИВ

ДМИТРИЙ ФАЙЗРАХМАНОВ,
заместитель главного инженера СМУ-8 АО «Мосметрострой», о возведении БКЛ, сложностях подземных работ и призвании метростроевца

СТР. 4

ЦИФРА ДНЯ

6,6 МЛН КВ. МЕТРОВ – общая площадь застройки ЗИЛа

21 - 27 февраля 2023 года № 6 (1391)

Издается с 1957 года

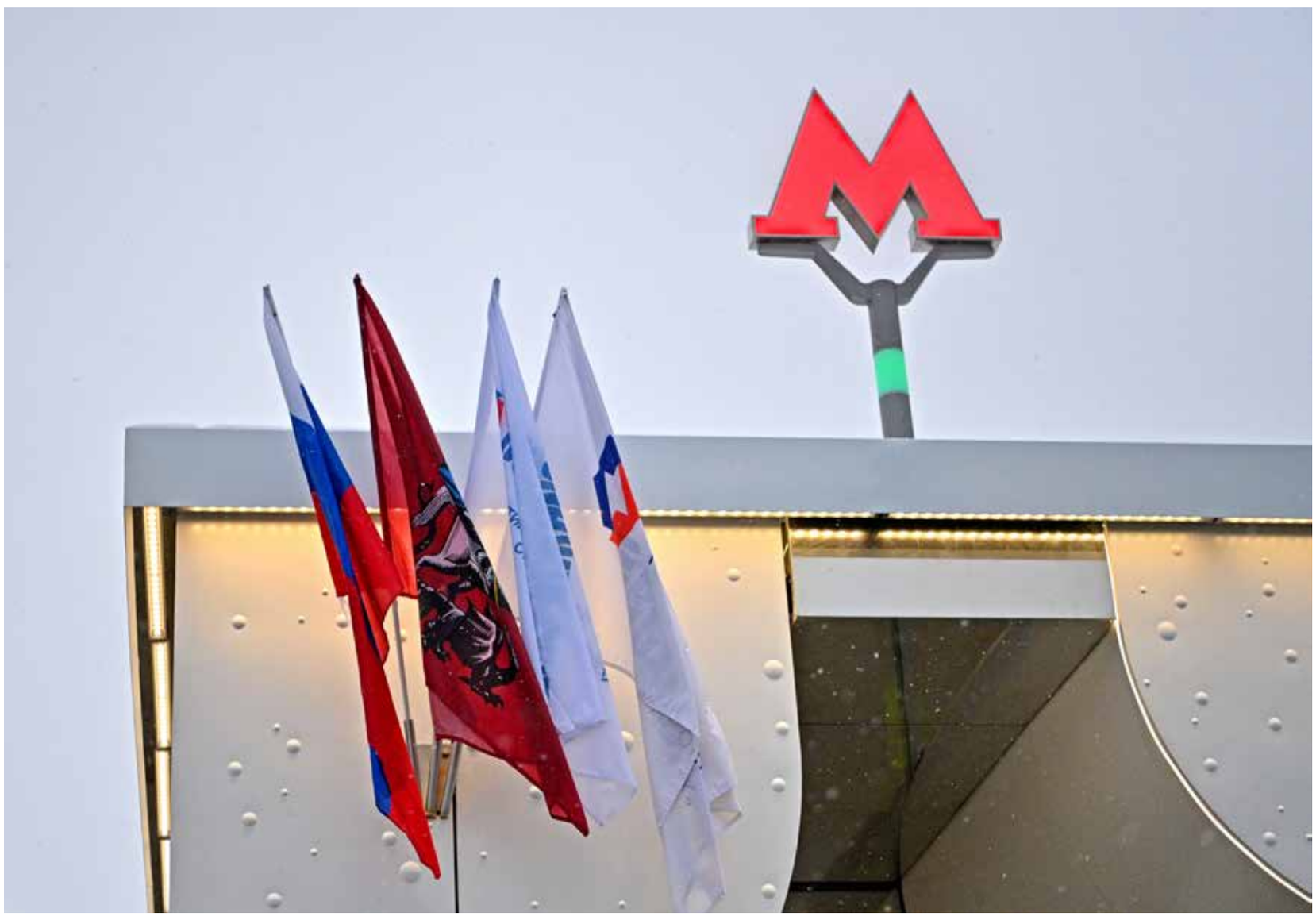
МОСКОВСКАЯ перспектива

ВЕДУЩАЯ ГАЗЕТА КОМПЛЕКСА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ

«НИЖЕГОРОДСКОЕ» БУДЕТ ОБСЛУЖИВАТЬ 40% БУДУЩЕЙ БОЛЬШОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ МЕТРО, КОТОРУЮ ЖДУТ НЕ ДОЖДУТСЯ МОСКВИЧИ И КОТОРУЮ МЫ ДОЛЖНЫ ЗАПУСТИТЬ В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ

СЕРГЕЙ СОБЯНИН,
мэр Москвы

СТР. 2



© МИХАИЛ КОЛОБАЕВ

БОЛЬШОЙ КОЛЬЦЕВОЙ – БОЛЬШОЕ ДЕПО 2
Торжественно открыто электродепо «Нижегородское»

ГЛАВНЫЙ ПРОРАБ МОСКВЫ 3
Начиная со второй половины прошлого века все знаковые столичные объекты были построены при участии Владимира Ресина

БУБЛИК, УХО И «ТИТАНИК» 6
«МП» продолжает рассказывать о самых необычных зданиях столицы

ТРИДЦАТЬ ЛЕТ СПУСТЯ 7
Город – и столкновение двухсот лет

Мотивация для инвесторов

Большая кольцевая линия дала толчок комплексному развитию территорий (КРТ)

Юлия Самойлова

Скорый запуск всех станций БКЛ метро даст возможность вдохнуть жизнь в те территории, которые раньше не пользовались популярностью у инвесторов. О значимых проектах по реорганизации таких участков рассказывает «МП».

Что такое полноценный запуск нового направления в городской подземке? Это повышение доступности тех районов, в которых ранее о метро могли только мечтать. Теперь жители столицы смогут быстрее добраться до места работы и отдыха.

Запуск БКЛ станет драйвером развития многих территорий, до этого обделенных вниманием инвесторов. Например, столичный северо-запад. Не так давно Терехово и Мневники были достаточно безлюдными. Транзитные магистрали и несколько зданий – вот и весь набор на огромных территориях. А теперь здесь пригодные для жизни районы с повышенным потенциалом для развития.

«Строительство двух станций метро БКЛ «Терехово» и «Мнёвники», а также реализация модели комплексной застройки стали мощным толчком к развитию территории Мневниковской поймы, которая сегодня преображается на глазах. Обеспечение связности территорий трех районов позволит их жителям больше не чувствовать себя оторванными от остального города», – подчеркнула председатель Москомархитектуры Юлиана Княжевская.

Как ранее отмечал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв, Мневниковская пойма представляет собой огромную площадку развития, где появятся спортивный кластер, жилые кварталы и парковые зоны.

Искусственный остров, образованный излучиной Москвы-реки и судоходным Карамышевским каналом, менее десяти лет назад представлял собой неблагоустроенную и депрессивную зону. Здесь же была одна из последних столичных деревень – Терехово, первое упоминание о которой датируется серединой XVII века. В 2014 году здесь выявили более трех десятков несанкционированных свалок, а по соседству с ними располагались склады и мелкие торговые объекты. «Проект вовлечения Мневниковской поймы в активную городскую жизнь станет еще одним примером комплексного и продуманного развития. Реализация приведет к созданию нового зеленого кластера, и район станет точкой притяжения для инвесторов и горожан», – пояснил руководитель департамента строительства города Москвы Рафик Загрутдинов.

Транспортный каркас – метро и дороги – связали Мневниковскую пойму с общей столичной территорией. Оторванность Мневниковского, или, как иногда называли его – Тереховского, острова уже преодолена. «Ввод станций «Мнёвники» и «Терехово» Большой кольцевой линии стал важнейшим этапом на пути к реализации масштабного проекта по интеграции поймы в городскую транспортную сеть», – подчеркнул Андрей Бочкарёв.

В дополнение к метро здесь прошла Северо-Западная хорда. Добавят привлекательности местности и несколько мостов, благодаря которым организуют единый маршрут из Филевского Парка через Мневниковскую пойму в Крылатское.

Такие масштабные преобразования«подтянули» к этому району инвесторов. В ближайшие годы здесь «вырастут» комфортные новостройки, в планах – создать огромный спортивный кластер, в составе которого заработают Академия хоккея Александра Овечкина, Центр кёрлинга, многофункциональный Центр пляжных видов спорта и Национальный центр подготовки сборных команд по футболу. Столь впечатляющий спортивный «набор» появится уже через пару лет. В дополнение в этой части столичного северо-запада построят образовательные центры – школы и детсады, обустроят 120 гектаров парков. Проекты рассчитаны на период с 2023 до 2030 года. Подобные темпы можно назвать рекордными.

Примеров, когда приход метро запускает механизм КРТ, в Москве предостаточно: Октябрьское Поле, где уже активно идет освоение бывшей промзоны (здесь работает станция «Хорошевская» БКЛ), Лефортово и Обручевский район, где стали возводить больше жилых новостроек, Печатники, большая часть которых гордится инновационной площадкой – особой экономической зоной «Технополис «Москва». А с приходом «Шелепихи» и «Делового центра» у ММДЦ «Москва-Сити» возрос градостроительный потенциал снабженных транспортными артериями территорий.

Совсем скоро с открытием новых станций к ним «примкнут» и другие столичные площадки – участки в Марьиной Роще, где ведется большой объем строительства домов инвесторами и городом по программе реновации, территории на востоке и юго-востоке Москвы.

«Реорганизация промышленных зон и наполнение этих площадок новыми востребованными функциями позволяет модернизировать город и удовлетворить самые насущные запросы жителей, – считает декан факультета городского и регионального развития НИУ ВШЭ Евгений Михайленко. – Преимуществом таких территорий является их расположение. Они очень удобно связаны с другими районами Москвы и области, поэтому имеют высокий потенциал развития современных транспортных узлов».

По его словам, сейчас в работе у города и девелоперов находится около 190 территорий, вовлеченных в программу КРТ, их общая площадь почти 2,4 тыс. га. При этом дополнительно прорабатываются еще 82 территории площадью 1,2 тыс. га. А это значит, что Большое кольцо приходит именно туда, где оно так необходимо.

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

КОНСТАНТИН МАСЛАКОВ,
генеральный директор «МИПСТРОЙ 1»:

СТР. 5

Большая кольцевая линия – уникальный проект, который отвечает всем современным требованиям транспортного обеспечения мегаполиса. Это настоящий технологический прорыв. Благодаря комплексу принятых проектных и инженерных решений метрокольцо вписано в единую инфраструктуру Москвы. Мощнейшие тоннелепроходческие щиты прокладывали тоннели в условиях плотной городской застройки, действующих линий метро, автомобильных и железнодорожных магистралей, преодолевали водные преграды и сложные грунты, чтобы увязать между собой ключевые артерии города и создать новые маршруты. Так, новая кольцевая линия интегрирует все существующие и перспективные радиальные линии метро, обеспечивает пересадки на другие виды транспорта. Созданы альтернативные маршруты, благодаря которым пассажиры получили возможность добираться из одной точки города в другую, минуя необходимость пересадки в центре. На многих из этих маршрутов экономия времени при ежедневных поездках составляет до 40 минут. А это выдающийся результат для такого мегаполиса, как Москва.

НОВОСТИ САЙТА MPERSPEKTIVA.RU

В районе Митино построят школу-гигант на 1100 мест. Она откроется возле села Рождествено в 2026 году. Общая площадь четырехэтажного здания – 18 тысяч квадратных метров.

- *Первую пятиэтажку по реновации расселили в Алексеевском районе*
- *К концу года в Новой Москве создадут 300 тысяч рабочих мест*
- *22 февраля станет самым холодным днем недели*

ТЕМА НОМЕРА:
БКЛ – МИРОВОЙ РЕКОРД

© МИХАИЛ КОЛОБАЕВ

СТР. 4

Большой кольцевой – большое депо

Торжественно открыто электродепо «Нижегородское»

Виктор Дмитриев

20 февраля, мэр Москвы Сергей Собянин посетил основной пусковой комплекс (вторую очередь) электродепо «Нижегородское». Здесь будут обслуживать составы Большой кольцевой линии метро, которая начнет работу в ближайшее время.

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл основной пусковой комплекс электродепо «Нижегородское»

АГЕНТСТВО МОСКВА

Электродепо «Нижегородское» станет одним из крупнейших в столице. Уже сегодня оно полностью готово принимать метропоезда. «Запускаем очень важный для города объект. «Нижегородское» будет обслуживать 40% будущей Большой кольцевой линии метро, которую ждут не дождутся москвичи и которую мы должны запустить в ближайшие дни. Здесь есть все, начиная с систем по эксплуатации и ремонта вагонов до мест отдыха локомотивных бригад», – сказал Сергей Собянин.

В настоящее время на Большой кольцевой линии работают 50 современных составов, которые обслуживает электродепо «Замоскворецкое». После открытия оставшихся участков БКЛ количество поездов увеличится почти в два раза. Парность их движения на отдельных участках БКЛ возрастет с 18 до 36 составов в час, а интервалы между ними сократятся с 3,2 до 1,5–2 минут в часы пик.

При этом обслуживание дополнительных поездов будут осуществлять новые электродепо: «Нижегородское» – на востоке столицы и «Аминьевское» – на западе.

Грандиозный комплекс депо «Нижегородское» из более чем полусотни строений начали возводить в 2015 году на месте бывшего завода имени Войтовича в районе Лефортово. Еще в середине XIX века здесь появились главные мастерские Московско-Курского направления, а с 1929 года это был Московский вагоноремонтный завод. Таким образом, сохранена преемственность в использовании этой производственной площадки, отметил Сергей Собянин. Здесь по-прежнему будут ремонтировать и обслуживать пассажирские вагоны, но уже не для поездов дальнего следования, а для самой большой в мире кольцевой линии метро.

В 2016 году было завершено строительство административно-бытового корпуса метродепо (первая очередь). А в феврале 2022-го введен в эксплуатацию основной пусковой комплекс депо (вторая очередь) – отстойно-ремонтный корпус с производственными мастерскими, мотодепо, камера мойки подвижного состава, здание эксплуатационного персонала и другие объекты. Всего возведено 115,9 тыс. кв. метров производственных площадей.

«Созданное для обслуживания подвижного состава Большой кольцевой линии метро электродепо «Нижегородское» стало одним из крупнейших и сложных инфраструктурных объектов города. При его возведении уложено свыше 70 тыс. кубометров бетона, смонтировано почти 9 тыс. тонн металлоконструкций, проложено более 10 км рельсовых путей», – сказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв.

Генеральный директор АО «Мосинжпроект» (Группа компаний – генеральный проектировщик и генеральный подрядчик строительства линий и станций московского метро) Юрий Кравцов уточнил, что в составе электродепо также вводится ряд энергетических объектов, включая тягово-понизительную подстанцию и газовую котельную.«Работы велись под Третьим транспортным кольцом в непосредственной близости от существующих колонн эстакад. Депо создавалось поэтапно. В дальнейшем планируется реставрация одного из исторических зданий», – пояснил Юрий Кравцов.

Выезд подвижного состава из электродепо будет осуществляться по соединительной ветке, которую проложили в условиях плотной городской застройки на глубине от 11 до 35 метров под действующими путями МЖД и многочисленными автодорогами.

Развернутая длина путей депо с учетом соединительной ветки составила более 13 км.

Обслуживание поездов будет проходить по контакту жизненного цикла специалистами завода-изготовителя. Это позволит сделать ремонт, диагностику и мойку составов более качественными, а также экономить до 15% затрат на обслуживание вагонов.

> СОЗДАННОЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА БОЛЬШОЙ **КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ МЕТРО** ДЕПО «НИЖЕГОРОДСКОЕ» СТАЛО ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОБЪЕКТОВ ГОРОДА

В соответствии со строгими регламентами обеззараживания подвижного состава уборка и мойка составов станет проводиться ежедневно, а дополнительная обработка – раз в 10 дней. Ремонт разной степени сложности в «Нижегородском» будут проходить 288 вагонов в год.

В штате депо свыше 900 рабочих мест. Для работы и полноценного отдыха персонала созданы максимально комфортные условия.

33 комнаты отдыха локомотивных бригад организованы по типу гостиничных номеров. Медчасть имеет кабинет предрейсовых осмотров и кабинет врача, процедурную, прививочную, кабинет медицинского психолога и комнату восстановительных мероприятий.

Также предусмотрены тренажерный зал с кабинетом инструктора по физической культуре, открытая спортивная площадка и актовый зал на 170 мест.

Кварталы завтрашнего дня

Сергей Собянин рассказал о развитии промышленной зоны «ЗИЛ»

Виктор Дмитриев

Площадка бывшего автозавода ЗИЛ становится новым городским районом, отметил мэр Москвы Сергей Собянин, побывав на его территории. На своей страничке в соцсетях он рассказал, что помимо жилья, объектов социального назначения и рабочих мест здесь формируется современная транспортная инфраструктура. В 2024 году будет введена в строй станция метро «ЗИЛ», а в конце 2023-го откроется мост через затон Новинки.

Ход строительства станции «ЗИЛ» Троицкой линии метро

АГЕНТСТВО МОСКВА

Сегодня территория бывшего автозавода ЗИЛ – одна из самых больших комплексно развивающихся площадок столицы. Помимо строительства жилья, создания рабочих мест, возведения объектов социальной инфраструктуры, общественно-деловой и спортивной застройки здесь прокладывается метро, создаются новые транспортные системы, включая автомобильные дороги, мосты, ведется благоустройство и озеленение территории, в том числе набережных Москвы-реки. Общая площадь застройки ЗИЛа и прилегающих к нему территорий составляет 6,6 млн кв. метров.

«Уже сегодня значительная часть бывшей промзоны вернулась в повседневную жизнь города. В новых домах живут люди, работают школа и детский сад, общественный транспорт. В ближайшие годы мы завершим строительство двух важнейших инфраструктурных объектов. В дополнение к МЦК (Московскому центральному кольцу) и Замоскворецкой линии метро сюда придет новая, Троицкая, линия столичной подземки со станцией «ЗИЛ», которая активно возводится. Будет построена автомобильная магистраль вдоль набережных Москвы-реки с мостом через затон Новинки. Она существенно разгрузит Третье транспортное кольцо и проспект Андропова», – сказал Сергей Собянин.

К строительству метро «ЗИЛ» приступили в конце 2021 года. Будущая станция расположена у пересечения Московского центрального кольца с Проспектом Лихачёва. Это будет один из самых крупных ТПУ на Троицкой ветке. Станцию состыкуют с МЦК, сюда же придет и будущая Бирюлёвская линия столичной подземки. По словам мэра, сегодня идут активные работы на всех 11 строящих станциях Троицкой ветки метро. Их завершение запланировано на конец 2024 года.

Ожидается, что после открытия метро «ЗИЛ» пассажиропоток транспортно-пересадочного узла составит 15,8 тыс. человек в сутки. Но при этом будет непрерывно увеличиваться по мере заселения расположенных рядом новых жилых комплексов и ввода дополнительных мест приложения труда, достигнув к 2028 году 52,4 тыс. человек.

Два вестибюля станции обеспечат выход пассажиров к улице Лисицкого, проспекту Лихачёва, парку «Тюфелева Роща», спортивно-развлекательному кварталу «Парк легенд», жилой застройке и остановкам общественного транспорта.

Станция даст жителям множество новых маршрутов в метро, которые позволят значительно экономить время в пути. Так, продолжительность поездки от «ЗИЛа» до «Академической» сократится в три раза, а до «Новаторской» в два с половиной раза.

Строительство моста через затон Новинки начато в феврале 2021 года. Он соединит набережную Марка Шагала и Проектируемый проезд № 4062 с выходом на Южнопортовую улицу.

Помимо мостовой конструкции длиной 615 метров с четырьмя полосами движения в обоих направлениях строители возводят участки Проектируемого проезда № 4062 от бульвара Братьев Весниных до улицы Мустая Карима общей длиной 3,9 км и участок улицы Лисицкого в районе примыкания к Проектируемому проезду № 4062 протяженностью 552 метра.

Всего в рамках проекта будет построено свыше 5 км дорог.

Для удобства пешеходов в районе жилищного комплекса «Шагал» возведут подземный переход, связывающий жилую застройку с набережной Марка Шагала.

Новый мост через затон Новинки станет, в свою очередь, частью формируемой магистрали общей протяженностью около 11 км, которая пройдет вдоль набережных Москвы-реки – Крутицкой, Симоновской, Марка Шагала – и Нагатинской поймы.

Открытие движения по трассе позволит улучшить транспортное обслуживание более 200 тыс. человек – жителей новых кварталов полуострова ЗИЛ и прилегающих территорий, а также создать альтернативный маршрут от Симоновской набережной до района Южнопортовый, что позволит значительно снизить нагрузку на Третье транспортное кольцо, Варшавское шоссе и проспект Андропова.

Завершить строительство моста через затон Новинки планируется в середине 2023 года.

Создавая прочность

Профсоюз работает там, где есть коллективный договор

Андрей Мещеряков

2023-й должен стать годом укрепления и развития социального партнерства. Под таким лозунгом в Комплексе градостроительной политики и строительства Москвы прошел IV Пленум МГК Территориальной организации профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов. В ходе заседания представители Московской федерации профсоюзов, строительных компаний, профсоюзные активисты и гости мероприятия обсудили актуальные вопросы отрасли и приоритеты в профсоюзной работе. В мероприятии принял участие заместитель мэра Москвы по вопросам град. политики и строительства Андрей Бочкарёв.

В своем докладе председатель МГК профсоюза строителей Москвы Валерий Лаптев подробно рассказал о работе организации в 2022 году. Он отметил, что, несмотря на непростую ситуацию в экономике, санкционное давление, строительная отрасль Москвы продолжает динамично развиваться. С января 2022 года сдано в эксплуатацию более 11,8 млн кв. метров недвижимости. При этом заключены только 54 коллективных договора, что составляет 53% от числа организаций, состоящих на учетной регистрации в МГК профсоюза.

«К сожалению, не во всех организациях имеются коллективные договоры, а ведь это признак защищенности их работников, предоставления им многочисленных гарантий, в первую очередь связанных с условиями достойной жизни и труда. И чем выше уровень социальной поддержки членов трудового коллектива, тем этот коллектив стабильнее, выше ответственность каждого работника за конечный результат», – отметил Валерий Лаптев.

Основными направлениями деятельности профсоюза строителей Москвы в 2023 году, по определению участников пленума, должны стать контроль за выполнением трехсторонних соглашений и коллективных договоров в части соблюдения социально-экономических прав членов профсоюзов и требований охраны труда, индексация заработной платы, соцподдержка работников и ветеранов организаций, подготовка молодых кадров.

Подводя итог мероприятия, заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв отметил: «Строительная отрасль – это локомотив развития города, отрасль. И я хотел бы выразить большую благодарность профсоюзу строителей Москвы, потому что без его участия с теми задачами, которые перед нами стоят, мы бы не справились.

Мы плотно работаем с коллегами из профсоюза. Цель нашего взаимодействия – сделать так, чтобы все работники отрасли чувствовали себя уверенно, были защищены в части решения любых вопросов, которые у них возникают».

Андрей Бочкарёв и Валерий Лаптев на пленуме

ИВАН ПЕТРОВ

Эстафета чемпионов

Праздник «Лыжня строителей-2023» собрал физкультурников

Сергей Чаев

Спартакиада работников стройкомплекса столицы «Лыжня строителей» отметила свое 34-летие. В этом году ее главные соревнования прошли 18 февраля на базе Олимпийского учебно-спортивного центра «Планерная». Традиционным организатором мероприятия выступил Московский городской комитет профсоюза строителей.

Праздник открыл красочный парад участников под музыку духового оркестра. Тон здесь задавали организации: «Мосинжпроект», «Первый ДСК», «МИПСТРОЙ 1», «УРСТ», «Мосметрострой». В этот раз на старты вышло более 2,5 тыс. физкультурников из 52 ведущих строительных организаций и объединений столицы. Постарались и организаторы, которые подготовили для болельщиков и зрителей не только спортивную, но и развлекательную программу.

От стройкомплекса столицы к участникам спортивного праздника обратился заместитель руководителя департамента градостроительной политики Дмитрий Добрянский. Он поблагодарил профсоюз строителей Москвы за великолепную организацию мероприятия.

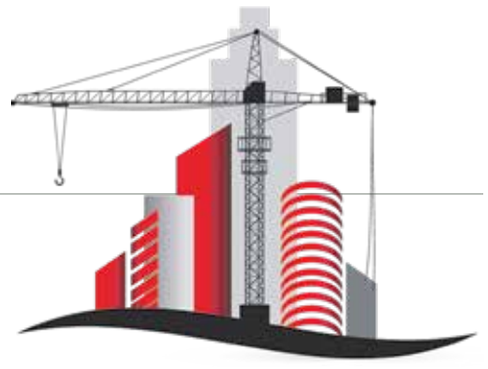
«Спорт – это праздник. И вдвойне приятно, что мы умеем не только строить, но и отдыхать, набираться сил и здоровья. Яркий пример активного отдыха – наши массовые спортивные соревнования, где вместе с родителями на старт выходят дети и даже внуки. Это прекрасно, это значит, что у нас большое будущее!» – сказал председатель профсоюза строителей Москвы Валерий Лаптев.

Сразу же после торжественной части состоялись первые старты. В программу праздника вошли лыжные семейные эстафеты, гонки на дистанции 3 км у женщин, 5 и 10 км у мужчин и соревнования по мини-футболу.

В эстафетах за победу боролись более 100 семей, некоторые из них выходили на старт с двумя и даже тремя детьми.

В общекомандном зачете 1-е место досталось ООО «Первый ДСК», 2-е – АО «Мосинжпроект», 3-е – ГБУ «Мосгоргеотрест».

ПОЗДРАВЛЯЕМ
Владимира Иосифовича Ресина



Главный прораб Москвы

Такое звание Владимир Ресин получил заслуженно. Начиная со второй половины прошлого века все знаковые столичные объекты были построены при его участии или под его контролем

Мы уже не можем представить столицу без мемориала на Поклонной горе, Гостиного Двора, храма Христа Спасителя, «Москва-Сити». Сложно вообразить, как выглядела бы она без строительства православных храмов или программы реновации. А то, что стройкомплекс Москвы смог пережить распад страны и лихие 1990-е, полностью заслуга тандема хозяйственников Лужков – Ресин.

Владимир Ресин родом из Минска, но вырос в Ростокино, поэтому вся его карьера неразрывно связана со столицей. Строительной площадкой для него становились фактически все районы города. При этом он стремился сохранить теплоту исторической Москвы и не отставать от времени, объединять культурное наследие минувшего и современное строительство.

Владимира Ресина по-прежнему можно встретить на еженедельном субботнем объезде строящихся объектов. Как депутат Госдумы РФ, он ведет прием населения в общественной приемной в ЮЗАО.

Депутатом Государственной Думы от Москвы Владимир Ресин стал впервые в 2011 году и уже три созыва трудится на законодательном поприще. Закон о реновации, переход на проектное финансирование – лишь пара примеров его законодательной деятельности. Важной частью этой работы является и председательство в экспертном совете при Комитете Госдумы по строительству и ЖКХ.

В январе 2012 года. Владимир Ресин назначен советником мэра Москвы и куратором программы правительства Москвы по строительству православных храмов. Входит в состав попечительского совета Фонда поддержки строительства православных храмов на территории столицы, сопредседателями которого являются мэр Москвы Сергей Собянин и Патриарх Московский и всея Руси Кирилл, возглавляет рабочую группу фонда.

А с конца января 2012 года – советник святейшего Патриарха по вопросам строительства. Курируемая им программа по возведению в Москве православных церквей стала крупнейшим благотворительным проектом в мире и давно вышла за ранее заявленные рамки в 200 храмов.

Доказательство заслуг Владимира Ресина – свыше 300 наград государственных, ведомственных и общественных организаций.

ЗВАНИЯ И НАГРАДЫ

Владимир Ресин – депутат Государственной Думы ФС РФ, глава экспертного совета при Комитете ГД по строительству и ЖКХ, советник мэра Москвы и советник Патриарха Московского и всея Руси, полный кавалер ордена «За заслуги перед Отечеством» (заведующий кафедрой РЭУ им. Г.В. Плеханова, доктор экономических наук, профессор, почетный академик РААСН).

ЛЕОНИД СЛУЦКИЙ,

председатель Либерально-демократической партии России и руководитель фракции ЛДПР в ГД ФС РФ, председатель Комитета Государственной Думы по международным делам:

Дорогой Владимир Иосифович!

От всей души поздравляю Вас – замечательного, мудрого и великодушного человека – с днем рождения!

Вся страна и многие за ее пределами знают Вас как профессионала высшего уровня, опытнейшего руководителя, так много сделавшего для развития градостроительного комплекса и превращения Москвы в один из красивейших и комфортных городов мира.

Вы всегда щедро делились секретами своего мастерства, позволявшими успешно, качественно и в срок решать задачи роста и добиваться поставленных целей в интересах наших граждан, с нами – Вашими учениками. При Вашем активном участии строились жилые дома и инфраструктурные объекты, торговые комплексы «Охотный Ряд» и «Гостиный Двор», реконструировался Большой театр, возводился мемориал на Поклонной горе, восстанавливались храм Христа Спасителя и Морской собор в Кронштадте. Для Вас всегда было важно не только грамотно создавать современные пространства, но и сохранять наше историко-культурное, архитектурное наследие, оберегать и давать вторую жизнь православным храмам, памятникам, свидетельствующим о духовном богатстве, величии России. Это важная часть Вашей работы, в том числе сейчас в Государственной Думе. Вы один из самых известных, уважаемых и авторитетных депутатов.

Желаю Вам здоровья и успехов во всем! Счастья и благополучия!

АЛЕКСЕЙ ШАПОШНИКОВ,

председатель Мосгордумы:

Уважаемый Владимир Иосифович!

От имени депутатов Московской городской Думы и от меня лично примите поздравления с днем рождения!

Долгие годы жизни Вы посвятили служению Москве и москвичам, занимая ответственные посты в столичном правительстве, представляя интересы жителей города в Государственной Думе.

Мы высоко ценим Ваши заслуги перед городским сообществом, созидательный труд, активную общественную деятельность.

Все это время Ваша трудовая биография неразрывно связана со строительным комплексом Москвы. Под Вашим грамотным и компетентным руководством реализованы сотни важных проектов, которые изменили архитектурный облик столицы. Обширные знания, профессионализм, высокое чувство ответственности и огромный опыт в сфере управления и законотворческой деятельности остаются важными слагаемыми развития нашего города.

Пусть Ваша плодотворная созидательная работа и дальше способствует укреплению российского парламентаризма и решению актуальных вопросов москвичей. Высоко ценим Вашу масштабную благотворительную деятельность и поддержку программ Русской православной церкви.

От всей души желаю Вам крепкого здоровья, благополучия, новых позитивных свершений на благо Москвы и москвичей!

ИЕРОМОНАХ ЕРМОГЕН (БУРЫГИН),

и.о. председателя Финансово-хозяйственного управления РПЦ:

Досточтимый Владимир Иосифович!

Как человек, преданный своему Отечеству, многие годы своей жизни Вы посвятили служению русскому народу и с чувством особой ответственности и усердием ныне совершаете многоразличные труды на руководящих постах. При Вашем активном участии в Первопрестольном граде были построены миллионы квадратных метров жилья, тысячи детских садов, школ, институтов, медицинских учреждений, что по праву характеризует Вас как профессионального строителя.

С особой признательностью хотел бы отметить и Ваш благодатный вклад в реализацию программы строительства православных храмов в городе Москве. Каждый возводимый храм – это не просто место молитвы, но и просветительский центр, место консолидации людей, где каждый обретает помощь и поддержку, вектор правильного движения в современной жизни! Надеюсь на продолжение соработничества с Вами в этом благом деле.

От себя лично и от имени сотрудников Финансово-хозяйственного управления желаю Вам доброго здравия, бодрости духа и успехов в Вашем служении.

ВИКТОР НЕСТЕРЕНКО,

генеральный директор АО «Мосфундаментстрой-6»:

Уважаемый Владимир Иосифович!

Примите от коллектива компании АО «МФС-6» самые искренние поздравления с днем рождения!

Мы выражаем Вам нашу глубокую благодарность за незабываемые и успешные десятилетия совместного труда по градостроительному развитию столицы, за Ваши огромные усилия по сохранению и развитию строительных коллективов и производств.

И сегодня Ваш богатейший опыт, исключительная любовь к профессии и несгибаемость духа созидания продолжают активно служить на благо строительной отрасли и возрождения истинных ценностей нашего общества. Ваша деятельность по строительству православных храмов вызывает глубокий позитивный отклик среди москвичей, активно способствует повышению авторитета власти.

Для всех нас Вы настоящий труженик, мудрый наставник и человек высокого гражданского долга.

Желаем Вам прекрасного самочувствия и новых успехов на пользу Москвы и России!

ТАТЬЯНА ТИХОНОВА,

генеральный директор Группы компаний «РГ-Девелопмент»

Уважаемый Владимир Иосифович!

От всей души поздравляю Вас с днем рождения!

Ваш день рождения уже давно стал праздником для всех московских строителей. Вся Ваша государственная деятельность наполнена глубоким смыслом и уважением к выбранной профессии, верностью жизненному пути. Во многом благодаря Вашим усилиям Москва сегодня динамично развивается, бывшие окраины столицы превратились в благоустроенные микрорайоны с развитой инфраструктурой, хорошей транспортной доступностью, новыми культурными центрами, школами и спортивными сооружениями. Вы и сейчас продолжаете неустанно трудиться на пользу столице, выступаете инициатором и организатором многих крупных градостроительных и социально-экономических программ, а Ваши усилия по строительству православных храмов – пример настоящего гражданина и патриота страны.

В этот день хочу пожелать Вам крепкого здоровья, профессионального долголетия, воплощения новых идей и замыслов.

Пусть жизненная энергия и творческая удача и дальше сопровождают Вас во всех делах, а близкие радуют вниманием и заботой. Столице по-прежнему необходим Ваш опыт, мудрость и знание жизни.

ВЛАДИМИР ВОРОНИН,

президент ГК «ФСК»:

Уважаемый Владимир Иосифович!

Примите самые искренние поздравления с днем рождения!

С Вашим именем связана целая эпоха в истории Москвы. За годы работы Вы поступательно и уверенно реализовывали крупнейшие проекты, преобразовывали наш город, заботились о его жителях. Сейчас, когда пройдено и сделано так много, можно смело сказать: Вы проделали колоссальную работу, пользу от которой будут видеть последующие поколения.

Хочу от лица всех сотрудников Группы компаний «ФСК» выразить Вам признательность за надежность, бесстрашие, за умение принимать решения. Вы настоящий пример требовательного профессионала, для которого качество выполняемой работы – безусловный приоритет, по-настоящему небезразличный человек, чьи жизненные взгляды, отношение к работе, семье, родной стране служат и будут служить примером для многих людей.

В этот день хотел бы пожелать Вам еще больших успехов на профессиональном пути, плодотворной деятельности и реализации многочисленных интересных проектов.

Крепкого здоровья, сил и неиссякаемой жизненной энергии!

ГАДЖИ ГАДЖИМУСАЕВ,

компания «Доринж-39», заслуженный строитель России:

Уважаемый Владимир Иосифович! От коллектива компании «Доринж-39» и от себя лично поздравляю Вас с днем рождения!

На протяжении многих лет Вы являетесь для нас образцовым примером честной, самоотверженной и созидательной работы на благо нашей столицы. Посвятив свою жизнь строительству, Вы стали не просто свидетелем, а одним из творцов современного облика нашего города. За те годы, что Вы возглавляли градостроительный комплекс Москвы, в его деятельности произошли кардинальные изменения – начали активно внедряться современные технологии и новые методы строительства, а реализация смелых проектных решений стала повседневной практикой.

Вы и сегодня выполняете большую работу, направленную на повышение качества жизни москвичей, решая задачи экономического, социального и культурного развития нашего мегаполиса. Помогаете воплощать в жизнь программу по строительству в Москве православных храмов. А ваша многогранная парламентская деятельность направлена на укрепление и развитие российского государства, защиту национальных интересов нашей страны. И в том, что все проекты, курируемые Вами, будут обязательно реализованы, нет никаких сомнений. От всей души желаю Вам жизненного благополучия, крепкого здоровья, душевных сил и дальнейших успехов!

ФЕДОР ТУРКИН,

председатель совета директоров холдинга «РСТИ» (Росстройинвест):

Уважаемый Владимир Иосифович!

От всего коллектива холдинга «РСТИ» поздравляю Вас с днем рождения!

Вы многое сделали для развития градостроительного комплекса Москвы и улучшения жизни людей. И сегодня участвуете в решении важнейших задач развития строительной отрасли в масштабах всей страны, вносите большой вклад в успешную реализацию национальных программ.

Желаю Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и оптимизма, новых успехов в Вашей деятельности во имя развития и процветания нашей страны!

ВАЛЕРИЙ ЛАПТЕВ,

председатель профсоюза строителей Москвы, заслуженный строитель России:

Уважаемый Владимир Иосифович!

Профсоюз строителей Москвы сердечно поздравляет Вас с днем рождения!

Шестьдесят лет Вы трудитесь в Москве, являясь руководителем самого высокого ранга, и всегда выполняете свою работу с максимальной ответственностью и любовью к своему делу.

Вы стояли у истоков создания развитой системы социального партнерства в городе. И мы гордимся, что первое трехстороннее соглашение было заключено в строительной отрасли Москвы. Тесное взаимодействие руководства столичного стройкомплекса и горкома профсоюза помогло решить многие неотложные производственные и социальные проблемы, прежде всего сохранения и укрепления стабильных производственных коллективов.

Вы всегда с большим уважением и вниманием относитесь к людям труда. И сегодня, являясь депутатом Государственной Думы, многое делаете для совершенствования законодательной базы строительной отрасли.

В день Вашего рождения примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, счастья и благополучия Вам и Вашим близким! Пусть осуществятся все Ваши идеи и планы!

РАФАИЛ РОДИОНОВ,

президент Фонда ветеранов строителей Москвы, заслуженный строитель РСФСР:

Дорогой Владимир Иосифович!

Ветераны-строители Москвы от всей души поздравляют Вас с днем рождения!

Для нас Вы являетесь ярчайшим примером самоотверженного и плодотворного служения людям. Благодаря Вам воссозданный в конце 1980-х годов строительный комплекс Москвы выдержал тяжелейшие испытания и сохранил передовые позиции в стране.

Долгие годы совместной плодотворной работы с Вами позволяют Фонду ветеранов строителей по достоинству оценить Ваше человеческое благородство, профессионализм и деловые качества, свойственные Вам в полной мере и естественные для Вас. Мы с благодарностью вспоминаем Ваше участие в создании Фонда ветеранов, Вашу заботу о неработающих пенсионерах, бывших работниках строительной отрасли, и высокую оценку, данную их вкладу в развитие города и страны.

Сегодня, будучи депутатом Госдумы РФ, советником Патриарха и мэра Москвы, Вы реализуете программу по возведению в столице православных храмов. Вы не только не ушли из профессии, но выполняете очень сложную работу. И в том, что масштабные планы будут реализованы, нет никаких сомнений. Оставайтесь всегда столь же сильной личностью и сохраняйте уверенность в любых ситуациях. Пусть удача сопутствует Вам во всех начинаниях.

Мы патриоты своей страны

Дмитрий Файзрахманов о сложностях подземных работ и призвании метростроевца

© ЛЕНА ГРАЧЕВА

Виктор Дмитриев

С Дмитрием Файзрахмановым мы беседовали на объекте в Царицыно, где его подразделение трудится на реконструкции участка Замоскворецкой линии метро. За его плечами 19 лет работы в «Мосметрострое». Большую часть своей трудовой биографии он посвятил строительству Большой кольцевой линии.

МП Дмитрий Накипович, что такое БКЛ для вас?

– Большая кольцевая – это серьезный опыт, интереснейший проект, в реализации которого довелось поучаствовать, и важная составляющая моей жизни. С нетерпением жду пуска. На БКЛ откроются сразу девять новых станций – среди них и «Марьина Роща», на строительстве которой работало наше СМУ-8.

МП Трудно было?

– На строительство «Марьиной Рощи» я пришел в должности начальника участка, впоследствии стал заместителем главного инженера СМУ-8, а пятью годами ранее на Большой кольцевой строил вестибюль станции «Савеловская». Сложный это был объект – грунты неустойчивые, обводненные, плюс транспортная эстакада, которую необходимо было постоянно мониторить, чтобы она не просела в процессе работ. К тому же основные конструкции вестибюля пришлось сооружать в зимний период, поскольку сроки были предельно сжаты – до нас на строительстве станции уже поработали две организации, но из-за непростых геологических условий не справились. А мы трудности выдержали – работали плотно, всей командой. Объект сдали в срок, но, скажу честно, на «Марьиной Роще» работы были еще сложнее – вестибюль должен был иметь не два, а целых четыре уровня – два надземных и два подземных.

МП Зачем так много?

– Когда тяговая и понизительная подстанции входят в сооружения станционного комплекса, обычно они располагаются под землей. Здесь же их решили разместить на нижних отметках вестибюля. Связано это с тем, что на станции Большого кольца «Рижская», «Сокольники» и «Марьина Роща» необходимо было подать дополнительное напряжение. Выяснилось, что и наклонный ход, где монтируют эскалаторы, тоже должен быть нестандартным – 10,5 метра в диаметре вместо традиционных 9,8 метра. Это делалось для того, чтобы в специальной нише разместить все уходящие под землю кабели.

МП Наклонный ход тоже прорубали вы?

– Да, он уникален тем, что стал самым глубоким в Москве. Его протяженность 130 метров. Работа была сложной: обводненные грунты, наличие плывунов, поэтому пришлось делать их глубокую заморозку. Трудились в зоне, которая могла бы повлиять на устойчивость наземных строений. Работы велись вручную, а когда заглубились на 40 метров, использовали буровзрывной способ выработки. При этом сооружение наклонного хода производили одновременно с сооружением станционного комплекса.

МП Что это были за работы?

– Механизированный щит прошел через наш станционный комплекс, образовав боковые тоннели шестиметрового диаметра. Но чтобы между ними уместилась платформа и поезда могли подходить к ней и справа, и слева, тоннели должны иметь диаметр 8,5 метра. Для этого мы выполняли «переборку»: с помощью укладчиков демонтировали установленные тюбинги, увеличивали диаметр тоннелей и монтировали новые конструкции, а для последующих гидроизоляционных работ применяли чеканочные телеги. Однако ручного труда остается много, заменить его пока не получается.

Уникальность выполненной нами работы состоит еще и в том, что станция БКЛ, которую мы строили, расположена под действующей станцией «Марьина Роща» Люблинско-Дмитровской линии, а расстояние между ними очень маленькое – всего шесть метров. Поэтому проходка велась предельно выверенно. Высокое мастерство нашей команды позволило не закрывать действующую станцию на время работ.

МП На строительстве каких станций вам еще довелось поработать?

– До этого у меня были «Трубная» и «Марьина Роща» Люблинско-Дмитровской линии, туда я попал еще студентом. На «Трубной» работал стропальщиком, а на «Марьиной Роще» – на строительстве наклонного хода и вестибюля № 1. Зато на станции «Достоевская» работал уже горным мастером.

МП Какой вуз вы окончили?

– МИИТ, но работал с первого курса. В университете обучение происходило в три смены, а на четвертом-пятом курсах мы занимались только вечером. В «Мосметрострое» люди работают тоже в три смены, поэтому у меня проблем не возникало: если утром я работал, то вечером учился, и наоборот. Мне моя работа очень нравилась, поскольку я видел конечный результат – новую станцию метро. А ведь подобные возможности обеспечивает далеко не каждая профессия.

МП Именно с этим прицелом вы и выбрали МИИТ?

– Получилось случайно. Я живу в Митино, после десятого класса нашу школу поставили на реконструкцию. Друг предложил мне пойти в лицей № 243 у «Новослободской». Я поначалу отказывался, но он уговорил, сказав, что знает там многих ребят. Мы собрали документы и пошли сдавать вступительные экзамены. Конкурс оказался немаленьким, но я прошел. Сначала даже не знал, что выпускные экзамены в этом лицее считались вступительными в МИИТ.

МП А у вас кто-то в семье еще работает в метростроении?

– Да, отец. Около 47 лет он трудится в подземном строительстве. Мы из небольшого городка Кизел Пермской области, где было аж три угольные шахты. Отец работал горняком, но в один прекрасный момент понял, что нужно двигаться дальше в своем развитии, и решил поехать в подмосковный наукоград Протвино. Там под землей строился большой адронный коллайдер, поэтому требовались специалисты горняцких профессий. На объект пришел рабочим, но начал быстро продвигаться по служебной лестнице и стал мастером, начальником участка. А когда стройка застопорилась, приехал в Москву. Друзья пригласили его в СМУ-7 «Мосметростроя», где он и проработал много лет. Потом перешел в СМУ-8. Участвовал в строительстве в общем-то тех же станций, что и я.

МП И на начальном этапе работ вы трудились в его подчинении?

– Да, и мне это очень не нравилось, поскольку я тоже начал расти как специалист, появились амбиции. К тому же работа с отцом-руководителем такая штука, когда нет-нет да и скажут, что это он меня толкает. А дома, обсуждая производственные вопросы, мы даже ссорились. Тогда он сделал серьезный шаг – перешел в другую организацию, тем самым дал мне возможность раскрыть свои способности, за что я ему очень благодарен.

Отец ушел в «Мосинжпроект» заместителем генерального директора компании «Транстоннельстрой», а потом возглавил ее – прокладывал тоннели под Москвой-рекой. Сейчас работает в службе заказчика в «Мосиинжпроекте» и советником в «МИПСТРОЙ 1» по подземным сооружениям. И хотя возраст уже позволяет ему выйти на пенсию, он говорит, что не видит себя без работы. Так что мы с ним – маленькая династия.

МП А как жена относится к вашему «роману» с метро?

– Понимает. Сегодня люди могут работать и дома, а у нас ненормированный график труда – мы полностью отвечаем и за сроки, и за стройку, и за каждого человека. Но это моя работа, которую я очень люблю. Кто-то сказал, что метростроители – это патриоты своей страны. И я с этим полностью согласен.

© ЛЕНА ГРАЧЕВА

© ЛЕНА ГРАЧЕВА

Влюбиться за 90 минут

Ровно полтора часа потребуется, чтобы совершить полный круг по БКЛ

Наталья Крол

Каждая станция Большой кольцевой линии уникальна по-своему. Разные по сложности инженерного решения, эстетике и образности, все они могут претендовать на звание неповторимой. Редакция «Московской перспективы» решила составить свой рейтинг, основываясь на предпочтениях москвичей и мнении специалистов, обозначив наиболее яркие, неординарные и интересные объекты. Уверены, что читатели «МП» смогут дополнить этот список, выбрав свою самую-самую станцию.

© ИЗ АРХИВА МОСКОВСКОЙ ПЕРСПЕКТИВЫ

Станция «Мичуринский проспект»

1 САМАЯ КРАСИВАЯ. Голосованием, проводившимся в 2022 году среди пользователей портала «Активный гражданин», станция «Мичуринский проспект» была названа самой красивой. Она расположена вдоль улицы Удальцова у пересечения с Мичуринским проспектом. Дизайн станции Большого кольца повторяет оформление радиальной, открывшейся в 2018 году. В основе внешнего оформления вестибюля – цветочные мотивы: на ярко-красные панели нанесены изображения цветов и веток яблони, это напоминание о деятельности советского биолога Ивана Мичурина. А в интерьере к растительному орнаменту на серебристо-белых светильниках под потоком добавлен и китайский мотив – иероглиф «дружба», символизирующий совместные усилия строителей из двух стран: России и Китая.

2 САМАЯ ГЛУБОКАЯ. «Марьина Роща» расположена на уровне 72 метров под землей, она входит в топ-3 самых глубоких станций Московского метрополитена с самым длинным эскалаторным ходом – 130 метров. Из-за этих особенностей станция строилась закрытым способом, одним из наиболее сложных методов в метростроении. Транспортировку разработанного грунта, доставку материалов, конструкций и оборудования, спуск и подъем людей производили через шахтные стволы, оборудованные вертикальными конвейерами, клетями и бадьями. Благодаря такому инженерному решению работы велись в условиях плотной застройки без закрытия станции радиальной линии и с минимальными неудобствами для горожан. Более глубокий уровень залегания только у «Парка Победы» Солнцевской линии – 84 метра.

3 САМАЯ СПОРТИВНАЯ. Без сомнения, это «ЦСКА». И название, и оформление станции связано с Центральным спортивным клубом армии и ареной, расположенной рядом. Основные цвета клуба – синий и красный – использованы в дизайне «ЦСКА». На потолок нанесены декоративные изображения, посвященные различным видам спорта. Панно выполнено в технике цифрового коллажа с элементами живописи, фотографии и компьютерной графики и напечатано на алюминиевых панелях с использованием технологии УФ-печати. На платформе размещены бронзовые скульптуры, прототипами для которых стали реальные герои спорта.

4 САМАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ. «Лефортово» – одна из шести станций северо-восточного участка Большой кольцевой линии. При разработке ее оформления источником вдохновения для архитекторов послужил Лефортовский дворец, расположенный на правом берегу Яузы. Станцию стилизовали под старинные гравюры XVII–XVIII веков. Монохромные тематические рисунки в кассовом зале и вестибюле напоминают пассажирам о богатом историческом наследии района. В отделке использованы белый мрамор, светло-серый гранит, фибробетон и алюминиевые панели. В кассовом зале разместилась художественная композиция с геральдическими символами фамильного герба Лефортов: слон и рыцарский шлем. Диаметр изображения составил около 5 метров. Картину поместили в потолочную нишу со встроенными светильниками.

5 САМАЯ ДЕЛОВАЯ – станция «Деловой центр», расположенная в центральном ядре ММДЦ «Москва-Сити». Она максимально соответствует современной архитектурной стилистике небоскребов: в дизайне преобладает стиль хай-тек, а также имеет колоссальную функциональную нагрузку: здесь пассажиры могут совершить пересадку на станцию «Деловой центр» Солнцевской линии, которая в перспективе свяжет город с аэропортом Внуково, и станцию «Выставочная» Филёвской ветки метро. Ежедневно в центр «Москва-Сити» приезжают на работу, за покупками в торговый центр, на деловые встречи не менее 300 тысяч человек. Интересный факт: в ходе строительства «отросток» бирюзовой БКЛ со станциями «Деловой центр» и «Шелепиха» станет частью Рублёво-Архангельской ветки.

6 САМАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ – «Печатники». И не потому, что название ассоциируется с печатной продукцией, а в связи со структурой объекта, которая потребовала от строителей и проектировщиков больших интеллектуальных усилий и профессионализма для ее возведения. «На базе станции «Печатники» Большого кольца формируется один из крупнейших ТПУ, в который будут интегрированы маршруты двух линий метро, пригородного железнодорожного – второго маршрута МЦД – и наземного городского транспорта. Этому подчинены и архитектурные решения», – отметил сложность объекта заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв. Отделка пассажирской зоны выполнена четко по геометрии основных конструкций станции, что позволило обеспечить максимально возможное свободное пространство для комфортного перемещения пассажиров. Дизайн станции отличают лаконичность и сдержанность. В оформлении использовано сочетание черного и белого оттенков – гранит светлых и темных тонов. Колонны у эскалаторов и лестничных спусков выполнены в виде композиции из двух букв «П» – как отсыл к названию. Одна из букв перевернута, как бы напоминая, что станционный комплекс состоит из двух частей – наземной и подземной.

© ИЗ АРХИВА МОСКОВСКОЙ ПЕРСПЕКТИВЫ

Станция «Деловой центр»

© МИХАИЛ КОЛОБАЕВ

Сила кольца

Крупнейшая в мире кольцевая линия метро установит новый рекорд по скорости строительства

ТОП 10 СТАНЦИЙ БКЛ ПО ВЕРСИИ «МП»

Алена Рыбакова

Большая кольцевая линия – это 70 километров тоннелей и 31 станция, три электродепо. В строительстве кольца было задействовано 33 тоннелепроходческих щита, проложено почти 25 тысяч километров кабелей, смонтировано свыше 725 километров трубопроводов и более 150 километров воздуховодов. А на реализацию этого гигантского проекта ушло всего 11 лет. «МП» предлагает вспомнить основные этапы ввода Большой кольцевой.

Необходимость создания еще одного метрокольца в столице назревала давно. БКЛ должна была разгрузить радиальные направления, сделать возможными недостающие связки между районами и качественно улучшить транспортную доступность Москвы. Первая проходка стартовала в августе 2012-го в сторону станции «Деловой центр». А уже в феврале 2018 года на северо-западе Москвы открылся первый участок Большого кольца с пятью станциями: «Деловой центр», «Шелепиха», «Хорошёвская», «ЦСКА» и «Петровский парк», которые улучшили транспортную ситуацию в четырех районах столицы – это Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский, Савеловский – и в деловом центре «Москва-Сити». В декабре того же года открылась одна из самых сложных станций на всем кольце – «Савёловская», глубина ее залегания составляет 65 метров. Второй вестибюль, выходящий непосредственно к Савёловскому вокзалу, заработал в январе 2019 года. Сегодня здесь находится крупный ТПУ, объединяющий две линии метро и МЦД-1.

В 2020 году также состоялось несколько метропремьер. 27 марта открылись станции «Лефортово» и «Авиамоторная» вместе со вторым участком Некрасовской ветки. До полного запуска БКЛ они функционируют в составе розовой линии. А 31 декабря заработала станция «Электрозаводская», расположенная в Басманном районе.

Следующий год, 2021-й, можно назвать, пожалуй, одним из самых ярких в истории БКЛ. 1 апреля открылись «Народное Ополчение» и «Мнёвники», которые стали первыми станциями метро в районе Хорошево-Мнёвники, где проживают 174 тыс. человек. А 7 декабря 2021 года президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин открыли сразу 10 станций на новом 20-километровом участке БКЛ – беспрецедентное событие в истории столичного метрополитена. Среди открывшихся станций девять новых – «Терехово», «Кунцевская», «Давыдково», «Аминьевская», «Мичуринский проспект», «Проспект Вернадского», «Новаторская», «Воронцовская», «Зюзино» и одна реконструированная – «Каховская». «Новые станции БКЛ заметно улучшат транспортную доступность районов на западе и юге Москвы. Для миллионов людей поездки станут более быстрыми и комфортными. Изменится весь ритм города», – подчеркнул тогда президент. Участком БКЛ от «Мнёвников» до «Каховской» ежедневно пользуются свыше 170 тыс. пассажиров, а транспортную доступность они улучшили для 1,4 млн москвичей.

2022 год можно назвать генеральным прогоном перед большой премьерой. За это время завершилось строительство семи станций северо-восточного («Марьина Роща», «Рижская» и «Сокольники») и восточного («Кленовый бульвар», «Нагатинский Затон», «Печатники» и «Текстильщики») участков, а также закончилась реконструкция «Варшавской» и «Каширской» южного участка БКЛ. 30 ноября Сергей Собянин провел технический пуск северо-восточного участка БКЛ от станции «Электрозаводская» до станции «Савёловская». «Строительство Большой кольцевой линии метро вошло в свою завершающую стадию, – отметил тогда мэр. – Сегодня мы открываем северо-восточный участок – пробный пуск. Это один из самых сложных участков в истории метростроения. До конца года мы осуществим технические пуски восточного и южного участков». Тестовый поезд прошел от «Каховской» до «Каширской» на южном участке БКЛ уже 14 декабря. А спустя чуть более двух недель технический пуск состоялся на последнем участке БКЛ – от «Каширской» до «Нижегородской». Мэр поздравил метростроевцев с завершением строительства последнего, 10-километрового, участка – самого масштабного в мире проекта кольцевых линий метро. «Теперь начинаем пусконаладочные работы, через пару месяцев большое кольцо замкнется. Важнейший проект, сложный, тяжелый, но очень важный», – подчеркнул мэр.

До главного события года – пуска движения по всему кольцу – остаются считанные дни. «Когда БКЛ запустим полностью, улучшение транспортной доступности в Москве почувствует практически каждый житель города», – пообещал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв. Ждем с нетерпением!

7 САМАЯ РОМАНТИЧНАЯ – «Кленовый бульвар». Станция расположена рядом с музеем-заповедником «Коломенское». Необычными выглядят уже ее входные группы: плавный переход от стен к потолкам, луковичные очертания сводов – все это напоминает о воссозданном дворце царя Алексея Михайловича. Внешние решения дополнены интересным освещением: смонтированные потолочные панели украшены множеством мелких светильников, имитирующих звездное небо, 1,5 тыс. лампочек установлено в кассовом зале, а еще 2,8 тыс. – в пешеходном переходе. Так из дворца пассажир попадает в романтический мир звездного неба. Рядом со станцией «Кленовый бульвар» было проведено озеленение, обустройство дорожных подъездов и пешеходных тротуаров.

8 САМАЯ ОБОСОБЛЕННАЯ – «Терехово». Оказавшись на ней, вряд ли кто-то догадается, что находится на самом настоящем острове. Тем не менее это так. Остров расположен в излучине Москвы-реки. Еще несколько лет назад на нем находилась деревня Терехово. Открытие в 2021 году одноименной станции метро дало старт развитию нового района. Сейчас остров связан с основной частью города не только метро, но и мостами. Дизайн «Терехово» сдержанный и элегантный. Однотонное пространство освещают светодиодные светильники-кольца, которые распределяют свет в разные стороны. Пол выложен гранитом.

9 САМАЯ ГЕРОИЧЕСКАЯ – станция «Давыдково». Она стала данью уважения трудовому подвигу спасателей. Рядом с объектом расположена крупная база МЧС России. В кассовом зале разместилось панно «Звезда спасения». В центре расположена икона Божией Матери «Неопалимая Купина», покровительствующая МЧС, на периферии – пожарная каланча. На панно размещен девиз МЧС: «Предотвращение. Спасение. Помощь». На путевых стенах – барельефы, отражающие задачи МЧС.

10 САМАЯ ПОЗИТИВНАЯ – «Хорошёвская». Земли, где находится район Хорошёво, когда-то принадлежали царскому двору. Там шумели леса и рощи, в которых проходила царская охота. Пейзажи эти были настолько красивыми, что сам Иван Грозный, не раз отдыхавший в одной из здешних деревень, окрестил местность Хорошёво. Теперь так называется станция, которая позволяет пассажирам очень загруженной Таганско-Краснопресненской линии удобно проехать и к «Деловому центру», а также пересесть на Солнцевскую ветку и оказаться на юго-западе города, минуя центр.

КАК БКЛ ИЗМЕНИТ РИТМ ГОРОДА

АЛЕКСАНДР ШУМСКИЙ,
руководитель проекта «Пробок.нет»:

БКЛ – это самая протяженная ветка столичной подземки, охватывающая все ее радиусы, которая обеспечит альтернативу перегруженной Кольцевой линии. БКЛ разгрузит и ее, и радиальные ветки, по которым пассажиры сегодня должны ехать в центр города, чтобы там пересесть на другие линии метро. Большое метрокольцо вкупе с Московским центральным кольцом и Московскими центральными диаметрами создаст новый контур рельсового транспорта в городе, завершив основную часть его программы по развитию общественного транспорта, которая длится последние тринадцать лет. Прежде в Москве существовало немало спальных районов, откуда добраться до скоростного общественного транспорта было проблематично. Сейчас их количество резко сокращается, а с вводом БКЛ будет сведено до минимума, за исключением, может быть, Бирюлево. Эксперты признают, что рельсовый транспорт для Москвы наиболее выгоден с точки зрения провозной способности и скорости доставки пассажиров к месту назначения. С вводом всех станций БКЛ абсолютное первенство закрепится за метро, а для тех, кто ездит на нем, станут доступны новые маршруты, о которых они мечтали десятилетиями.

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛЕНКО,
декан факультета городского и регионального развития НИУ ВШЭ:

Уже сейчас на запущенном отрезке БКЛ мы наблюдаем перераспределение трафика: пассажиры, которые ехали до Кольцевой линии, теперь зачастую пересаживаются раньше, потому что это экономит время в пути. Оценить, как запуск БКЛ изменит поведение людей, мы сможем через год-два, когда новая ветка полноценно интегрируется в сознание пассажиров как такое же кольцо, как привычная пятая Кольцевая линия. Так уже было с МЦК, но сейчас есть одна особенность: БКЛ – это полностью подземная линия, а не электричка, которая максимально интегрирована в существующую систему метрополитена.

Говоря о перспективах, стоит отметить, что любое усложнение графа транспортной сети, в данном случае метрополитена, приводит к повышению связности существующих территорий, в отличие от удлинения радиальных веток, которое полезно только местным жителям.

Теория графов – это раздел дискретной математики. Графы – это, по сути, точки, каким-то образом связанные между собой. Эти точки мы называем узлами, и в случае с метрополитеном под этими узлами мы понимаем станции. Чем больше направлений нам открыто из одного пересадочного узла, тем глубже этот узел интегрирован в общую структуру метрополитена. Возьмем простой пример такой интеграции – это пересадочный узел «Боровицкая» – «Александровский сад» – «Арбатская» – «Библиотека им. Ленина», который объединяет сразу четыре ветки. БКЛ не только создает новые пересадочные узлы, но и усилит уже имеющиеся.

Что же касается строительства новых радиальных линий метро, то можно обратиться к карте развития метрополитена до 2030 года, где уже обозначены все запланированные линии, и я думаю, что вопрос о дополнительных ветках пока не стоит.

НИКОЛАЙ ШУМАКОВ,
народный архитектор, академик Российской академии художеств, академик Российской академии архитектуры и строительных наук, профессор МАрхИ, член Совета по культуре и искусству при президенте Российской Федерации:

Про то, как БКЛ повлияет на пассажиропоток, говорили неоднократно. Как преподаватель МАрхИ, отмечу знаковые архитектурные моменты, которые зададут новые векторы в обучении. БКЛ как градостроительный проект, безусловно, получился! И он войдет в историю архитектуры. В учебники в качестве примера новаторского подхода к интерьеру станции стопроцентно включат «Савёловскую» – там впервые убрали отделку из боковых тоннелей и с пилонов, показав красоту конструкций. Я проектировал эту станцию и был инициатором оставить тюбинги открытыми. Этот прием повторили на станциях другие архитекторы – «Марьиной Роще» и «Рижской». Блестящим исполнением считаю «Электрозаводскую». Там на стене художник Александр Рукавишников создал уникальную роспись по стеклу. Поражает не только техника, но и размер полотна высотой 8 метров и длиной 162 метра – такого в метро еще не было. Данью уважения к коллегам-предшественникам считаю станцию «Сокольники», ее оформление посвящено истории метростроения. В составе БКЛ есть плеяда блестящих с точки зрения архитектуры станций. Я приступил к проектированию «Хорошёвской», «ЦСКА», «Петровского парка» и «Савёловской», когда еще не было термина БКЛ. Тогда мы оперировали понятием «Третий пересадочный конур». Я видел, как развивается проект, и горжусь, что причастен к его созданию. Рад за город и москвичей и с нетерпением жду открытия всех станций. Это будет поистине историческое событие.

Бублик, ухо и «Титаник»

«МП» продолжает рассказывать о самых необычных зданиях столицы

Сергей Чаев

Сегодня поговорим о домах, построенных в эпоху СССР и в новое время. Советская архитектура, переживая взлеты и падения, зачастую скованная многочисленными «нельзя» и «не стоит», вопреки всему оставила след в мировом зодчестве. А пришедший ей на смену новый век, отбросив творческие ограничения, позволил воплощать в жизнь самые смелые идеи и создавать необычные здания.

© МИХАИЛ КОЛОБАЕВ

Дом-«бублик» в Раменках

© МИХАИЛ КОЛОБАЕВ

«Лежачий небоскреб» на Варшавском шоссе

© МОСКВА: АРХИТЕКТУРНОЕ ДОСЬЕ / ARCDOS.UCOZ.RU

«Ухо с красной клипсой» на Ходынском поле

© KF8 / CC0 1.0

Дом-«сороконожка» на улице Беговой, 34

БУБЛИК, ХОЧЕШЬ СНИМАТЬСЯ В КИНО?

В 1972 году в районе Очаково-Матвеевское был возведен 9-этажный дом-кольцо по проекту архитектора Евгения Стамо и инженера Александра Маркелова. Гигантское сооружение диаметром 155 метров позволило разместить небывалое для того времени количество квартир – свыше 900. Здание должно было стать первым в плане Олимпийской деревни, состоящей из пяти домов-колец. Москва тогда активно готовилась к Олимпиаде-80. Однако проект оказался дорогостоящим, в итоге построили лишь два дома. Причем брат-близнец первого дома-«бублика» – именно так их прозвали москвичи – появился только через семь лет. Его возвели в 1979 году в Раменках.

Несмотря на круглую форму, состоит «бублик» из 22 прямоугольных секций, расположенных под углом 6 градусов друг к другу. Внутренний двор по размеру сравним с футбольным полем, а найти в доме нужный подъезд – задача не из простых. Время выявило и другие недостатки: плохая инсоляция квартир, сильный ветер во дворе и нарушение частной жизни жильцов из-за отличной видимости окон соседей.

Вместе с тем дом на Нежинской улице – самое известное жилое здание в отечественной кинематографии. Его снимали по меньшей мере в десятке фильмов, среди которых «Москва слезам не верит», «Курьер», «Курочка Ряба», «Притяжение» и другие. Некоторые архитекторы считают, что дома-кольца 70-х годов прошлого века опередили свое время, а штаб-квартира компании Apple в Apple Park, заказывая проект для себя, вдохновилась круглой формой именно этого дома.

ДОМ-СОРОКОНОЖКА НИКУДА НЕ БЕЖИТ

Оригинальное здание по адресу улица Беговая, 34, получило в народе множество прозвищ, среди которых «избушка на курьих ножках», дом-«осьминог». Но чаще всего его называют дом-«сороконожка».

Возвели здание с необычным основанием по проекту архитектора Андрея Меерсона накануне Олимпиады-80. Изначально оно проектировалось как гостиница, но стало жилым домом. По плану это должно было быть 16-этажное здание, опирающееся на высокие железобетонные «ноги», поднимавшие его на уровень четвертого этажа. В итоге этажей осталось 13, по фасаду устроили три подъезда, которые представляют собой отдельные строения, сообщающиеся с домом лишь лестничными маршами и лифтовыми шахтами.

Объяснение появления у здания столь необычных опор простое. Изначально дом-«сороконожку» планировалось построить в районе «Водного стадиона» на набережной Москвы-реки, а поддомовое пространство должно было служить для прохода к береговой линии. Но здание решили возвести на другом месте, не предупредив архитектора, который мог скорректировать проект.

Всего у дома 40 зауженных к основанию опор, размещенных попарно, что вызывает у москвичей ассоциацию с щупальцами представителя океанских глубин, с лапками сороконожки или гусеницы.

НЕБОСКРЕБ В ПОЗЕ ЛЕЖА

В Советском Союзе редко строили высотные дома, тем более небоскребы. Причин было несколько, в том числе отсутствие необходимых технологий. Так называемый «лежачий небоскреб» на Варшавском шоссе – самое длинное нежилое здание в столице. За размеры он и получил свое прозвище. Чтобы пройти вдоль него, необходимо преодолеть 736 метров – это три автобусные остановки.

К возведению здания приступили в 1969 году. Но окончательно оно было сдано в эксплуатацию лишь в конце 1980-х. В свое время здесь размещался Научно-исследовательский центр электронно-вычислительной техники. Именно в его стенах во времена СССР занимались проектированием бортовых вычислительных комплексов для космических аппаратов, создавали единую систему ЭВМ для нужд промышленности, разрабатывали последние модели вычислительных машин российского производства.

Легенды о здании начали появляться уже на первых этапах его строительства. Одной из самых популярных стала версия о том, что по его бесконечно длинным коридорам сотрудники ездят на велосипедах или электрокарах. Конечно же, ничего подобного в реальности нет – здание разделено на 12 секций и имеет сложную систему коридоров.

Вторая легенда связана с секретностью объекта, который по понятным причинам всегда тщательно охранялся. Многие до сих пор уверены, что две постройки-дуги, появившиеся в непосредственной близости от «лежачего небоскреба», предназначены для отвлечения внимания иностранных шпионов. Есть версия, что под зданием расположен подземный город времен СССР. О его бункерах и тайных ходах неоднократно писали и говорили. Но постройка, как оказалось, имеет лишь один технический этаж, где прежде располагалось охлаждающее оборудование для ЭВМ.

УХО ЗЕМЛИ НОСИТ КЛИПСЫ

Авторами этого необычного здания на Ходынском поле стали архитекторы Андрей Боков и Борис Уборевич-Боровский. Однако им не повезло: место под застройку выделили вдоль изогнутой улицы, ограничив тем самым длину здания. Зодчим пришлось немало поработать над изменениями в проекте, чтобы сохранить утвержденную инвесторами площадь дома. Они нашли изящное решение – сделали завершение в виде дуги, которое придало постройке необычную обтекаемую форму, напоминающую ухо. Сложности были на каждом шагу – все секции дома меняются по высоте, и стандартное размещение лифтов и вентиляционных камер здесь не проходило. Для этого спроектировали две полые монолитные изогнутые конструкции, где разместили все коммуникации. В доме 24 этажа. Внизу – офисы и вестибюли, выше – 270 квартир, и все разной планировки из-за необычной формы дома.

При подходе к зданию видно, что оно как бы разворачивается в пространстве, радикально меняя свою форму. Задумкой архитекторов было оставить в доме проем, но его пришлось «залатать». Из-за этого в «ухе» появилась вертикальная красная вставка.

Согласно проекту, здание называлось дом-«капля». Затем оно сменило название на дом-«парус», ну а потом его как только ни называли – гора, волна, улитка... Прижилось дом-«ухо». И даже архитектор Уборевич-Боровский считает, что так оно и есть – это символическое ухо Земли, украшенное красной клипсой.

ОПУСТЕВШИЙ ДОМ-ЯЙЦО

К торцу четырехэтажного дома на улице Машкова примыкает красно-белый особняк, прототипом которого, по словам архитекторов, послужило яйцо Фаберже. Авторы столь необычного проекта – зодчий Сергей Ткаченко и галерист Марат Гельман. Изначально проект дома-«яйца» планировалось реализовать в Вифлееме, именно так должен был выглядеть новый израильский 12-этажный роддом. Подобное здание смотрелось бы модно, необычно и во всех отношениях символично. Однако по каким-то причинам от этой идеи отказались. А несколько лет спустя авторы проекта решили воплотить задумку уже в Москве, только в меньшем размере.

Дом построили в 2000–2022 годах. Как и памятник Петру I, он сразу же был признан символом «лужковской» эпохи. Но туристы его полюбили. Архитектурную ценность дома-«яйца» они увидели именно в его эпатажности, которая делает здание по-своему авангардным. Оно облицовано керамикой красного цвета, а крыша покрыта медью. Жилая площадь здания, рассчитанного на одну семью, составляет 342 кв. метра и распределена между четырьмя этажами. Первый выполнен в виде ножек-волют с круглыми окнами-иллюминаторами, его занимают прихожая, холл, сауна, спортзал и кладовая. На втором – кухни для хозяев дома и прислуги, столовая и балкон. На третьем – две спальни с отдельными туалетами и одна ванная комната с террасой. Четвертый этаж здания – одно большое пространство с мансардными окнами. Все уровни связаны круговой лестницей и лифтом со стеклянной кабиной.

Цена подобной недвижимости сказочная – 447 млн рублей, поэтому с момента постройки необычного дома в нем так никто и не проживал.

> «ТИТАНИК» У КИЕВСКОГО ВОКЗАЛА – ПЕРВОЕ ЗДАНИЕ В СТОЛИЦЕ, РАСШИРЯЮЩЕЕСЯ КВЕРХУ И ИМЕЮЩЕЕ ОБРАТНЫЙ НАКЛОН. ОПОЯСЫВАЮЩИЕ ЕГО БАЛКОНЫ **НАПОМИНАЮТ ПАЛУБУ** ОГРОМНОГО СТЕКЛЯННОГО КОРАБЛЯ

«ТИТАНИК» У КИЕВСКОГО ВОКЗАЛА

Необычное здание торгового центра «Китеж» расположилось около Киевского вокзала. Москвичи его в шутку называют кораблем, но чаще всего – утюгом или «Титаником».

При взгляде на это монументальное строение человек, как правило, робеет – длина постройки 400 метров, а высота – 50 метров. Материал для него использовался соответствующий – необработанный бетон.

Это первое здание в столице, расширяющееся кверху и имеющее обратный наклон. Опоясывающие его балконы напоминают палубу огромного стеклянного корабля. Подобные ассоциации вызывают и дугообразная форма постройки, и панорамные окна с консольным расширением на последних трех верхних этажах. Смотрится здание очень выразительно, особенно его носовая часть.

Но сделано это не для того, чтобы впечатлить видавших различные чудеса архитектуры москвичей. Подобная планировка позволяет уместить максимальное количество офисных площадей на небольшом участке застройки.

Здание признано лучшей новостройкой 2008 года, а мастерская № 6 «Моспроект-4» – автор проекта – получила премию «Дом года».

Постройку можно считать одной из самых удачных в списке необычных современных домов, поскольку она единственная удостоилась признания и награды.

© «УЗНАЙ МОСКВУ» / UM.MOS.RU

Дом-«яйцо» на улице Машкова

© БЮРО 2ЗЛ

ТЦ «Китеж» на Киевской улице

Как это было...

20 февраля в Москве открылась фотовыставка «Большая кольцевая линия: от идеи к движению»

© ЛЕНА ГРАЧЕВА

Прохожие с интересом расматривают стенды выставки

Выставка на Цветном бульваре

Алена Рыбакова

В ближайшие дни БКЛ поедет полностью. «В преддверии полного запуска движения по Большой кольцевой линии в столице открылась фотовыставка, посвященная истории строительства Большого кольца метрополитена», – рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв.

Представленные документальные свидетельства, запечатленные в фотоснимках, рассказывают об идее создания БКЛ, сроках реализации проекта, необычных архитектурных решениях и особенностях возведения станций, а также о градостроительном эффекте для москвичей и гостей столицы. «Большая кольцевая линия – мегапроект современного отечественного метростроения и безусловное грандиозное достижение Москвы», – прокомментировал глава стройкомплекса.

Совсем скоро на линии протяженностью более 70 км все станции, а их 31, начнут принимать пассажиров. БКЛ станет самым длинным подземным кольцом мира, обогнав 57-километровый аналог в пекинской подземке. Уже сегодня московское метрокольцо сравнивают со строительством железнодорожного тоннеля под Ла-Маншем. Но если длина тоннеля, соединяющего Великобританию и Францию, 50 км, то БКЛ – почти в два раза длиннее.

Большое кольцо пересечет все радиальные линии метро, МЦК, МЦД и направления пригородных железных дорог – всего с БКЛ можно будет сделать 55 пересадок на различные направления, что позволит пассажирам выбрать новые удобные маршруты и значительно сократить время в пути, а также разгрузит другие ветки метро.

Яркие снимки рассказывают, без преувеличения, о трудовом подвиге строителей. Ведь возведение такого масштабного объекта в условиях плотной городской застройки с большим количеством коммуникаций – невероятно сложный процесс. Многие станции возводили вблизи действующих линий метро. Например, самую глубокую на БКЛ – «Марьину Рощу» строили буквально в трех-пяти метрах от функционирующих тоннелей. Поэтому в проходке многое приходилось делать вручную. А сооружение западного участка БКЛ в районе Мневниковской поймы проходило в сложнейших гидрогеологических условиях – расстояние от щита до дна реки составляло всего 9 метров. Для проходки на восточном участке между станциями «Текстильщики» и «Печатники» строители прибегли к неординарному спуску в котлован 10-метрового тоннелепроходческого комплекса. И таких примеров практически действительно ювелирной работы метростроевцев – масса.

> “ БОЛЬШАЯ КОЛЬЦЕВАЯ ЛИНИЯ – **МЕГАПРОЕКТ** СОВРЕМЕННОГО ОТЕЧЕСТВЕННОГО МЕТРОСТРОЕНИЯ И БЕЗУСЛОВНОЕ **ГРАНДИОЗНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ** МОСКВЫ

Несмотря на будний день, на бульваре довольно много прохожих, которые с интересом разглядывают стенды. Из обрывков разговоров москвичей можно понять – Большое кольцо очень ждут. Для кого-то это возможность быстрее добираться до работы или учебы, для кого-то – чаще навещать родителей, а кто-то сможет с комфортом доехать до дачи. Пара пенсионеров с увлечением обсуждает, сколько времени теперь займет дорога от Сокольников до Дмитрова – там у них садовый домик.

«Раньше до Савеловского вокзала добирались с пересадками, – говорит Анна Сергеевна. – А теперь по прямой не больше 10 минут, потом на электричку – и мы на даче! Это просто подарок к новому сезону».

Студентка художественного колледжа Дарья уверяет, когда откроются все станции, она первым делом отправится на «Нагатинский Затон».

«Я вообще-то слежу за строительством БКЛ. Конечно, меня в меньшей степени интересуют инженерные решения, а вот оформление – совсем другое дело, – говорит девушка. – Все-таки классно, что после 70–80-х и даже 90-х годов, когда в Москве строили довольно серые утилитарные станции, в метро появились настоящие дизайнерские находки. Это как продолжение традиции, ведь метро у нас было и есть самое красивое в мире, но только в современном прочтении. Я уже побывала на всех открытых станциях Большого кольца. Очень нравится «Млечный Путь» на «Воронцовской», а «Новаторская» такая желто-оранжево-позитивная – просто заряжает хорошим настроением. Очень хочется уже вживую посмотреть на «Нагатинский Затон». Мне кажется, эти рыбы – просто бомба. Понятно, что я видела только рендеры, но даже они впечатляют. А когда прочитала, какого гигантского размера эти панно, сразу захотелось увидеть их своими глазами. Короче, жду. В первое же воскресенье после открытия поеду любоваться».

Мы тоже с нетерпением ждем полного открытия метрокольца. А пока уникальные снимки строительства БКЛ можно увидеть на Цветном бульваре. Выставка пройдет до 5 марта.

Стратегический партнер выставки – АО «Мосинжпроект».

Полный фоторепортаж смотрите на moscowchanges.ru

Тридцать лет спустя

Город – и столкновение двухсот лет

Дмитрий Ольшанский

Как странно думать, что ты помнишь Москву в прошлом веке.

Само это сочетание слов наводит на мысли о мемуаристах середины двадцатого столетия, обстоятельно рассказывавших о городе извозчиков, булыжных мостовых и мальчишек, торговавших газетами. Конечно, разница между эпохами, где границей был условный 1917 год, намного больше, чем то историческое расстояние, которое прошел любой современный человек. И тем не менее Москва лет тридцать назад – это совсем другой мир, и воспоминания о нем уже выглядят музейной экзотикой. Это увлекательный, хотя и слегка пугающий, по нынешним меркам, музей.

Для начала Москва была маленьким городом. Разумеется, во всякое время москвичу кажется, что он живет среди шумного, пыльного столпотворения, в эпицентре толкучки, но вот простой факт: в те годы вечером 31 декабря праздная молодежь могла свободно гулять от кабака к кабаку, и нигде не было не то что специальных цен за билет на новогоднюю вечеринку, но и свободный столик не был проблемой. Никто нигде ничего не бронировал заранее – зачем? Придем куда угодно за пять минут. И это было, положим, удобно, но все-таки нужно признать, что приехавшие с тех пор новые горожане прибавили местности немало таланта и красоты. Но и заняли, заразы такие, все столики.

Далее, сама городская толпа конца двадцатого века была очень пестрой, контрастной. Теперь у нас есть обязательные, постоянно мелькающие вокруг прохожие, составляющие несомненное большинство: офисные менеджеры «за тридцать» и мальчики-девочки «вокруг двадцати» – те, которые с самокатом, вейпом и фиолетовыми волосами. А тогда разброс был намного шире. Вы везде видели то сплетничающих старушек, то сердитых теток, то дядек с дипломатом, где документы и водка, то панков с ирокезами, то гопников в спортивных костюмах, то «предпринимателей» в костюмах ядовитых цветов. Куда они все исчезли? Впрочем, некоторые из этих культурно-исторических типов все еще встречаются на окраинах.

Далее, Москва была ощутимо бедной. Явление среднего класса, то есть какой-то новой социальной общности, вооруженной потребительскими кредитами и доступной мобильной связью, состоялось только на самом рубеже веков, а до того – редкие островки разгульной жизни и шальных денег, все эти ночные клубы и казино, мимо которых хотелось проходить тихо и быстро, соседствовали с советскими еще магазинами и брошенными выселенными домами. Помню, в одном из таких домов – в районе Остоженки – мы с приятелями захватили на энное время огромную пустую квартиру. Не было ни охранников, ни домофонов, заходи и делай что хочешь. Весело? Весело. Но хотел бы я повторить такую жизнь? Ну, знаете, вряд ли.

Далее, это был мир стремительных изменений. На одном и том же углу открывались и закрывались офисы, банки, рестораны, да что там на углу – деньги обесценивались, правительства падали и, самое главное, к бешеной скорости начали привыкать, она воспринималась как должное, пока вдруг, на пороге двадцать первого века, время не замедлилось. И даже теперь, когда я, бывает, иду мимо какой-нибудь заурядной кофейни, иду и замечаю, что эта самая кофейня остается на своем месте уже лет пятнадцать-двадцать, я удивляюсь и вздыхаю. Неужели я стал старше, а кофе и торт те же самые?

© СЕРГЕЙ ЗАХАРОВ / МАММ / МДФ

Новая «старая» Москва», 1990-е годы

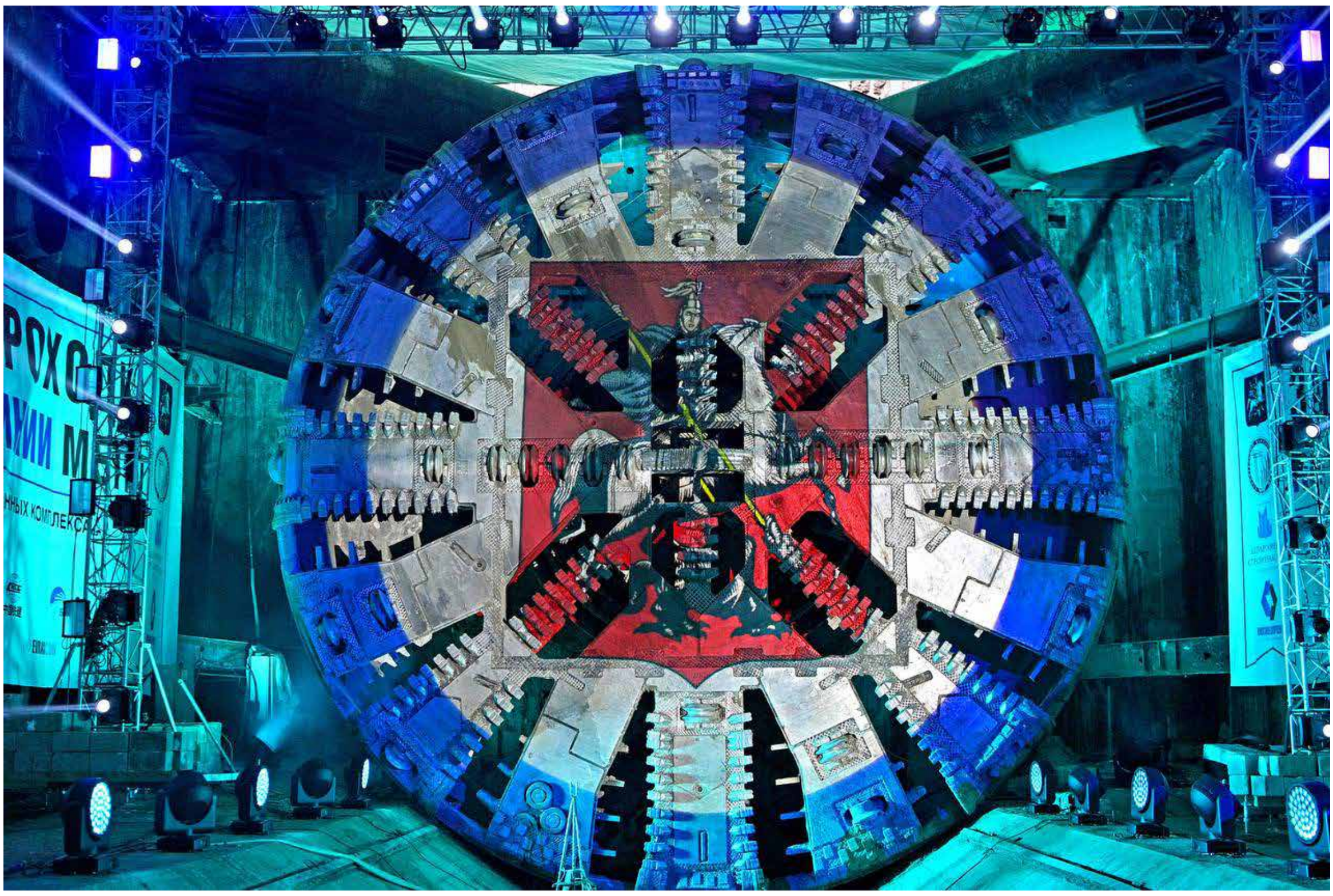
Это был опасный мир. Должно быть, не было тогда в Москве человека – от подростка и до пенсионера, который ни разу не столкнулся бы с бандитизмом в какой-нибудь форме. На улицах то и дело палили, в злачных местах пировали нехорошие, но колоритные персонажи, они же владели деньгами и присматривали за магазинами. Царство их, надо сказать, не вызывало страха, поскольку только краем, случайно касалось обычного человека, а так-то они были заняты войнами друг с другом. Но когда и меня самого внезапно прижали к стенке на Тверской, – мол, не ты ли стянул у братвы важную сумку, признавайся! – я пережил, мягко говоря, не самые лучшие свои минуты.

Это был мир мелкого, нет, даже мельчайшего бизнеса, и вовсе не только в хорошем, но и в самом мусорном смысле слова. Школьники, предлагавшие в пробке вымыть вам машину, бесконечные книжные развалы на тротуарах, бабки, торгующие водкой прямо у метро на улице, а еще океаны, назовем это так, эротики у вокзалов и легендарные ларьки – круглосуточные, продающие все на свете, – и светящиеся повсюду надписи «обмен СКВ» (именно так, слово валюта возникнет чуть позже). Я и сам, признаться, принял участие в этом празднике всеобщего прилавка – брал у издателя и загонял на лужайках Нового Арбата каким-то пасмурным мужикам дорогостоящие собрания сочинений. Страшно обогатился.

Это был мир, где все плохо себя вели. По нынешним вегетарианским временам так просто безобразно себя вели: много пили, курили так, что после каждого посещения общепита, где дым буквально заменял воздух, ваш свитер буквально рекламировал сигареты (кстати, алкоголь и табак вовсю рекламировались в телевизоре, о чем теперь уже все забыли), к тому же много дрались непонятно из-за чего – так, из общей лихости молодецкой. И конечно, парковались где попало – тогдашний тротуар был буквально заставлен машинами, с каждым годом все более громоздкими и дорогими. Кстати, невозможно было представить, чтобы горожанин тех времен добровольно остановился бы и не стал переходить улицу, когда горит красный свет, но движения нет. А теперь я иду через пустую улицу на красный свет – и я один такой непослушный, остальные – истинно современные люди – смирно стоят.

И наконец, Москва тех лет была местом, где уверенное, яркое, авантюрное меньшинство испытывало чуть ли не эйфорию от своих невероятных успехов, тогда как все остальные – усталые, нервные, еле вытягивающие жизнь, – боролись за выживание. Теперь все иначе. Теперь то самое меньшинство или, если угодно, его политические наследники – разбегаются по заграницам, рассказывая о своем отчаянии, тогда как все те, кому было очень плохо тогда, нет, не торжествуют, не празднуют, всего лишь спокойно и буднично живут. И – простите, романтики, если выбирать между этими двумя историческими пейзажами, я выберу нынешний.

БКЛ головоломка



●	Д	М	И	Н	Р	О	Т	А	К	Е	Ш	О	Х	●
Л	Е	О	С	Ж	Л	Е	К	Я	С	В	О	Р	К	И
О	В	И	С	К	О	Т	Е	Р	К	И	А	В	И	Н
Й	О	К	Д	О	Г	О	Х	Е	С	Й	А	И	С	Ь
Я	В	И	А	Н	В	В	И	Р	Н	О	М	Н	О	Л
А	А	Н	Т	Р	Е	О	Ж	Т	И	Т	Р	А	К	О
К	Р	Ч	А	Й	Ы	К	С	А	Р	О	О	Ф	О	Р
С	Ш	Е	Л	К	В	А	А	Г	Н	Е	Д	Е	О	Т
В	А	П	Е	Н	О	Я	Н	Я	А	О	Н	Л	В	О
О	К	В	А	И	К	И	Н	В	К	И	Л	И	К	Е
В	Д	Ы	Д	Х	А	Я	●	Е	И	Щ	Ь	Т	С	Т
О	Я	А	З	О	К	А	М	Н	Ц	И	К	С	В	О
К	А	В	О	В	С	К	А	К	С	Й	П	Е	Т	Р
С	Д	О	Р	Й	И	К	С	М	И	Ч	О	З	Ю	З
Л	Е	К	Т	К	А	Ш	Н	И	Р	У	Н	И	Ь	И
Э	К	О	Н	А	М	И	А	С	О	В	А	Я	Р	Н
Н	У	В	А	Н	И	Р	В	Е	Л	С	К	М	А	А
Ц	Е	О	Т	Ь	Е	С	К	А	Ц	Н	О	Р	О	В
С	В	Р	С	С	В	Ш	Е	Я	О	В	С	К	А	Я
К	А	А	К	К	П	Е	Л	Ж	И	Н	О	Д	А	Я
●	Я	Я	Я	А	И	Х	А	Е	Г	О	Р	С	К	●

АВТОР ФИЛВОРДА: Л.И. ЦАРЕВА

В филворд вписано 31 название станций Большой кольцевой линии метро.

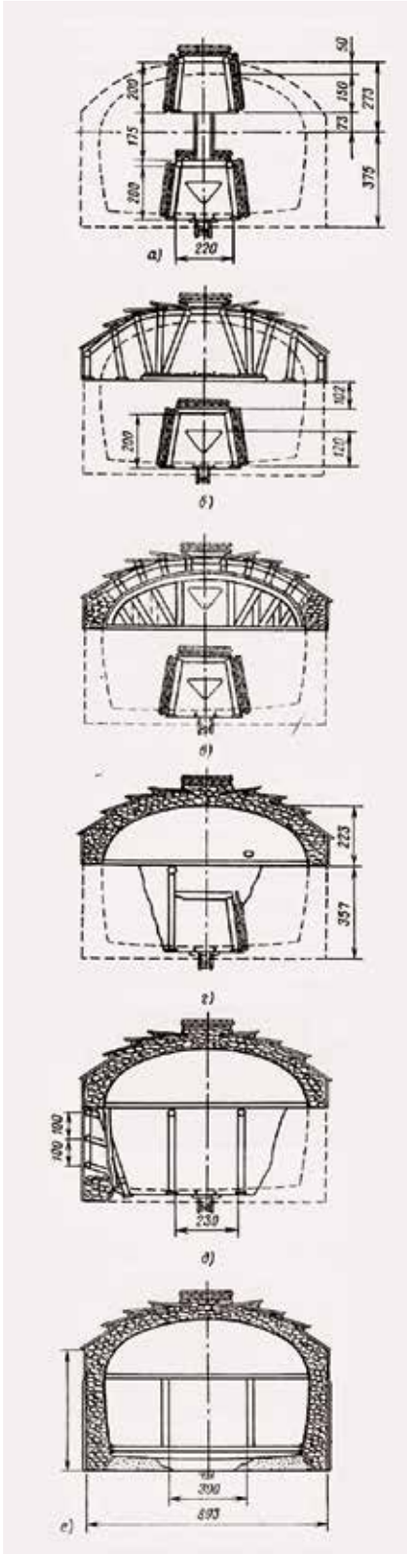
Буквы могут ломаться в любом направлении, кроме диагонального, но не должны пересекаться. Каждая буква может быть использована только в одном слове. Вычеркнув все буквы в названиях станций, вы получите проверочное слово – Мосинжпроект.

ГК «Мосинжпроект» – генеральный проектировщик и генеральный подрядчик по строительству новых линий и станций метро Москвы.

НАЗВАНИЯ СТАНЦИЙ БКЛ

1. Терехово
2. Кунцевская
3. Давыдково
4. Аминьевская
5. Мичуринский (Проспект)
6. (Проспект) Вернадского
7. Новаторская
8. Воронцовская
9. Зюзино
10. Каховская
11. Варшавская
12. Каширская
13. Кленовый (бульвар)
14. Нагатинский (Затон)
15. Печатники
16. Текстильщики
17. Нижегородская
18. Авиамоторная
19. Лефортово
20. Электрозаводская
21. Сокольники
22. Рижская
23. Марьина (Роща)
24. Савеловская
25. Петровский (парк)
26. ЦСКА
27. Хорошевская
28. Шелепиха
29. Деловой (центр)
30. Народное (Ополчение)
31. Мневники

Слова в скобках не отображены в филворде



УЧРЕДИТЕЛЬ: АППАРАТ МЭРА И ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ.

КОМПЛЕКС ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ

МОСКОВСКАЯ перспектива

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ:
125009, Москва, Романов переулок, д. 5
Телефоны: +7 (495) 419 93 88
mperspektiva@mail.ru, www.mperspektiva.ru

Главный редактор:
Царева Л.Ю.

Зам. главного редактора:
Балала А.В.

Выпускающий редактор:
Мережникова Е.Ю.

РЕДАКЦИЯ:

Корреспонденты:
Калинин Е.А., Крол Н.В., Маянцева А.А.

Компьютерная верстка:
Родзевич К.А., Цымбал А.С., Явно Р.Д.

Корректура:
Завьялова Л.Г., Крикунова Г.В.

Отдел рекламы и маркетинга:
Мытник О.Г.

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА в Госкомпечати России.
Свидетельство о регистрации № 0I2265 от 30.12.98 г.
При использовании материалов ссылка на газету «Московская перспектива» обязательна.
Мнение редакции и авторов не всегда совпадают.
Статьи в рубрике «Ситуация» и со значком ® публикуются на правах рекламы.

ОТПЕЧАТАНО ОАО «Московская газетная типография».
123995, Москва, ул.1905 года, д. 7, стр1.
Тел./факс 8 (499) 259-53-54 (доб.1025).
E-mail: kabanova@mosgt.ru
Заказ № 0391 Общий тираж 102 000 экз.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:
Газета распространяется бесплатно на собственных стойках в Мосгордуме, мэрии Москвы, в Комплексе градостроительной политики и строительства города Москвы, префектурах, Москомархитектуре, Мосгосстройнадзоре, Москомнаследии и других комитетах и департаментах правительства Москвы, а также в VIP-залах и залах официальных делегаций столичных аэропортов, в терминале бизнес-авиации а/п «Внуково», в выставочных комплексах «Гостиный Двор», ВВЦ, «Дом на Брестской», в бизнес-центрах и гостиницах, на территории новой Москвы, во всех центрах госуслуг города Москвы.

16+