ЭКСКЛЮЗИВ

Ирина Казовская, сопредседатель Алюминиевой Ассоциации, об итогах Alum Forum 2021, состоянии и успехах развития отрасли в России.

С. 3

МОСКОВСКАЯ
перспектива

28 сентября – 4 октября 2021 года
№ 25 (1325)
Издается с 1957 года

ВЕДУЩАЯ ГАЗЕТА КОМПЛЕКСА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ MPERSPEKTIVA.RU

«СЕЙЧАС ИДЕТ РАЗРАБОТКА КОНЦЕПЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ НА ПЕРИОД С 2024 ПО 2030 ГОД. ЭТА ПРОГРАММА ПРЕДУСМАТРИВАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО 555 КМ ДОРОГ, 112 РАЗЛИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ И 128 УДОБНЫХ И БЕЗОПАСНЫХ ВНЕУЛИЧНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Андрей Бочкарёв, заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства

НОВОСЕЛЬЕ ПО ПЛАНУ 2
Сергей Собянин осмотрел первый дом по программе реновации в Хорошёво-Мнёвниках

ВКАЛЫВАЮТ РОБОТЫ 3
В строительную отрасль активно проникают инновации, цифровые технологии и ультрасовременные достижения науки

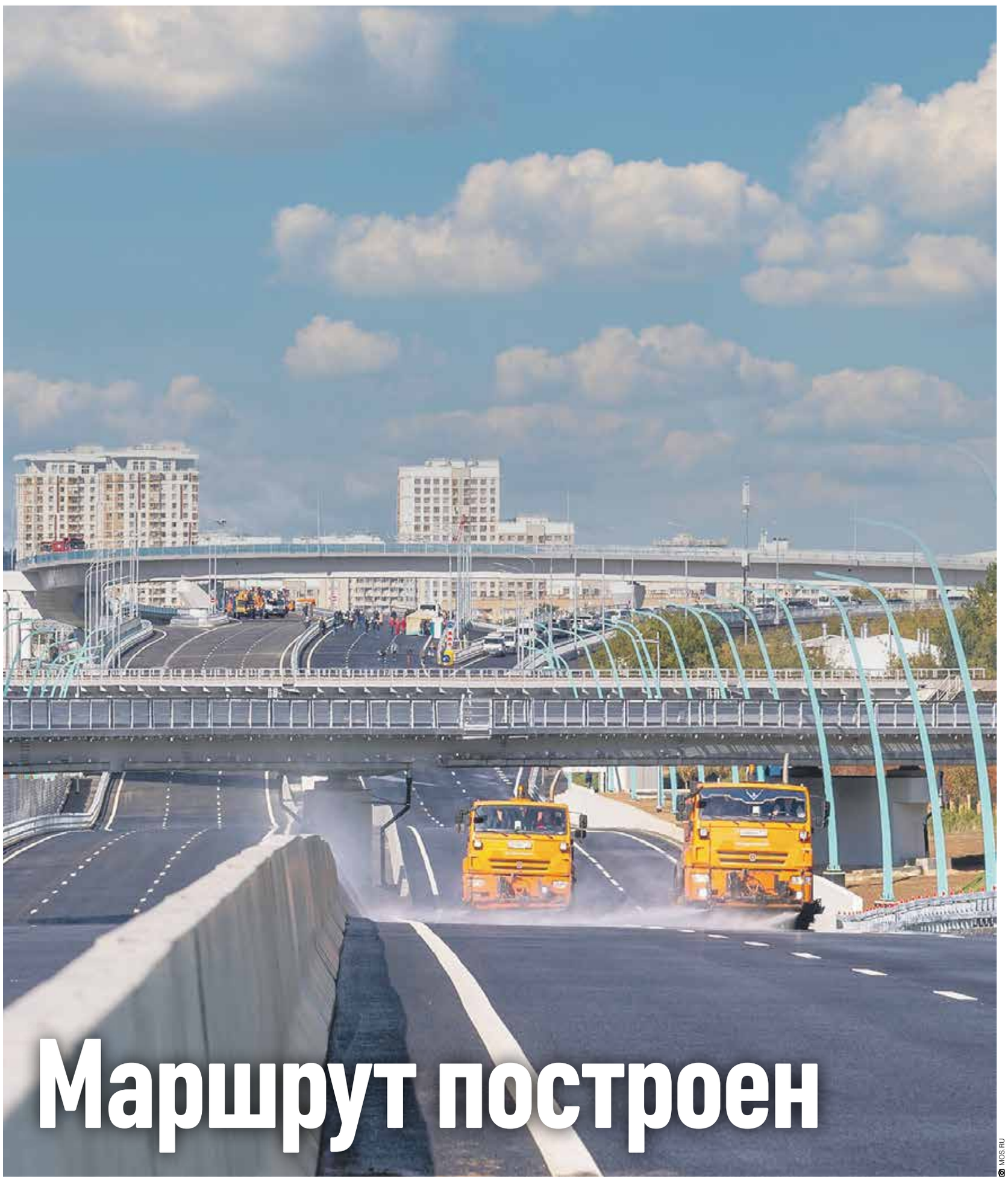
«МОСКОВСКОМУ МЕТРОСТРОЮ» – 90 ЛЕТ 4
2 октября «Московскому метрострою» исполняется 90 лет. Генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков о том, как и с какими проектами встречает эту солидную дату многотысячный коллектив

В ГЛУБЬ ВЕКОВ 8
Первые правительственные здания Московской Руси на территории Кремля предлагают сделать музеем

Тема номера: «Молодежный выпуск»

Где в столице можно определиться с будущей профессией и применить полученные в вузе знания

С. 6–7



Маршрут построен

© MOS.RU

По темпам прироста дорог Москва входит в топ-3 мегаполисов мира

Елена Егоршина

В Москве подвели итоги дорожного строительства за последние 10 лет и уточнили планы на будущее. По словам главы стройкомплекса Андрея Бочкарёва, формирование транспортного каркаса столицы по плану, утвержденному в 2011 году, завершится через два года. После этого будет запущена новая программа дорожного строительства, рассчитанная на 2024–2030 годы, предусматривающая сооружение еще 555 км дорог, 112 объектов транспортной инфраструктуры и 128 внеуличных пешеходных переходов.

По темпам прироста протяженности дорог Москва входит в топ-3 мегаполисов мира. В общей сложности за 10 лет в столице было построено свыше 1 тыс. км дорог, что составляет 18% от существующей улично-дорожной сети. С 2011 по 2020 год строители реконструировали 15 вылетных магистралей общей длиной почти 370 км и модернизировали 18 развязок с МКАД, что позволило заметно увеличить дорожную сеть. «В ходе работ на каждой развязке, чтобы не мешать основному потоку, создаются разгонные полосы и дублеры. Длина этих дополнительных дорог 156 км, в то время как протяженность самого кольца – 108,9 км. То есть фактически за 10 лет построили еще полторы МКАД», – уточнили в стройкомплексе. Заметный вклад в дорожное строительство внесли также 16 мостов. Самые крупные из них – два моста в составе Северо-Западной хорды, а также мост через Кожуховский затон к парку развлечений «Остров мечты».

Работа по заданным 10 лет назад направлениям продолжается и сегодня. К 2024 году за счет строительства хорд и Северного дублера Кутузовского проспекта в мегаполисе будет 24 вылетные магистрали. К этому сроку планируется закончить реконструкцию последнего участка Волоколамского шоссе от МКАД до Ленинградского шоссе, а вот такие магистрали, как Ленинский и Мичуринский проспекты, Осташковское и Алтуфьевское шоссе, останутся в нынешнем виде – работы на них не проводили и пока не планируют. Что касается развязок на МКАД, то к середине 2024 года будут реконструированы еще четыре. В следующем году планируется запустить развязку на пересечении с Осташковским шоссе, в 2023-м – с Алтуфьевским, в 2024-м – с улицами Верхние Поля, Капотня и Липецкой. Также до 2024 года в городе должны появиться еще девять новых мостов.

Однако ключевым проектом ближайших лет является формирование системы хордовых магистралей. По словам Сергея Собянина, Северо-Западная, Северо-Восточная, Юго-Восточная хорды и Южная рокада станут основой нового транспортного каркаса столицы. «Такая транспортная модель является наиболее эффективной. Новый транспортный каркас даст возможность улучшить экологическую обстановку в городе за счет разгрузки центральных улиц и вылетных магистралей», – подчеркнул градоначальник.

В настоящее время Северо-Западная хорда открыта полностью. На Северо-Восточной запущено движение по восьми из 11 участков, а на Южной рокаде – по трем из девяти. На Юго-Восточной хорде, строительство которой началось позже остальных магистралей, работы ведутся на всех 10 участках. «Общая длина системы скоростных магистралей, состоящей из Северо-Восточной, Северо-Западной и Юго-Восточной хорд и Южной рокады, составит 362 км, что сопоставимо с длиной четырех ТТК. На сегодняшний момент уже запущено 205 км дорог, то есть 65% от всей длины», – отметил Андрей Бочкарёв. Северо-Восточная хорда, по его словам, полностью поедет через два года. Запуск Юго-Восточной хорды запланирован на второе полугодие 2023 года. К этому же времени завершится строительство Южной рокады. «Преимущество хорд в том, что они, с одной стороны, выполняют функции вылетных трасс, обеспечивая выезд транспорта за МКАД, минуя центр города, с другой – перераспределяют автомобильные потоки между крупными транспортными артериями города», – отметил Бочкарёв.

В Новой Москве, которая до присоединения к столице испытывала острый дефицит дорожной сети, формируется свой транспортный каркас: из предусмотренных к строительству 500 км дорог уже готово более 300 км, или 60% общего объема. Остальные 40%, в частности, такие крупные поперечные артерии, как дорога Солнцево – Бутово – Варшавское шоссе и дорога между Калужским и Варшавским шоссе, будут готовы к 2024 году.

Перспектива завершения крупных дорожных строек, на которые в течение многих лет тратилось около 60–70% средств АИП, заставляет правительство Москвы задуматься о дальнейших планах. Сергей Собянин поручил департаменту строительства вместе с Москомархитектурой и НИиПИ Генплана до конца года представить не только идеологию развития дорожного строительства, но и конкретные проекты. «Сейчас идет разработка концепции строительства дорог на период с 2024 по 2030 год. Эта программа предусматривает строительство 555 км дорог, 112 различных транспортных сооружений и 128 удобных и безопасных внеуличных пешеходных переходов», – сказал Бочкарёв.

С. 2

Владимир Ресин,
избранный депутат Государственной Думы, Заслуженный строитель РСФСР:

С. 6 МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

Студенческие стройотряды существовали и во времена моей юности, просто у них не было столь звучного названия. Участвовал в этих летних практиках и я.

Последнюю студенческую практику я проходил в качестве горного мастера добычного участка. Старался быть ответственным и строгим. Рабочие шахты даже пришли жаловаться на меня в партком, мол, приехал из Москвы какой-то недоучившийся студент: ко всему придирается, все проверяет и всех ругает.

Вызвали меня в партком. Тишина какая-то, все смотрят на меня молча, разглядывают. Начался холодный такой разговор, почему я ругаюсь с рабочими.

А я сказал, как же можно не ругаться, когда непорядков на участке – тьма. С ними и борюсь.

На этом обсуждение закончилось. С рабочими я объяснился. Шахтеры после того конфликта стали относиться ко мне подчеркнуто уважительно, подтянулись, стали работать старательней.

Новоселье по плану

Сергей Собянин осмотрел первый дом по программе реновации в Хорошёво-Мнёвниках

Виктор Дмитриев

Реновация пришла еще в один район на северо-западе столицы – Хорошёво-Мнёвники, где заселяется первая возведенная по программе новостройка. Ее качество оценил мэр Москвы Сергей Собянин. В конце минувшей недели он побывал в доме № 22 на улице Демьяна Бедного, в который переезжают москвичи из соседней пятиэтажки, и пообщался с его жильцами.

Мэр Москвы Сергей Собянин пообщался с новоселами

© АГЕНТСТВО МОСКВА

В Хорошёво – хорошо!

Монолитная 16-этажка с подземным паркингом на улице Демьяна Бедного построена по индивидуальному проекту. Заселение началось в конце мая. «В этот первый в районе дом по реновации мы переселили часть москвичей из ветхого жилья. С конца мая в новостройку переезжают 64 семьи – 155 жителей соседнего с ней сносимого дома № 16, построенного в 1966 году. Помимо реализации программы реновации в Хорошёво-Мнёвниках построили станцию метро Большой кольцевой линии. В целом в районе снесут 155 домов. Уже определены 10 стартовых площадок общей площадью 143,8 тыс. кв. метров, что неплохо, поскольку в некоторых районах города мы с трудом находим одну-две площадки. Кроме того, завершилось строительство двух новых домов, в которые уже скоро начнется переезд жильцов», – сказал Сергей Собянин.

Для отделки фасада здания на улице Демьяна Бедного строители применили облицованные кирпичом навесные панели. Застеклили лоджии и балконы. Предусмотрели корзины под кондиционер.

> **ПОД ЗАСЕЛЕНИЕ ПО РЕНОВАЦИИ ПЕРЕДАЮТСЯ ЕЩЕ 13 НОВОСТРОЕК В СЕМИ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГАХ СТОЛИЦЫ**

Новый дом, построенный по программе реновации на улице Демьяна Бедного

© ИВАН ПЕТРОВ

В новостройке 135 квартир, общая площадь которых составляет 7,8 тыс. кв. метров, из них 30 – однокомнатных, 76 – двухкомнатных и 29 – трехкомнатных. Улучшенная отделка жилых помещений и мест общего пользования выполнена в соответствии с требованиями Московского стандарта реновации.

На нежилом первом этаже расположены технические службы, отсеки для детских колясок, рабочие места консьержей и помещения под офисы. Как и другие дома, возводимые по программе реновации, новостройка на улице Демьяна Бедного оснащена «умными» приборами учета холодного и горячего водоснабжения, теплоснабжения и электричества с возможностью автоматической передачи данных в городские информационные системы. С целью обеспечения безопасного проживания в здании установлены современные автоматические системы видеонаблюдения и пожарной сигнализации.

В апреле на проспекте Маршала Жукова открылась новая станция «Народное Ополчение» Большой кольцевой линии метро, путь пешком до которой занимает порядка восьми минут.

В рамках реализации проекта планировки квартала 79 Хорошёво-Мнёвников, к которому относится и новостройка на улице Демьяна Бедного, планируется дополнительно возвести еще три социальных объекта: общеобразовательную школу, детский сад и ФОК с подземной автостоянкой. В районе также построены и ожидают начала переселения стартовые дома на улице Мнёвники (№ 6а) и на Карамышевской набережной (№ 22а).

«В настоящее время по программе реновации введены в эксплуатацию 145 домов, из них 113 площадью более 1,5 млн кв. метров переданы под заселение. В ближайшее время стартует очередная волна переселения. Таким образом, общее количество новостроек возрастет до 126 домов», – прокомментировал ситуацию заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв.

Он также рассказал, что новое жилье предоставлено уже 39 тыс. человек. В настоящий момент в столице проектируют и строят около 300 объектов реновации площадью 5,4 млн кв. метров.

Руководитель департамента градостроительной политики города Москвы Сергей Лёвкин, в свою очередь, отметил, что под заселение по реновации передаются еще 13 новостроек в семи административных округах столицы. «Уведомления о скором переезде в новые квартиры будут направлены жителям 47 домов, в которых проживают 7,5 тыс. человек. Основная волна переселения придется на конец сентября – первые числа октября, когда начнут работу центры информирования», – уточнил глава департамента.

Вернуться в программу

В программу реновации включили еще один объект. Соответствующее постановление подписал Сергей Собянин в минувший вторник на заседании президиума столичного правительства. Повезло жителям дома 2, стр. 1, на улице Антонова-Овсеенко. Хрущевка, в которой проживают 45 семей, была построена в 1960 году. Ее площадь составляет 2,5 тыс. кв. метров.

30 июня 2017 года состоялось общее собрание собственников помещений многоквартирного дома. За включение здания в программу реновации отдали голоса 68,75% и 1,47% были против. Однако два голоса не были зачтены, поэтому возникли сомнения в наличии кворума. В результате протокол признали недействительным и дом не попал в список программы реновации.

Жильцы дома с этим не согласились и подали заявление в суд. В марте этого года Мосгорсуд вынес решение, по которому город должен был повторно рассмотреть заявление собственников. А поскольку большинство владельцев жилья выступило за включение дома в программу реновации, было принято решение это сделать.

Таким образом, с 21 сентября этого года в столичную программу реновации включено 5176 домов – около 350 тыс. квартир общей площадью 16,4 млн кв. метров, в которых проживает около одного миллиона москвичей.

С Ереванской на Ереванскую

Расселение первых домов по программе реновации началось в районе Царицыно. Свыше 95% жителей двух старых пятиэтажек на Ереванской улице, 10, корп. 1 и корп. 2, определились с выбором новых квартир. Москвичи переедут в новостройку, расположенную на той же Ереванской улице, и по-прежнему будут пользоваться привычной для них инфраструктурой.

Планируется, что всего в районе Царицыно (ЮАО) по программе реновации расселят 141 жилой дом. Новые квартиры получат почти 40 тыс. москвичей. Всего здесь по программе реновации жилищного фонда столицы сносу и переселению подлежит 141 ветхий и пятиэтажный дом, где проживают 36 тыс. москвичей.

В домашней атмосфере

За последние годы в столице построили свыше 300 детских садов

Сергей Чаев

В понедельник, 27 сентября, мэр Москвы Сергей Собянин встретился с будущими педагогами – призерами чемпионатов WorldSkills по профилю «Дошкольное воспитание». Встреча прошла в новом детском саду по адресу Вольная улица, дом 28а. Всего с 2011 года в Москве построен 321 детский сад, а к первому сентября нынешнего года в столице открылись девять новых дошкольных учреждений на две тысячи мест.

Новый детский сад на ул. Вольной

© АГЕНТСТВО МОСКВА

Мэр поздравил воспитателей с профессиональным праздником, который отмечается 27 сентября. Дата приурочена к открытию первого в России воспитательного учреждения для малышей в 1863 году в Санкт-Петербурге.

Столичный градоначальник отметил важность работы с малышами. «Когда дети оказываются в другой социальной среде, наступает сложная пора. Создать для них домашнюю атмосферу, помочь им сделать первые шаги в получении образования очень и очень важно. Это огромный труд воспитателей, нянечек. От лица москвичей я хочу сказать спасибо всем воспитателям детских дошкольных учреждений, а также поздравить их с профессиональным праздником. Молодым девушкам и ребятам, которые сегодня учатся профессии воспитателя, я желаю успехов. Мы будем создавать максимум возможностей, чтобы вы могли реализовать себя в своей профессии и принести пользу детям», – сказал Сергей Собянин.

Он добавил, что в планах на 2021–2023 годы строительство еще нескольких десятков ДДУ (детских дошкольных учреждений), в основном в кварталах массовой застройки.

Всего в нынешнем учебном году в дошкольные группы пошли более 430 тыс. малышей, в том числе 70 тыс. детей в возрасте до трех лет.

По словам Сергея Собянина, за 11 лет число воспитанников детских садов выросло в 1,5 раза. С 2021 года минимальный возраст зачисления в ДДУ был снижен с 2 лет 4 месяцев до 2 лет 2 месяцев. Обучение и присмотр за детьми осуществляют порядка 30 тыс. воспитателей. Вместе с ними в детсадах работают логопеды, психологи, организаторы кружковой работы, повара, охранники и другие работники, ежедневно заботящиеся о воспитании, развитии и безопасности детей.

Как новые, так и существующие детские сады оснащены современным учебным и спортивным оборудованием, интересными развивающими игрушками и удобной детской мебелью. Многие здания имеют бассейны. Более 17 тыс. дошкольных групп реализуют проект «Дошкольное пространство без границ». За счет использования мобильных перегородок групповая в считанные минуты трансформируется в спальню, игровую или комнату для проведения занятий в зависимости от расписания.

В 2020 году норматив подушевого финансирования на одного дошкольника был увеличен до 185 тыс. рублей для групп полного дня и до 75 тыс. рублей для групп кратковременного пребывания.

КСТАТИ

Помимо нового детского сада на Вольной улице в районе Соколиная Гора появится еще одно детское учреждение. На части реорганизуемой территории промзоны «Кирпичные улицы» возведут начальную школу и детский сад для 145 детей. Об этом рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв. «Градостроительно-земельная комиссия Москвы одобрила строительство объектов образования на части реорганизуемой территории производственной зоны «Кирпичные улицы» на востоке столицы. Застройщик возведет начальную школу для 120 детей и детский сад на 25 мест», – прокомментировал заммэра.

Новые объекты образовательной инфраструктуры появятся на месте бывшей промзоны. Их построят в рамках второй очереди жилого квартала «Семеновский парк», строительство которого является частью плана по развитию и обновлению района Соколиная Гора.

ОФИЦИАЛЬНО

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Кадастровым инженером Кирш Анной Викторовной, 191186, город Санкт-Петербург, набережная реки Мойки, д. 37, 4 этаж, 8 (952) 098-42-22, kirsch.a@ecostandard.ru, № регистрации 36740 выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка с кадастровым номером 77:08:0008008:15, расположенного по адресу: г. Москва, ул. Кулакова, вл. 25.

Заказчиком кадастровых работ является Акционерное общество «Мосэнергосбыт», 105082, г. Москва, ул. Вавилова, д. 9, 8 (499) 132-86-55.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: г. Москва, ул. Кулакова, вл. 25, (77:08:0008008:15) «29» октября 2021 г. в 10 часов 00 минут.

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу г. Москва, ул. Вавилова, д. 9. Обоснованные возражения относительно местоположения границ, содержащихся в проекте межевого плана, и требования о проведении согласования местоположения границ земельного участка на местности принимаются с «28» сентября 2021 г. по «29» октября 2021 г. по адресу: город Москва, ул. Вавилова, д. 9.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ, земельные участки в кадастровом квартале 77:08:0008008 и все заинтересованные лица.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24.07.2007 г. №221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Нагайцевым Александром Игоревичем (квалификационный аттестат 77-12-19; почтовый адрес: г. Москва, пос. Внуковское, ул. Бориса Пастернака, дом 35, кв. 220, адрес электронной почты: alex-68-ru@yandex.ru, тел.: 8(925)200-23-68, номер регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность, – 18945) выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка с кадастровым номером 50:27:0040402:29, расположенного по адресу: город Москва, поселение Вороновское, вблизи с. Богоявление, СНТ «Элеватор», уч-к 63, в связи с уточнением местоположения границы земельного участка.

Заказчиком кадастровых работ является Харитонова Светлана Викторовна, почтовый адрес: г. Москва, пл. Рогожская Застава, д. 2/1, стр. 2, кв. 143, контактный телефон: +7(916)120-42-62.

Собрание по поводу согласования местоположения границы состоится по адресу: г. Москва, пос. Вороновское, СНТ «Элеватор», уч-к 63, «30» октября 2021 г. в 11 часов 00 минут.

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Москва, пос. Внуковское, ул. Бориса Пастернака, дом 35, кв. 220.

Требования о проведении согласования местоположения границы земельного участка на местности принимаются с «29» сентября 2021 г. по «29» октября 2021 г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с «29» сентября 2021 г. по «29» октября 2021 г., по адресу: г. Москва, пос. Внуковское, ул. Бориса Пастернака, дом 35, кв. 220.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границы: г. Москва, пос. Вороновское, СНТ «Элеватор», уч-к 64 (кадастровый номер неизвестен, кадастровый квартал 77:22:0040402).

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

Маршрут построен

По темпам прироста дорог Москва входит в топ-3 мегаполисов мира

◂ С.1 ▸

Елена Егоршина

Уже очевидно, что развитие улично-дорожной сети должно быть увязано с программой реновации, разработанной до 2032 года, а также проектами скоростного внеуличного транспорта. На первый план выйдет огромная работа по созданию межрайонных связей. Их появление разгрузит магистрали и центр, даст городу возможность увеличить сеть общественного транспорта. Андрей Бочкарёв рассказал, что программа дорожного строительства на 2024–2030 годы будет включать строительство магистрали вдоль МЦК – от Дмитровского до Хорошёвского шоссе; дублера Варшавского шоссе – от Севастопольского проспекта до улицы Шестопалова; дороги от Третьего транспортного кольца (ТТК) до Огородного проезда, а также проект продления Люблинской улицы. «Кроме того, в наши планы входит активное строительство мостов и путепроводов через реки и железнодорожные пути. Благодаря им исчезнут постоянные автомобильные пробки в проблемных частях города», – отметил заммэра. В частности, предусматривается сооружение четырех мостов, значимых для транспортной системы города: через реку Пехорку для соединения Северо-Восточной хорды с трассой Москва – Нижний Новгород – Казань, через Москву-реку в створе Берегового проезда, а также вблизи улиц Новозаводской и Мясищева.

Глава департамента строительства Рафик Загрутдинов, в свою очередь, отметил, что мэр Москвы поставил перед проектировщиками задачу предложить знаковые проекты мостов, которые могут стать новой визитной карточкой столицы. Их будут строить в ходе комплексного освоения территории завода имени Хруничева и Мневниковской поймы, разделенной Москвой-рекой.

Вкалывают роботы

В строительную отрасль активно проникают инновации, цифровые технологии и ультрасовременные достижения науки

Анна Вальман

Строительная отрасль России на протяжении нескольких лет переживает масштабные реформы, вызванные необходимостью интенсификации и качественного роста объемов застройки. Преобразования затрагивают механизмы финансирования, системы государственного регулирования и управления строительными процессами. Важная составляющая этой модернизации, способствующей достижению определенных национальными проектами целей, – внедрение инноваций и различных ноу-хау. Москва, безусловно, является пилотной площадкой и флагманом научно-технологической революции.

ФОТО АВТОРА

Применение робототехники при демонтажных работах

Внедрение инноваций в строительной отрасли Москвы ведется в соответствии с мировыми трендами. Наиболее перспективными направлениями модернизации строительной отрасли являются технологии информационного моделирования, использование новых материалов, роботизация и экзоскелеты, а также цифровые двойники.

За последние годы была проделана большая работа по цифровизации строительной отрасли. Одним из ее результатов стал перевод в электронный вид всех услуг в сфере строительства, а также услуг по подключению к сетям в Москве.

В настоящее время ведется активная работа по созданию цифровой площадки взаимодействия всех участников строительства – от заказчика до органов власти. Ключевым компонентом этой платформы является цифровой паспорт строящегося здания. Он будет включать в себя проектную документацию и график реализации проекта с основными этапами строительства. Более того, платформа содержит информацию, получаемую с умной строительной площадки, что позволит сформировать единый источник достоверной и актуальной информации о ходе строительства на территории всей Москвы. Применение информационных технологий позволяет сократить на 19% сроки реализации проектов и на 23% – стоимость строительства.

Параллельно на самих строительных площадках внедряются экосистемы, включающие в себя электронный документооборот, трехмерное проектирование, строительный контроль, менеджмент проектов и многое другое. В настоящее время вводится цифровая экосистема, содержащая формирование, согласование и подписание исполнительной документации с применением цифровых решений Exon и BuildDocs.

> **ЕДИНАЯ ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОЗВОЛИТ ОБЕСПЕЧИТЬ ДОСТУП К ШИРОКОМУ СПЕКТРУ УСЛУГ И СЕРВИСОВ ЧЕРЕЗ ОДНУ ТОЧКУ ВХОДА**
>
> **Андрей Бочкарёв, заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства**

Еще одним блоком масштабной модернизации отрасли стало применение инноваций непосредственно на самих площадках, что позволяет цифровизировать многие процессы: выдачу в работу документации по штрихкодам, пропускную систему с распознаванием лиц, умные часы для контроля местонахождения и статуса работников, автономные дронопорты, контролирующие динамику строительства, и другие.

Например, летом этого года в Информцентре столичного стройкомплекса состоялась презентация прототипа умной одежды – это костюм с комплексом носимых устройств и специализированное программное обеспечение на базе методов искусственного интеллекта. «К настоящему времени разработали прототип умной спецодежды каменщика, заканчивается разработка программного обеспечения для сварщика», – рассказал глава департамента градостроительной политики Москвы Сергей Лёвкин.

В то же время крупнейший российский застройщик жилья ГК ПИК приступил к изучению возможности использования экзоскелетов (устройство, предназначенное для увеличения силы мышц человека и расширения амплитуды движений за счет внешнего каркаса и приводящих частей). «Мы оценили эффективность экзоскелетов, которые позволяют поднимать более тяжелые предметы. Пока массово не применяем, но такие эксперименты постоянно у нас идут», – заметил старший вице-президент, руководитель блока ConTech ГК ПИК Станислав Кондратьев.

Другим перспективным направлением совершенствования процессов строительства является применение роботов. Например, дронопорты – полностью автономные и пилотируемые без участия человека комплексы. «Если говорить о роботах с «созидательной функцией» – роботах-строителях, то сложно делать прогнозы. Надо понимать, что стройка – это не конвейер, каждая площадка индивидуальна, а заменить адаптивность человека в ближайшем будущем вряд ли что-то сможет», – отметил руководитель департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов.

Уже зимой этого года впервые в российской столице для разбора ветхого здания применили многофункциональных роботов. «При сносе торгового центра на площади Тверская Застава у Белорусского вокзала впервые в столичной практике мы применили роботизированный метод работ. Современные роботы настолько мобильные и компактные, что выполняют работу в труднодоступных местах», – рассказал генеральный директор ГК «КрашМаш» Виктор Казаков.

В то же время, по мнению генерального директора компании «Дон-Строй Инвест» Алены Дерябиной, масштабную роботизацию российской строительной отрасли можно ожидать не ранее чем через пять лет. «Сегодня основным препятствием для массового внедрения роботов является высокая стоимость этих технологий, а любая новация должна иметь экономический эффект», – отметила она.

Тем не менее робототехника уже находит широкое применение – например, на производстве строительных материалов. Так, генеральный директор Концерна «КРОСТ» Алексей Добашин отметил, что строительные компании активно вкладываются в автоматизацию самого производства. «Мы уже инвестировали более 10 млрд рублей, а до 2025 года планируем вложить еще 20 млрд в роботизацию индустриальных решений для монолитного строительства. За счет перехода от ручного труда к индустриальному производству получится сэкономить до 20% на затратах на инженерию и повысить качество итогового продукта», – добавил он.

Пройти навылет

Запуск Северного дублера Кутузовского проспекта улучшит транспортную доступность пяти районов столицы

Андрей Макарский

Москва остается в числе мировых лидеров по темпам и объемам дорожного строительства: за последние десять лет в столице возведено свыше тысячи километров автомагистралей. Одним из ключевых объектов в новом транспортном каркасе города является Северный дублер Кутузовского проспекта, который улучшит транспортную доступность сразу пяти столичных районов, – это Дорогомилово, Фили-Давыдково, Можайский, Кунцево и Филевский Парк.

STROI.MOS.RU

Северный дублер Кутузовского проспекта улучшит транспортную доступность в районе

Как сообщил заместитель мэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв, вылетная десятикилометровая трасса пройдет от делового центра «Москва-Сити» до Молодогвардейской развязки на МКАД и станет продолжением Северного обхода Одинцово и первой платной трассой в России в черте города.

Внутри МКАД Северный дублер Кутузовского строится вдоль путей первого маршрута Московских центральных диаметров (МЦД-1) по территории промзон. Открытие движения на дублере намечено на 2023 год. Его появление на 25% снизит загруженность Кутузовского проспекта и Можайского шоссе и в целом уменьшит трафик на западе столицы. Также магистраль улучшит транспортную доступность районов Дорогомилово, Фили-Давыдково, Можайский, Кунцево и Филевский Парк.

Северный дублер будет интегрирован в улично-дорожную сеть Москвы. Для этого строятся и модернизируются развязки, а также реконструируются и расширяются близлежащие улицы. В составе трассы запланированы мост через Москву-реку и десять эстакад, в том числе двухкилометровая – на участке от МКАД до платформы Рабочий поселок МЦД-1, а также эстакады через Рублевское шоссе и железнодорожные пути в районе станции метро «Кунцево». Кроме того, на пересечении Северного дублера, Шелепихинской набережной и Третьего транспортного кольца появится многоуровневая транспортная развязка.

«Сегодня в рамках проекта Северного дублера Кутузовского проспекта, который реализуется концессионером, ведутся работы по строительству основного хода трассы, съездов с Молодогвардейской развязки и моста через Москву-реку. Готовность новой вылетной магистрали, которая пройдет от МКАД до Третьего транспортного кольца, составляет 18%», – рассказал Андрей Бочкарёв. На трассе будет по три полосы для движения в каждом направлении с небольшим сужением до двух полос на мосту через Москву-реку.

По словам директора реализующей проект «Новой концессионной компании» Дениса Янева, строительство идет в соответствии с графиком. «Вдоль всей линии будущей магистрали работает 30 строительных площадок, на которых занято 608 рабочих, 101 инженерно-технический сотрудник, задействовано 106 единиц строительной техники», – отметил он.

Генеральный директор группы компаний «Моспроект-3» Анна Меркулова рассказала, что одним из ключевых элементов Северного дублера Кутузовского проспекта станет арочный мост через Москву-реку, который соединит деловой центр «Москва-Сити» с противоположным берегом.

«Мост имеет пролетное строение сложной геометрии: основной ход будет иметь две полосы для движения в сторону области и три полосы в сторону «Москва-Сити», в том числе разгонную полосу для съезда на Шелепихинскую набережную. Для проектирования асимметричного сооружения нашей командой использованы самые современные расчетные комплексы. Особенности геометрии также усложнили процесс надвижки пролетного строения. В настоящее время строительная готовность моста составляет 52%: полностью готовы 10 опор, установлены 24 из 49 балок пролетного строения. Пролетное строение надвинуто на 107 метров из 198,7», – отметила Анна Меркулова.

Северный дублер Кутузовского проспекта запроектирован с использованием технологий BIM, для чего местность на западе столицы была оцифрована в 3D. Технология позволяет минимизировать «пятна застройки», повышает эффективность координации всех участвующих в строительстве сторон, а также дает возможность оперативно вносить возможные корректировки.

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

Ирина Казовская, сопредседатель Алюминиевой Ассоциации:

Архитектура и строительство – отрасли, гармонично сочетающие в себе творчество, науку и технологические инновации. На новый уровень выходят функциональность, технологичность и безопасность возводимых объектов. Алюминиевая продукция находит применение в рамках нацпроектов и экспортируется в развитые страны. Но главное, ее применение повышает безопасность жизни людей.

Алюминиевая Ассоциация была создана в 2015 году для объединения участников рынка – производителей конечной продукции, переработчиков – для развития отрасли внутри страны, чтобы наибольшая доля алюминия применялась в России. Нам удалось консолидировать 130 компаний семи секторов промышленности, таких как машиностроение, алюмохимия, авиация и космос, строительство, выпуск товаров народного потребления. Стратегии развития внутреннего рынка, которые мы разрабатываем, выстраиваются исходя из того, каким образом можно увеличить потребление алюминия в том или ином секторе, какие могут быть получены виды продукции, какие мощности для этого требуются. Строительный сектор, несомненно, является приоритетным в нашей работе. Если во всем мире по объемам использования алюминия лидерство держит автопром, то в России пальма первенства принадлежит строительству. Хотя потенциал еще достаточно большой. Это, как ни парадоксально, подтвердил даже период пандемии. Рост объемов применения алюминиевых конструкций составил 11%, а за первое полугодие 2021 года он достиг 24%.

Наша ассоциация принимает активное участие в разработке и обновлении нормативной базы в строительной сфере. Многого уже удалось достичь: если ранее в ГОСТах и сводах правил существовали прямые запреты на использование алюминия или он просто не упоминался, то новые документы разрешают его применение в строительстве. В частности, это свод правил, касающийся строительства мостов. Стал уже хрестоматийным пример объекта в Японии – моста из алюминиевых конструкций, который является национальным достоянием в области гражданского строительства. Опытом в данной сфере с нами с готовностью делятся специалисты в области мостостроения из Канады, США, Германии. С целью обмена актуальной информацией мы активно взаимодействуем с самыми разными странами, отраслевыми ассоциациями, есть также зарубежные компании, которые являются участниками нашего сообщества.

С гордостью могу сказать, что мы не отстаем от ведущих стран. Более того, российская продукция востребована за рубежом. В западных странах четко обозначены потребности. Так, в Германии на этот год есть потребность в строительстве мостов из алюминия в количестве 600 объектов. И я рада, что мостовые конструкции в Германию будет поставлять наше российское предприятие – КраМЗ (Красноярский металлургический завод).

То, что Россия еще пять лет назад не участвовавшая в этой сфере производства, сейчас экспортирует конструкции в европейские страны, это огромное достижение. И я думаю, в дальнейшем эти процессы будут развиваться. Потому что экспорт высокотехнологичной продукции – задача государственной важности и, безусловно, поставки за рубеж продукции с высокой добавленной стоимостью выгодны самим производителям. С 2017 года в России установлено и запущено в эксплуатацию восемь новых пешеходных мостов, в работе есть проекты уникальных автомобильных мостов. Руководители многих российских регионов поверили в это направление, рассматривают его как перспективное. Сейчас необходимо развивать компетенции в сфере проектирования, специалистов пока мало. Важно вводить в университетах специальные курсы и программы, увеличивать количество учебных часов по материаловедению – сейчас их в вузах явно недостаточно. Перед нами стоит задача популяризации этого материала.

Два года назад мы провели Первый международный форум «Алюминий в архитектуре и строительстве» (AlumForum 2019). Успех этого мероприятия укрепил нас в уверенности, что формат и темы форума востребованы архитекторами, проектировщиками, представителями строительной отрасли, производителями алюминиевой продукции. На площадке форума мы знакомим профессиональное сообщество с достижениями в сфере проектирования, инноваций, с трендами в области «зеленого» строительства и применения экологичных материалов, демонстрируем безграничный потенциал алюминия как материала будущего, каковым он является благодаря своим уникальным, присущим только ему свойствам.

130

КОМПАНИЙ СЕМИ СЕКТОРОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КОНСОЛИДИРОВАНО В АЛЮМИНИЕВОЙ АССОЦИАЦИИ

«Московскому метрострою» – 90 лет

2 октября «Московскому метрострою» исполняется 90 лет.
Как и с какими проектами встречает эту солидную дату многотысячный коллектив, газете «Московская перспектива» рассказал генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков.

О «Московском метрострое»

История «Мосметростроя» началась в далекие 1930-е, когда в СССР возникла необходимость строительства подземного городского транспорта. На сооружение первой линии столичного метрополитена было привлечено 75 000 человек со всей страны. Со временем менялись технологии, методы строительства и обновлялся кадровый состав, но неизменными оставались энтузиазм и трудолюбие метростроевцев. Сегодня «Московский метрострой» – лидер на российском рынке метро- и тоннелестроения. За плечами коллектива 193 построенные станции столичного метрополитена, это 80% столичной подземки. Инженеры «Мосметростроя» всегда охотно делились знаниями с коллегами и внесли большой вклад в появление и последующее развитие метрополитенов не только в бывших союзных республиках, но и в других государствах. Так, при участие московских метростроевцев строили метро в Будапеште, Варшаве, Софии, Праге и Калькутте. Поражает и то, что с момента образования компании ее работники наряду с выполнением своих основных задач возвели, реконструировали и отремонтировали большое количество самых разных, в том числе хорошо известных, социально-культурных объектов. Среди них Кремлевский Дворец съездов, здание Моссовета (сегодня в нем располагается мэрия Москвы), ГУМ на Красной площади, Манеж, ресторан «Прага», ВДНХ, «Детский мир» на Лубянке и многие другие. Неудивительно, что в наши дни метростроевцев привлекают к работам по возведению гражданских и социальных объектов, например, здания Пенсионного фонда в Москве и инфекционной больницы «Вороновское». С 2017 года специалисты компании работают на строительстве железнодорожного тоннеля в Сербии, который является частью крупнейшего проекта в Восточной Европе. В его рамках метростроевцы уже завершили сооружение 46 искусственных объектов: двух железнодорожных мостов и двух автодорожных эстакад, четырех подземных транспортных тоннелей, пяти подземных пешеходных переходов и тридцати трех водопропускных труб. Кроме того, столичные метростроевцы участвуют в реконструкции железнодорожных тоннелей линии Врбница – Бар в Черногории. Во всем многообразии реализованных объектов основным направлением деятельности компании остается строительство метрополитена. Свои 90 лет коллектив «Мосметростроя» встречает уверенно, с осознанием весомого вклада в прошлое и с большими перспективами на будущее!

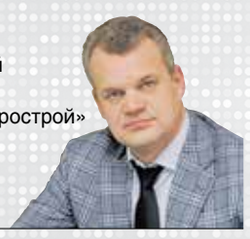
Метростроевцы на обновленной станции «Каховская» Большой кольцевой линии

Ретрофото в ГУМе – метростроевцы на реконструкции ГУМа

Строительство большой кольцевой линии

Большая кольцевая линия – один из главных столичных инфраструктурных проектов. 70 километров тоннелей и больше трех десятков станций, включая отрезок интегрированной Каховской линии. Четверть объектов доверили «Московскому метрострою», который с 2016 года отвечает за северо-восточный участок – самый трудоемкий ввиду непростых гидрогеологических условий и плотной городской застройки.

Три станции на этом направлении – Авиамоторная», «Лефортово» и «Электрозаводская» – уже введены в эксплуатацию. Продолжается строительство еще трех станций – это «Марьина Роща», «Рижская» и «Сокольники» – и реконструкция «Варшавской» и «Каширской», а «Каховская» до конца этого года уже откроется для пассажиров в составе Большого кольца. Открытие перечисленных станций ждут и сотни тысяч москвичей, и, конечно, сами строители. Но есть среди них особенная станция, метростроевская. Речь идет о «Сокольниках» – знаковом объекте для «Мосметростроя», поскольку станция сооружается рядом с одноименным метровокзалом Сокольнической линии, с которого 90 лет назад началась история старейшей организации страны. Ее архитектурный облик станет данью уважения к первостроителям. Композиции панелей с изображением архивных материалов разместят на путевых стенах, балконах и потолках. Всего 327 панелей, общая площадь сложенной картинки составит 490 квадратных метров. Для сравнения: на станции «Электрозаводская» БКЛ, открытой в конце декабря прошлого года, смонтировано 570 панелей, на которых представлена работа народного художника Александра Рукавишникова «Битва героев». Архитектурный облик станции «Сокольники» станет некоей исторической ретроспективой метростроения в столице и легендарных событий в жизни «Московского метростроя».


СЕРГЕЙ ЖУКОВ, генеральный директор АО «Мосметрострой»

> **СЕГОДНЯ «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ» – ЛИДЕР НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ МЕТРО- И ТОННЕЛЕСТРОЕНИЯ. ЗА ПЛЕЧАМИ КОЛЛЕКТИВА 193 ПОСТРОЕННЫЕ СТАНЦИИ СТОЛИЧНОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, ЭТО 80% СТОЛИЧНОЙ ПОДЗЕМКИ**

Продление Люблинско-Дмитровской линии

Специалисты «Мосметростроя» начали строительство этой линии еще в 1990-е годы. С тех пор она активно растет. В 2016 году были открыты станции «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская», спустя два года пустили еще три – «Окружную», «Верхние Лихоборы» и «Селигерскую». В 2019 году линию вновь решили продлить на север с тремя станциями – «Яхромская», «Лианозово» и «Физтех». На сегодняшний день готовность перегонных тоннелей на этом участке превышает 90%. Осенью текущего года планируется выход всех трех щитов: легендарный комплекс фирмы Lovat с неизменным именем «Клавдия», а также щиты немецкого производителя Herrenknecht S-770 «Татьяна» и S-771 «Ирина». Оба последних комплекса впервые вышли в северном направлении за пределы Московской кольцевой автодороги. Продление этой линии до поселка Северный улучшит транспортное обслуживание порядка 400 тыс. человек, сократив время их поездок по городу на 15–20 минут.

Мероприятия в юбилейный год

Юбилей компании для метростроевцев – это особое событие, которое требует длительной подготовки и максимальной самоотдачи. Традиционно к круглым датам выпускаются книги, каждая из которых затрагивает новые, ранее не описанные факты о деятельности организации, коллекционные значки и авторские произведения. К своему 90-летию «Московский метрострой» воссоздаст в миниатюре монументальную работу известного скульптора Георгия Ивановича Мотовилова «Метростроевцы в забое» с участием его потомков. Не менее интересный проект – издание книги о «непрофильных» объектах «Московского метростроя». Это свыше 200 объектов, среди них памятники культуры и архитектуры. Для широкой аудитории в начале октября запланирована выставка «Неизвестный «Метрострой» на Тверском бульваре. Помимо этого впервые будет продемонстрирована рабочая форма метростроевцев с 1930-х годов по настоящее время. С экспозицией можно ознакомиться в ноябре на станции метро «Воробьевы горы». Это лишь часть мероприятий, которые пройдут в рамках 90-летия старейшей компании страны – «Московского метростроя».

Архитектурный облик станции «Сокольники» Большой кольцевой линии будет посвящен первостроителям метро

Вид на строящуюся станцию «Лианозово» Люблинско-Дмитровской линии

Один из готовых тоннелей «Чортановцы» в Сербии

Партнерский материал

ВЛАДИМИР РЕСИН,
депутат Государственной Думы, Заслуженный строитель РСФСР

Уважаемые коллеги!

Если вы когда-нибудь спускались в метро, пересекали Москву из конца в конец, уверен, вы присоединитесь к поздравлениям, которые сегодня звучат в адрес «Мосметростроя».

Строительной компании в этом году исполняется 90 лет. Работа ее специалистов получила международное и мировое признание. Это знак качества, опыта и надежности, известность и репутация, которую сотрудники не только поддерживают на уровне, но и повышают из года в год.

Сегодня темпы строительства метро беспрецедентные. Традиции, заложенные первыми поколениями метростроевцев, развиваются и продолжаются в современной столице, новых линиях и станциях метро, тоннелях, развязках и подземных коммуникациях.

От всего сердца поздравляю руководителей и сотрудников «Мосметростроя» с замечательным юбилеем! Желаю новых строительных побед, душевных сил, крепкого здоровья и смелых решений! Спасибо вам за ваш труд и за новую комфортную Москву!

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ,
руководитель Департамента строительства города Москвы

От коллектива Департамента строительства города Москвы поздравляю трудовой коллектив АО «Мосметрострой» со знаменательной датой – 90-летием со дня создания!

Начиная с 1931 года Московский метрострой заложил основы отечественного метростроения, а ветераны вашей организации стояли у истоков создания столичного метрополитена. Все эти годы история Москвы неразрывно связана с историей метростроевцев, а станции столичного метрополитена давно уже являются одними из основных достопримечательностей Москвы.

Сегодня АО «Мосметрострой» считается крупнейшей российской компанией в строительной отрасли. Организация обладает полным производственным циклом и выполняет задачи на всех этапах строительства новых станций метро – от проектирования и строительно-монтажных работ до их художественного оформления. Нынешнее поколение московских метростроевцев достойно продолжает традиции, при этом смело и ответственно претворяя в жизнь самые инновационные идеи.

Выражаю искреннюю благодарность ветеранам и работникам АО «Мосметрострой» за добросовестный труд, верность традициям и преданность непростому и исключительно важному делу – строительству метро.

Желаю предприятию дальнейшего стабильного развития, надежных партнеров, новых проектов, реализации интересных инженерных и архитектурных решений во благо процветания нашей столицы!

ПЕТР АКСЕНОВ,
первый заместитель руководителя Департамента строительства города Москвы

90 лет – это знаменательная дата в истории не только строительной организации, но и всей страны, когда речь идет о «Мосметрострое» – крупнейшей российской компании, работающей в области метростроения.

Пройдены этапы большого и славного пути. За все эти годы московские метростроевцы достигли высокого профессионального уровня, показали большие возможности в прокладке новых линий метрополитена, в возведении сложнейших подземных сооружений, в освоении подземного пространства Москвы.

В этот знаменательный день от всей души желаю многотысячному коллективу «Мосметростроя» долгой, яркой, насыщенной добрыми событиями трудовой жизни, а главное – достойного продолжения славной биографии и дальнейших успехов на благо Москвы, москвичей и всей России!

ЮРИЙ КРАВЦОВ,
генеральный директор АО «Мосинжпроект»

Уважаемые коллеги!

От коллектива инжинирингового холдинга «Мосинжпроект» и от себя лично поздравляю вас с 90-летием АО «Мосметрострой»!

Ваша трудовая летопись неразрывно связана с историей подземного строительства: всего за четыре года благодаря ударному подвигу метростроевцев с нуля была возведена первая очередь столичного метро. Именно они заложили основы метростроения и стали первыми представителями этой почетной профессии в нашей стране – последующие поколения подземных строителей по сей день вдохновляются их трудовыми достижениями.

За прошедшие десятки лет Москва пережила несколько эпох в своем градостроительном развитии, в то время как метростроевцы по мере возможностей обеспечивали растущий город новыми станциями подземки.

В последние годы по инициативе мэра Москвы Сергея Семеновича Собянина высокими темпами реализуется программа развития Московского метрополитена, оператором которой является «Мосинжпроект», и сегодня АО «Мосметрострой» – один из крупнейших подрядчиков холдинга, участвующий в создании самых сложных подземных объектов. Благодаря нашей совместной работе уже скоро метро придет почти в каждый район столицы, и во многом это непосредственная заслуга мосметростроевцев.

Искренне желаю вам дальнейших успехов в плодотворной работе на благо москвичей, неиссякаемого оптимизма, крепкого здоровья, счастья и благополучия!

ИГОРЬ ВОЙСТРАТЕНКО,
председатель Мосгосстройнадзора

Уважаемый Сергей Анатольевич!

Комитет государственного строительного надзора города Москвы сердечно поздравляет коллектив и ветеранов АО «Мосметрострой» со знаменательной датой – 90-летием со дня основания!

«Мосметрострой» – флагман отечественного метростроения, легендарная организация, внесшая неоценимый вклад в развитие транспортной системы нашего города.

За 90 лет вами построено около 193 станции Московского метрополитена, проложено более полутысячи километров перегонных тоннелей. Благодаря вам столичный метрополитен стал неотъемлемой частью современного мегаполиса, самым комфортабельным и скоростным видом общественного транспорта, а по красоте и художественному оформлению – лучшим в мире. Он по праву является предметом гордости миллионов москвичей.

Желаю всему трудовому коллективу АО «Мосметрострой» успехов в творческом и созидательном труде, перспективных проектов, крепкого здоровья и благополучия!

ДМИТРИЙ ЕВСЕЕВ,
генеральный директор АО «Объединение «ИНГЕОКОМ»

Уважаемый Сергей Анатольевич, от всей души поздравляю Вас и весь коллектив «Мосметростроя» с юбилейной датой!

Ваша компания, безусловно, является одной из самых опытных в сфере метростроения и инфраструктурного строительства. Сложно переоценить вклад «Мосметростроя» в создание и развитие Московского метрополитена. За эти годы построено 193 станции метро и проложено свыше 600 километров линий столичной подземки – подобными достижениями не может похвастаться ни одна компания в мире.

Сегодня в Москве реализуется беспрецедентная программа по развитию метро. Уверен, что ваш богатый опыт и высокий профессионализм в сфере метростроения будут востребованы всегда.

АО «Объединение «ИНГЕОКОМ» и АО «Мосметрострой» связывают деловые отношения и многолетняя дружба. Мы гордимся нашими совместно реализованными проектами и уверены в дальнейшем укреплении сотрудничества в будущем.

От имени коллектива компании «ИНГЕОКОМ» и от себя лично желаю вам крепкого здоровья, успехов, новых достижений, интересных проектов и процветания!

ВЛАДИМИР ПЕТРУК,
председатель совета директоров ООО «ИБТ»

Уважаемый Сергей Анатольевич, уважаемые коллеги!

Коллектив ООО «ИБТ» сердечно поздравляет вас с 90-летием компании!

«Мосметрострой» – родоначальник и флагман отечественного метростроения, легендарная организация, внесшая неоценимый вклад в развитие и совершенствование города Москвы.

Благодаря слаженному труду мосметростроевцев столичный метрополитен стал неотъемлемой частью современного мегаполиса, самым комфортабельным и скоростным видом общественного транспорта, а по красоте и художественному оформлению – лучшим в мире.

Желаю всему трудовому коллективу АО «Мосметрострой» дальнейших успехов в творческом и созидательном труде, перспективных проектов, крепкого здоровья и благополучия!

АЛЕКСАНДР ЗЕМЕЛЬМАН,
президент компании АО «Метрогипротранс»

Работники прославленного «Мосметростроя»!

Коллектив АО «Метрогипротранс» сердечно поздравляет вас с юбилеем!

Столичными властями принята масштабная программа по развитию городской транспортной инфраструктуры, в частности – по расширению действующих линий метро. И невозможно представить реализацию этого многоуровневого процесса без такого именитого и опытного участника, как «Московский метрострой», без его работников, чьими руками, умом, высоким профессионализмом и энтузиазмом строится лучшее в мире метро.

«Метрогипротранс» гордится, что не одно десятилетие работает в тесном сотрудничестве и партнерстве с «Мосметростроем». Мы убеждены, что благодаря плодотворной деятельности наших коллективов инфраструктура столичного метрополитена – одного из самых комфортных и прекрасных в мире – будет и дальше развиваться и совершенствоваться.

Желаю всем коллегам из «Мосметростроя» крепкого здоровья, творческих успехов, счастья, благополучия и процветания!

КОНСТАНТИН МАТВЕЕВ,
председатель правления Тоннельной ассоциации России

Уважаемые коллеги!

Поздравляю коллектив орденоносного «Мосметростроя» с 90-летием со дня образования организации. Многие события, зачастую определяющие будущее страны и ее столицы – города Москвы, произошли за это время, и мы с удовлетворением отмечаем, что коллектив «Мосметростроя» неизменно демонстрирует образцы профессионального мастерства, стойкости и героизма в решении стоящих перед ним задач, владеет самыми современными методами подземного строительства.

Выражаем вам огромную благодарность за те профессиональные качества, которые вы демонстрируете в своей работе, за большой вклад вашего коллектива в развитие плодотворного сотрудничества строительных, проектных и научных организаций, обеспечивающих освоение подземного пространства нашей страны. Здоровья и светлого будущего всем вам!

МФС-6 СОХРАНЯЯ ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ ЦЕННОСТИ

ВИКТОР НЕСТЕРЕНКО,
генеральный директор АО «Мосфундаментстрой-6»

Дорогие коллеги!

Команда МФС-6 – одной из старейших строительных компаний столицы – сердечно поздравляет легендарный коллектив «Мосметростроя» с 90-летним юбилеем!

Во время рыночной конкуренции осталось не так много компаний с такой продолжительной и богатой на трудовые свершения историей. А в метростроении ваш коллектив – самый заслуженный. Вы – первопроходцы, с вами связаны зарождение Московского метрополитена, основ отечественного метростроения, реализация уникальных проектов подземной и транспортной инфраструктуры. Ваши профессиональные достижения получили закономерно высокое признание как в стране, так и за рубежом.

Вы и сейчас лидеры! На вас равняются остальные участники московского метростроения, перенимают ваш опыт, внедряют ваши производственные стандарты.

Искренне желаем орденоносному многотысячному коллективу «Мосметростроя» новых и ярких страниц трудовой летописи! Здоровья и счастья вам и вашим семьям!

ВЛАДИМИР ГРИГОРЬЕВ,
директор «ВТС-Метро»

Уважаемые коллеги, друзья! Сердечно поздравляю ваш замечательный коллектив с юбилеем!

Юбилей АО «Мосметрострой» – это юбилей уникального опыта активного освоения подземного пространства столицы, создания подземных и наземных транспортных, гражданских и других сооружений, объектов метрополитена.

Во многом благодаря труду метростроевцев столичный метрополитен стал неотъемлемой частью города, самым комфортабельным видом транспорта, лучшим в мире по художественному и архитектурному оформлению произведениями искусства. Успешное освоение новой современной техники и технологий, богатый производственный опыт и высочайший профессионализм инженерно-технического состава и рабочих дают уверенность в том, что коллектив внесет достойный вклад в реализацию программы правительства Москвы по дальнейшему развитию линий метрополитена.

Выражаем признательность за вашу напряженную плодотворную работу, надеемся на дальнейшее продуктивное сотрудничество наших организаций.

ЮРИЙ КОНДУРОВ,
генеральный директор Автономной некоммерческой организации «Развитие социальной инфраструктуры»

Уважаемые коллеги!

От имени коллектива Автономной некоммерческой организации «Развитие социальной инфраструктуры» примите самые искренние поздравления с юбилеем – 90-летием организации!

АНО «РСИ» еще молодая организация, но нам уже посчастливилось работать с вами в незабываемом 2020 году на историческом для всех нас объекте – инфекционном комплексе «Вороновское».

Ваш профессионализм и ответственность стали для нас ярким примером того, каким должен быть столичный строитель! Мы тоже хотим пройти такой же долгий трудовой путь, как и вы, и иметь за спиной много ярких побед!

Искренне желаем вам профессионального успеха, взаимопонимания в коллективе, счастья и здоровья вам и вашим семьям!

ОПЫТ
ТЕХНОЛОГИИ
ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

12 000
СОТРУДНИКОВ
КРУПНЕЙШАЯ КОМПАНИЯ
НА РЫНКЕ РОССИИ

600
КИЛОМЕТРОВ ПЕРЕГОННЫХ
ТОННЕЛЕЙ

193
СТАНЦИИ МЕТРО
ПОСТРОЕНО

Партнерский материал

МНЕНИЕ

Валерий Теличенко,
президент НИУ МГСУ – ветеран стройотрядовского движения, командир ССО МИСИ, проработавший в стройотрядах 15 сезонов:

Помню свою первую поездку в стройотряды – это было в 1966 году! Я оканчивал первый курс. Движение только зарождалось: штабы, командиры, техника безопасности и прочее. Никто толком не знал, что это такое. И вот прошла информация, что будут выдавать форму – ее позже стали называть «целинками» или «штурмовками». Когда мы ее увидели, то все записались в стройотряды. Это был такой знак принадлежности к другому миру. Думаю, сегодня многие, надевая ее, ощущают принадлежность к некоему братству. Стройотряды – это ноу-хау Советского Союза, это можно было патентовать. Целью создания стройотрядов помимо практических навыков стало формирование у молодежи духа товарищеской взаимовыручки, любви к труду, патриотизма. К тому же у молодых была возможность заработать – студенты принимали участие в возведении важных объектов на территории нашей страны.

До 1983 года практически каждый год я выезжал со стройотрядами, в том числе будучи уже командиром студенческого стройотряда МИСИ, главным инженером. В 1990-е годы, к сожалению, все это было забыто и утеряно, но в конце 2000-х движение начало постепенно возрождаться. Сегодня студенческие строительные отряды НИУ МГСУ можно встретить на всех крупных стройках России и за рубежом.

Борис Лёвин,
президент Российского университета транспорта (МИИТ):

Старую стройотрядовскую школу прошли многие руководители крупных предприятий. Проще найти тех, кого этого движение обошло. И неважно, с какой целью вы записались в стройотряд – заработать, завести компанию или приобрести рабочий стаж. Важно, что все это у вас будет. И романтика тоже.

Впервые в стройотряд я поехал в 1969 году, после первого курса. Три месяца трудился в Красноярске. В первый раз так далеко от дома уезжал. Строили мы железнодорожную и автомобильную ветки до нового рудника. Заработал 495 рублей – хорошая сумма по тем временам, заработанное отдал родителям.

На следующий год был каменщиком в Смоленской области и одновременно комиссаром отряда. Дневная норма – шесть кубов кладки. Конечно, перерабатывали: раньше начинали работать, позже заканчивали. Главное – больше успеть сделать! В Смоленской области до сих пор стоит зерновой склад, где на фронтоне моей рукой выложен год строительства.

Сегодня могу точно сказать: стройотряды сыграли большую роль в моем становлении как руководителя. Они научили меня работать с людьми и отвечать за них. Требовалось быстро принимать решение, соображать, порой даже рисковать. Все это формировало в молодом человеке качества лидера. Может быть, поэтому с тех пор и не боюсь ничего.

Владимир Жидкин,
руководитель департамента развития новых территорий города Москвы:

Свои студенческие годы вспоминаю как лучшие в жизни. Я учился в строительном институте в Саранске. Конечно, все знаменитые студенческие «фишки» мы соблюдали неукоснительно: и халяву перед сессией звали, и конспект под подушку накануне экзамена клали – короче, все было. И поскольку вуз строительный, стройотряд после летней сессии у нас был в обязательном порядке.

Первый такой стройотряд я надолго запомнил. Нас откомандировали на строительство новых цехов одного из саранских крупных заводов. Это я к тому говорю, что не шабашники какие-то, а солидные строители там были. Посмотрели они на нас день-другой и говорят: «Будем вас, студентов, в строители посвящать». Накрыли они поляну после работы (на свои, между прочим, денежки) и позвали нас, молодых и неопытных. Мы подумали, мол, как здорово, сейчас накормят-напоят на халяву. Куда там! Сначала нам устроили соревнование, кто большее количество раз кирпич левой и правой поднимет, потом маленькую корочку хлеба окунали в соль, а мы должны были это съесть (вроде, работа строителя – не сахар), а на десерт каждому на голову надели каску и прилично так кирпичиком бабахнули (чтобы не забывали о мерах безопасности). Но все это было по-доброму, с шутками, никто не обиделся. А потом, чего скрывать, и по стопочке налили – мы же уже настоящими строителями стали!

Прокачать навыки

Карьерный рост начинается в строительном отряде

Иван Никашин

Строительные отряды, известные еще со времен СССР, вновь возрождаются. Курс по привлечению на стройки студентов взял как стройкомплекс города, так и отдельные образовательные учреждения. Цель этого движения – сделать все, чтобы молодежь оставалась в профессии, осознавала ее перспективность и получала необходимый багаж практических знаний. Эти вопросы обсуждались на брифинге «Итоги работы стройотрядов. Развитие взаимодействия строительных компаний и профильных образовательных организаций».

Студенты во время летней практики в стройотряде

Заместитель руководителя департамента градостроительной политики города Москвы Дмитрий Добрянский, курирующий эту сферу в правительстве Москвы, отметил, что в последние годы наблюдается рост числа бойцов летней трудовой практики. Для строек это несомненная польза. Таким образом решается вопрос кадрового дефицита, а часто и привлечения в отрасль будущих перспективных специалистов.
Татьяна Черепнина, заместитель директора по реализации образовательных программ учебно-производственного объединения (УПО) «Архитектура, строительство и ЖКХ», в ходе брифинга напомнила, что направление это родилось в 1950-е годы в связи с освоением целины. Новая инициатива по возрождению стройотрядов возникла в 2008 году. Тогда сотрудникам УПО удалось вовлечь в это начинание всего два отраслевых учебных заведения. Но каждый год число привлеченных студентов возрастает. Этим летом на стройках Москвы работали 10 отрядов по 20 человек в каждом в основном на строительстве жилых объектов в качестве отделочников и монтажников вентиляционных систем. Постепенно перечень специальностей расширяется. И сейчас бойцы стройотрядов постигают азы работы сварщиков, каменщиков, трудятся на реализации ландшафтных проектов. Организационно все начиналось довольно трудно, не было даже спецодежды для стройотрядовцев. Сейчас для них организуют питание, специальные бытовки, привлекают опытных наставников. Молодежи предлагают не только осваивать традиционные для стройки специальности, но и знакомиться с технологиями будущего.
Начальник УМИП НИУ МГСУ Сергей Беляков напомнил, что в этом году университету исполняется 100 лет. И его студенческое движение имеет долгую и яркую историю. В 2021 году университет направил в стройотряды 96 студентов. Они трудились не только в Москве, но и в других городах России, причем на выдающихся объектах. В Москве – на возведении павильона «Атомная энергия» на ВДНХ, в Мурманске строили сухой док в Белокаменке, выполняя работы монтажников, бетонщиков, контролеров техники безопасности и пр. По общему мнению, романтики в этом деле стало меньше, зато появилось больше возможностей приобрести ценные навыки, или, как теперь говорят, прокачать skills, причем включая умение коммуницировать, чувствовать себя частью команды. Цели дальнейшей работы в этом направлении организаторы видят в оптимизации перечня видов работ, развитии условий для практики стройотрядов и взаимодействия между вузами и строительными организациями в течение учебного года. Впечатляющий опыт в этой сфере имеет Российский университет транспорта (МИИТ). Это учебное заведение создавалось 125 лет назад в связи со строительством Транссибирской магистрали как инженерное училище. По словам директора Института пути, строительства и сооружений МИИТ Таисии Шепитько, ежегодно на стройках объектов – дорог, тоннелей, эстакад, метро – работает 2 тыс. студентов. При этом существует жесткая конкуренция. Чтобы попасть в стройотряд, студенту надо постараться обойти двух претендентов на место. Но напрягаться есть резон, так как за время работы можно получить квалификацию.
В брифинге также приняли участие представители департамента градостроительной политики, департамента строительства, департамента образования и науки, а также руководители строительных компаний АО «ПИК-Индустрия», Концерна «КРОСТ», АО «Моспромстрой», ООО «Спецград» и ГК ПИК. Общее мнение представителей бизнеса связано с перспективностью обучения молодых.
В 2021 году ГК ПИК привлекла на практику 400 учащихся и студентов. В Концерне «КРОСТ», тоже успешно оценивающем аналогичный опыт, подчеркнули, что позитивные итоги дает непосредственное общение опытных специалистов со студентами. Особый их интерес, как показала практика, стимулируется возможностью познакомиться с инновационными технологиями, которые концерн сделал своей визитной карточкой.

Расти и расширяться

У театрального института имени Бориса Щукина появился новый корпус

Анастасия Ненастьева

Теперь в «Щуке» есть полноценная кафедра сценического движения и новые репетиционные залы. Об этом «Московской перспективе» рассказал проректор по международным связям, творческой деятельности, информационной, молодежной и социальной политике театрального института им. Бориса Щукина Андрей Беликов.

Идея возведения нового здания возникла еще в 2009 году. Уже тогда ограниченность пространства для некоторых дисциплин стала ощутимой. Затем был долгий период разработки проекта и согласования документов, и лишь после этого началось строительство. «Количество студентов, курсов и направлений в институте увеличивается, поэтому с каждым годом мы стараемся расширяться. В позапрошлом году у нас появилась практическая магистратура, а также сейчас в институте активно развивается дополнительное образование, аудитория которого находится как раз в новом помещении. Поэтому с каждым годом мы стараемся расти», – рассказал Андрей Беликов.
Уникальность нового здания с точки зрения строительства заключается в том, что оно расположено над тоннелем. Это интересное инженерное решение, которое не с первого раза удалось осуществить. Здание стоит на 86 сваях, которые уходят на 20 метров в глубину. «При въезде в тоннель вдоль Нового Арбата под землей есть дублер – дорога идет от Арбатских ворот до Садового кольца. Необходимо было перенести все эти коммуникации от фундамента. Стройка длилась 10 лет, девять из них ушло на то, чтобы согласовать проект и решить все вопросы, связанные с коммуникациями, а само строительство, соответственно, велось год. Но поскольку здесь постоянно ездят машины, стройка проходила в очень стесненных условиях», – объяснил проректор.
В новом трехэтажном здании располагается кафедра сценического движения. С начала учебного года открыты все помещения. Там проходят занятия по движению, ритмике, классическому и современному танцу. В помещениях диодное освещение, залы с выдвижными зеркалами, есть возможность сделать полное затемнение или впустить естественный свет, так как окна в пол. В зале – профессиональные танцевальные линолеумы, на которых безопасно заниматься, а также стационарные и выездные станки для занятий.

Здание достроили как раз к 106-й годовщине основания института

Новое помещение соединено с основным зданием института пешеходной галереей, что удобно для студентов и преподавателей, ведь им не придется идти через улицу на занятия по фехтованию, сценическому движению, работе с предметом. Эти дисциплины необходимы для каждого студента, а если не тратить время на перемещения, то можно эффективнее отточить навыки.
«Теперь кафедра движения имеет свой собственный дом», – отмечает студентка четвертого курса Александра Юркова.
Помимо открытия трехэтажного дома в Институте им. Щукина в этом году отремонтировали зал, названный в честь Веры Гринер – великой ритмистки, которая воспитала не одно поколение актеров. Гринер-зал долгое время принадлежал кафедре сценического движения. Сейчас тут проходят занятия по сценической речи, вокалу, ритмике, а также проводятся литературные вечера.
«Фойе первого этажа, фасад здания и основной зал считаются памятниками архитектуры. Форма плафонов, цвет стен и прочие детали остались такими же, как запланировал архитектор Н.А. Круглов. Поэтому все, что мы сейчас пытаемся модернизировать, делаем с оглядкой на историю. Хотим сохранить изначальную задумку», – прокомментировал Андрей Беликов.
К 2022 году в Институте им. Щукина откроется еще один корпус, где ранее располагался факультет режиссуры. Сейчас здание находится на реконструкции, но следующей осенью, надеются сотрудники института, он уже начнет полностью функционировать. Там разместятся малая сцена учебного театра на 110 посадочных мест, фитнес-зал для студентов и аудитории для занятий. Помимо этого на месте парковки планируется сделать площадку для летних мероприятий и репетиций. А также в новом здании администрация института хочет открыть детскую театральную студию.
«С каждым годом наш театральный дом становится более продвинутым, поэтому учиться любимому делу становится все интереснее. У нас появляются новые факультеты, дисциплины и помещения, а вместе с этим и интерес глубже изучать искусство театра», – делятся студенты «Щуки» в социальных сетях.

Новый репетиционный зал

10 ЛЕТ НАЗАД ВОЗНИКЛА ПОТРЕБНОСТЬ В НОВОМ УЧЕБНОМ КОРПУСЕ

Движение к цели

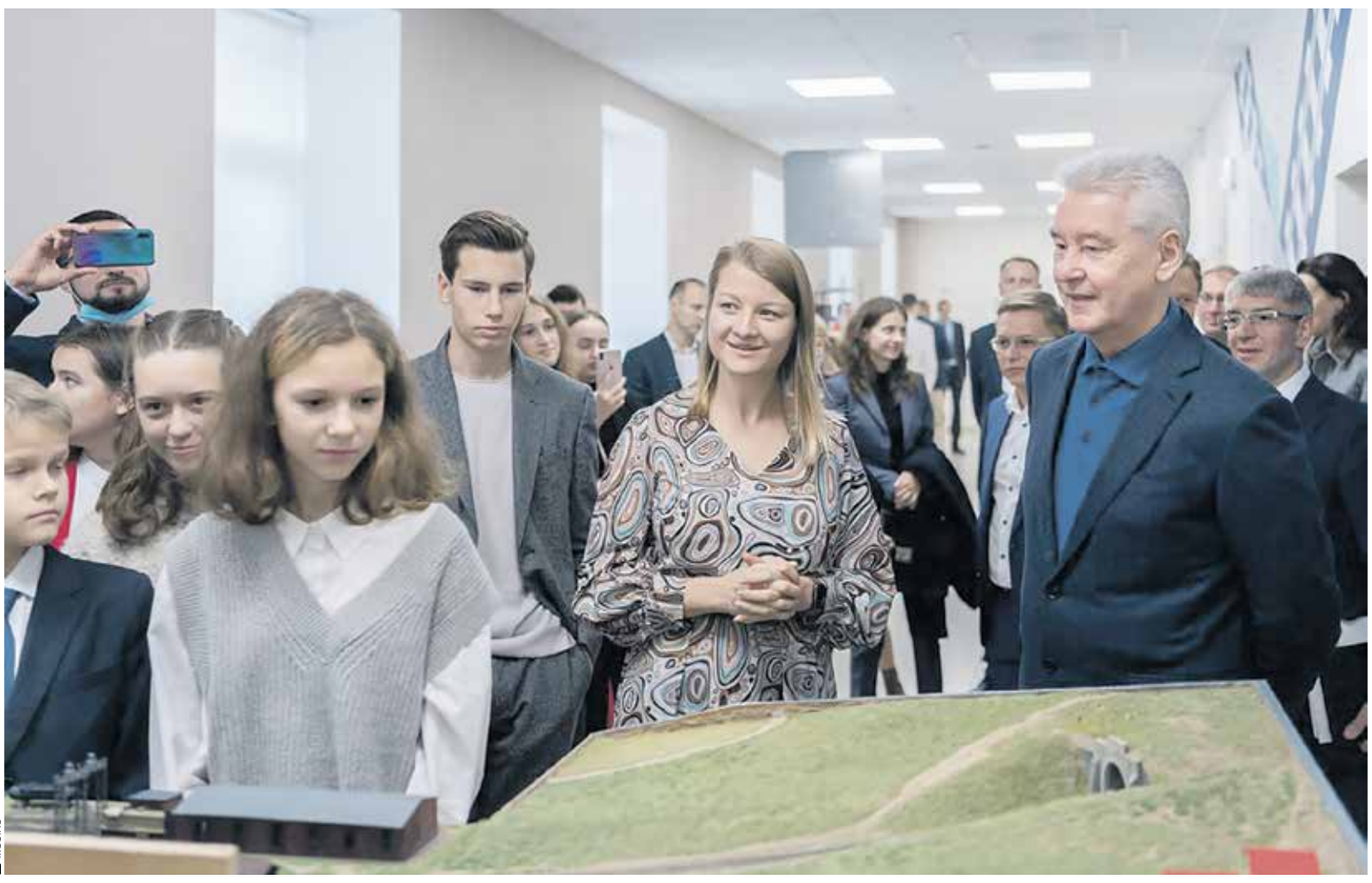
В технопарке «Московский транспорт» школьники и студенты смогут выбрать будущую профессию

Сергей Чаев

В столице открылся детский технопарк «Московский транспорт», где будут обучаться школьники и студенты колледжей в возрасте от 12 до 18 лет. Площадка, созданная на базе МИИТ (Российского университета транспорта), позволит им реализовать самые смелые идеи, связанные с городским, железнодорожным и даже водным транспортом.

По замыслу создателей, технопарк должен повысить интерес у подрастающего поколения к инженерному творчеству и к работе в транспортной отрасли. Проект совместно реализовали правительство Москвы, Минтранспорта и ведущий транспортный университет страны.
«Пять лет назад мы открыли первый в столице технопарк для детей на базе одного из действующих. Сегодня в городе работают около 20 подобных площадок для ребят, увлеченных техникой, конструированием, изобретательством и мечтающих поступить в технические вузы.
Под руководством опытных наставников слушатели детских технопарков получают знания и практические навыки, далеко выходящие за пределы стандартной школьной программы. Кроме того, они имеют возможность попробовать себя в роли инженера и реализовать свой первый проект, пройдя все этапы – от идеи до воплощения задуманного», – сказал мэр Москвы Сергей Собянин во время посещения новой площадки на прошедшей неделе.
В технопарке для детей оборудованы четыре лаборатории.
«Занимаясь у нас, ребята смогут с головой окунуться в будущую профессию, изучить все нюансы работы по конкретной специальности и самое главное – воплотить в жизнь свои разработки», – прокомментировал руководитель образовательной программы Николай Любавин.
Так, в лаборатории промышленного дизайна учащиеся проследят путь создания новых видов транспорта от рождения идеи до изготовления прототипов. На теоретических и практических занятиях школьников научат анализировать важность конкретных конструкторских решений, помогут изучить свойства новых изделий, освоить технологию их проектирования.
«Дизайнерская лаборатория – одна из самых популярных в технопарке, где с удовольствием занимаются не только ребята, но и девушки. Здесь реализуются идеи, которые помогут усовершенствовать транспорт и сделать его более комфортабельным и быстрым», – рассказала ученица технопарка Анна Калинина.

В лаборатории умных технологий юные таланты смогут изучать принципы технологии информационного моделирования (ТИМ), транспортного моделирования потоков в агломерациях, беспилотного вождения и управления движением. А также создавать цифровые модели объектов транспортной инфраструктуры, используя передовые отечественные и зарубежные программные системы, технологии объемной печати, виртуальной и дополненной реальности. «Это поможет скоординировать и сделать более выверенными действия по управлению транспортом и пассажирами. Например, регулировать темп и плотность прохождения людей через турникеты, что очень важно в нынешней ситуации с коронавирусом», – сказал учащийся Антон Шитов.
В VR/AR-лаборатории слушатели будут осваивать программы, связанные с технологиями компьютерного зрения и 3D-моделирования. На установленных здесь специальных тренажерах можно будет попробовать себя в роли сотрудника транспортного комплекса, например дежурного по станции.
Программы обучения в лаборатории водного транспорта учитывают современные мировые тенденции и новые технологии, помогающие развивать отрасль. Так, курс «водная робототехника» поможет ребятам получить знания в области судового моделирования, робототехники, электроники, конструирования и программирования с упором на беспилотные технологии судовождения.
«Также в детском технопарке оборудован лекционный зал на 100 мест, создан IT-класс, который предназначен для обучения базовым компетенциям в сфере информационных технологий, таким как программирование, микроэлектроника, сетевые технологии, электронные базы данных», – отметил Сергей Собянин.
«Мы используем современные цифровые наработки. Сложные инженерные расчеты, которые раньше занимали целые талмуды, многочисленные чертежи и кучи различных схем – это все в прошлом. Сейчас нужные данные забиваются в программу, а компьютер производит все необходимые расчеты, выдавая итоговые показатели и выводя на экран требуемые чертежи и схемы, тем самым позволяя нам узнать перспективу реализации той или иной идеи. Конечно, подрастающему поколению интересно осваивать подобные технологии», – пояснил преподаватель Станислав Чудин.
Процесс обучения, по словам педагога, выстроен в технопарке следующим образом. В первой половине дня реализуются образовательные программы для школьников, а после обеда проходят лекции, мастер-классы и занятия в рамках долгосрочных образовательных программ, ведется работа над проектами.
Ожидается, что ежегодно детский технопарк «Московский транспорт» будут посещать более 9400 школьников.
Лучшие выпускники получат до 10 дополнительных баллов к ЕГЭ при поступлении в Российский университет транспорта.



© MOS.RU

Мэр Москвы Сергей Собянин в ходе посещения детского технопарка «Московский транспорт»

© MOS.RU

ИНТЕРЕСНО

Первый детский технопарк открылся в Москве в 2016 году на базе машиностроительного предприятия «Мосгормаш». Сегодня подобных площадок в столице уже 18. Они основаны на базе ведущих московских университетов и научных центров.

«За пять лет около 350 тысяч ребят прошли обучение в этих технопарках. Многие из них получили навыки инженерной работы, многие поступили в федеральные вузы, в том числе в Бауманку, в МГУ и в другие ведущие университеты страны. Кто-то пока еще учится в школе, но тот уникальный опыт и знания, которые ребята приобретают в технопарках, прививают им интерес к занятиям наукой, техникой, к освоению новейших технологий», – сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Он отметил, что в качестве образовательных партнеров технопарков выступает 41 высшее учебное заведение столицы – Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана, Московский авиационный институт, Московский институт электронной техники, Российский государственный социальный университет, Московский финансово-юридический университет, Российский технологический университет, Российский химико-технологический университет имени Д.И. Менделеева и другие.

Среди индустриальных партнеров детских технопарков свыше 170 крупных компаний, среди которых «Росатом», «Ростелеком», РЖД, «Лаборатория Касперского», ВЭБ, МиГ, Центр развития ядерной медицины, BMW Group, Mind Italia, Lego Education, Kuka Robotics и другие.

В детских технопарках работают 88 лабораторий, оснащенных современным учебным, научно-исследовательским и производственным оборудованием. Занятия ведутся по 350 программам. Среди важнейших направлений – робототехника, VR/AR, космонавтика, биотехнологии, нанотехнологии, автомоделирование, авиамоделирование, геоинформатика, промышленный дизайн, 3D-технологии и другие.

Целевая аудитория детских технопарков – школьники седьмых–девятых классов и студенты колледжей. Все они получают теоретические знания и практические навыки в сфере исследований и разработок по основным инженерным специальностям.

Только в этом году более тысячи ребят, занимающихся в технопарках, стали победителями и призерами всероссийских олимпиад и конкурсов.

Предметы будущего

В машиностроительном вузе МГТУ «СТАНКИН» прошел профориентационный день для 300 московских школьников

Анастасия Синюкова

В рамках проекта «Год науки и технологий» старшеклассники посетили лаборатории университета, научные центры, освоили азы робототехники и прототипирования.

Во время экскурсии ребята побывали в лабораториях технологического полигона университета. Они увидели станки, изготавливающие детали за 41 секунду практически без участия человека, а также лазер, создающий элементы из металлополимерного порошка, и воздуховод для двигателей внутреннего сгорания.
«Станок – единственное в мире оборудование, которое может воспроизвести само себя, а значит, с него начнется эра терминаторов», – пошутил руководитель единого деканата Рамиль Нежметдинов на встрече со школьниками.
Университету «СТАНКИН» 95 лет. Выпускники этого вуза работают сейчас в таких компаниях, как «Лаборатория Касперского», «Яндекс» и Mail.ru. Вуз особенно гордится тем, что среди его выпускников – председатель правительства РФ Михаил Мишустин, бывший председатель правительства РФ Михаил Фрадков и заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Чернышенко.
Руководитель деканата отмечает, что их университет можно назвать «семейным»: в нем учится всего 5000 студентов, за которыми легко следить и помогать в случае проблем.

© АГЕНТСТВО МОСКВА

Лаборатории МГТУ «СТАНКИН» оснащены самым современным оборудованием

© АГЕНТСТВО МОСКВА

«В нашем университете примерно в четыре раза меньше студентов, чем в МАИ или Бауманке. Это значит, что у нас каждый на счету. Я знаю всех 5000 студентов в лицо. У нас в деканате есть тьюторы, которые занимаются студентами, они на связи с каждым своим подопечным и помогают им решить все возникающие вопросы», – делится Нежметдинов.
Студенты занимаются в одном из четырех действующих институтов: производственных технологий инжиниринга, цифровых интеллектуальных систем, информационных технологий и социально-технологического менеджмента. Они учатся проектированию, конструированию, робототехнике, аналитике, менеджменту и многим другим профессиям.

По слова инженера кафедры высокоэффективных технологий Александра Малахинского, в «СТАНКИНе» преподают предметы, ориентированные на будущее: технологии быстро развиваются, но профессия не устареет за время обучения.
Университет закупает последние научные модели и высокоточное оборудование для практики.
Гордость МГТУ – электроэрозионный станок Walter Helitronic Micro и силовой атомный микроскоп AgieCharmilles Laser 600 3Ax. Атомный микроскоп способен симулировать кожу, создавать микротекстуры и повышать стойкость инструментов. Устройство проектирует любую модель при помощи загрузки картинки в формате JPEG, а электроэрозионный станок Helitronic Micro достигает точности позиционирования (отклонения расположения режущего инструмента от запрограммированного в станке с ЧПУ) в 1 мкм, что равно толщине человеческого волоса.
До введения санкционных мер университет сотрудничал с зарубежными партнерами. Теперь исследования чаще всего проходят между российскими вузами и производствами.
Сейчас вуз исследует нанесение на режущий инструмент текстур, повышающих износостойкость детали и увеличивающих срок ее работы.

В глубь веков

Первые правительственные здания Московской Руси на территории Кремля предлагают сделать музеем

Анна Вальман

Институт археологии РАН завершает начатые два года назад раскопки в Большом Кремлевском сквере. Ранее там были обнаружены остатки фундаментов зданий Приказов, монументальных построек конца XVI – начала XVII века, в которых размещались органы центрального управления Московского государства. Находки третьего сезона раскопок не только добавили немало новых данных к характеристике исторических построек, но и позволили также окончательно установить облик поселения раннего железного века, оставленного здесь финно-уграми.

RARITA.RU

Большой Кремлевский сквер. Советская тиражная фотография, изданная для специальной серии, приуроченной к 800-летию Москвы в 1947 году. Автор В. Ковригин

Специалисты Института археологии РАН в мае 2019 года начали масштабные раскопки в Большом Кремлевском сквере. Главным научным открытием первого сезона работ стало здание Приказов, однако тогда еще не было известно, что это фундамент именно старого здания. Летом прошлого года раскопки были возобновлены. Тогда же археологи установили, что на территории будущего Московского Кремля во времена железного века было поселение. Первостепенной задачей этого сезона раскопок стало исследование наиболее ранних слоев, предшествующих времени строительства каменных приказных палат и залегающих на глубине 3–5 метров между кладками фундаментов. Именно эти напластования, характеризующие исторический облик Кремля древнейшей поры, первоначально и были главной целью исследовательского проекта. Но они оказались доступны лишь в последние месяцы, после расчистки и укрепления остатков зданий Приказов.

«Изучение кирпично-белокаменных конструкций, открытых в прошлом году, позволило установить, что это не опоры крыльца Новых Приказов, а сохранившиеся под землей фрагменты предыдущего здания Приказов, разобранного при начале строительства новых дьячьих палат конца царствования Алексея Михайловича», – рассказал журналистам директор Института археологии РАН Николай Макаров. Об этом здании до настоящих археологических работ было известно лишь по письменным и изобразительным источникам. И именно раскрытые в процессе раскопок кладки являются первыми материальными свидетельствами его существования.

Старые Приказы были первым каменным зданием «правительства» и его канцелярских служб Московского царства XVI века. Как свидетельствуют летописи, его строительство началось с сооружения Посольской палаты по указу Ивана Грозного в 1565 году. За ней в восточном направлении вдоль Спасской улицы выстраивались деревянные дьячьи избы, которые в 1591 году были заменены каменными двухэтажными палатами. Открытые в результате раскопок конструкции являются фрагментами восточного поперечного корпуса Старых Приказов – основаниями его западной стены и одной из внутренних перегородок.

Найденные фрагменты свидетельствуют о серьезной архитектуре здания. При его строительстве использовался прием арочного фундамента – арка, сложенная из белого камня и кирпича, несла на себе нагрузку от стены, одновременно разгружая массив фундаментной кладки. Этот изящный, как его называют археологи, прием говорит о высокой строительной культуре мастеров времени Бориса Годунова и показывает разнообразие строительных приемов XVI века. Внутри здания были настланы кирпичные полы – своеобразный кирпичный паркет, уложенный «елочкой». Со двора Старых Приказов внутрь здания вело белокаменное крыльцо с лестницей, ступени которой значительно стерты, что указывает на длительность их использования. Археолог подчеркнул, что само место раскопок в Московском Кремле, где обнаружены первые правительственные здания Московской Руси – Приказы XVI и XVII веков, было бы правильно передать для создания на этой территории музея, но «...вопрос о том, что здесь будет дальше, должен быть адресован Министерству культуры».

Шпора

Поливной сосуд

> **ПОСЕЛЕНИЕ РАННЕГО ЖЕЛЕЗНОГО ВЕКА НА ТЕРРИТОРИИ СОВРЕМЕННОГО КРЕМЛЯ СУЩЕСТВОВАЛО СО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ ПЕРВОГО ТЫСЯЧЕЛЕТИЯ ДО Н. Э. И ДО IV–V ВЕКОВ Н. Э.**

Кроме того, на территории, где позднее размещались административные здания, в этом году были обнаружены остатки городских усадеб с плотной застройкой XIV – первой половины XVI века. На небольших участках с культурным слоем этого времени, избежавших разрушения при строительстве, найдены остатки печей и глубокие ямы-погреба с впущенными в них деревянными срубами, располагавшиеся под наземными постройками. Некоторые из этих погребов отличались крупными размерами, необычными для рядовых городских строений, со стороной сруба около 5 метров. Ранее остатки подобных погребов уже встречались археологам при раскопках на Подоле Кремля и на месте 14-го корпуса. Часть построек погибла в пожарах, о силе которых свидетельствуют растрескавшиеся под воздействием огня белокаменные мельничные жернова, обнаруженные внутри одной из построек. Со временем сооружения сменяли друг друга на одном и том же месте; при устройстве новых погребов прорубались деревянные стенки старых, пришедших в негодность и засыпанных.

Находки из культурного слоя XIV – первой половины XVI века указывают на высокое социальное положение и уровень благосостояния владельцев усадеб: археологами здесь собраны фрагменты нескольких драгоценных поливных чаш XIV века, привезенных из Золотой Орды и Византии, стеклянный перстень из столицы Волжской Булгарии, железная шпора и набор массивных железных предметов – сковорода и замок с цепью.

Среди уникальных находок также частично сохранившаяся поливная чаша XV века, украшенная оттисками штампов, на которых можно видеть лицо человека и стилизованное изображение какого-то фантастического животного. У чаши нет аналогов, однако близкую по технологии керамику изготавливали в сопоставимое время в Твери.

Стоит отметить, что археологами были обнаружены предметы и более раннего, домонгольского периода. Культурные слои этого периода в первозданном виде сохранились только на небольших по площади участках, однако количество обнаруженных артефактов велико. Это фрагменты стеклянных браслетов, стеклянные бусы, части и черепки византийских амфор, в которых на Русь привозилось виноградное вино.

Еще одним достижением этого года стало окончательное установление облика поселения раннего железного века, оставленного здесь дославянским, то есть финно-угорским, населением. В нижних слоях раскопа собраны сотни образцов керамики железного века и характерные для той эпохи вещи – так называемые грузики дьякова типа и керамические бусы-колокольчики. «Судя по обилию этих находок и присутствию их на значительной территории от Соборной площади до края коренной террасы Москвы-реки, можно полагать, что поселение раннего железного века существовало, с перерывами, длительный период, начиная со второй половины первого тысячелетия до нашей эры и до IV–V веков нашей эры, и представляло собой городище», – пояснил Николай Макаров. Надо заметить, что подобно большинству других городищ дьяковской культуры, оно запустело за 500–600 лет до прихода на берега Москвы-реки славян.

Вместе с тем глава департамента культурного наследия Москвы Алексей Емельянов ранее подчеркивал, что развитое укрепленное славянское поселение существовало здесь уже к моменту «летописного» основания Москвы в 1147 году. «Разумно предположить, что раз в 1147 году князь Юрий Долгорукий пригласил сюда своего брата с дружиной да еще и устроил в Москве «обед силен», то к этому времени здесь уже существовала соответствующая инфраструктура. Он ведь приехал не на поезде «Владимир – Москва» с семьей и дружиной, поэтому ему нужно было место, где оставить коней, где пировать, а главное – чувствовать себя при этом в безопасности», – считает Емельянов.

В этом году будут проведены археологические раскопки неподалеку от Кремля, в Богоявленском переулке – ученые планируют работать со слоями XI–XII веков на территории Теплых торговых рядов. Возможно, будут найдены интересные артефакты, которые по-новому расскажут нам о том, как выглядела древняя Москва, что собой представляла в то время. И даже, может быть, появятся основания для того, чтобы уточнить дату ее образования как города.

Грузик дьякова типа – находка из слоя поселения раннего железного века

ФОТО АВТОРА

Место раскопок

ФОТО АВТОРА

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ.
КОМПЛЕКС ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ

МОСКОВСКАЯ перспектива

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
125009, Москва, Романов переулок, д. 5
Телефоны: +7 (495) 419 93 88
mperspektiva@mail.ru
mperspektiva.ru

Генеральный директор:
Долгова С.А.

РЕДАКЦИЯ:
Главный редактор:
Авязова Ж.С.

Компьютерная верстка:
Цымбал А.С.

Корректура:
Завьялова Л.Г., Крикунова Г.В.

Отдел рекламы и маркетинга:
Мытник О.Г.

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА в Комитете РФ по печати.
Свидетельство о регистрации № 01 2265 от 30.12.98 г.
При использовании материалов ссылка на газету «Московская перспектива» обязательна.
Мнение редакции и авторов не всегда совпадают.
Статьи в рубрике «Ситуация» и со значком ® публикуются на правах рекламы.

ОТПЕЧАТАНО ОАО «Московская газетная типография».
123995, Москва, ул.1905 года, д. 7, стр1.
Тел./факс 8 (499) 259-53-54 (доб.1025).
E-mail: kabanova@mosgt.ru
Заказ № 1742 Общий тираж 102 000 экз.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

Газета распространяется бесплатно на собственных стойках в Мосгордуме, мэрии Москвы, в Комплексе градостроительной политики и строительства города Москвы, префектурах, Москомархитектуре, Мосгосстройнадзоре, Москомнаследии и других комитетах и департаментах правительства Москвы, а также в VIP-залах и залах официальных делегаций столичных аэропортов, в терминале бизнес-авиации а/п «Внуково», в сети кофеен «Кофемания», в выставочных комплексах «Гостиный Двор», «Экспоцентр», ВВЦ, «Дом на Брестской», в бизнес-центрах и гостиницах, на территории новой Москвы, во всех центрах госуслуг города Москвы.